

# 第35回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

日時 令和3年3月23日（火）午後3時15分から

場所 御嵩町役場 北庁舎3階 大会議室

開 会

## 1. 会長あいさつ

## 2. 議事等

議 題

議第1号 令和2年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会歳入歳出予算の補正（第3号）について

議第2号 令和3年度活性化協議会事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

議第3号 令和2年度事業進捗状況を踏まえた令和3年度実施計画（案）について

議第4号 令和4年度以降の名鉄広見線活性化計画の方針について

## 3. その他

- ・名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）利用者状況

閉 会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 名簿

<顧問>

令和3年3月23日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	
	岐阜県議会議員	伊藤 英生	

<委員>

	役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫
	副会長	可児市長（代）副市長	富田 成輝 代)高木 伸二
	副会長	八百津町長	金子 政則
議会	監事	御嵩町議会議員	高山 由行
	監事	可児市議会議員	澤野 伸
		八百津町議会議員	長谷川 泰幸
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	山田 儀雄
		可児市議会建設市民委員会委員長	中村 悟
教育関係者		御嵩町教育長	高木 俊朗
		可児市教育長	籠橋 義朗
		八百津町教育長	堀部 義郎
		可茂地区高等学校PTA連合会会長	伊藤 英生
		可茂地区高等学校校長会会長（加茂高等学校校長）	藤掛 賀津博 欠席
		岐阜県立東濃高等学校校長	青井 俊久
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	片岡 潤子 欠席
	岐阜県立八百津高等学校校長	亀谷 信幸 欠席	
経済関係者		御嵩町商工会	藤掛 義彦
		可児商工会議所	前田 伸寿
		八百津町商工会	佐合 重光 欠席
		御嵩町観光協会	鈴木 元八
		可児市観光協会	林 則夫
住民代表者		御嵩町自治会長連絡協議会会長	梅田 勇二
		可児市広見東自治連合会会長	加納 正佳

<関係者（指導・助言）>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	秋元 利明	
国	国土交通省中部運輸局鉄道部監理課長	小川 賢二	欠席
国	国土交通省中部運輸局鉄道部監理課 専門官	足木 宏行	
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長（代理）	塚本 昌司	
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課	大塚 千聖	

<オブザーバー>

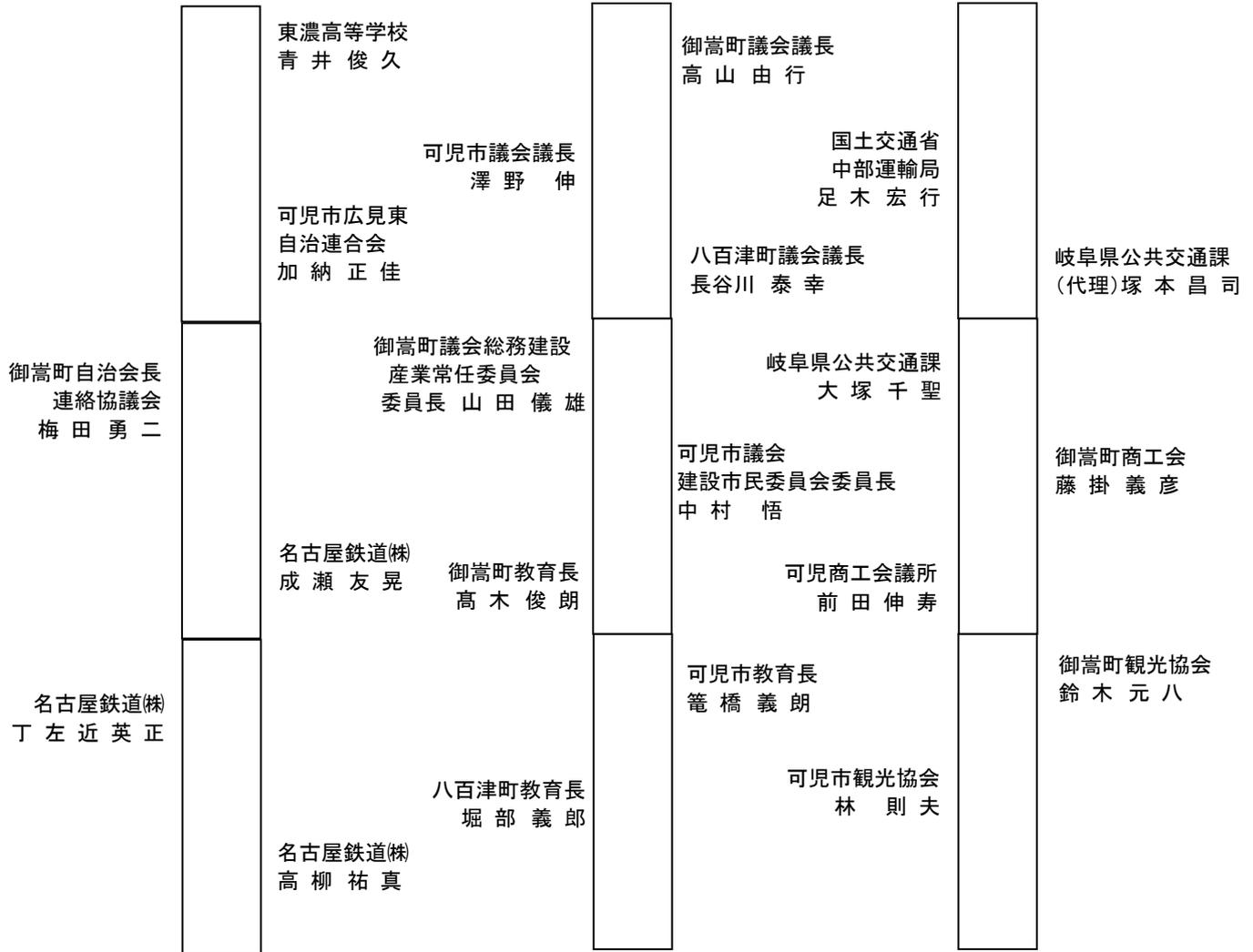
	役職名等	氏名	備考
名古屋鉄道株式会社	鉄道事業本部 計画部 計画課長	成瀬 友晃	
名古屋鉄道株式会社	鉄道事業本部 計画部 計画課 課長補佐	丁左近 英正	
名古屋鉄道株式会社	鉄道事業本部 計画部 計画課 チーフ	高柳 祐真	

<事務局>

	役職名等	氏名	備考
御嵩町	総務部長	須田 和男	
	企画課 課長	山田 敏寛	
	企画課 係長	丹羽 英仁	
可児市	建設部長	安藤 重則	
	都市計画課 課長	溝口 英人	
	都市計画課 係長	水野 正貴	
八百津町	地域振興課 課長	大鋸 悟	
	地域振興課 課長補佐	林 誠	

