第37回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

日時　令和３年１２月２４日（金）午後３時１５分から
場所　御嵩町中公民館　３階ホール

開　会

１．会長あいさつ

２．議事等

報第１号　令和３年度実施計画の取組状況報告について

報第２号　令和４年度以降の運営費支援期間及び支援額について

議第１号　令和４年度以降の名鉄広見線活性化計画（案）について

３．その他

・広見線（新可児駅～御嵩駅間）令和２年度区間収支報告
　名古屋鉄道㈱より

・令和３年度　名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）利用者状況

閉　会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会　名簿

＜顧問＞　　令和３年１２月２４日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原　尚	欠席
	岐阜県議会議員	伊藤 英生	

＜委員＞

		役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
	副会長	可児市長	冨田 成輝	代）髙木 伸二
	副会長	八百津町長	金子 政則	
議会	監事	御嵩町議会議長	高山 由行	
	監事	可児市議会議長	山田 喜弘	
		八百津町議会議長	加藤 良治	
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	谷口 鈴男	
		可児市議会建設市民委員会委員長	中村　悟	
教育関係者		御嵩町教育長	髙木 俊朗	
		可児市教育長	堀部 好彦	
		八百津町教育長	社本 勝義	
		可茂地区高等学校ＰＴＡ連合会会長	三澤 秀之	欠席
		可茂地区高等学校校長会会長 （加茂高等学校校長）	井藤 勝夫	
		岐阜県立東濃高等学校校長	青井 俊久	
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	片岡 潤子	
		岐阜県立八百津高等学校校長	亀谷 信幸	代）浅見 和人
経済関係者		御嵩町商工会（代表）	藤掛 義彦	
		可児商工会議所（代表）	前田 伸寿	
		八百津町商工会（代表）	土谷 雄戈	
		御嵩町観光協会（代表）	鈴木 元八	
		可児市観光協会（代表）	林　則夫	
住民代表者		御嵩町自治会長連絡協議会会長	佐賀　淳	
		可児市広見東自治連合会会長	玉田 吉孝	

＜関係者（指導・助言）＞

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	今村　徹	代）南　多聞
国	国土交通省中部運輸局鉄道部監理課長	小川 賢二	
国	国土交通省中部運輸局鉄道部監理課 専門官	大橋 憲二	
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長	前田 寛徳	
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課　主査	則武　悠	

＜オブザーバー＞

	役職名等	氏名	備考
名古屋鉄道株式会社	鉄道事業本部 計画部 計画課長	成瀬 友晃	
名古屋鉄道株式会社	鉄道事業本部 計画部 計画課 課長補佐	東　拓磨	
名古屋鉄道株式会社	鉄道事業本部 計画部 計画課 チーフ	牧野 千絵	

＜事務局＞

	役職名等	氏名	備考
御嵩町	総務部長	各務 元規	
	企画課　課長	山田 敏寛	
	企画課　係長	丹羽 英仁	
可児市	建設部長	安藤 重則	
	都市計画課　課長	溝口 英人	
	都市計画課　課長補佐	水野 正貴	
八百津町	地域振興課　課長	大鋸　悟	
	地域振興課　係長	小島 将司	

御嵩町　中公民館　３階ホール　席次表（敬称略）

令和３年１２月２４日

国土交通省中部運輸局
南　多聞

八百津町長
金子政則

御嵩町長
渡邊公夫

可児市長（代理）
髙木伸二

県議会議員
小原　尚

県議会議員
伊藤英生

国土交通省中部運輸局（代理）
小川賢二

国土交通省中部運輸局
大橋憲二

岐阜県公共交通課
前田寛徳

岐阜県公共交通課
則武　悠

御嵩町商工会
藤掛義彦

可児商工会議所
前田伸寿

八百津町商工会
土谷雄戈

御嵩町観光協会
鈴木元八

可児市観光協会
林　則夫

御嵩町自治会長連絡協議会
佐賀　淳

可児市広見東自治連合会
玉田吉孝

名古屋鉄道㈱
成瀬友晃

名古屋鉄道㈱
東　拓磨

名古屋鉄道㈱
牧野千絵

御嵩町議会議長
高山由行

可児市議会議長
山田喜弘

八百津町議会議長
加藤良治

御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長
谷口鈴男

可児市議会建設市民委員会委員長
中村　悟

御嵩町教育長
髙木俊朗

可児市教育長
堀部好彦

八百津町教育長
社本勝義

東濃高等学校
青井俊久

東濃実業高等学校
片岡潤子

八百津高等学校（代理）
浅見和人

可茂地区高等学校校長会
井藤勝夫

報道席

御嵩町係長
丹羽英仁

御嵩町課長
山田敏寛

御嵩町部長
各務元規

可児市部長
安藤重則

可児市課長
溝口英人

可児市課長補佐
水野正貴

八百津町課長
大鋸　悟

八百津町係長
小島将司

受付

第 37 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
議事等綴り

報第１号　令和３年度実施計画の取組状況報告について

報第２号　令和４年度以降の運営費支援期間及び支援額について

議第１号　令和４年度以降の名鉄広見線活性化計画（案）について

令和３年１２月２４日提出

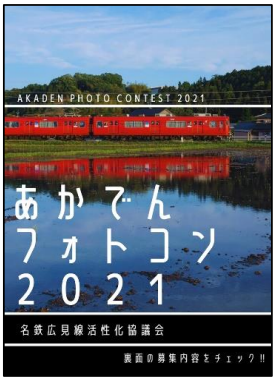
報第１号

令和３年度実施計画の取組状況報告について

<table>
<tr><td>No</td><td>1</td><td>施策主要分類</td><td colspan="4">①地域外からの利用を増加させる</td></tr>
<tr><td>事業名</td><td colspan="6">名鉄広見線活性化地域連携観光ＰＲ事業</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施主体</td><td>行　政</td><td>議　会</td><td>教　育</td><td>商　工</td><td>観　光</td><td>住　民</td></tr>
<tr><td>○</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">令和元年度（平成31年度）</td><td colspan="2">令和２年度</td><td colspan="2">令和３年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="6">名鉄広見線活性化地域（３市町をいう。）外で既存の観光キャンペーン等を活用するとともに活性化地域の観光等のチラシ配布、特産品の物販、企画きっぷのＰＲ活動をおこなう。
例：春・秋などの観光シーズン前に金山駅コンコースや名古屋駅などで実施、また、昇龍道プロジェクトを意識して中部国際空港での実施。
実施主体単独での実施のほか、３市町行政間、３市町議会間、経済関係者同士の連携も視野に入れて活動する。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="6">・みたけ・可児散策きっぷの販売に伴う連携観光PRの実施
名古屋鉄道㈱営業部との共働により、４月29日～９月30日の期間で「みたけ・可児散策きっぷ」を販売した。当該企画は明智方面の散策に特化した内容と、沿線の飲食店の魅力を感じられるグルメ推しの内容となっていた。また、秋冬版として10月1日～12月19日の期間で内容を変えて販売している。秋冬版は御嵩方面の散策に特化し、中山道の散策を楽しめるような内容となっている。チケットの売り上げは４月から10月末時点で197枚。
・散策きっぷを活用した付属イベントとして、沿線謎解きゲーム「怪盗レッドからの挑戦状」を展開し、きっぷ購入者が参加できる常設型とすることで、今まで利用の少なかった小児の利用を促している。新型コロナウイルスの影響により10月末で12人が参加（大人5人、子ども7人）

