

第32回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

~~日時~~ 令和2年3月30日（月）午前10時15分から

~~場所~~ 御嵩町中公民館 3階ホール

書面にて実施

~~開~~会

~~1. 会長あいさつ~~

2. 議事等 書面決議

議 題

議第1号 令和元年度（平成31年度）事業進捗状況を踏まえた
令和2年度実施計画（案）について

議第2号 令和2年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

3. その他

・名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）利用者状況

~~閉~~会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 名簿

<顧問>

令和2年3月30日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	
	岐阜県議会議員	伊藤 英生	

<委員>

		役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
	副会長	可児市長	富田 成輝	
	副会長	八百津町長	金子 政則	
議会	監事	御嵩町議会議員	高山 由行	
	監事	可児市議会議員	伊藤 壽	
		八百津町議会議員	長谷川 泰幸	
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	山田 儀雄	
		可児市議会建設市民委員会委員長	澤野 伸	
教育関係者		御嵩町教育長	高木 俊朗	
		可児市教育長	籠橋 義朗	
		八百津町教育長	堀部 義郎	
		可茂地区高等学校PTA連合会会長	藤本 敏茂	
		可茂地区高等学校校長会会長 (加茂高等学校校長)	藤掛 賀津博	
		岐阜県立東濃高等学校校長	亀山 弘	
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	佐野 浩	
経済関係者		岐阜県立八百津高等学校校長	亀谷 信幸	
		御嵩町商工会	平井 繁幸	
		可児商工会議所	前田 伸寿	
		八百津町商工会	佐合 重光	
		御嵩町観光協会	鈴木 元八	
住民代表者		可児市観光協会	林 則夫	
		御嵩町自治会長連絡協議会会長	大沢 高志	
	可児市広見東自治連合会会長	加納 正佳		

<関係者（指導・助言）>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	田中 範明	
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長	幸畑 哲也	

<事務局>

		役職名等	氏名	備考
御嵩町		総務部長	伊左次 一郎	
		企画課 課長	山田 敏寛	
		企画課 係長	丹羽 英仁	
可児市		建設部長	丹羽 克爾	
		都市計画課 課長	渡辺 聡	
		都市計画課 係長	水野 正貴	
八百津町		地域振興課 課長	永田 ひろ子	
		地域振興課 係長	渡邊 聡子	