伊藤英生 岐阜県議会議員  
 小原尚 岐阜県議会議員  
 高木伸二 可児市長(代理)  
 渡邊公夫 御嵩町長  
 金子政則 八百津町長  
 秋元利明 国土交通省 中部運輸局

--	--	--



--	--	--

丹羽英仁 御嵩町係長  
 山田敏寛 御嵩町課長  
 須田和男 御嵩町部長  
 安藤重則 可児市部長  
 溝口英人 可児市課長  
 大鋸悟 八百津町課長

報道席

受付

--

林誠 八百津町課長補佐  
 水野正貴 可児市係長

# 第 35 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 議事等綴り

議第 1 号 令和 2 年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会歳入歳出予算の補正（第 3 号）について

議第 2 号 令和 3 年度活性化協議会事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

議第 3 号 令和 2 年度事業進捗状況を踏まえた令和 3 年度実施計画（案）について

議第 4 号 令和 4 年度以降の名鉄広見線活性化計画の方針について

議第1号 令和2年度 名鉄広見線活性化協議会歳入歳出補正予算(第3号)(案)

【歳入の部】

(単位:円)

歳入科目	補正予算額	補正額	予算現額	説明
1. 負担金	6,100,000	0	6,100,000	
2. 繰越金	246,555	0	246,555	
3. 雑入	1,061,210	0	1,061,210	
合計	7,407,765	0	7,407,765	

【歳出の部】

(単位:円)

歳出科目	補正予算額	補正額	予算現額	説明
1. 旅費	80,000	0	80,000	56,000
2. 会議費	20,000	0	20,000	13,000
3. 事務費	900,000	▲ 150,000	750,000	720,000
4. 事業費	6,391,210	150,000	6,541,210	1,010,000
				【事業費内訳】 予算現額
				①補助制度事業 2,630,000
				②活性化事業 2,901,210
				③調査事業 1,010,000
5. 予備費	16,555	0	16,555	
合計	7,407,765	0	7,407,765	

令和2年度 名鉄広見線活性化協議会歳入歳出補正予算(第3号)(案)

○事業費内訳

(単位:円)

活動項目	補正予算額	補正額	予算現額	備考
<b>①補助制度事業</b>	<b>2,630,000</b>	<b>0</b>	<b>2,630,000</b>	
定期券通勤通学者応援制度	640,000	0	640,000	
運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	20,000	0	20,000	
団体利用運賃補助制度	200,000	0	200,000	
YAOバス団体利用運賃補助制度	10,000	0	10,000	
回数券購入補助制度	1,560,000	0	1,560,000	
イベント事業補助制度	200,000	0	200,000	
<b>②活性化事業</b>	<b>2,761,210</b>	<b>140,000</b>	<b>2,901,210</b>	
活性化協議会イベント等事業	2,261,210	140,000	2,401,210	広報活動の追加実施による増額
大河ドラマ活用事業	0	0	0	
電車利用来訪者特典事業	0	0	0	
沿線活性化情報発信事業	500,000	0	500,000	
他団体との交流	0	0	0	
<b>③調査事業</b>	<b>1,000,000</b>	<b>10,000</b>	<b>1,010,000</b>	アンケート返信数増による変更のため増額
<b>事業費計</b>	<b>6,391,210</b>	<b>150,000</b>	<b>6,541,210</b>	

議第2号 令和3年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

1 令和3年度 事業計画（案）

項目	実施月	内容（見込み）
活性化協議会	令和3年 8月ごろ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和2年度事業報告及び決算の認定について</li> <li>・令和3年度事業進捗状況の報告</li> <li>・令和4年度以降の広見線活性化策について</li> </ul>
活性化協議会	令和3年 12月ごろ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和3年度事業進捗状況の報告</li> <li>・名鉄広見線区間収支等の報告について</li> <li>・令和4年度以降の広見線活性化策について</li> </ul>
活性化協議会	令和4年 3月ごろ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和3年度事業進捗状況の報告</li> <li>・令和4年度事業計画(案)及び予算(案)について</li> <li>・令和4年度以降の広見線活性化策について</li> </ul>
活性化計画事業	通 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各関係者は、目標達成のために積極的に活性化策に取り組む</li> </ul>

## 2 令和3年度 名鉄広見線活性化協議会歳入歳出予算（案）

### <歳入の部>

（単位：千円）

収入科目	R2 予算額	R3 予算額	比較	説明
1. 負担金	6,100	6,100	0	御嵩町 3,600 千円 可児市 2,500 千円
2. 繰入金	500	500	0	前年度繰越金
3. 雑入	50	50	0	利息等
合計	6,650	6,650	0	

### <歳出の部>

（単位：千円）

支出科目	R2 予算額	R3 予算額	比較	説明
1. 旅費	80	80	0	費用弁償 1,500 円×15 人×3 回 職員旅費（嘱託職員含む。）
2. 会議費	20	20	0	お茶 160 円×35 本×3 回
3. 事務費	400	400	0	郵便料、振込手数料 ほか
4. 事業費	6,130	6,130	0	事業内訳 ① 補助制度事業 3,070 千円 ② 活性化事業 3,060 千円 (次頁予算配分表参照)
5. 予備費	20	20	0	
合計	6,650	6,650	0	

名鉄利用促進策を効果的・効率的に実施していくため、名鉄広見線活性化協議会事務局に会計年度任用職員の名鉄利用推進員を置く。

ただし、身分としては御嵩町にて雇用し、御嵩町の一般会計予算にて計上する。

（単位：千円）

支出科目	予算額	説明
報酬	1,669	名鉄利用推進員報酬（御嵩町一般会計歳出予算）
職員手当等	355	名鉄利用推進員期末手当（御嵩町一般会計歳出予算）
共済費	351	名鉄利用推進員共済費（御嵩町一般会計歳出予算）
計	2,375	

### 3 事業費予算配分表

(単位：千円)

活動項目	R2配分額	R3配分額	比較	備考
<b>① 補助制度事業</b>	<b>3,000</b>	<b>3,070</b>	<b>70</b>	
定期券通勤通学者応援制度	600	950	350	通勤 300,000 通学 650,000
運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	30	50	20	
団体利用運賃補助制度	500	400	▲100	
YAOバス団体利用運賃補助制度	10	10	0	
回数券購入補助制度	1,260	1,060	▲200	
イベント事業補助制度	600	600	0	
<b>② 活性化事業</b>	<b>1,630</b>	<b>3,060</b>	<b>1,430</b>	
活性化協議会イベント等事業	1,030	1,030	0	
電車利用来訪者特典事業	100	300	200	
沿線活性化情報発信事業	500	1,700	1,200	企画きっぷPR ほか
他団体との交流	0	30	30	
<b>③ 調査事業</b>	<b>1,500</b>	<b>0</b>	<b>▲1,500</b>	
<b>事業費計</b>	<b>6,130</b>	<b>6,130</b>	<b>0</b>	