春夏版　　秋冬版
みたけ・可児散策きっぷリーフレット</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>No</td><td>2</td><td>施策主要分類</td><td colspan="4">①地域外からの利用を増加させる</td></tr>
<tr><td>事業名</td><td colspan="6">イベント等魅力アップ事業</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施主体</td><td>行　政</td><td>議　会</td><td>教　育</td><td>商　工</td><td>観　光</td><td>住　民</td></tr>
<tr><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">令和元年度（平成31年度）</td><td colspan="2">令和２年度</td><td colspan="2">令和３年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="6">現在行っているイベント等をさらに進化させ、地域外からの利用者の増加につなげるためにこんなことを企画実施したらどうかということを提案し、実現させる。
提案するにあたり、それぞれの団体がどのように関われるのか、関わっていくことができるのかを検討し、各関係機関と相談したうえで、円滑な実施に結びつける。
電車を活用したファッションショーをするイベントを実施したり、地域の魅力を知ってもらう写真展やスタンプラリーを電車を使って実施したり、観光会社と連携して誘客ルートを構築する　など。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="6">・新型コロナウイルスの影響により、今年度もあかでんランドは中止となった。
・新型コロナウイルス対策として、沿線謎解きゲーム「怪盗レッドの挑戦状」をみたけ・可児散策きっぷの購入を条件に参加できる３密回避型の子供向け常設イベントとして展開している。（No1と同様）
・名鉄広見線沿線の新たな魅力を発見するため、フォトコンテストを実施中。ホームページやSNSに加え、名鉄各幹事駅に1ヶ月間、地元の商業施設等にも開催期間中はフォトコンテスト宣伝用チラシを設置していただいている。
【東濃高校】
・「地域づくり類型」（選択者２年4名、３年5名）の授業において、御嵩町職員の指導を受けつつ、御嵩町の活性化のための提案を考え、12月15日（水）の学習発表会で、「御嵩を活かす～商店街とウッドパークを活用して～」をテーマに発表する予定。みたけの森を活用することで多くの人に御嵩町を訪れていただくことと、商店街で外国料理店に出店してもらうコラボ企画の提案を検討している。現在はスライド等を作成し、発表に向けて準備を重ねている。

常設型子供向けイベント案内
 

フォトコンテスト　チラシ</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>No</td><td>3</td><td>施策主要分類</td><td colspan="4">①地域外からの利用を増加させる</td></tr>
<tr><td>事業名</td><td colspan="6">地域資源ブラッシュアップ・情報発信事業</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施主体</td><td>行　政</td><td>議　会</td><td>教　育</td><td>商　工</td><td>観　光</td><td>住　民</td></tr>
<tr><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">令和元年度（平成31年度）</td><td colspan="2">令和２年度</td><td colspan="2">令和３年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="6">３市町の観光資源を増やすため、それぞれの地域資源をブラッシュアップし、情報発信・宣伝強化を図る。
可児市：ぎふワールド・ローズガーデン、国史跡 美濃金山城跡・明智城跡・久々利城跡など戦国史跡、美濃桃山陶の聖地、土田御前、サヨリめしなど
御嵩町：中山道御嶽宿・伏見宿、願興寺、愚溪寺、みたけの森、蟹薬師祭礼、みたけ華ずしなど
八百津町：杉原千畝記念館、五宝滝、八百津だんじり祭、くりきんとんなど</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="6">・みたけ可児散策きっぷの「何度でも使える特典割引チケット」として、「ぎふワールド・ローズガーデンの入園料10%引き」を割引メニューとして組み込んでいる。割引チケットの利用は10月末時点で23枚。
【御嵩町】
・岐阜関ケ原古戦場記念館にて、令和３年４月３日（土）～５月９日（日）までの間、可児才蔵の魅力や関ケ原の戦いでの活躍を紹介「戦国最強の武将可児才蔵展　～流浪の人生～」を開催した。
・御嵩ゆかりの武将「可児才蔵」を後世へ語り継ぐ歴史ガイドの育成事業として計３回の講習会を実施する予定としていたが、新型コロナウイルスの影響により中止となった。

【可児市】
・「麒麟がくる　ぎふ可児大河ドラマ館」の跡地を活用した可児市の歴史や文化などの魅力発信のための拠点として５月16日に「明智荘の館」を開館した。
・7月4日にナゴヤドームにて、市スポンサーゲーム「住みごこち一番・可児市デー」として、パネル展示やノベルティ配布で可児の魅力を発信した。
【八百津町】
・だんじり祭りはコロナウイルスの感染拡大を受け中止となった。
・杉原千畝記念館において、ホロコーストに関連した企画展及びオリパラのイスラエルのホストタウンの関連企画展を実施した。
・9月上旬に1週間、名古屋市の百貨店にて栗きんとんフェアを行い、八百津町のPRを行った。

みたけ可児散策きっぷ割引メニュー

戦国最強の武将可児才蔵展

住みごこち一番・可児市デー

杉原千畝記念館企画展</td></tr>
</table>

No	4	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる
事業名	インバウンド対応事業		

実施主体	行　政	議　会	教　育	商　工	観　光	住　民
			○	○	○	

実施年度	令和元年度（平成31年度）	令和２年度	令和３年度
	○	○	○

取り組み内容	来訪者に対し地域の魅力を伝えるなどおもてなしができる人材を育成するために、また、海外から特に英語圏からの来訪者に対しておもてなしができる人材を育成するために講座を開催する。さらに、観光用英語表記の仕方やお店の販売用英語表記の仕方などを学ぶ講座などを開催する。
進捗状況	【御嵩町】 ・御嵩町のプログラミングスクールにて東濃実業高校の生徒が制作した観光ＭＡＰアプリに、観光スポットの説明を日本語と英語で読み上げる機能がついているため、外国人を含む観光客向けとして、御嵩駅等でアプリを紹介している。御嵩町観光案内所（御嵩駅舎）では、英語対応の実績あり。（対応言語：日本語、英語） 【八百津町】 町役場の観光に関する部署「タウンプロモーション室」に英語を話せる職員を配置している。 海外からの訪問者が多い杉原千畝記念館には英語が話せる職員を配置している。

No	5	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる
事業名	地域観光資源等連携観光事業		

実施主体	行　政	議　会	教　育	商　工	観　光	住　民
	○			○	○	

実施年度	令和元年度（平成31年度）	令和２年度	令和３年度
	○	○	○

取り組み内容	名鉄広見線から、杉原千畝記念館、ぎふワールド・ローズガーデン、国史跡 美濃金山城跡、御嶽宿、鬼岩などの観光資源を周遊できるモデルコースのマップなど情報発信をする。 周遊ツアーの実施や観光会社への提案も行う。
進捗状況	・企画きっぷ協力店に可児市及び御嵩町が発行するウォーキングマップ等のチラシやパンフレットを設置し、きっぷ利用者やお客様に対する周知を行った。（No.1関連） ・広見線沿線を散策できる複数のマップをGoogleマップで作成し、御嵩駅、明智駅への設置や、ホームページ等でデジタルウォーキングマップとしてスマートフォンでも利用できるよう公開している。 御嵩町観光案内所パンフ設置 沿線ウォーキングマップのHP掲載 サイトリンク