第 32 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 議事等綴り

議第 1 号 令和元年度（平成 31 年度）事業進捗状況を踏まえた
令和 2 年度実施計画（案）について

議第 2 号 令和 2 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

令和 2 年 3 月 30 日提出

議第1号

令和元年度（平成31年度）事業進捗状況を踏まえた令和2年度実施計画（案）について

1. 令和元年度（平成31年度）事業進捗状況及び方向性

令和元年度（平成31年度）事業の進捗状況を踏まえ、24の事業すべてを継続・強化させ、令和2年度へつなげていきます。

①地域外からの利用を増加させる施策

事業名	No 1 名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・4月～12月みたけ・可児散策きっぷの販売に伴い、連携して観光PRを実施した。令和元年度（平成31年度）の販売実績は488枚であった（前年比+88枚）。 ・大河ドラマ館オープンに合わせて、1月～3月みたけ・可児戦国武将めぐりきっぷを発売することができた。4月以降も同企画きっぷの継続に向けて準備をしている。（事業No.6と関連） ・3市町で観光物産展等を開催し、特産品の販売や観光パンフレット配布等により、沿線地域の観光PRを行った。 		
事業名	No 2 イベント等魅力アップ事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・沿線住民等で組織した実行委員化により、広見線沿線を遊園地に見立てたアトラクションを提供するイベント「御高あかでんランド」が10月20日（日）に実施され、県内外問わず419名の方が参加された。 ・ラスパ御高店で開催された「みたけのええもんキャラバン」において、当協議会の活動や御高あかでんランドのPRでブラレールやアプリを活用して、来場者が楽しめる工夫を行った。 		
事業名	No 3 地域資源ブラッシュアップ・情報発信事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<p>【可児市】 美濃金山城の金の御城印を戦国山城ミュージアムにて販売。天龍寺が毎月最終金曜日に金の御朱印の授与。長年の城下町の保全活動・景観形成などの活動が評価され、令和元年度都市景観大賞「景観まちづくり活動・教育部門」の大賞「国土交通大臣賞」を受賞。明智城跡スカイデッキ完成。全国山城サミット可児大会を開催。</p> <p>【御嵩町】 願興寺修理保存見学会を可児才蔵のPRと兼ねて5回実施（一般見学）し、937名の参加。クリス・グレン氏による「可児才蔵を知る歴史講座」を全3回開催し、計206名の参加。「可児才蔵展」を中山道みたけ館で開催。</p> <p>【八百津町】 杉原千畝記念館来館者への公共交通サービスとしての休日無料シャトルタクシーを運行。「命のビザ 杉原千畝」「八百津町二大春祭り」を車体にあしらったラッピングタクシーを町内中心に運行。</p>		
事業名	No 4 インバウンド対応事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<p>【可児市】 インバウンド対応のため、さつきバス・KバスのGTFS（オープンデータ）に、アルファベット表記を追加。</p> <p>【御嵩町】 御嵩町のプログラミングスクールにて東濃実業高校の生徒が制作した観光MAPアプリ（英語読み上げ機能付き）を、外国人を含む観光客向けとして御高駅等で紹介。御高町観光案内所（御高駅舎）に、英語対応できるスタッフが駐在。</p> <p>【八百津町】 インバウンド対応のため、杉原千畝記念館の展示物は多言語（日本語、英語、ハワイ語）で解説。</p> <p>【活性化協議会】 名鉄広見線沿線戦国武将ウォーキングマップについて日本語版と英語版を作成。（事業No.5、6と関連）</p>		

事業名	No5 地域観光資源等連携観光事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・名鉄広見線を利用して御嵩駅に集合した後、御嵩駅からバスで「明智光秀」にちなんだ観光スポットを巡るツアーを10月30日（水）に実施し、主に愛知県から26名が参加された。※可児才蔵コースは予定人数に満たなかったため未催行。（事業No.6と同じ） ・明智光秀、森乱丸、可児才蔵にゆかりのある観光スポットを散策できるように、名鉄広見線の駅を起点としたウォーキングマップを製作・配布した。（事業No.6と同じ） 【可児市】 ・「明智荘」散策マップを独自に作成し、明智駅から明智城跡への散策ルート情報を発信した。 		
事業名	No6 戦国武将活用事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・名鉄広見線を利用して御嵩駅に集合した後、御嵩駅からバスで「明智光秀」にちなんだ観光スポットを巡るツアーを10月30日（水）に実施し、主に愛知県から26名が参加された。※可児才蔵コースは予定人数に満たなかったため未催行。（事業No.5と同じ） ・明智光秀、森乱丸、可児才蔵にゆかりのある観光スポットを散策できるように、名鉄広見線の駅を起点としたウォーキングマップを作成・配布した（事業No.5と同じ） ・世界的にも著名な墨絵師に「明智光秀」「森乱丸」「可児才蔵」のビジュアルを描きおろしてもらい、企画きつぱのメインビジュアルやノベルティに活用した。 		
事業名	No7 電車利用来訪者特典事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・エコピアガーデン実行委員会では、毎月第3金曜日に御嶽宿さんさん広場（御嵩駅南側）で開催するエコピアガーデンに、電車で来場された方に割引券をプレゼントした。 ・よってりゃあみたけ夏祭り（8月3日（土））へ、広見線を利用して来場された方に沿線ゆかりの3武将の紋と電車のイラストをあしらったオリジナル手ぬぐいを配布した。ボランティアとともに、用意した654枚を配布した。 ・御嵩町乳幼児家庭教育学級（11月2日（土））で、広見線を利用してウォークラリーとゲームに参加した親子64名にお菓子を配布した。 		
事業名	No8 駅舎等活用事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> 【可児市】 ・可児駅・新可児駅に、鉄道やバス、その他の交通手段の連携をはかるため、また市民の憩い、交流の場として整備を進めてきた可児駅東駅前広場が完成し10月1日より供用開始となった。これに合わせてさつきバスの起終点を市役所から駅に移し、乗り継ぎをしやすいようにダイヤ改正をした。 【御嵩町】 ・御嵩駅舎の御嵩町観光案内所で特産品等の販売をはじめ、品目の充実を進めた。 ・昨年度7月から有料化したレンタル自転車は、4月～2月末時点で計146名の利用があった。 【活性化協議会】 ・カレー太郎電鉄イベントの開催にあたって、可児市子育て健康プラザmanoを受付等の会場として使用し、連携を図った。 		
事業名	No9 地域公共交通情報連携事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> 【可児市】 ・可児市のコミュニティバスのバス情報のオープンデータ化は整備済み。 【御嵩町】 ・御嵩町のコミュニティバスのバス情報のオープンデータ化に向けて現在作業進行中。 【八百津町】 ・新たに路線編成を検討中のため、路線編成が完了後にオープンデータ化を実施予定。 【YA0バス】 ・バス情報のオープンデータ化は整備済み。 		
事業名	No10 沿線活性化情報発信事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・情報発信方法を、紙媒体からSNS中心にし、低コストかつ即時性の高い情報発信を実施した。 ・活性化協議会の活動について、積極的に新聞社等へ情報提供を行った。 ・9月1日（日）大垣市のりものフェア、9月8日（日）名鉄西尾・蒲郡線利用促進イベント「鉄研」に出展し、名鉄広見線活性化協議会の活動PRや3市町の特産品等の販売を実施した。 		