## 議第3号

令和2年度事業進捗状況を踏まえた令和3年度実施計画（案）について

### 1. 令和2年度事業進捗状況及び方向性

令和2年度事業の進捗状況を踏まえ、23の事業の方向性を次のとおりとして令和3年度へつなげていきます。

施策 \ 方向性	継続	変更	廃止	令和3年度実施事業
地域外からの利用を増加させる施策	13	0	0	13
地域内の利用促進を図る施策	6	2	0	8
地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策	2	0	2	2
令和3年度実施事業 計				23

#### ①地域外からの利用を増加させる施策

事業名	No1 名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・10月～12月みたけ・可児散策きっぷの販売に伴う連携観光PRを実施した。令和2年度の販売実績は125枚であった。</li> <li>・みたけ・可児散策きっぷパンフレット内散策マップのモデルコースについて、散策きっぷ購入者以外でもコースを散策できるよう詳細なルートなどを記したマップを作成し、御嵩駅、明智駅に設置した。(No.5と同様)</li> <li>【八百津町】</li> <li>・名古屋市などにおける観光物産に関するイベント開催に向けて、令和3年度予算化を予定している。</li> </ul>		

事業名	No2 イベント等魅力アップ事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>【東濃高校】</li> <li>・「地域づくり類型」（選択者2年5名、3年各8名）の授業において、御嵩町職員の指導を受けつつ、御嵩町の活性化のための提案を考え、3年次の1月に「自然を活かした活動で人がにぎわう町づくり」「少子高齢化を防ぐための施設・イベント」をテーマとして学習報告会を行った。</li> </ul>		

事業名	No3 地域資源ブラッシュアップ・情報発信事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>【御嵩町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和2年9月7日～令和3年3月21日まで開催の、御嶽宿わいわい館にて「可児才蔵武功伝承館」を開催。1月末時点で3,492名の参加。</li> </ul> <p>【可児市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和2年1月11日～令和3年2月14日まで開催の「明智光秀博覧会 in可児市」は延べ345,930人、「麒麟がくる ぎふ可児大河ドラマ館」は延べ89,381人が来場。</li> <li>・Instagramを活用したフォトコンテスト「可児市のええとこみつけた！かにコレクション2020」を開催。</li> <li>・市内外の観光客を案内する為に、明智光秀生誕地「明智荘散策マップ」を製作。</li> </ul> <p>【八百津町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・杉原千畝記念館と中心とした観光施設を結ぶ公共交通サービスとして、休日無料タクシーを継続運行。</li> <li>・8月にオープンした新旅足橋の日本一のブリッジバンジー（バンジージャパン㈱）は1月末時点のバンジージャンプ総利用者数が4,561人であった。</li> </ul>		

事業名	No4 インバウンド対応事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>【御嵩町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・御嵩町のプログラミングスクールにて東濃実業高校の生徒が制作した観光MAPアプリに、観光スポットの説明を日本語と英語で読み上げる機能がついているため、外国人を含む観光客向けとして、御嵩駅等でアプリを紹介している。御嵩町観光案内所（御嵩駅舎）では、英語対応の実績あり。（対応言語：日本語、英語）</li> </ul> <p>【八百津町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・杉原千畝記念館における来館者は、外国人の割合も多く、展示物における英語・ヘブライ語標記など、様々な外国人来訪者への対応を継続している。</li> <li>・また、英語による対応強化を目的として、対応可能な人材を新たに配置した。</li> </ul>		

事業名	No5 地域観光資源等連携観光事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・企画きっぷのリーフレットに記載する散策マップに戦国武将ゆかりの地を巡るモデルコースを設定。（No.6と同様）また、御嵩町ホームページ内、みたけの森おすすめ散策コースマップや花フェスタ記念公園のホームページとリンクするQRコードを添付した。</li> <li>・みたけ・可児散策きっぷパンフレット内散策マップのモデルコースについて、散策きっぷ購入者以外でもコースを散策できるよう詳細なルートなどを記したマップを作成し、御嵩駅、明智駅に設置した。（No.1と同様）また、SNSでも公開した。</li> </ul>		

事業名	No6 戦国武将活用事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・みたけ・可児散策きっぷパンフレット内散策マップのモデルコースについて、散策きっぷ購入者以外でもコースを散策できるよう詳細なルートなどを記したマップを作成し、御嵩駅、明智駅に設置し、SNSでも公開した。(No.1と同様)</li> <li>・昨年度作成した3武将の墨絵イラストを、岐阜県知事選の投票済証に利用した。 【御嵩町】</li> <li>・昨年度作成した可児才蔵の墨絵イラストを、新規購入したふれあいバスのメインデザインとした。</li> </ul>		
事業名	No7 電車利用来訪者特典事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコピアガーデン実行委員会では、例年毎月第3金曜日に御嶽宿さんさん広場（御嵩駅南側広場）でエコピアガーデンを実施していたが、新型コロナウイルスを考慮し現状は開催を見送っている。</li> <li>・よってりゃあみたけ夏祭りが中止となったため、次年度に向け広見線利用の来場者特典のノベルティについて計画を進めることとした。</li> </ul>		
事業名	No8 駅舎等活用事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>【御嵩町】</li> <li>・御嵩駅舎の御嵩町観光案内所で特産品の販売をはじめ、品目の充実を進めている。</li> <li>・御嵩駅に設置しているレンタル自転車（有料）について、1月末時点で74名の利用があった。</li> <li>・「みたけ・可児散策きっぷ」の「選べる利用券」にレンタサイクルの割引サービスを追加し、利用を促すよう取り組んだ。(No.1関連)</li> </ul>		
事業名	No9 地域公共交通情報連携事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>【御嵩町】</li> <li>・御嵩町のコミュニティバスのバス情報のオープンデータ化し、適宜情報を更新している。</li> <li>【可児市】</li> <li>・可児市さつきバス、KバスとYA0バスのバス情報をオープンデータ化し、適宜情報を更新している。</li> <li>【八百津町】</li> <li>・八百津町の自主運行バス「やおまる（西部）」のバス情報オープンデータ化に向けてGoogleのGTFSデータ審査済み。(現在MAP掲載待ち)</li> </ul>		