<table>
<tr><td>No</td><td>6</td><td>施策主要分類</td><td colspan="4">①地域外からの利用を増加させる</td></tr>
<tr><td>事業名</td><td colspan="6">戦国武将活用事業</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施主体</td><td>行　政</td><td>議　会</td><td>教　育</td><td>商　工</td><td>観　光</td><td>住　民</td></tr>
<tr><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">令和元年度（平成31年度）</td><td colspan="2">令和２年度</td><td colspan="2">令和３年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="6">ＮＨＫ大河ドラマ「麒麟がくる」の放送を契機として、沿線地域の魅力を磨き上げる。
大勢の来訪者が集まることが予測され、明智駅や御嵩駅からのアクセス・案内・おもてなしを行う。
駅を基点としたゆかりの戦国武将企画きっぷや、ゆかりの地めぐりコースの周知等について検討する。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="6">・5月16日ぎふワールド・ローズガーデン内に開館した「明智荘の館」の入口に令和元年度に作成した武将の墨絵イラストを掲示し、来場者を出迎えている。
・デジタルウォーキングマップで、可児才蔵・明智光秀・森乱丸の３武将ゆかりの地を散策できるウォーキングマップを公開している。（No.5関連）
【御嵩町】
・令和３年10月31日執行の第49回衆議院議員総選挙において、令和元年度に作成した可児才蔵の墨絵を投票済書に活用することで各種メディア（全国ネットで10月28日放送）からの注目を受け、投票を促した。

戦国武将ゆかりの地を巡る
ウォーキングマップの掲載状況

令和3年10月31日
衆院選投票済票</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>No</td><td>7</td><td>施策主要分類</td><td colspan="4">①地域外からの利用を増加させる</td></tr>
<tr><td>事業名</td><td colspan="6">電車利用来訪者特典事業</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施主体</td><td>行　政</td><td>議　会</td><td>教　育</td><td>商　工</td><td>観　光</td><td>住　民</td></tr>
<tr><td>○</td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">令和元年度（平成31年度）</td><td colspan="2">令和２年度</td><td colspan="2">令和３年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="6">電車利用来訪者に対して、おもてなし特典を付けるなどして、名鉄広見線利用による来訪を呼び掛ける。また、イベント等の案内には、名鉄広見線利用によるアクセスを最優先に掲載する。
例：イベント実施時に、電車で来ていただいた方にノベルティを配布する。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="6">・エコビアガーデン実行委員会では、例年毎月第3金曜日に御嶽宿さんさん広場（御嵩駅南側広場）でエコビアガーデンを実施していたが、新型コロナウイルス感染拡大防止のため開催しなかった。
・よってりゃあみたけ夏祭りなど、多くの人が集まるイベント事業等は軒並み中止となった。</td></tr>
</table>

No	8	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる
事業名	駅舎等活用事業		

実施主体	行　政	議　会	教　育	商　工	観　光	住　民
	○			○	○	

実施年度	令和元年度（平成31年度）	令和２年度	令和３年度
	○	○	○

取り組み内容

御嵩駅観光案内所にて特産品販売を行ったり、新可児駅前の可児市子育て健康プラザmano（マーノ）と連携を図っていくなど、駅舎および駅周辺施設を活用し、賑わいを創出する。

駅での貸出レンタル自転車を利用してもらい、名鉄広見線利用観光客に向けてＰＲを行い、駅を拠点とした観光に活用していく。

進捗状況

【御嵩町】

・御嵩駅舎の御嵩町観光案内所で特産品の販売をはじめ、品目の充実を進めている。

・御嵩駅に設置しているレンタサイクル（有料）について、10月末時点で49名の利用があった。（前年比+10件）

・10月から販売の秋冬版「みたけ・可児散策きっぷ」では、「選べるプレゼント」にレンタサイクルの割引サービスを追加し利用を促している。（No.1関連）

・「みたけ可児散策きっぷ」わいわい館のプレゼントとして、製造元の障害福祉サービス事業所あゆみ館にクッキーの新味開発を依頼し、常設商品となった。

新商品才蔵ミーモクッキー舳五山茶味

レンタサイクル利用促進

No	9	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる
事業名	地域公共交通情報連携事業		

実施主体	行　政	議　会	教　育	商　工	観　光	住　民
	○					

実施年度	令和元年度（平成31年度）	令和２年度	令和３年度
	○	○	○

取り組み内容

3市町のコミュニティバスとＹＡＯバスのバス情報のオープンデータ化を進め、名鉄広見線と各バスとの乗り換え案内の精度を高めることにより、地域外から来訪する利用者への利便性向上と利用増を図る。

進捗状況

・御嵩町ふれあいバス、可児市さつきバス、八百津町YAOバスの各広告枠に定期券購入者に対する協議会からの商品券交付補助について広告し、定期券の利用促進をしている。

【御嵩町】

・御嵩町の自主運行バスのバス情報をオープンデータ化し、適宜情報を更新している。

・自主運行バスの時刻表をケーブルテレビ可児のｄデータ放送で表示される状態とした。（10月1日から）

【可児市】

・さつきバス、KバスとYAOバスのバス情報をオープンデータ化し、適宜情報を更新している。

【八百津町】

バス情報をオープンデータ化し、適宜情報を更新している。

※GoogleMapで検索可能。

各市町のバスに掲出している
定期券利用啓発ポスターデザイン

<table>
<tr><td>No</td><td>10</td><td>施策主要分類</td><td colspan="4">①地域外からの利用を増加させる</td></tr>
<tr><td>事業名</td><td colspan="6">沿線活性化情報発信事業</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施主体</td><td>行　政</td><td>議　会</td><td>教　育</td><td>商　工</td><td>観　光</td><td>住　民</td></tr>
<tr><td>○</td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">令和元年度（平成31年度）</td><td colspan="2">令和２年度</td><td colspan="2">令和３年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="6">地域向けには、名鉄広見線活性化協議会の活動や、利用実績などの報告を中心に情報発信していく。広域向けには個別チラシ以外の媒体（フリーペーパー、観光情報雑誌など）で、沿線イベント情報を中心に発行する。
その他、ホームページ、ＳＮＳ、ポスター、チラシ、ウォーキングマップ、幟旗などのツールを使って情報発信・啓発活動を実施する。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="6">・情報発信方法を、紙媒体からSNS（LINE,facebook,twitter,instagram）を中心とし、低コスト且つ即時性の高い情報発信を適宜行っている。
・イベント周知用のチラシや、みたけ・可児散策きっぷなどを地域特化型電子書籍ポータルサイト『Gifu ebooks』に掲載していただき情報発信している。
【御嵩町】
・FMぎふの「GIFUコレ！情報局42」で御嵩町まちづくり課が活性協イベントの情報発信を行った。（10/18放送）
・活性協の活動内容等を記載したニュースレターを臨時号として作成予定。

メディアを活用したイベントや特典の周知

SNSを活用したイベントや特典の周知</td></tr>
</table>

No	11	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる
事業名	活性化協議会イベント事業		

実施主体	行　政	議　会	教　育	商　工	観　光	住　民
	○					

実施年度	令和元年度（平成31年度）	令和２年度	令和３年度
	○	○	○

取り組み内容

イベント事業により、名鉄広見線の乗車、PRを行う。

赤い電車応援ポスター展やカレー太郎電鉄のような駅と周辺商店・民家と連携したイベント実施のほか、イベント事業補助制度（Ｎｏ12）を活用している団体との共催などを検討する。

進捗状況

・御嵩町の各保育園、幼稚園、可児市瀬田幼稚園の児童による広見線各駅の七夕飾りを実施（6月28日(月)～7月8日(水)）。例年、名古屋鉄道㈱西部支配人室より各児童に対して感謝状の贈呈を行っていただいていたが、新型コロナウイルス感染拡大防止のため贈呈式は行わなかった。468名が参加。