事業名	No11 活性化協議会イベント事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<p>・沿線小学生を対象に、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の利用を広く呼びかける内容のポスターを募集した。表彰式を予定していた「鉄道の日」中部実行委員会（事務局：中部運輸局鉄道部計画課内）主催の第26回「鉄道の日」記念イベント（10月12日（土））は荒天のため中止となったが、受賞作品は名鉄広見線の利用促進のために利用した。</p> <p>・御嵩町の各保育園、みたけ幼稚園、ぼっぼかん、可児市瀬田幼稚園の児童による広見線各駅の七夕飾りを実施した（6月28日（金）～7月7日（日））。名古屋鉄道㈱西部支配人室より、各児童に対して感謝状の贈呈が行われた。</p> <p>・可児市・御嵩町を散策してビンゴを完成させ、集めた食材でカレーを作って食べるイベント「カレー太郎電鉄」の実施を、11月9日（土）、30日（土）に実施し、2日間で幼児含む111名の参加があった。</p>		
事業名	No12 イベント事業補助制度	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<p>名鉄広見線の利用につながるものや利用を呼びかけるもの、または、名鉄広見線を題材としたイベントを補助した。目標とする利用者数目安 1,000カット／年度。</p> <p>2020年2月末時点 申請件数8件（学校教育関係組織主体1件、経済・住民団体主体7件） 1,778カウント</p>		
事業名	No13 高校の魅力向上・地域連携事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<p>東濃高等学校、東濃実業高等学校、八百津高等学校それぞれが、高校の取り組みや魅力、部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力することで、学校の魅力と地域とのつながりを向上させた。</p>		

②地域内の利用促進を図る施策

事業名	No14 利用プラスワン運動	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	各小中学校で、社会見学等で積極的に名鉄広見線の利用をするなど、公共交通と地域の在り方を学びながら、さらなる利用促進に向けて意欲的に取り組んだ。		
事業名	No15 駐車場・駐輪場整備事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	御嵩町職員会で明智駅南の駐車場（4台分）を借り上げ、希望職員を対象としたパーク＆ライド通勤を継続して実施した。		
事業名	No16 ノーマイカーデーの実施	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・市町の職員でノーマイカーデーを実施した。 ・御嵩町議会では、全員協議会でのノーマイカーデーを実施し、名鉄広見線などを利用して登庁した。電車で研修等へ行く際にも、名鉄広見線を利用した。 ・御嵩町内企業への周知の一環として、工業団地内企業に対してノーマイカーデーの実施にご理解いただき、公共交通機関を利用した出勤について啓発した。 <p>【東濃高校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・職員には可能な範囲での電車通勤の推奨を行ったほか、自転車通学者へも雨天時の電車利用を指導したり、部活動での大会や練習試合実施の際に電車利用の推奨を行った。 		
事業名	No17 団体利用運賃補助制度	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助した。目標とする利用者数目安 4,000カット/年度。 2020年2月末時点 申請件数33件 1,971カウント		
事業名	No18 YA0バス団体利用運賃補助制度	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	名鉄広見線を利用する5名以上の団体で、YA0バス利用運賃の一部を補助した。目標とする利用者数目安 200カット/年度。 2020年2月末時点 申請件数1件 60カウント		
事業名	No19 回数券購入補助制度	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	名鉄広見線を含む回数券を購入した費用の一部を補助した。目標とする利用者数目安 7,000カット/年度。 2020年2月末時点 申請件数369件 17,850カウント		
事業名	No20 定期券通勤通学者応援制度	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	通勤・通学定期の継続を促進するため同定期を購入し通勤・通学している者に商品券を進呈した。 2020年2月末時点 申請件数 通勤45件（3か月6件/6か月39件） 通学413件（1か月93件/3か月159件/6か月161件）		
事業名	No21 運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	高齢等の理由により運転免許証を自主的に返納された人が回数券を購入した場合に購入費用の一部を補助した。目標とする利用者数目安 50カット/年度。 2020年2月末時点 申請件数5件 110カウント		