事業名	No10 沿線活性化情報発信事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一昨年度から情報発信方法を、紙媒体からSNS（LINE, facebook, twitter, instagram）を中心とし、低コスト且つ即時性の高い情報発信を行っている。</li> <li>・積極的に新聞社等各種メディアに情報提供を行い、活性化協議会の活動を情報発信している。</li> </ul>		
事業名	No11 活性化協議会イベント事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・御嵩町の各保育園、幼稚園、可児市瀬田幼稚園の児童による広見線各駅の七夕飾りを実施（6月29日（月）～7月8日（水））。名古屋鉄道（株）西部支配人室より、各児童に対して感謝状の贈呈が行われ、543名が参加。</li> <li>・赤い電車応援ポスターは、夏休みの短縮による影響で中止。</li> <li>・毎年実施している、可児市・御嵩町を散策してビンゴを完成させ、集めた食材でカレーを作って食べるイベント「カレー太郎電鉄」の実施は、密室での調理、食事となるため新型コロナウイルス感染拡大防止のため中止となった。</li> <li>・次年度に同様のイベントを実施するための、新しい生活様式に合ったイベントの実施方法を検討中。</li> </ul>		
事業名	No12 イベント事業補助制度	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>名鉄広見線の利用につながるものや利用を呼びかけるもの、または、名鉄広見線を題材としたイベントを補助した。目標とする利用者数目安 1,000名/年度。</p> <p>2020年1月末時点  申請件数3件（経済・住民団体主体3件）  カウントは最終報告時に記載</p>		
事業名	No13 高校の魅力向上・地域連携事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>東濃高等学校、東濃実業高等学校、八百津高等学校それぞれが、新しい生活様式を意識しつつ、高校の取り組みや魅力、部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、ボランティアとして協力することで、高校の魅力と地域とのつながりを向上させた。</p>		

## ②地域内の利用促進を図る施策

事業名	No14 利用プラスワン運動	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>・成人式や高等学校の新生入生に対する定期券購入者応援制度の案内をするなど利用促進に向けて意欲的に取り組んだ。</p> <p>【八百津町】</p> <p>・山間部（デマンド交通）からのアクセスを容易にしたことにより、山間地域における公共交通利用者は新型コロナウイルス感染症の影響がある中、前年度比17%の伸びとなった。</p>		
事業名	No15 駐車場・駐輪場整備事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>【御嵩町】</p> <p>・平成30年度より御嵩町職員会で明智駅南の駐車場（4台分）を借り上げ、希望職員を対象としたパーク&amp;ライド通勤を継続して実施している。</p> <p>【八百津町】</p> <p>YAOバス（八百津～明智駅）の発着地（八百津町ファミリーセンター）における周辺の無料公共駐車場の整備を継続して行ってきた。今後は更なるバス利用者向上を目指してPRしていく。</p>		
事業名	No16 ノーマイカーデーの実施	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>・市町の職員でノーマイカーデーを実施した。御嵩町では10月14日～20日を重点週間として啓発した。</p> <p>・電車で研修等へ行く際にも、名鉄広見線を利用している。ただし、今年度においては、新型コロナウイルス感染防止のため個人の判断を優先している。</p> <p>【東濃高校】</p> <p>・職員には可能な範囲での電車通勤の推奨を行ったほか、自転車通学者へも雨天時の電車利用の指導や、部活動での遠征等で電車利用の推奨を行った。</p>		
事業名	No17 団体利用運賃補助制度	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助した。目標とする利用者数目安 4,000カット/年度。</p> <p>2020年1月末時点 申請件数1件 16カウント</p>		
事業名	No18 YA0バス団体利用運賃補助制度	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>名鉄広見線を利用する5名以上の団体で、YA0バス利用運賃の一部を補助した。目標とする利用者数目安 200カット/年度。</p> <p>2020年1月末時点 申請件数0件 0カウント</p>		
事業名	No19 回数券購入補助制度	方向性	変更
取り組み結果の概要	<p>名鉄広見線を含む回数券を購入した費用の一部を補助した。目標とする利用者数目安 7,000カット/年度。</p> <p>2020年1月末時点 申請件数276件 12,430カウント</p>		
事業名	No20 定期券通勤通学者応援制度	方向性	変更
取り組み結果の概要	<p>通勤・通学定期の継続を促進するため同定期を購入し通勤・通学している者に商品券を進呈した。</p> <p>2020年1月末時点 申請件数 通勤38件（3か月3件/6か月35件） 通学391件（1か月150件/3か月134件/6か月107件）</p>		
事業名	No21 運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>高齢等の理由により運転免許証を自主的に返納された人が回数券を購入した場合に購入費用の一部を補助した。目標とする利用者数目安 50カット/年度。</p> <p>2020年1月末時点 申請件数2件 60カウント</p>		

### ③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

事業名	No22 地域の魅力発信などを考える会の開催	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄広見線を守ろう会では、毎年毎月「電車でお出かけイベント」を継続して実施してきたが、新型コロナウイルスの影響により、今年度は実施を見送った。</li> <li>・御嵩地域活性化委員会では、「みたけの森花歩き」を開催予定としていたが、新型コロナウイルスの影響により中止となった。東濃実業高校、名鉄広見線活性化協議会、みたけ地域活性化委員会の協働で東濃実業高等学校ビジネス管理科生徒と課題研究を兼ねた名鉄利用促進事業を実施した。</li> <li>・その他ボランティア等も新型コロナウイルスの影響により実施が確認できていない。</li> </ul>		

事業名	No23 楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・御嵩小学校において、名鉄広見線100周年記念映画の上映と地元教育を兼ねた特別授業を実施した。(No. 24関連)</li> <li>・東濃高校において、名鉄広見線100周年の歴史に関する特別授業と、映画の視聴を実施した。(No. 24関連)</li> <li>【御嵩町】</li> <li>・住民活動団体を対象に、実際にコミュニティバスに乗っていただくことを目的とした「ふれあいバス乗り方講座」新型コロナウイルスの影響により実施できなかった。</li> <li>【八百津町】</li> <li>小学校（錦津小学校：YAOバス運行区域）において、「二酸化炭素が環境に及ぼす影響」の内容を学習するなかで、自家用車利用を減らし、公共交通利用促進へとつながる交通環境教育を継続して行っている。</li> </ul>		

事業名	No24 名鉄広見線開通100周年記念事業	方向性	廃止
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）開通100周年記念映画が完成し、有志者メンバーによる小規模試写会、企業協賛やクラウドファンディング支援者等に対する先行上映会を実施した。</li> <li>・広報活動及び上映機材費の確保のためクラウドファンディングを実施(8月10日～9月23日)し、目標金額100万円のところ、総支援額1,182,300円、支援者数178人となり、目標達成した。</li> <li>・11月2日～12月14日の間、ラスパ御嵩店中央出入口右側にて、広報活動として、名鉄広見線100周年年表や、記念映画の紹介やメイキングシーンの掲示を実施した。</li> <li>・年度内に開通100周年記念映画の一般公開開催を予定していたが、緊急事態宣言発令により、岐阜放送での地上波放送に切り替え、3月30日(火)18：25から放送予定となっているため、周知に努める。</li> </ul>		