・赤い電車応援ポスターを、可児市及び御嵩町内の小学校を対象に募集し、審査、受賞が完了した。現在、受賞作品展示会を準備中。（鉄道の日中止による代替措置）

・毎年実施している、飲食を伴うイベント「カレー太郎電鉄」は、新型コロナウイルス感染拡大防止のため中止とし、新型コロナウイルスに対応した子供向け常設イベント「沿線謎解きゲーム「怪盗レッドからの挑戦状」」を実施中。（No.2と同様）。

・新しい生活様式に合ったイベントの実施方法を常に検討している。

沿線園児による七夕飾り

赤い電車応援ポスターのチラシ

No	12	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる
事業名	イベント事業補助制度		

実施主体	行　政	議　会	教　育	商　工	観　光	住　民
	○		○	○	○	○

実施年度	令和元年度（平成31年度）	令和２年度	令和３年度
	○	○	○

取り組み内容

名鉄広見線の利用につながるものや利用を呼びかけるもの、または、名鉄広見線を題材としたイベントを補助する。

・高校生を主体とする場合：補助率10分の10（限度額10万円）

・学校教育関係の組織を主体（高校を除く）とする場合：補助率４分の３（限度額９万円）

・経済団体、住民団体等を主体とする場合：補助率３分の２（限度額６万円）

目標とする利用者数目安　1,000ｶｳﾝﾄ／年度

進捗状況

最終報告時に記載いたします。

<table>
<tr><td>No</td><td>13（1/2）</td><td>施策主要分類</td><td colspan="4">①地域外からの利用を増加させる</td></tr>
<tr><td>事業名</td><td colspan="6">高校の魅力向上・地域連携事業</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施主体</td><td>行　政</td><td>議　会</td><td>教　育</td><td>商　工</td><td>観　光</td><td>住　民</td></tr>
<tr><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">令和元年度（平成31年度）</td><td colspan="2">令和２年度</td><td colspan="2">令和３年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="6">学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の取り組みや魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力する。駅近くの公共施設を活用して高校の活動をＰＲする。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="6">・東濃実業高校３年 簿記会計類型の生徒より、課題研究のテーマとして名鉄広見線利用促進のための活動をするとのことで相談があった。沿線の保育園及び幼稚園に協力依頼し、「沿線沿い園児による塗って、乗って、残そう広見線」をテーマに、園児たちによる塗り絵の展示を実施した。

可児市マーノ

御嵩町中山道みたけ館

【東濃高校】
７月 ：オープンキャンパスを実施
10月：一日体験入学を実施
11月：家庭科の選択授業において「みたけ華ずしの会」の協力を得て華ずしの手作り体験を実施
11月：ＭＳリーダーズを中心に通学路・御嵩駅周辺の清掃活動を実施を予定している。
12月～：１年生全員がキャリアプログラムを予定。地元企業とのオンラインの取り組みを予定している。
(その他)
・中学校保護者及び生徒対象の学校説明会等に参加（白川中学校、広陵中学校、蘇南中学校、向陽中学校、八百津中学校、美濃加茂西中学校、美濃加茂東中学校、七宗町神渕中学校及び地区適応指導教室、上之郷中学校、川辺中学校、双葉中学校、共和中学校の説明会に参加。）
・「地域づくり類型」（選択者２年４名・３年５名）の授業において、年間を通して、御嵩町や県等の行政機関からの出前授業を予定している。歴史・産業・自然・観光などのテーマに沿ったフィールドワーク・調べ学習を予定している。（１２月に３年生が学習報告会を行う予定）</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>No</td><td>13（2/2）</td><td>施策主要分類</td><td colspan="4">①地域外からの利用を増加させる</td></tr>
<tr><td>事業名</td><td colspan="6">高校の魅力向上・地域連携事業</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施主体</td><td>行　政</td><td>議　会</td><td>教　育</td><td>商　工</td><td>観　光</td><td>住　民</td></tr>
<tr><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">令和元年度（平成31年度）</td><td colspan="2">令和２年度</td><td colspan="2">令和３年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="6">学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の取り組みや魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力する。駅近くの公共施設を活用して高校の活動をＰＲする。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="6">【東濃実業高校】
(商業科分)
・名鉄広見線の活性化
広見線沿線の幼稚園・保育園に広見線に関する塗り絵を作成してもらい、御嵩駅・新可児駅周辺にある中山道みたけ館及びマーノにて展示を行い、それぞれの地域から広見線を活用し見学してもらった。
・名鉄広見線沿線の飲食店の紹介
各駅周辺にある飲食店の紹介を行う。ポスターやＳＮＳなどで紹介予定。
・御嵩町の旧所・名跡など魅力あるエリアの紹介
動画制作のための、エリア選定を行っている。
・「宿の市」（みたまち宿の市実行委員会主催）への出店
地域のお店とコラボレーションして開発した商品の販売を行う。（11月7日）
（生活デザイン科分）
・明智駅までの清掃活動（12月17日・1月21日実施予定）
・「みたけ華ずしの会」の講師を招いて講習会（予定）
・町内菓子店主を招いた外部講師講習会（11/10実施）
・ラ･プロヴァンスと共同・連携し地域の特産物を使用したお菓子を試案中（へご山茶入カヌレ）商品の販売も予定
・御嵩駅前願興寺にて「まるっと願興寺DAY」にファッションショーで参加（10/17）
・地域の児童館や児童福祉施設に童謡や地域の民話のオリジナルDVDや、手作りおもちゃキットなどを置かせていただき、配布（11月中）
・枕カバーを製作し、町内の老人ホーム（長楽荘）へプレゼント（10/19）
【八百津高校】
4～７月　シトラスリボンプロジェクトに参加した。
7月：生徒及び保護者対象の中学校の高校説明会に参加した。
（向陽中学校　上之郷中学校）
7月：中学生体験入学を実施した。
10月：生徒及び保護者対象の中学校の高校説明会に参加した。（共和中学校）
1月：家庭科の選択授業において「みたけ華ずしの会」の協力で華ずしの手作り体験を予定している。
家庭科の選択授業において美濃川合製菓の協力でお菓子作り講習会を予定している。</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>No</td><td>14</td><td>施策主要分類</td><td colspan="4">②地域内の利用促進を図る</td></tr>
<tr><td>事業名</td><td colspan="6">利用プラスワン運動</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施主体</td><td>行　政</td><td>議　会</td><td>教　育</td><td>商　工</td><td>観　光</td><td>住　民</td></tr>
<tr><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">令和元年度（平成31年度）</td><td colspan="2">令和２年度</td><td colspan="2">令和３年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="6">前年度より１回でも多く名鉄広見線を利用する運動を展開する。
前年度名鉄広見線を利用した人は、前年度の回数より１回でも多く利用する。
前年度名鉄広見線を利用した回数が０回の人も、１回は利用する。
・既存の行事、イベント、取り組みに、名鉄広見線の乗車をする内容を入れたり、増やす。
例）地域の遠足や学習、おでかけに、乗車体験や経路に名鉄広見線を入れる。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="6">・利用促進のため、各市町が運行する自主運行バス等の広告枠を活用し、通勤・通学定期券や協議会の定期券購入補助制度の周知ポスターを掲出している。（No.9と同様）
・企業等に向けた名鉄回数券等の利用を促すパンフレットを制作中。
・高校進学のための中学校での説明会や、高等学校の体験入学・インターンでの定期券購入者応援制度の案内を実施。御嵩町成人式でも実施予定。</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>No</td><td>15</td><td>施策主要分類</td><td colspan="4">②地域内の利用促進を図る</td></tr>
<tr><td>事業名</td><td colspan="6">駐車場・駐輪場整備事業</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施主体</td><td>行　政</td><td>議　会</td><td>教　育</td><td>商　工</td><td>観　光</td><td>住　民</td></tr>
<tr><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">令和元年度（平成31年度）</td><td colspan="2">令和２年度</td><td colspan="2">令和３年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="6">御嵩駅又は新可児駅には市又は町による駐車場や駐輪場が整備されているが、それ以外の御嵩口駅、顔戸駅、明智駅には整備されていないため、通勤・通学定期利用者のため、また、駅までのパーク＆ライドをより強力に推進していくため駐車場や駐輪場の整備を検討する。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="6">【御嵩町】
・平成30年度より御嵩町職員会で明智駅南の駐車場（4台分）を借り上げ、希望職員を対象としたパーク＆ライド通勤を継続して実施。（八百津町民の利用を確認）
【八百津町】
ＹＡＯバス（八百津～明智駅）の発着地（八百津町ファミリーセンター）における周辺の無料公共駐車場の整備を継続して行ってきた。今後は更なるバス利用者向上を目指してＰＲしていく。</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>No</td><td>16</td><td>施策主要分類</td><td colspan="4">②地域内の利用促進を図る</td></tr>
<tr><td>事業名</td><td colspan="6">ノーマイカーデーの実施</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施主体</td><td>行　政</td><td>議　会</td><td>教　育</td><td>商　工</td><td>観　光</td><td>住　民</td></tr>
<tr><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">令和元年度（平成31年度）</td><td colspan="2">令和２年度</td><td colspan="2">令和３年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="6">市町の職員等は、これまでどおり月に１回は可能な範疇でノーマイカーデーを実施する。
議会は、公務で来庁する場合にノーマイカーデーを実施する。
高校生で親の送迎により通学している生徒や雨の日に送迎してもらう人は、可能な限り月に１回はノーマイカーデーを実施する。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="6">・岐阜県教育委員会に対し、生徒、教員、来訪者への公共交通利用促進について依頼（11/18）
【御嵩町】
・北庁舎が新型コロナウイルスワクチン接種会場となっていたこともあり、ほとんどの職員が平日全ての通勤においてノーマイカー通勤を実施していた。10月13日～19日を重点週間としノーマイカー通勤を実施した。
・研修、出張等へ行く際にも、可能な限り名鉄広見線を利用している。
【東濃高校】
・職員には可能な範囲での電車通勤の推奨を行っている。（常勤・非常勤の職員併せて通常３名が電車通勤をしている。）
・生徒の自転車通学者には、安全面からも雨天時の電車利用を指導している。
・部活動において、本校での大会や練習試合実施の際に、電車利用の推奨を行っている。</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>No</td><td>17</td><td>施策主要分類</td><td colspan="4">②地域内の利用促進を図る</td></tr>
<tr><td>事業名</td><td colspan="6">団体利用運賃補助制度</td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施主体</td><td>行　政</td><td>議　会</td><td>教　育</td><td>商　工</td><td>観　光</td><td>住　民</td></tr>
<tr><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">令和元年度（平成31年度）</td><td colspan="2">令和２年度</td><td colspan="2">令和３年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td><td colspan="2">○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="6">・５名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する
（一般団体、学生団体等）
・補助対象区間は西可児駅～御嵩駅間を含む区間
・補助率は補助対象区間運賃の２分の１
目標とする利用者数目安　4,000ｶｳﾝﾄ／年度</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="6">最終報告時に記載いたします。</td></tr>
</table>