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

事業名	No22 地域の魅力発信などを考える会の開催	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・名鉄広見線を守ろう会では、昨年5月に100回を迎え、以降も「電車でお出かけイベント」を継続して実施した。 ・「御嵩町安全協議会」による『みたけロードプレーヤー』（路上清掃ボランティア）や、東濃信用金庫主催の「信用金庫の日清掃活動」など、名鉄広見線を利用した活発な清掃活動が実施された。 ・みたけ地域活性化委員会では、地域に眠る資源の活用等により地域の活性化を目指しており、名鉄広見線の利用を促進するイベントとして、「みたけの森花あるき」を開催し、261名の参加があった。 		
事業名	No23 楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> 【御嵩町】 ・教育委員会と連携して、4月に地域団体の会議テーマに公共交通をとりあげ、机上で電車とバスの乗り換えシュミレーションを実施した。 ・岐阜県が発行した「乗りものに乗ってみよう～列車・バス乗りかたガイドブック」を来庁者が自由に手に取っていただけるよう窓口を設置した。 ・10月20日（日）御嵩あかでんランドの会場にて、電車に関する絵本の読み聞かせを実施した。 【八百津町】 ・錦津小学校では、令和元年度も6年理科「地球に生きる」の単元において、二酸化炭素が環境に及ぼす影響を調べ、「近くへ行くときは自転車を使う」「自動車よりも公共交通機関を使う」などの、提言をまとめた。どのような影響を及ぼすのかを具体的に調べたため、提言の理由づけも詳しくまとめることができた。 		
事業名	No24 名鉄広見線開通100周年記念事業	方向性	継続・強化
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・開通記念映画制作プロジェクトを始動し、現在約40名の住民が担い手となって、自主的かつ積極的に作品の完成に向け活動をし、クランクアップした。2020年8月の一般公開に向けて、編集作業とPR活動を実施している。 ・Instagramフォトコンテストは、全87作品の投稿があり、最優秀賞を含む8点を選出した。上位8作品は今後のPRに活用していく。 ・ロゴマーク・キャッチコピーの募集を行い、ロゴマーク131点、キャッチコピー507点の応募があり、それぞれ最優秀作品を含む5点を選出した。最優秀となったのロゴマーク、キャッチコピーについては、今後の利用促進に活用していく。 		

2. 令和2年度実施計画（案）

令和元年度事業進捗状況を踏まえ、令和2年度の実施事業は、25の事業計画のとおりとします。特に次の事業を重点的に実施していきます。

①地域外からの利用を増加させる施策

【戦国武将活用事業】

2019年に引き続き、大河ドラマ「麒麟がくる」が放映されていること及び大河ドラマ館開館を絶好の機会として、明智光秀、可児才蔵などの沿線にゆかりのある戦国武将を全国へPRし、名鉄広見線の利用促進と観光誘客を進めます。

