

令和 7年 7月 1日

関係各位 様

サンコーコンサルタント株式会社

管理技術者 雪田 真吾

052-228-6134

南山トンネル調査作業による片側交互通行規制 ご理解、ご協力のお願い

平素は、道路施設維持管理に対して、ご理解いただきありがとうございます。

この度、御嵩町発注の令和7年度 南山トンネル補修設計業務をサンコーコンサルタント株式会社を受注させていただきました。

作業の際には、ご理解ご協力を賜りまして、安全第一で早期完了を目指したいと存じます。

つきましては、別紙位置図に示しました範囲内において、下記の通り**昼間-片側交互通行規制**にて作業を計画しております。

地域周辺住民の方々および各行政機関・各交通機関・道路を使用される各位の皆様には、多大なご迷惑をおかけすることとなりますが、何卒ご理解ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

ご協力お願いいたします。

記

1. 業務名 令和7年度 御建土委第7維-1号 南山トンネル補修設計業務委託
2. 規制方法 **昼間-片側交互通行規制 (歩道は終日通行可能です。)**
3. 規制期間 **令和7年7月9日(水) 9:00 ~ 17:00 (予備日10日(木))**
4. 規制路線 町道西之門 - 平芝線
5. 作業場所 南山トンネル
6. 発注者 岐阜県 御嵩町役場 建設課 土木係
調査職員 田口 昌史 TEL (0574-67-2111 内線 2162)
7. 施工業者 サンコーコンサルタント株式会社
管理技術者 雪田 真吾 TEL (052-228-6134、080-5925-4343)
8. 作業内容 トンネル調査作業



写真-1 南山トンネル



写真-2 点検作業風景(例)



写真-3 規制作業風景(例)

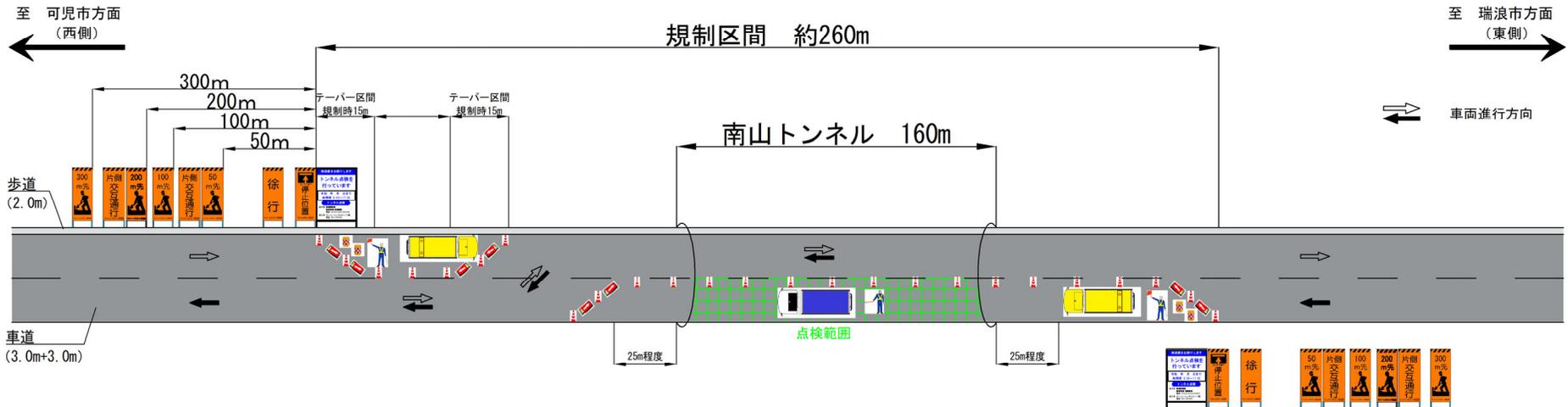
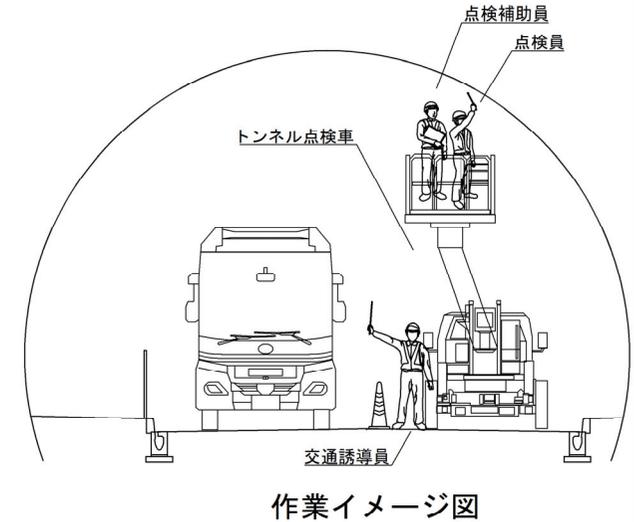


南山トンネル (L=160m)

交通規制図 片側交互通行規制 【南山トンネル】



	トンネル点検車		カラーコーン
	交通規制車		矢印板
	交通誘導員		クッションドラム



【留意事項】

- 両坑口ともに民家が近いので、歩行者や近隣住民への影響を考慮すること。
- 見通しが比較的に悪いので、停止位置は安全を考慮して位置を決定すること。
- 片側に歩道があるため、歩道利用者がいる場合は点検作業員に合図を送り、一時作業を中断して通行を優先する。
- トンネル坑口前後は点検作業員の車両を入場させるため、それぞれ25m程度余裕を持つこと。
- 規制車線の切り替えが含まれるため、切り替え作業時の誘導に留意すること。

規制方法	片側交互通行規制
規制上下線切り替え有無	切り替え 有り
交通規制車	2台
トンネル点検車	1台

交通誘導員 (合計)	4名
停止位置誘導員	2名
交差点誘導員	0名
店舗誘導員	0名
徐行喚起員	0名
点検箇所巡回要員	1名
進出し車担当員	0名
交代要員	1名