No	18	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	YAOバス等団体利用運賃補助制度					
実施主体	行　政	議　会	教　育	商　工	観　光	住　民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和２年度		令和３年度	
	○		○		○	
取り組み内容	名鉄広見線を利用する５名以上の団体で、YAOバス利用運賃の一部を補助する。 （一般団体、学生団体等） ・補助対象区間は明智駅～八百津町FC間 ・補助率は補助対象区間運賃の30% 　目標とする利用者数目安　200ｶｳﾝﾄ／年度 上記のほか、２次交通（コミバス等）との乗換補助も検討する。					
進捗状況	最終報告時に記載いたします。					

No	19	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	回数券購入補助制度					
実施主体	行　政	議　会	教　育	商　工	観　光	住　民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和２年度		令和３年度	
	○		○		○	
取り組み内容	・名鉄広見線を含む回数券を購入した費用の一部を補助する ・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・対象となる券：通学用割引回数券、身体障害者割引回数券、知的障害者割引回数券、広見線回数きっぷ10 ・補助率は回数券購入費用の３分の１ 　目標とする利用者数目安　7,000ｶｳﾝﾄ／年度					
進捗状況	最終報告時に記載いたします。					

No	20	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	定期券通勤通学者応援制度					
実施主体	行　政	議　会	教　育	商　工	観　光	住　民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和２年度		令和３年度	
	○		○		○	
取り組み内容	・通勤・通学定期の継続を促進するため同定期を購入し通勤・通学している者に商品券を進呈する ・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・商品券額面は定期券利用月数による 通勤及び通学定期券：１か月 500円分、３か月 1000円分、６か月 2,000円分					
進捗状況	最終報告時に記載いたします。					

No	21	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	運転免許証自主返納者回数券購入補助制度					
実施主体	行　政	議　会	教　育	商　工	観　光	住　民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和２年度		令和３年度	
	○		○		○	
取り組み内容	高齢等の理由により運転免許証を自主的に返納された人が回数券を購入した場合に購入費用の一部を補助する ・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・返納から1年以内の購入について１回申請限り、３組（１組10枚）以内、補助率10/10 目標とする利用者数目安　50ｶｳﾝﾄ／年度					
進捗状況	最終報告時に記載いたします。					

No	22	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める
事業名	地域の魅力発信などを考える会の開催		

実施主体	行　政	議　会	教　育	商　工	観　光	住　民
	○		○	○	○	○

実施年度	令和元年度（平成31年度）	令和２年度	令和３年度
	○	○	○

取り組み内容	３市町の活性化を図るため、利用促進大会等を開催し、地域全体の魅力を向上させる方策や名鉄広見線に関することなど、地域を盛り上げることについて語り合う。 電車を利用した遠足などテーマを決めて、沿線の住民や高校生とその保護者または高齢者などの多くの方に参加してもらうワークショップを行う。
進捗状況	・名鉄広見線を守ろう会では、毎年毎月「電車でお出かけイベント」を継続して実施してきたが、新型コロナウイルスの影響により年度内の実施を見送っている。 ・その他ボランティア等も新型コロナウイルスの影響により実施が確認できていない。

No	23	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める
事業名	楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業		