【地域公共交通情報連携事業】

名鉄広見線の市町の公共交通機関の乗り換え案内の精度を高め、地域外からの利用者への利便性向上と利用者の増加を目指します。

②地域内の利用促進を図る施策

【利用プラスワン運動】

学校PTAや家庭教育学級の活動を踏まえ、各家庭や日常生活での随時利用を呼びかける身近な取り組み施策を継続・強化します。

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

【開通100周年記念事業】

2020年8月に名鉄広見線（新可児駅～御嵩口駅）が開通100周年となることを記念する取り組みを通して、関係市町、議会、教育関係者、経済関係者、市・町民が一体となって、この線区の未来を考える機会を創出します。

【目標値達成度調査等事業】 新規事業

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）について、地域住民、沿線高校生を対象にしたアンケート調査を実施し、活性化計画の目標値の達成状況の確認等を行います。

1) 令和元年度事業計画一覧(案)

各種事業は年度毎にP D C Aを行うことにより見直しを図り、事業計画一覧は毎年度作成する。

No	事業名	※ 施策主要 分類	実施主体					事業年度			
			3 市 町	議 会	教 育	商 工	観 光	住 民	H 3 1	H 3 2	H 3 3
1	名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業	①	○	○	-	○	○	-	○	○	○
2	イベント等魅力アップ事業	①	○	○	○	○	○	○	○	○	
3	地域資源ブラッシュアップ・情報発信事業	①	○	-	○	○	○	○	○	○	
4	インバウンド対応事業	①	-	-	○	○	○	-	○	○	
5	地域観光資源等連携観光事業	①	○	-	-	○	○	-	○	○	
6	戦国武将活用事業 重点事業	①	○	-	○	○	○	○	○	○	
7	電車利用来訪者特典事業	①	○	-	-	○	○	○	○	○	
8	駅舎等活用事業	①	○	-	-	○	○	-	○	○	
9	地域公共交通情報連携事業 重点事業	①	○	-	-	-	-	-	○	○	
10	沿線活性化情報発信事業	①	○	-	-	○	○	○	○	○	
11	活性化協議会イベント事業	①	○	-	-	-	-	-	○	○	
12	イベント事業補助制度	①	○	-	○	○	○	○	○	○	
13	高校の魅力向上・地域連携事業	①	○	-	○	○	○	-	○	○	
14	利用プラスワン運動 重点事業	②	○	○	○	○	○	○	○	○	
15	駐車場・駐輪場整備事業	②	○	-	-	-	-	-	○	○	
16	ノーマイカーデーの実施	②	○	○	○	○	○	○	○	○	
17	団体利用運賃補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	
18	YA0バス等団体利用運賃補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	
19	回数券購入補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	
20	定期券通勤通学者応援制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	
21	運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	
22	地域の魅力発信などを考える会の開催	③	○	-	○	○	○	○	○	○	
23	楽しい交通環境教育(モビリティ・マネジメント教育)事業	③	○	-	○	-	-	-	○	○	
24	広見線開通100周年記念事業 重点事業	③	○	○	○	○	○	○	○	○	
25	目標値達成度調査等事業 新規事業	③	○	-	○	-	-	-	○	-	

①地域外からの利用を増加させる

※ ②地域内の利用促進を図る

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める

備考：事業は提案段階のものも含まれており、今後具体化していく過程で、随時変更していくこととする。

2) 個別事業計画

No	1	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○		○	○	
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>名鉄広見線活性化地域(3市町をいう。)外で既存の観光キャンペーン等を活用するとともに活性化地域の観光等のチラシ配布、特産品の物販、企画きっぷのPR活動をおこなう。 例:春・秋などの観光シーズン前に金山駅コンコースや名古屋駅などで実施、また、昇龍道プロジェクトを意識して中部国際空港での実施。 実施主体単独での実施のほか、3市町行政間、3市町議会間、経済関係者同士の連携も視野に入れて活動する。</p>					

No	2	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	イベント等魅力アップ事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○	○	○	○	○
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>現在行っているイベント等をさらに進化させ、地域外からの利用者の増加につなげるためにこんなことを企画実施したらどうかということ提案し、実現させる。 提案するにあたり、それぞれの団体がどのように関われるのか、関わっていくことができるのかを検討し、各関係機関と相談したうえで、円滑な実施に結びつける。 電車を活用したファッションショーをするイベントを実施したり、地域の魅力を知ってもらう写真展やスタンプラリーを電車を使って実施したり、観光会社と連携して誘客ルートを構築するなど。</p>					