事業名	No25 目標値達成度調査等事業（令和2年度新規事業）	方向性	廃止
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線住民アンケート及び高校生アンケートについて、受託業者集計及び分析作業が完了した。分析結果を今後の活性化策の参考としていく。</li> </ul>		

## 2. 令和3年度実施計画（案）

令和2年度事業進捗状況を踏まえ、令和3年度の実施事業は、23の事業計画のとおりとします。特に次の事業を重点的に実施していきます。

### ①地域外からの利用を増加させる施策

#### ◆重点的に取り組む事業

- ・沿線地域にある観光や史跡などの資源に磨きをかけ、名鉄広見線の活性化につながるよう、沿線市町や関係者が連携してその資源を活用する施策を進める。
- ・沿線の駅、駅舎及び駅周辺施設を利活用することにより、賑わいを創出し、地域の魅力を発信するとともに、地域づくりの拠点としていく。

### ②地域内の利用促進を図る施策

#### ◆重点的に取り組む事業

- ・学校PTAや家庭教育学級の活動を踏まえ、各家庭や日常生活での随時利用を呼びかける身近な取り組み施策を進める。
- ・団体や事業所におけるノーマイカーデーの取り組み啓発を行う。

### ③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

#### ◆重点的に取り組む事業

- ・「関係市町、議会、教育関係者、経済関係者、市・町民が一体となって、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の活性化に取り組み、名鉄広見線及び沿線地域が活性化し、名鉄広見線が市・町民にとって必要な社会インフラとして存在し続けること」とする目指す姿に向けた名鉄広見線の活性化や利用促進について、共通理解を深める施策を進める。
- ・幅広い年齢層に対し、電車の魅力を体験する機会を提供していく。

### 3. 令和元年度（平成31年度）-令和3年度事業計画一覧

各種事業は年度毎にPDCAを行うことにより見直しを図り、事業計画一覧は毎年度作成する。

No	事業名	※ 施策主要 分類	実施主体						事業年度		
			3 市 町	議 会	教 育	商 工	観 光	住 民	R 1 ( H 3 1 )	R 2	R 3
1	名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業	①	○	○	-	○	○	-	○	○	○
2	イベント等魅力アップ事業	①	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	地域資源ブラッシュアップ・情報発信事業	①	○	-	○	○	○	○	○	○	○
4	インバウンド対応事業	①	-	-	○	○	○	-	○	○	○
5	地域観光資源等連携観光事業	①	○	-	-	○	○	-	○	○	○
6	戦国武将活用事業	①	○	-	○	○	○	○	○	○	○
7	電車利用来訪者特典事業	①	○	-	-	○	○	○	○	○	○
8	駅舎等活用事業	①	○	-	-	○	○	-	○	○	○
9	地域公共交通情報連携事業	①	○	-	-	-	-	-	○	○	○
10	沿線活性化情報発信事業	①	○	-	-	○	○	○	○	○	○
11	活性化協議会イベント事業	①	○	-	-	-	-	-	○	○	○
12	イベント事業補助制度	①	○	-	○	○	○	○	○	○	○
13	高校の魅力向上・地域連携事業	①	○	-	○	○	○	-	○	○	○
14	利用プラスワン運動	②	○	○	○	○	○	○	○	○	○
15	駐車場・駐輪場整備事業	②	○	-	-	-	-	-	○	○	○
16	ノーマイカーデーの実施	②	○	○	○	○	○	○	○	○	○
17	団体利用運賃補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	○
18	YAOバス等団体利用運賃補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	○
19	回数券購入補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	○
20	定期券通勤通学者応援制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	○
21	運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	○
22	地域の魅力発信などを考える会の開催	③	○	-	○	○	○	○	○	○	○
23	楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業	③	○	-	○	-	-	-	○	○	○

①地域外からの利用を増加させる

※ ②地域内の利用促進を図る

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める

#### 4. 令和3年度実施計画について

No	1	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○		○	○	
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>名鉄広見線活性化地域（3市町をいう。）外で既存の観光キャンペーン等を活用するとともに活性化地域の観光等のチラシ配布、特産品の物販、企画きっぷのPR活動をおこなう。</p> <p>例：春・秋などの観光シーズン前に金山駅コンコースや名古屋駅などで実施、また、昇龍道プロジェクトを意識して中部国際空港での実施。</p> <p>実施主体単独での実施のほか、3市町行政間、3市町議会間、経済関係者同士の連携も視野に入れて活動する。</p>					

No	2	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	イベント等魅力アップ事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○	○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>現在行っているイベント等の更なる進化、また、新しい生活様式に適応したイベント等、地域外からの利用者の増加につなげるため、企画を提案し実現させる。</p> <p>提案するにあたり、各々の団体がどのように関われるのか、関わっていくことができるのかを検討し、各関係機関と相談したうえで、円滑な実施に結びつける。</p> <p>電車を活用したファッションショー等イベントの実施、駅舎等を利用した地域の魅力を知ってもらう写真展やスタンプラリーの実施、観光会社と連携し誘客ルートを構築する など。</p>					

No	3	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	地域資源ブラッシュアップ・情報発信事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>3市町の観光資源を増やすため、それぞれの地域資源をブラッシュアップし、情報発信・宣伝強化を図る。</p> <p>可児市：花フェスタ記念公園、国史跡 美濃金山城跡・明智城跡・久々利城跡など戦国史跡、美濃桃山陶の聖地、<b>木曽川渡し場遊歩道（かぐや姫の散歩道）</b>、<b>可児川下流域自然公園</b>、<b>鳩吹山</b>など</p> <p>御嵩町：中山道御嶽宿・伏見宿、願興寺、愚溪寺、みたけの森、蟹薬師祭礼、みたけ華ずしなど</p> <p>八百津町：杉原千畝記念館、五宝滝、八百津だんじり祭、くりきんとんなど</p>					

No	4	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	インバウンド対応事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
			○	○	○	
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>来訪者に対し地域の魅力を伝えるなどおもてなしができる人材を育成するために、また、海外から特に英語圏からの来訪者に対しておもてなしができる人材を育成するために講座を開催する。さらに、観光用英語表記の仕方やお店の販売用英語表記の仕方などを学ぶ講座などを開催する。</p>					

No	5	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	地域観光資源等連携観光事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○			○	○	
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>名鉄広見線から、杉原千畝記念館、花フェスタ記念公園、国史跡 美濃金山城跡、御嶽宿、鬼岩などの観光資源を周遊できるモデルコースのマップなど情報発信をする。</p> <p>また、周遊ツアーの実施や観光会社への提案も行う。</p>					

No	6	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	戦国武将活用事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>NHK大河ドラマ「麒麟がくる」の放送を契機として、全国で知名度を更に上げた、明智光秀、森乱丸、可児才蔵の3武将を活用し、沿線地域の魅力を磨き上げる。</p> <p>駅を基点とした各武将ゆかりの地めぐりコースの周知等を行う。</p>					

