

御嵩町橋梁個別施設計画



令和8年1月

御嵩町
建設部 建設課

1. 老朽化対策の基本方針

(1) 背 景

本町が管理する橋梁は、令和5年3月末現在 156 橋あり、今後、急速に老朽化橋梁の増加が見込まれるが、従来の事後保全型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・更新等に要する費用が増大となることが懸念される。

(2) 目 的

アセットマネジメントの考え方を導入し、従来の「事後保全型の維持管理」から、定期点検により橋梁の状態を把握し、点検結果に基づく補修を計画的に行う「予防保全型の維持管理」に移行することで、橋梁の長寿命化を図り、維持管理及び更新費用等のライフサイクルコストの縮減を目指すとともに、道路ネットワークの安全性・信頼性の確保を図ることを目的とする。

(3) 基本方針

定期点検の点検結果により評価された健全性から修繕が必要な橋梁を選定した後、新技術を活用する等、ライフサイクルコストを含めた費用比較により適切な修繕方法又は更新を決定し、対策を実施する。

なお、定期点検の結果から、健全性Ⅲと評価された橋梁は、早期に対策が必要なため、速やかに修繕等を実施する。

また、道路利用者及び第三者への被害が懸念される損傷が発見された場合には、健全性に係わらず、速やかに修繕等を実施する。

(4) 計画期間

橋梁長寿命化修繕計画の計画期間は10年（令和5年度から令和14年度）とする。

(5) 管理橋梁の現況

本町が管理する道路施設の概要を表1-1に、道路橋の一覧を表1-2にそれぞれ示す。

表1-1 本町が管理する道路施設の概要

道 路 施 設	現況（令和4年3月末現在）	
道 路	管理延長	277.85 km
道 路 橋	橋 梁 数	156 橋
路 線	路 線 数	860 路線

表 1-2 本町が管理する道路橋の一覧表(1)

通番	橋 梁 名	路 線 名	橋長	幅員	形式	径間数
1	新川橋	千ノ井－真多羅線	32.0	16.8	PC橋	2
2	顔戸橋	川原野－南大桜線	56.0	5.0	RC橋	6
3	顔戸橋橋側歩道橋	川原野－南大桜線	56.0	2.1	PC橋	4
4	天王橋	田中－長谷線	28.4	8.2	鋼橋	1
5	門前橋	西之門－平芝線	54.6	12.8	PC橋	2
6	前沢橋	井尻－大久後線	39.0	8.2	PC橋	1
7	大洞橋	十五枚天王洞線	27.0	6.2	鋼橋	1
8	上河原橋	笛取－和口線	28.0	5.2	PC橋	2
9	送木橋	上之郷6号線	29.5	4.7	鋼橋	2
10	平芝橋	御嵩60号線	51.9	5.2	鋼橋	2
11	木下橋	御嵩123号線	50.7	6.8	鋼橋	3
12	見上橋	中273号線	50.8	5.2	PC橋	3
13	欠橋	中274号線	50.3	4.3	鋼橋	3
14	美佐野高橋	上之郷9号線	17.0	6.1	RC橋	2
15	野崎橋	伏見135号線	57.0	4.1	PC橋	3
16	中切橋	上之郷7号線	39.3	5.2	PC橋	2
17	押山橋	上之郷138号線	19.0	11.0	PC橋	1
18	興亜橋	上之郷78号線	25.2	5.2	鋼橋	1
19	自害谷橋	上之郷135号線	21.7	6.2	PC橋	1
20	金ヶ崎跨道橋	伏見218号線	33.9	4.9	PC橋	1
21	菰切橋	三反田－切木線	8.4	7.3	PC橋	1
22	日陰田1号橋	三反田－切木線	4.3	7.0	RC橋	1
23	日陰田2号橋	三反田－切木線	3.2	8.5	RC橋	1
24	西向田橋	三反田－切木線	7.3	8.0	PC橋	1
25	切木田橋	三反田－切木線	14.7	7.3	PC橋	1
26	芝作橋	田中－長谷線	3.2	7.8	RC橋	1
27	津橋高橋	道東－大洞線	12.0	7.7	PC橋	1
28	刎田1号橋	刎田－沼線	5.0	27.5	溝橋	1
29	東森下2号橋	刎田－沼線	5.0	11.8	溝橋	1
30	東森下1号橋	刎田－沼線	5.8	14.5	溝橋	1
31	中山2号橋	刎田－沼線	3.7	7.2	RC橋	1
32	藤之木2号橋	四十八－杉ヶ崎線	5.7	6.0	RC橋	1
33	鬼門坊橋	上之郷1号線	11.3	4.8	PC橋	1
34	打越橋	上之郷1号線	3.8	4.3	溝橋	1
35	小原橋	上之郷143号線	5.3	3.9	RC橋	1
36	中央橋	上之郷147号線	4.8	4.1	PC橋	1
37	新設未点検	上之郷3号線	9.2	4.2	PC橋	1
38	丸山橋	上之郷6号線	3.7	8.4	溝橋	1
39	下小澤橋	上之郷6号線	4.4	1.5	RC橋	1
40	道合1号橋	上之郷7号線	5.4	3.6	RC橋	1
41	鬼岩橋	上之郷10号線	12.7	4.2	PC橋	1
42	鳥帽子岩橋	上之郷10号線	7.8	3.9	石橋	2
43	川上2号橋	上之郷17号線	10.0	3.8	鋼橋	1
44	川上1号橋	上之郷18号線	4.7	3.0	RC橋	1
45	田之頭橋	上之郷21号線	3.1	4.6	RC橋	1
46	平橋	上之郷22号線	8.3	3.4	PC橋	1
47	中島橋	上之郷30号線	12.2	1.2	鋼橋	1
48	日陰橋	上之郷34号線	10.8	3.5	PC橋	1
49	刎田3号橋	上之郷35号線	11.0	1.2	鋼橋	1
50	日陰前2号橋	上之郷38号線	4.4	5.3	RC橋	1