No	3	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	地域資源ブラッシュアップ・情報発信事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>3市町の観光資源を増やすため、それぞれの地域資源をブラッシュアップし、情報発信・宣伝強化を図る。 可児市:花フェスタ記念公園、国史跡 美濃金山城跡・明智城跡・久々利城跡など戦国史跡、美濃桃山陶の聖地、土田御前、サヨリめしなど 御嵩町:中山道御嶽宿・伏見宿、願興寺、愚溪寺、みたけの森、蟹薬師祭礼、みたけ華ずしなど 八百津町:杉原千畝記念館、五宝滝、八百津だんじり祭、くりきんとんなど</p>					

No	4	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	インバウンド対応事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
			○	○	○	
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>来訪者に対し地域の魅力を伝えるなどおもてなしができる人材を育成するために、また、海外から特に英語圏からの来訪者に対しておもてなしができる人材を育成するために講座を開催する。さらに、観光用英語表記の仕方やお店の販売用英語表記の仕方などを学ぶ講座などを開催する。</p>					

No	5	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	地域観光資源等連携観光事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○			○	○	
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	名鉄広見線から、杉原千畝記念館、花フェスタ記念公園、明智城跡、国史跡美濃金山城跡、御嶽宿、鬼岩などの観光資源を周遊できるモデルコースのマップなど情報発信をする。周遊ツアーの実施や観光会社への提案も行う。					

No	6	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	戦国武将活用事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	NHK大河ドラマ「麒麟がくる」の放送を契機として、沿線地域の魅力を磨き上げる。大勢の来訪者が集まることが予測され、明智駅や御嵩駅からのアクセス・案内・おもてなしを行う。駅を基点としたゆかりの戦国武将企画きっぷや、ゆかりの地めぐりコースの周知等について検討する。					

No	7	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	電車利用来訪者特典事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○			○	○	○
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	電車利用来訪者に対して、おもてなし特典を付けるなどして、名鉄広見線利用による来訪を呼び掛ける。また、イベント等の案内には、名鉄広見線利用によるアクセスを最優先に掲載する。例：イベント実施時に、電車に来ていただいた方にノベルティを配布する。					

No	8	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	駅舎等活用事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○			○	○	
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	御嵩駅観光案内所にて特産品販売を行ったり、新可児駅前の可児市子育て健康プラザmano(マーノ)と連携を図っていくなど、駅舎および駅周辺施設を活用し、賑わいを創出する。駅での貸出レンタル自転車を利用してもらい、名鉄広見線利用観光客に向けてPRを行い、駅を拠点とした観光に活用していく。					

No	9	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	地域公共交通情報連携事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	3市町のコミュニティバスとYAOバスのバス情報のオープンデータ化を進め、名鉄広見線と各バスとの乗り換え案内の精度を高めることにより、地域外から来訪する利用者への利便性向上と利用増を図る。					

No	10	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	沿線活性化情報発信事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○			○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	地域向けには、名鉄広見線活性化協議会の活動や、利用実績などの報告を中心に情報発信していく。広域向けには個別チラシ以外の媒体（フリーペーパー、観光情報雑誌など）で、沿線イベント情報を中心に発行する。 その他、ホームページ、SNS、ポスター、チラシ、ウォーキングマップ、幟旗などのツールを使って情報発信・啓発活動を実施する。					

No	11	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	活性化協議会イベント事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	イベント事業により、名鉄広見線の乗車、PRを行う。 赤い電車応援ポスター展やカレー太郎電鉄のような駅と周辺商店・民家と連携したイベント実施のほか、イベント事業補助制度（No12）を活用している団体との共催などを検討する。					

No	12	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	イベント事業補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	名鉄広見線の利用につながるものや利用を呼びかけるもの、または、名鉄広見線を題材としたイベントを補助する。 ・高校生を主体とする場合：補助率10分の10（限度額10万円） ・学校教育関係の組織を主体（高校を除く）とする場合：補助率4分の3（限度額9万円） ・経済団体、住民団体等を主体とする場合：補助率3分の2（限度額6万円） 目標とする利用者数目安 1,000カット／年度					

No	13	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	高校の魅力向上・地域連携事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の取り組みや魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力する。駅近くの公共施設を活用して高校の活動をPRする。					