No	7	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	電車利用来訪者特典事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○			○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>電車利用来訪者に対して、おもてなし特典を付けるなどして、名鉄広見線利用による来訪を呼び掛ける。また、イベント等の案内には、名鉄広見線利用によるアクセスを最優先に掲載する。</p> <p>例：イベント実施時に、電車に来ていただいた方に限定ノベルティを配布する。</p>					

No	8	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	駅舎等活用事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○			○	○	
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>御高駅観光案内所にて特産品販売を行ったり、新可児駅前の可児市子育て健康プラザmano（マーノ）と連携を図っていくなど、駅舎および駅周辺施設を活用し、賑わいを創出する。</p> <p>駅での貸出レンタル自転車を利用してもらい、名鉄広見線利用観光客に向けてPRを行い、駅を拠点とした観光に活用していく。</p>					

No	9	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	地域公共交通情報連携事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	3市町のコミュニティバスとYAOバスのバス情報のオープンデータ化を進め、名鉄広見線と各バスとの乗り換え案内の精度を高めることにより、地域外から来訪する利用者への利便性向上と利用増を図る。					

No	10	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	沿線活性化情報発信事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○			○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>地域向けには、名鉄広見線活性化協議会の活動や、利用実績などの報告を中心に情報発信していく。広域向けには個別チラシ以外の媒体（フリーペーパー、観光情報雑誌など）で、沿線イベント情報を中心に発行する。</p> <p>その他、ホームページ、SNS、ポスター、チラシ、ウォーキングマップ、幟旗などのツールを使って情報発信・啓発活動を実施する。</p>					

No	11	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	活性化協議会イベント事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>イベント事業により、名鉄広見線の乗車、PRを行う。</p> <p>赤い電車応援ポスター展やカレー太郎電鉄のような駅と周辺商店・民家と連携したイベント実施のほか、<b>新しい生活に適應したイベントの展開も検討する。</b> イベント事業補助制度（No12）を活用している団体との共催などを検討する。</p>					

No	12	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	イベント事業補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>名鉄広見線の利用につながるものや利用を呼びかけるもの、または、名鉄広見線を題材としたイベントを補助する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高校生を主体とする場合：補助率10分の10（限度額10万円）</li> <li>・学校教育関係の組織を主体（高校を除く）とする場合：補助率4分の3（限度額9万円）</li> <li>・経済団体、住民団体等を主体とする場合：補助率3分の2（限度額6万円）</li> </ul> <p>目標とする利用者数目安 1,000名/年度</p>					

No	13	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	高校の魅力向上・地域連携事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の取り組みや魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力する。駅近くの公共施設を活用して高校の活動をPRする。</p>					

No	14	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	利用プラスワン運動					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○	○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>前年度より1回でも多く名鉄広見線を利用する運動を展開する。</p> <p>前年度名鉄広見線を利用した人は、前年度の回数より1回でも多く利用する。</p> <p>前年度名鉄広見線を利用した回数が0回の人、1回は利用する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・既存の行事、イベント、取り組みに、名鉄広見線の乗車をする内容を入れたり、増やす。</li> </ul> <p>例）地域の遠足や学習、おでかけに、乗車体験や経路に名鉄広見線を入れる。</p>					

No	15	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	駐車場・駐輪場整備事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	御嵩駅又は新可児駅には市又は町による駐車場や駐輪場が整備されているが、それ以外の場所については利用環境の整備を進める。通勤・通学定期利用者のため、駐輪場の整備を検討する。					

No	16	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	ノーマイカーデーの実施					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○	○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>市町の職員等は、これまでどおり月に1回は可能な範囲でノーマイカーデーを実施する。</p> <p>議会は、公務で来庁する場合にノーマイカーデーを実施する。</p> <p>高校生で親の送迎により通学している生徒や雨の日に送迎してもらう人は、可能な限り月に1回はノーマイカーデーを実施する。</p>					

No	17	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	団体利用運賃補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する（一般団体、学生団体等）</li> <li>・補助対象区間は西可児駅～御高駅間を含む区間</li> <li>・補助率は補助対象区間運賃の2分の1</li> </ul> <p>目標とする利用者数目安 4,000カット/年度</p>					

No	18	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	YAOバス等団体利用運賃補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>名鉄広見線を利用する5名以上の団体で、YAOバス利用運賃の一部を補助する。</p> <p>（一般団体、学生団体等）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・補助対象区間は明智駅～八百津町FC間</li> <li>・補助率は補助対象区間運賃の30%</li> </ul> <p>目標とする利用者数目安 200カット/年度</p> <p>上記のほか、2次交通（コミバス等）との乗換補助も検討する。</p>					

No	19	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	回数券購入補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄広見線を含む回数券を購入した費用の一部を補助する</li> <li>・補助対象区間は新可児駅～御高駅間を含む区間</li> <li>・対象となる券：通学用割引回数券、身体障害者割引回数券、知的障害者割引回数券、広見線回数きっぷ10</li> </ul> <p>・補助率は回数券購入費用の3分の1</p> <p>目標とする利用者数目安 7,000カット/年度</p>					

No	20	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	定期券通勤通学者応援制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>・通勤・通学定期の継続を促進するため同定期を購入し通勤・通学している者に商品券を 進呈する</p> <p>・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間</p> <p>・商品券額面は定期券利用月数による</p> <p>通勤：1か月500円分、3か月1000円分、6か月2,000円分</p> <p>通学：1か月500円分、3か月1000円分、6か月2,000円分</p>					

No	21	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	運転免許証自主返納者回数券購入補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>高齢等の理由により運転免許証を自主的に返納された人が回数券を購入した場合に購入費 用の一部を補助する</p> <p>・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間</p> <p>・返納から1年以内の購入について1回申請限り、3組（1組10枚）以内、補助率10/10 目標とする利用者数目安 50名/年度</p>					

No	22	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める			
事業名	地域の魅力発信などを考える会の開催					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>3市町の活性化を図るため、利用促進大会等を開催し、地域全体の魅力を向上さ せる方策や名鉄広見線に関することなど、地域を盛り上げることについて語り合 う。</p> <p>電車を利用した遠足などテーマを決めて、沿線の住民や高校生とその保護者また は高齢者などの多くの方に参加してもらうワークショップを行う。</p>					

No	23	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める			
事業名	楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○			
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>学校の学習にて、自分たちの移動手段を「人や社会、環境にやさしい」という観点から見直し、改善していくために自発的な行動を取れるような人間を育成することを旨とした交通環境教育を実施する。</p> <p>名鉄広見線とバスとの乗り換え乗車体験イベント等を実施する。鉄道の魅力、乗り方、マナーを教育する。</p>					