実施主体	行　政	議　会	教　育	商　工	観　光	住　民
	○		○			

実施年度	令和元年度（平成31年度）	令和２年度	令和３年度
	○	○	○

取り組み内容	学校の学習にて、自分たちの移動手段を「人や社会、環境にやさしい」という観点から見直し、改善していくために自発的な行動を取れるような人間を育成することを目指した交通環境教育を実施する。 名鉄広見線とバスとの乗り換え乗車体験イベント等を実施する。鉄道の魅力、乗り方、マナーを教育する。
進捗状況	【御嵩町】 ・住民活動団体を対象に、実際にコミュニティバスに乗っていただくことを目的とした「ふれあいバス乗り方講座」を４月に実施する予定であったが、新型コロナウイルスの影響で延期となっている。いつでも再開できるよう体制を整えている。 ・伏見小学校にて、名鉄広見線と協議会に関する特別授業、御嵩町環境モデル都市推進室と連携した交通環境学習と昨年度制作した100周年記念映画上映の２回計３時間分の授業を行った。 ・中保育園にて広見線を利用した電車遠足を実施。保育園から南山公園までの道中を公共交通を利用した。 ・伏見小学校の校外学習として、電車と図書館の利用方法の学習のため、広見線を中山道みたけ館までの移動に利用した。 伏見小学校での特別授業 園外、校外活動での電車利用

報第2号

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）
令和4年度以降の運営費支援期間及び支援額について

・令和４年度以降の運営費支援期間及び支援額

〇運営費支援期間は、**現行協定（平成31年（令和元年）度～令和３年（平成33年）度）を１年間延長（令和４年度のみ）**

〇支援額は、**単年度１億円**

内訳　御嵩町　７千万円
　　可児市　３千万円

※　新型コロナウイルス感染拡大等の影響により、次期協定のための協議時間が足りず、十分な協議ができていないことから、現行協定を１年間延長し協議の期間とする。

・上記の内容で名鉄に対して協議を実施し、各市町は、協議を踏まえそれぞれの議会に対して９月定例会にて債務負担補正予算案を上程し可決されている。
・支援内容の決定は、各市町の議決後、名鉄との合意をもって確定する。

令和４年度以降の運行のための協議を継続する。

議第1号

名鉄広見線活性化計画（R４）の方向性（案）

平成31～33年度 名鉄広見線 活性化計画

＜目標・目標値＞

（１）地域外からの利用を増加させる。
⇒沿線地域の観光施設等の年間利用者数110万人以上

（２）地域内の利用促進を図る。
⇒回数券のカウント数12,250カウント以上

（３）地域にとって必要な社会インフラである認識を高める。
⇒名鉄広見線が存在する価値を重要と思う人の割合70%以上

＜推進体制＞

御嵩町・可児市・八百津町、議会、教育関係者、経済関係者、住民代表者

振り返り

（１）沿線地域へ観光で訪れたいと思う人の割合
34.7%

（２）地域内の利用促進を図る活性化策によるカウント
R1　21,251カウント
R2　12,902カウント

（３）名鉄広見線が存在する価値を重要と思う人の割合
72.8%

今後の方向性

●地域内の日常生活で利用している人向けの施策と併せ、地域外からの非日常（観光・イベント）での利用者向けの施策も展開していく。

●名鉄広見線が地域全体の核となり面をつくるツールという考え方をさらに推し進め、広域的な地域活性化のための協力と交通体系の整備へ。

●各団体がそれぞれの役割を果たしながら、可能な範囲で連携を進めていく。

令和４年度　名鉄広見線活性化計画（案）

<計画のコンセプト>

１年間の協定延長となったことから前頁の今後の方向性を踏まえたうえで現行計画を継続し、下表にある利用促進につながる啓発活動に重点を置き活動を継続する。

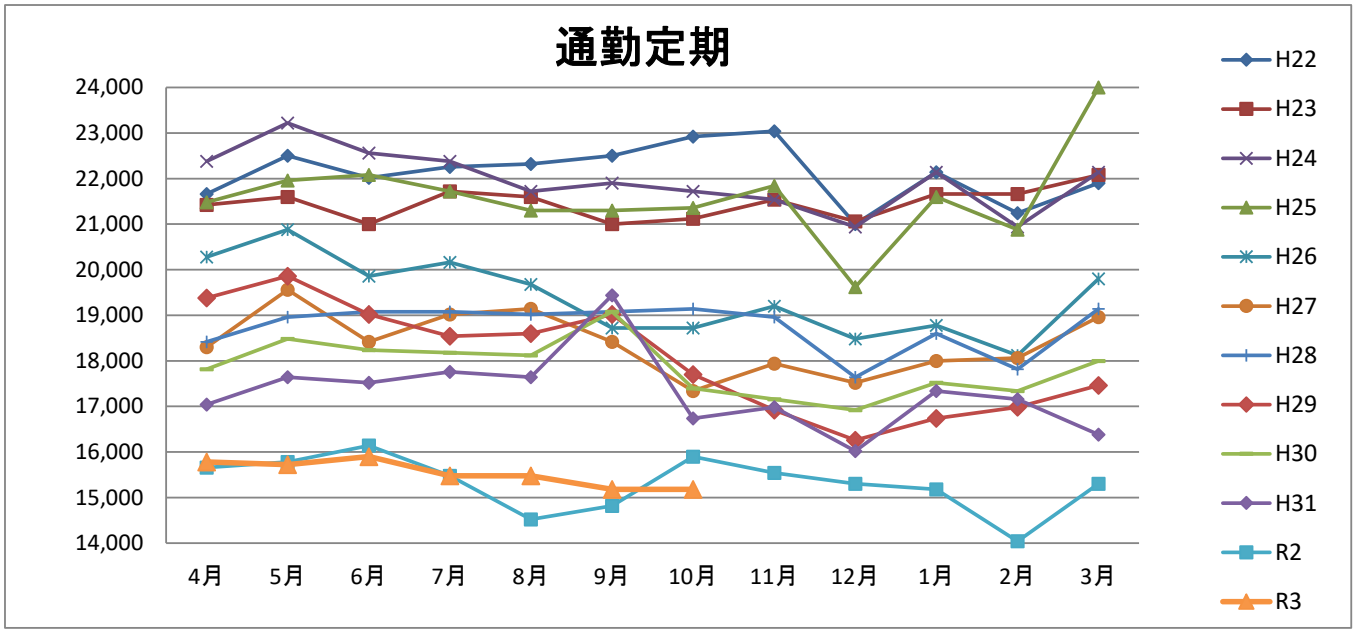
No	事業名	対象	実施主体					
			3市町	議会	教育	商工	観光	住民
3	地域資源ブラッシュアップ・情報発信事業	地域外	○		○	○	○	○
10	沿線活性化情報発信事業	地域内外	○	○	○	○	○	○
16	ノーマイカーデーの実施	実施主体	○	○	○	○	○	○
20	定期券通勤通学者応援制度	地域住民	○		○			
22	地域の魅力発信などを考える会の開催	地域住民	○		○	○	○	○
23	楽しい交通環境教育（MM教育）事業	地域学校	○		○			