表 1-2 本町が管理する道路橋の一覧表(2)

通番	橋 梁 名	路 線 名	橋長	幅員	形式	径間数
51	日陰前 1 号橋	上之郷 40 号線	4.1	4.5	RC橋	1
52	沼 1 号橋	上之郷 48 号線	4.4	4.7	RC橋	1
53	中山 1 号橋	上之郷 49 号線	3.7	4.4	RC橋	1
54	沼 2 号橋	上之郷 50 号線	3.7	4.4	RC橋	1
55	向田橋	上之郷 142 号線	5.7	14.7	RC橋	1
56	小屋洞山橋	上之郷 59 号線	3.3	2.3	RC橋	1
57	井之平橋	上之郷 66 号線	3.6	8.2	RC橋	1
58	堂之前橋	上之郷 67 号線	3.3	9.4	RC橋	1
59	次月橋	上之郷 69 号線	10.3	6.1	RC橋	1
60	木屋洞橋	上之郷 205 号線	13.0	4.3	鋼橋	1
61	大平橋	上之郷 74 号線	6.0	2.0	鋼橋	1
62	川原田橋	上之郷 188 号線	5.4	3.5	RC橋	1
63	西ノ前橋	上之郷 95 号線	6.0	4.1	RC橋	1
64	井ノ上橋	上之郷 190 号線	6.2	3.0	RC橋	1
65	宮下橋	上之郷 107 号線	5.7	3.7	RC橋	1
66	下平田橋	上之郷 129 号線	10.7	4.6	PC橋	1
67	平田橋	上之郷 131 号線	3.3	4.8	RC橋	1
68	岩谷洞橋	上之郷 73 号線	6.2	4.6	RC橋	1
69	道合 2 号橋	上之郷 183 号線	2.5	5.6	溝橋	1
70	道合 3 号橋	上之郷 180 号線	3.8	4.8	RC橋	1
71	向田 1 号橋	上之郷 167 号線	4.5	4.5	RC橋	1
72	宮下橋	上之郷 194 号線	6.3	5.0	PC橋	1
73	鳥取 2 号橋	上之郷 212 号線	7.0	4.8	RC橋	1
74	渡瀬橋	田中－長谷線	3.9	5.4	RC橋	1
75	長谷 2 号橋	尼ヶ池－長谷線	3.4	10.0	溝橋	1
76	四十八橋	四十八－杉ヶ崎線	2.3	9.0	溝橋	1
77	柏森橋	柏森－板良線	4.5	5.3	RC橋	1
78	萩田橋	御嵩 1 号線	2.2	7.1	溝橋	1
79	唐沢橋	御嵩 1 号線	7.3	5.8	溝橋	1
80	丹所橋	御嵩 44 号線	8.0	1.3	鋼橋	1
81	長谷 3 号橋	御嵩 60 号線	10.5	4.7	PC橋	1
82	平芝 2 号橋	御嵩 62 号線	6.3	4.6	RC橋	1
83	平芝 1 号橋	御嵩 63 号線	11.2	5.2	PC橋	1
84	板良橋	御嵩 64 号線	10.4	4.7	PC橋	1
85	千ノ井橋	御嵩 85 号線	2.9	5.0	溝橋	1
86	飛田橋	御嵩 92 号線	2.7	4.3	RC橋	1
87	末国 1 号橋	御嵩 94 号線	4.5	4.2	RC橋	1
88	末国 2 号橋	御嵩 94 号線	2.5	6.5	RC橋	1
89	末国 4 号橋	御嵩 95 号線	2.2	3.2	RC橋	1
90	南町 1 号橋	御嵩 101 号線	7.0	6.6	RC橋	1
91	末国 3 号橋	御嵩 102 号線	8.5	4.9	PC橋	1
92	末国 5 号橋	御嵩 102 号線	2.6	4.4	RC橋	1
93	南田 1 号橋	御嵩 105 号線	6.0	4.3	RC橋	1
94	南町 2 号橋	御嵩 109 号線	3.3	7.6	RC橋	1
95	北町 4 号橋	御嵩 112 号線	2.4	1.9	鋼橋	1
96	南田 3 号橋	御嵩 115 号線	5.8	3.8	RC橋	1
97	大西 1 号橋	御嵩 119 号線	6.4	2.7	RC橋	1
98	南田 2 号橋	御嵩 125 号線	7.1	3.3	RC橋	1
99	南田 4 号橋	御嵩 125 号線	5.9	2.7	鋼橋	1
100	南町 4 号橋	御嵩 125 号線	8.4	4.0	PC橋	1