## 令和4年度以降の名鉄広見線活性化計画の方針について

現在：活性化計画（R1（H31）年度～R3年度）

### <目指す姿>

名鉄広見線及び沿線地域が活性化し、名鉄広見線が市・町民にとって必要な社会インフラとして存在し続けること。

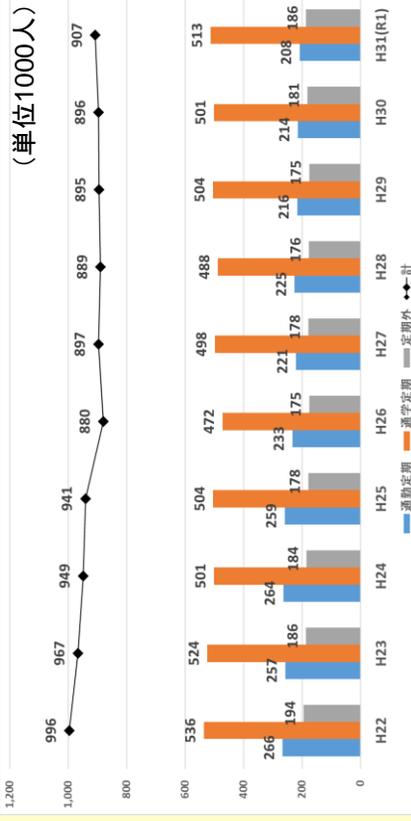
### <目標>

- ① 地域外からの利用を増加させる。
- ② 地域内の利用促進を図る。
- ③ 地域にとって必要な社会インフラである認識を高める。

### <利用促進施策>

目標達成に向けて各種取り組みを実施（実施計画に基づく23事業）

利用者数は、上向き傾向にあったが、新型コロナウイルスによる利用者の公共交通機関離れが懸念される



### ◎沿線住民・沿線高校生アンケート調査結果（R2.8実施）

「運行継続は必要」約73%（沿線住民） 「私たちが後輩のために運行を続けてほしい」約68%（沿線高校生）

### ◎高齢者の申請による運転免許の取消件数 \*出典：警察庁

65歳以上の申請による運転免許の取消件数 H22:65,605件 ⇒ R1:601,022件（約9.2倍） 〻 移動手段の確保充実が急務

### ◎広域公共交通ネットワーク構築（コミュニティバスの充実、沿線地域資源の活性化）

鉄道・バスの連携による広域公共交通ネットワークの促進

### ◎沿線周辺の新たな市街地として計画的な土地利用の推進

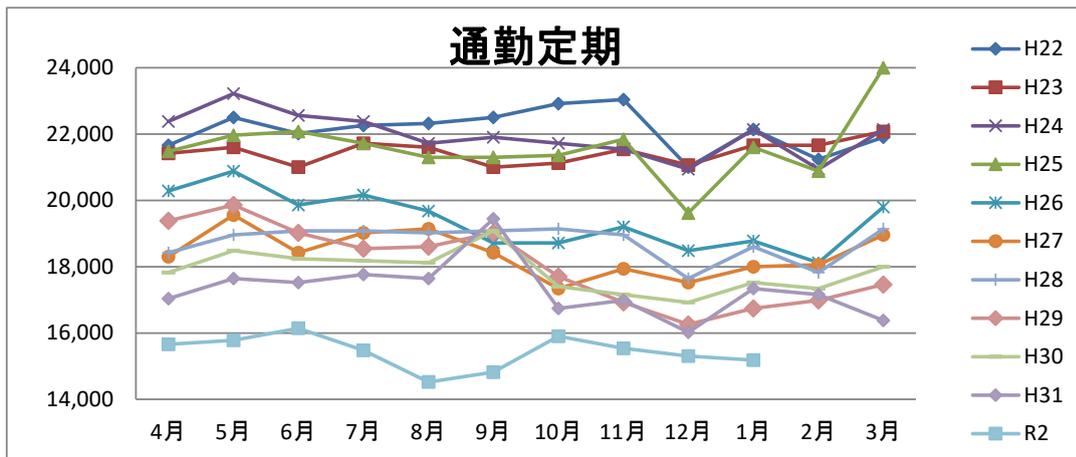
新たな土地利用の誘導による沿線地域の活性化

### ◎沿線地域資源活用事業などの継続施策と新たな名鉄広見線活性化に取り組む活動の促進と支援

## 令和4年度以降の方針

令和4年度以降も、現行の体制を維持し、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を地域に必要な社会インフラであるとして、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の活性化を図っていく。

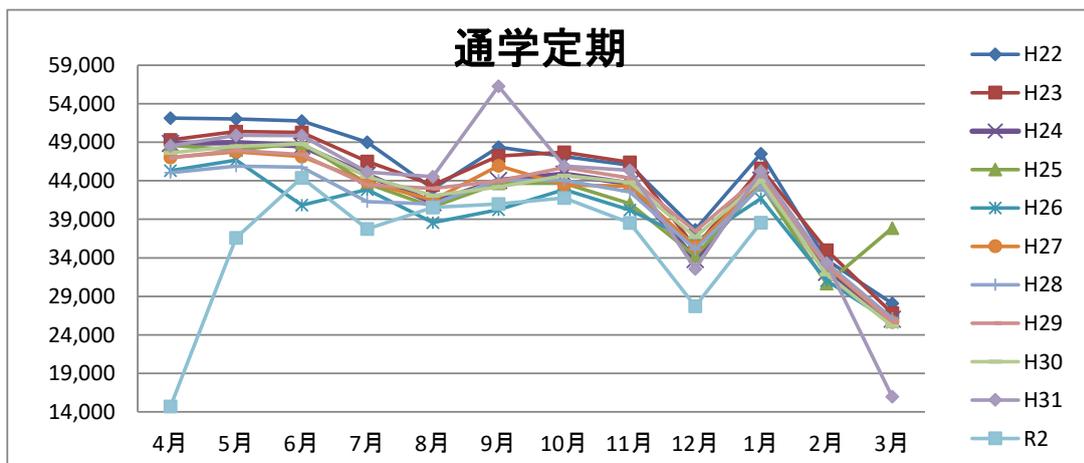
【通勤定期利用状況】



通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420	17,340	17,940	17,520	18,000	18,060	18,960	220,680
H28	18,420	18,960	19,080	19,080	19,020	19,080	19,140	18,960	17,640	18,600	17,820	19,140	224,940
H29	19,380	19,860	19,020	18,540	18,600	19,020	17,700	16,920	16,260	16,740	16,980	17,460	216,480
H30	17,820	18,480	18,240	18,180	18,120	19,080	17,400	17,160	16,920	17,520	17,340	18,000	214,260
H31	17,040	17,640	17,520	17,760	17,640	19,440	16,740	16,980	16,020	17,340	17,160	16,380	207,660
R2	15,660	15,780	16,140	15,480	14,520	14,820	15,900	15,540	15,300	15,180			154,320
前年比	91.9%	89.5%	92.1%	87.2%	82.3%	76.2%	95.0%	91.5%	95.5%	87.5%	0.0%	0.0%	74.3%