※　今後の啓発活動を活発に実施していくため、各事業において○のついた実施主体を追加するもの。

令和3年度　名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）利用者状況資料

（名古屋鉄道㈱資料提供）

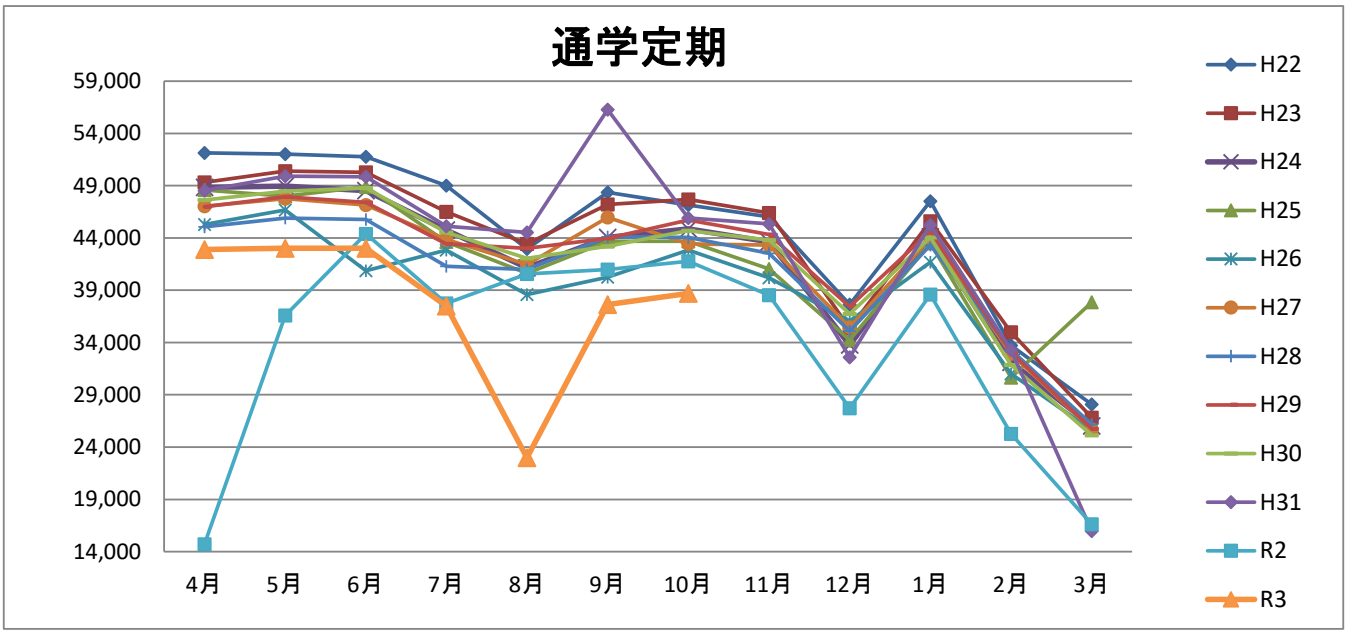
【通勤定期利用状況】



通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420	17,340	17,940	17,520	18,000	18,060	18,960	220,680
H28	18,420	18,960	19,080	19,080	19,020	19,080	19,140	18,960	17,640	18,600	17,820	19,140	224,940
H29	19,380	19,860	19,020	18,540	18,600	19,020	17,700	16,920	16,260	16,740	16,980	17,460	216,480
H30	17,820	18,480	18,240	18,180	18,120	19,080	17,400	17,160	16,920	17,520	17,340	18,000	214,260
H31	17,040	17,640	17,520	17,760	17,640	19,440	16,740	16,980	16,020	17,340	17,160	16,380	207,660
R2	15,660	15,780	16,140	15,480	14,520	14,820	15,900	15,540	15,300	15,180	14,040	15,300	183,660
R3	15,780	15,720	15,900	15,480	15,480	15,180	15,180						108,720
前々々年比	88.6%	85.1%	87.2%	85.1%	85.4%	79.6%	87.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.7%
前々年比	92.6%	89.1%	90.8%	87.2%	87.8%	78.1%	90.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	52.4%
前年比	100.8%	99.6%	98.5%	100.0%	106.6%	102.4%	95.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	59.2%

月間最高値　月間最低値

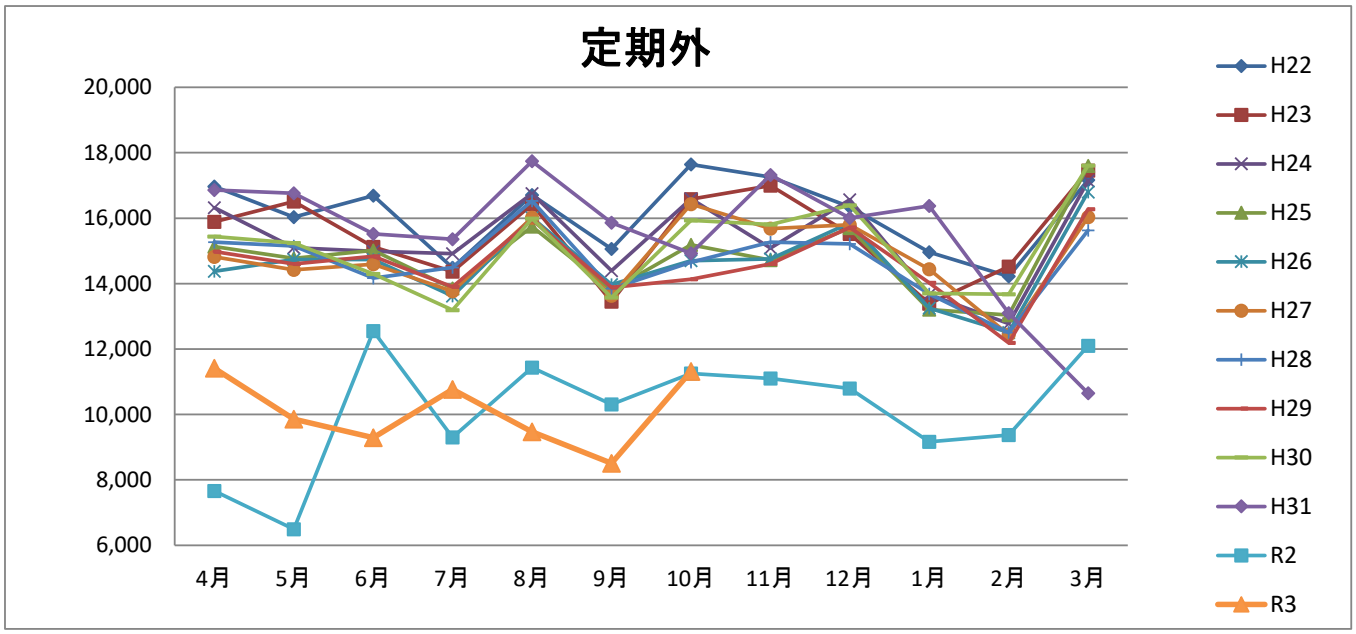
【通学定期利用状況】



通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960	43,440	43,320	35,460	43,980	32,940	25,680	498,060
H28	45,060	45,900	45,780	41,280	40,980	44,100	44,040	42,540	35,100	43,320	33,300	26,160	487,560
H29	46,980	47,940	47,400	43,440	43,020	43,980	45,720	44,340	37,440	44,640	33,060	25,740	503,700
H30	47,640	48,480	48,780	44,520	42,060	43,200	44,700	43,800	36,720	44,040	31,860	25,140	500,940
H31	48,540	49,920	49,860	45,120	44,520	56,280	45,900	45,360	32,580	45,240	33,300	15,960	512,580
R2	14,700	36,600	44,400	37,740	40,560	40,980	41,760	38,520	27,720	38,580	25,260	16,620	403,440
R3	42,900	43,020	43,020	37,500	22,980	37,620	38,700						265,740
前々々年比	90.1%	88.7%	88.2%	84.2%	54.6%	87.1%	86.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.0%
前々年比	88.4%	86.2%	86.3%	83.1%	51.6%	66.8%	84.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	51.8%
前年比	291.8%	117.5%	96.9%	99.4%	56.7%	91.8%	92.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65.9%