表 1-2 本町が管理する道路橋の一覧表(3)

通番	橋 梁 名	路 線 名	橋 長	幅 員	形 式	径 間 数
101	北町 1 号橋	御嵩 1 2 8 号線	9.0	2.3	PC橋	1
102	丹所上橋	四万堂－大西線	10.1	8.5	PC橋	1
103	平芝 3 号橋	西之門－平芝線	14.8	14.0	PC橋	1
104	東陶橋	御嵩 1 5 5 号線	9.4	10.2	PC橋	1
105	柳澤 1 号橋	柳澤－青木線	8.3	8.2	PC橋	1
106	柳澤 2 号橋	柳澤－青木線	4.0	7.5	溝橋	1
107	新木野 2 号橋	柳澤－長瀬洞線	7.0	13.2	溝橋	1
108	佐渡橋	中 1 9 号線	2.9	4.6	溝橋	1
109	大庭橋	中 2 8 号線	9.9	5.2	PC橋	1
110	大庭前 2 号橋	中 2 9 号線	8.4	4.5	PC橋	1
111	真名田洞橋	中 5 9 号線	2.4	8.4	RC橋	1
112	大庭前 1 号橋	中 8 1 号線	2.7	3.4	RC橋	1
113	柳澤 3 号橋	中 8 9 号線	8.4	4.5	PC橋	1
114	柳澤 4 号橋	中 8 9 号線	3.5	4.4	RC橋	1
115	柳澤 5 号橋	中 9 0 号線	3.5	4.4	RC橋	1
116	新木野 1 号橋	中 9 2 号線	3.0	4.3	RC橋	1
117	長瀬洞 1 号橋	中 9 9 号線	2.6	3.1	溝橋	1
118	藤塚橋	中 1 0 0 号線	3.4	5.8	RC橋	1
119	新木野 3 号橋	中 1 0 4 号線	4.7	4.4	RC橋	1
120	大西 2 号橋	中 1 1 5 号線	9.4	1.9	鋼橋	1
121	社宮司 1 号橋	中 1 3 8 号線	3.2	4.0	溝橋	1
122	社宮司 2 号橋	中 1 4 0 号線	2.3	5.8	溝橋	1
123	西田橋	中 1 6 5 号線	3.3	4.8	RC橋	1
124	上地円 1 号橋	中 1 7 1 号線	6.1	3.6	PC橋	1
125	中地円橋	中 1 7 3 号線	9.8	5.6	PC橋	1
126	出合橋	中 1 7 7 号線	6.9	3.3	鋼橋	1
127	一本木橋	中 2 4 4 号線	2.3	6.0	溝橋	1
128	奥田橋	中 1 8 6 号線	2.9	3.6	RC橋	1
129	北屋敷 4 号橋	中 1 9 2 号線	3.2	15.5	溝橋	1
130	東洞 1 号橋	中 1 9 3 号線	3.3	3.4	溝橋	1
131	北屋敷 3 号橋	中 2 7 6 号線	3.3	5.0	溝橋	1
132	大王寺 1 号橋	中 1 9 5 号線	2.1	4.1	溝橋	1
133	東洞 2 号橋	中 1 9 5 号線	2.8	4.0	溝橋	1
134	大王寺 2 号橋	中 2 0 0 号線	3.1	4.5	RC橋	1
135	大王寺 3 号橋	中 2 0 1 号線	4.5	4.8	RC橋	1
136	北屋敷 1 号橋	中 2 0 3 号線	3.2	9.0	溝橋	1
137	北屋敷 2 号橋	中 2 0 4 号線	3.1	7.0	溝橋	1
138	ヒラン橋	中 2 5 3 号線	4.0	4.2	RC橋	1
139	涯下橋	柳澤－青木線	12.3	7.9	PC橋	1
140	栗ヶ坪橋	笠田－杉ヶ洞線	5.8	3.5	RC橋	1
141	欠ノ下橋	笠田－杉ヶ洞線	5.0	4.2	鋼橋	1
142	土橋	伏見 1 号線	9.5	7.2	PC橋	1
143	階子田 1 号橋	伏見 1 9 2 号線	7.8	13.3	PC橋	1
144	大坪橋	伏見 3 号線	3.3	10.5	溝橋	1
145	白山橋	伏見 2 2 号線	7.2	3.8	鋼橋	1
146	赤根橋	伏見 2 4 号線	8.2	3.8	鋼橋	1
147	下洞橋	伏見 2 7 号線	4.7	3.7	PC橋	1
148	坂本橋	伏見 3 0 号線	9.2	3.4	RC橋	1
149	金ヶ崎橋	伏見 3 9 号線	12.5	5.2	PC橋	1
150	樋角橋	伏見 4 0 号線	9.4	3.7	PC橋	1
151	東坂下 1 号橋	伏見 6 9 号線	2.2	7.5	溝橋	1
152	横枕橋	伏見 7 3 号線	9.7	4.8	PC橋	1
153	岩崎 2 号橋	伏見 7 7 号線	3.9	6.0	RC橋	1
154	東柿外戸橋	伏見 7 8 号線	2.6	9.0	溝橋	1
155	大洞 1 号橋	伏見 2 0 0 号線	4.0	3.9	溝橋	1
156	階子田 2 号橋	伏見 1 9 2 号線	6.6	10.2	PC橋	1