月間最高値 月間最低値

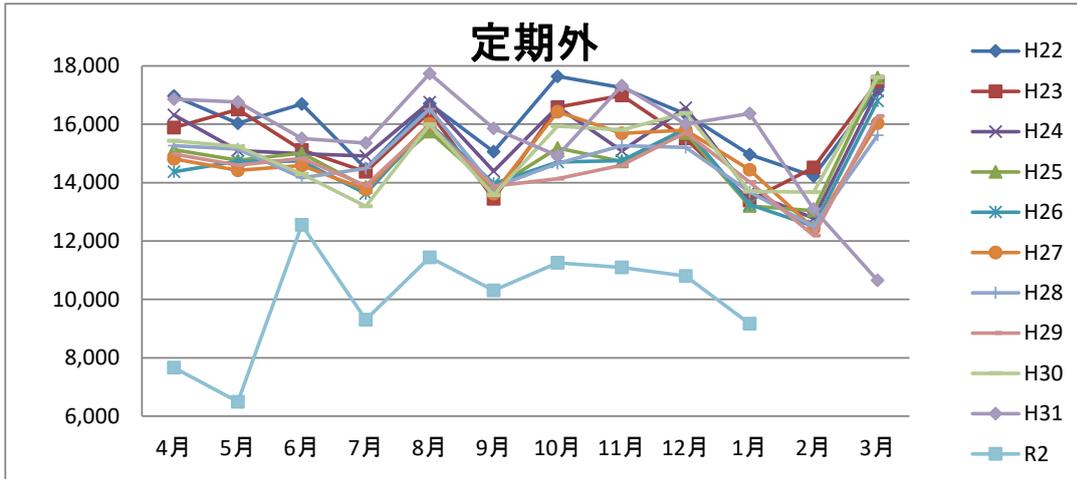
【通学定期利用状況】



通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960	43,440	43,320	35,460	43,980	32,940	25,680	498,060
H28	45,060	45,900	45,780	41,280	40,980	44,100	44,040	42,540	35,100	43,320	33,300	26,160	487,560
H29	46,980	47,940	47,400	43,440	43,020	43,980	45,720	44,340	37,440	44,640	33,060	25,740	503,700
H30	47,640	48,480	48,780	44,520	42,060	43,200	44,700	43,800	36,720	44,040	31,860	25,140	500,940
H31	48,540	49,920	49,860	45,120	44,520	56,280	45,900	45,360	32,580	45,240	33,300	15,960	512,580
R2	14,700	36,600	44,400	37,740	40,560	40,980	41,760	38,520	27,720	38,580			361,560
前年比	30.3%	73.3%	89.0%	83.6%	91.1%	72.8%	91.0%	84.9%	85.1%	85.3%	0.0%	0.0%	70.5%

月間最高値 月間最低値

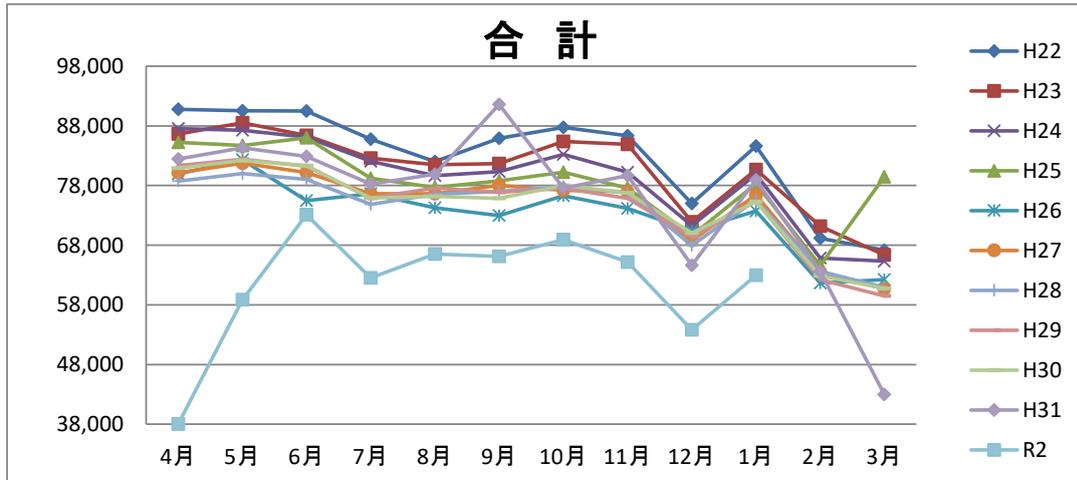
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628	16,431	15,685	15,798	14,442	12,437	16,036	178,057
H28	15,271	15,147	14,166	14,491	16,530	13,844	14,654	15,268	15,210	13,686	12,501	15,623	176,391
H29	14,982	14,601	14,831	13,901	15,949	13,878	14,131	14,600	15,716	14,022	12,187	16,278	175,076
H30	15,436	15,240	14,292	13,192	15,990	13,576	15,934	15,810	16,388	13,704	13,671	17,610	180,843
H31	16,862	16,761	15,515	15,355	17,739	15,859	14,924	17,322	16,009	16,373	13,095	10,649	186,463
R2	7,664	6,494	12,549	9,304	11,435	10,305	11,249	11,099	10,795	9,164			100,058
前年比	45.5%	38.7%	80.9%	60.6%	64.5%	65.0%	75.4%	64.1%	67.4%	56.0%	0.0%	0.0%	53.7%

月間最高値 月間最低値

【広見線利用状況計】



合計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008	77,211	76,945	68,778	76,422	63,437	60,676	896,797
H28	78,751	80,007	79,026	74,851	76,530	77,024	77,834	76,768	67,950	75,606	63,621	60,923	888,891
H29	81,342	82,401	81,251	75,881	77,569	76,878	77,551	75,860	69,416	75,402	62,227	59,478	895,256
H30	80,896	82,200	81,312	75,892	76,170	75,856	78,034	76,770	70,028	75,264	62,871	60,750	896,043
H31	82,442	84,321	82,895	78,235	79,899	91,579	77,564	79,662	64,609	78,953	63,555	42,989	906,703
R2	38,024	58,874	73,089	62,524	66,515	66,105	68,909	65,159	53,815	62,924			615,938
前年比	46.1%	69.8%	88.2%	79.9%	83.2%	72.2%	88.8%	81.8%	83.3%	79.7%	0.0%	0.0%	67.9%

月間最高値 月間最低値