月間最高値　月間最低値

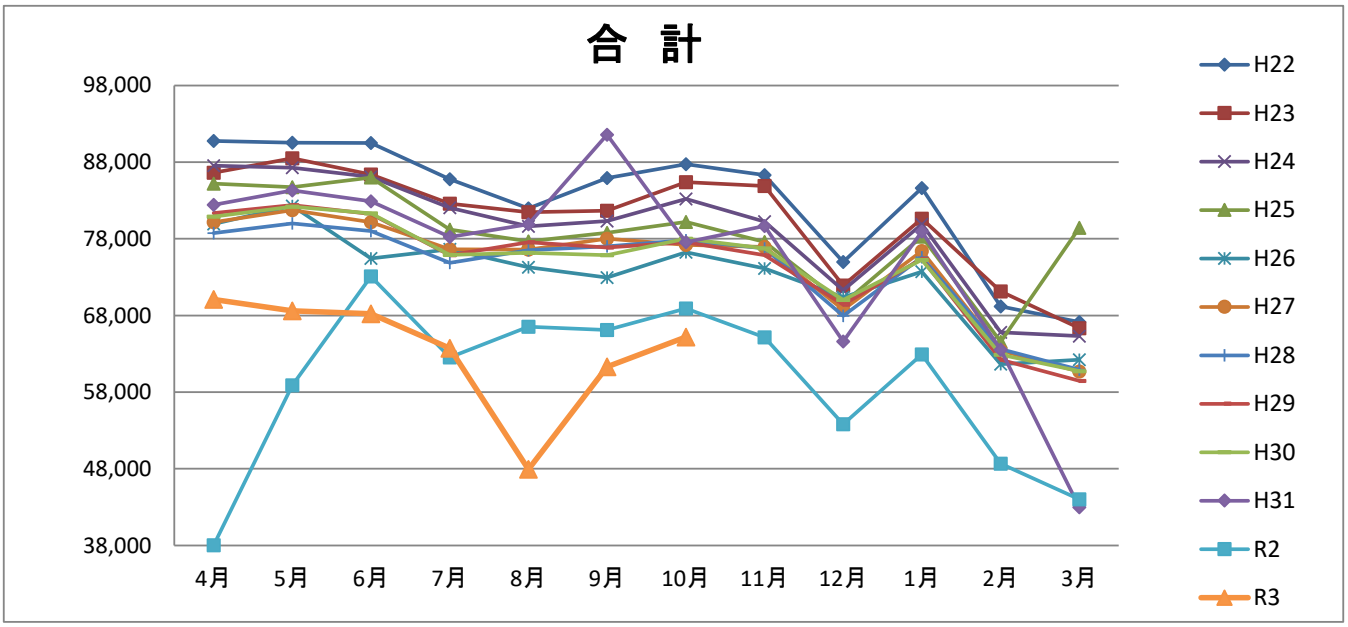
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628	16,431	15,685	15,798	14,442	12,437	16,036	178,057
H28	15,271	15,147	14,166	14,491	16,530	13,844	14,654	15,268	15,210	13,686	12,501	15,623	176,391
H29	14,982	14,601	14,831	13,901	15,949	13,878	14,131	14,600	15,716	14,022	12,187	16,278	175,076
H30	15,436	15,240	14,292	13,192	15,990	13,576	15,934	15,810	16,388	13,704	13,671	17,610	180,843
H31	16,862	16,761	15,515	15,355	17,739	15,859	14,924	17,322	16,009	16,373	13,095	10,649	186,463
R2	7,664	6,494	12,549	9,304	11,435	10,305	11,249	11,099	10,795	9,164	9,369	12,095	121,522
R3	11,411	9,859	9,295	10,765	9,470	8,509	11,320						70,629
前々々年比	73.9%	64.7%	65.0%	81.6%	59.2%	62.7%	71.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	39.1%
前々年比	67.7%	58.8%	59.9%	70.1%	53.4%	53.7%	75.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37.9%
前年比	148.9%	151.8%	74.1%	115.7%	82.8%	82.6%	100.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58.1%

月間最高値　月間最低値

【広見線利用状況計】



合 計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008	77,211	76,945	68,778	76,422	63,437	60,676	896,797
H28	78,751	80,007	79,026	74,851	76,530	77,024	77,834	76,768	67,950	75,606	63,621	60,923	888,891
H29	81,342	82,401	81,251	75,881	77,569	76,878	77,551	75,860	69,416	75,402	62,227	59,478	895,256
H30	80,896	82,200	81,312	75,892	76,170	75,856	78,034	76,770	70,028	75,264	62,871	60,750	896,043
H31	82,442	84,321	82,895	78,235	79,899	91,579	77,564	79,662	64,609	78,953	63,555	42,989	906,703
R2	38,024	58,874	73,089	62,524	66,515	66,105	68,909	65,159	53,815	62,924	48,669	44,015	708,622
R3	70,091	68,599	68,215	63,745	47,930	61,309	65,200						445,089
前々々年比	86.6%	83.5%	83.9%	84.0%	62.9%	80.8%	83.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49.7%
前々年比	85.0%	81.4%	82.3%	81.5%	60.0%	66.9%	84.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49.1%
前年比	184.3%	116.5%	93.3%	102.0%	72.1%	92.7%	94.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	62.8%

月間最高値　月間最低値

広見線（新可児～御嵩）の概況

営 業 キ ロ ： 7.4 キロ
駅　　数 ： 5 駅（有人駅：新可児駅）
基本ダイヤ ： 2 本／時
運 行 本 数 ：（平日）80 本／日、（土休日）72 本／日
列 車 組 成 ： 2 両

1　輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人／年、人／日）

種別＼年度		2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	前年比	2010年度比
輸送人員（千人/年）	通勤	266	258	264	259	233	221	225	216	214	208	184	▲11.5%	▲30.8%
	通学	536	524	501	504	472	498	488	504	501	513	403	▲21.4%	▲24.8%
	定期計	802	782	765	763	705	719	713	720	715	721	587	▲18.6%	▲26.8%
	定期外	193	186	184	178	175	178	176	175	181	186	122	▲34.4%	▲36.8%
	合計	995	968	949	941	880	897	889	895	896	907	709	▲21.8%	▲28.7%
輸送密度（人/日）		2,122	2,065	2,007	2,012	1,891	1,922	1,904	1,904	1,887	1,925	1,531	▲20.5%	▲27.9%

2　駅別一日平均乗降人員の推移

（単位：人/日、%）

駅　名	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	前年比	2010年度比
新　可　児	4,866	4,763	4,878	4,988	4,890	5,038	5,041	5,148	5,263	5,296	3,898	▲26.4%	▲19.9%
うち御嵩方面	901	899	883	854	822	856	880	937	986	1,029	848	▲17.6%	▲5.9%
明　智	1,006	946	968	924	837	854	860	897	937	914	667	▲27.0%	▲33.7%
顔　戸	177	186	187	184	182	192	193	190	181	180	147	▲18.3%	▲16.9%
御　嵩　口	320	330	331	336	297	288	266	263	261	264	221	▲16.3%	▲30.9%
御　嵩	1,378	1,322	1,281	1,311	1,250	1,271	1,270	1,255	1,232	1,280	1,012	▲20.9%	▲26.6%

3　区間収支（新可児駅～御嵩駅）

（単位：千円、%）

	2020年度	（参考）		
		2019年度	差異	増減率
収入合計	58,263	76,946	▲ 18,683	▲ 24.3
支出合計	285,052	328,383	▲ 43,331	▲ 13.2
経常損益	▲ 226,789	▲ 251,437	24,648	－
営業係数	489.3	426.8	62.5	14.6

（以上）