＜橋種別箇所数及び割合＞

- ✓ コンクリート桁の橋梁（RC 橋、PC 橋、溝橋）が 86%、鋼桁の橋梁が 13%である。
- ✓ 平均橋長は、RC 構造の橋梁が約 5m、PC 橋が約 17m、鋼橋が約 18mである。

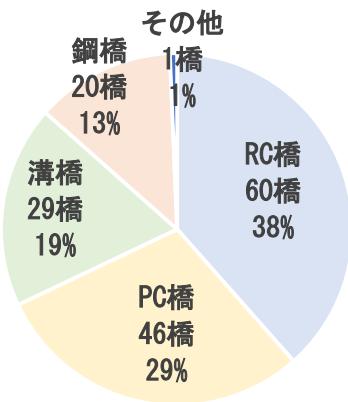


図 1-1 本町の橋種別箇所数及び割合



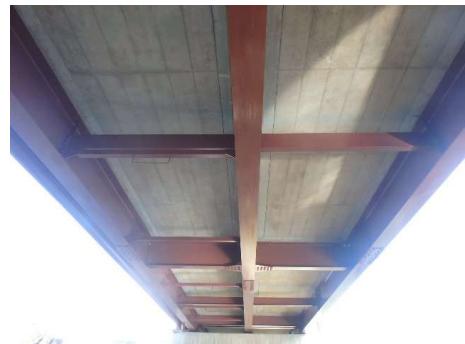
RC 橋（美佐野高橋）



PC 橋（野崎橋）



溝橋（新木野2号橋）



鋼橋（木下橋）

2. 点 檢

(1) 橋梁点検の種類

橋梁点検は、日常点検、初期点検、定期点検、臨時点検、調査・監視等を含んだ総称であるが、本計画は定期点検を対象とし、「岐阜県橋梁点検マニュアル」に基づき実施する。

表 2-1 橋梁点検の種類

点 檢	内 容
日常点検	日々の道路パトロールにより、路面や防護柵の損傷を発見し、直ちに応急的な修繕を実施する。
初期点検	竣工（新設工事）後の適切な時期に実施し、初期に発生する劣化の進行を防止する。
定期点検	原則5年に1回の頻度で定期的に実施し、損傷や劣化を観て健全性を診断する。
臨時点検	特定の問題に対して臨時的に実施し、日常点検や定期点検の内容を補足する。
調査	設計を実施するために必要となる情報を収集する。
監視	対策を実施するまでの期間、道路橋の管理への活用を予定し予め決めた箇所の挙動等を追跡的かつ定量的に把握する。

(2) 定期点検

老朽化した橋梁について、定期的に橋梁点検を実施することで、早期に劣化や損傷に伴って発生する問題を発見し、予防保全の考え方で計画的に維持管理して、橋梁の長寿命化を図ること、また、老朽化により問題となるコンクリート片の落下による第三者被害を予防することを目的に実施する。

近接目視による点検状況



3. 健全性評価

(1) 健全性評価方法

道路橋毎の健全性は、部材単位の診断結果を踏まえて、道路橋毎で総合的に判定されるが、一般的には、構造物の機能に影響を及ぼす主要な部材に着目して、最も厳しい評価で代表させることができる。

(2) 健全性評価

健全性の診断は表 3-1 の区分によって行う。

表 3-1 判定区分

区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

(3) 老朽化の状況

定期点検の診断結果を図 3-1 に示す。

健全性 I の橋梁が 72%、健全性 II の橋梁が 28% である。

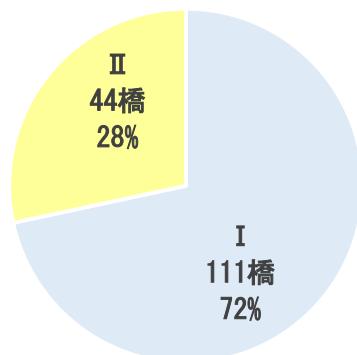


図 3-1 本町の健全性診断結果

4. 対策の優先順位の考え方

(1) 補修の優先順位付け

点検結果に基づき、効果的な維持及び修繕が図れるよう必要な措置を講じる。

対策の優先順位は、損傷の程度や損傷位置から診断される施設の健全性の他、迂回路の有無や路線の重要度、第三者への影響等を総合的に判断して決定する。

5. 新技術の活用方針

(1) 方針

維持管理に係わるコスト縮減等に取り組むため、すべての橋梁で「岐阜県点検支援技術活用の手引き」や国土交通省の「点検支援技術性能カタログ」に記載されている新技術、新技術情報提供システム（NETIS）の登録技術等の活用を検討し、コスト縮減を図る。

(2) 目標

令和 11 年度(定期点検 3 巡目最終年度)までの橋梁点検においてドローンなどの新技術を活用し、総額約 100 万円のコスト縮減を目指す。

点検結果により修繕が必要になった際にも新技術の活用を検討して費用の削減に努める。

6. 費用縮減に関する具体的な方針

(1) 方針

1.1 予防保全型の維持管理への移行

事後保全型の維持管理から予防保全型の維持管理に移行することにより、中長期的な修繕費用の削減を図る。

1.2 集約化・撤去、機能縮小

社会経済情勢や施設の利用状況等の変化に応じた適正な配置のための集約化・撤去、機能縮小を適宜検討する。

(2) 目標

2.1 予防保全型の維持管理への移行

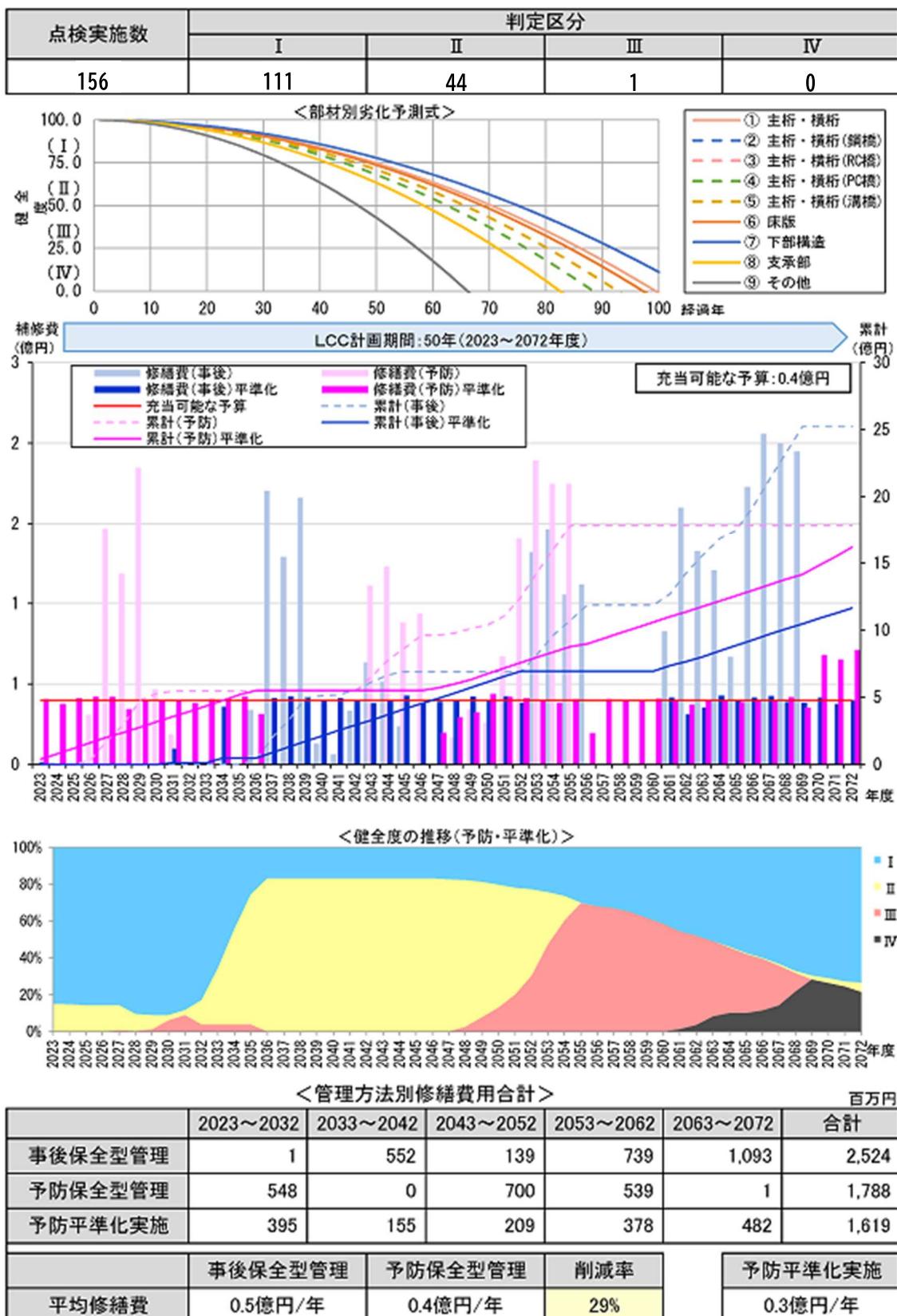
50 年間の橋梁維持管理を、事後保全型から予防保全型に移行し、橋梁の長寿命化を図ることにより、約 29%（約 7 億 4 千万円）のコスト縮減を図る。

また、年度毎の維持管理費用を平準化させることで、財政への集中的な負担を軽減する。なお、この維持管理費用の算出は令和 4 年度までの点検結果に基づき検討したものであり、今後は最新の知見、点検結果等に基づいて見直しを行い、実態を踏まえた最適な計画に更新していく。

2.2 集約化・撤去、機能縮小

迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、令和 10 年度までに 2 橋の撤去に向けた

検討・調整を行い、維持管理費用約100万円のコスト縮減を目指す。



7. フォローアップ

定期点検等の実施により新たに発見された損傷については、その優先順位を考慮し、適宜個別施設計画の見直し（フォローアップ）を行う。

8. 個別の構造物毎の事項

定期点検後の健全性評価、劣化予測、ライフサイクルコストの算定、対策優先順位等を踏まえた当町の長寿命化修繕計画【個別施設計画】を別表に示す。

15m以上橋梁の個別施設計画（計画期間は令和5年度より10年間）

令和7年7月更新

15m未満橋梁の個別施設計画（計画期間は令和5年度より10年間）

令和7年7月更新

15m未満橋梁の個別施設計画（計画期間は令和5年度より10年間）

令和7年7月更新

15m未満橋梁の個別施設計画（計画期間は令和5年度より10年間）

令和7年7月更新

15m未満橋梁の個別施設計画（計画期間は令和5年度より10年間）

令和7年7月更新