No	14	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	利用プラスワン運動					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○	○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>前年度より1回でも多く名鉄広見線を利用する運動を展開する。</p> <p>前年度名鉄広見線を利用した人は、前年度の回数より1回でも多く利用する。</p> <p>前年度名鉄広見線を利用した回数が0回の人、1回は利用する。</p> <ul style="list-style-type: none"> 既存の行事、イベント、取り組みに、名鉄広見線の乗車をする内容を入れたり、増やす。 <p>例) 地域の遠足や学習、おでかけに、乗車体験や経路に名鉄広見線を入れる。</p>					

No	15	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	駐車場・駐輪場整備事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	御嵩駅又は新可児駅には市又は町による駐車場や駐輪場が整備されているが、それ以外の御嵩口駅、顔戸駅、明智駅には整備されていないため、通勤・通学定期利用者のため、また、駅までのパーク&ライドをより強力に推進していくため駐車場や駐輪場の整備を検討する。					

No	16	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	ノーマイカーデーの実施					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○	○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>市町の職員等は、これまでどおり月に1回は可能な範囲でノーマイカーデーを実施する。</p> <p>議会は、公務で来庁する場合にノーマイカーデーを実施する。</p> <p>高校生で親の送迎により通学している生徒や雨の日に送迎してもらう人は、可能な限り月に1回はノーマイカーデーを実施する。</p>					

No	17	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	団体利用運賃補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> ・5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する(一般団体、学生団体等) ・補助対象区間は西可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・補助率は補助対象区間運賃の2分の1 ・目標とする利用者数目安 4,000カット/年度 					

No	18	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	YA0バス等団体利用運賃補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> ・名鉄広見線を利用する5名以上の団体で、YA0バス利用運賃の一部を補助する。(一般団体、学生団体等) ・補助対象区間は明智駅～八百津町FC間 ・補助率は補助対象区間運賃の30% ・目標とする利用者数目安 200カット/年度 ・上記のほか、2次交通(コミバス等)との乗換補助も検討する。 					

No	19	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	回数券購入補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> ・名鉄広見線を含む回数券を購入した費用の一部を補助する ・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・対象となる券：通学用割引回数券、身体障害者割引回数券、知的障害者割引回数券、広見線回数きっぷ10 ・補助率は回数券購入費用の2分の1 ・目標とする利用者数目安 7,000カット/年度 					

No	20	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	定期券通勤通学者応援制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤・通学定期の継続を促進するため同定期を購入し通勤・通学している者に商品券を進呈する ・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・商品券額面は定期券利用月数による 通勤：1か月1円分、3か月500円分、6か月1,000円分 通学：1か月500円分、3か月1000円分、6か月2,000円分 					

No	21	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	運転免許証自主返納者回数券購入補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>高齢等の理由により運転免許証を自主的に返納された人が回数券を購入した場合に購入費用の一部を補助する</p> <ul style="list-style-type: none"> ・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・返納から1年以内の購入について1回申請限り、3組(1組10枚)以内、補助率10/10 <p>目標とする利用者数目安 50名/年度</p>					

No	22	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める			
事業名	地域の魅力発信などを考える会の開催					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>3市町の活性化を図るため、利用促進大会等を開催し、地域全体の魅力を向上させる方策や名鉄広見線に関する事など、地域を盛り上げる事について語り合う。</p> <p>電車を利用した遠足などテーマを決めて、沿線の住民や高校生とその保護者または高齢者などの多くの方に参加してもらうワークショップを行う。</p>					

No	23	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める			
事業名	楽しい交通環境教育(モビリティ・マネジメント教育)事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○			
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>学校の学習にて、自分たちの移動手段を「人や社会、環境にやさしい」という観点から見直し、改善していくために自発的な行動を取れるような人間を育成することを旨とした交通環境教育を実施する。</p> <p>名鉄広見線とバスとの乗り換え乗車体験イベント等を実施する。鉄道の魅力、乗り方、マナーを教育する。</p>					

No	24	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める			
事業名	名鉄広見線開通100周年記念事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○	○	○	○	○
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>1920年8月21日新可児駅(旧広見駅)と御嵩口駅(旧御嵩駅)間で運転を開始し、2020年8月に名鉄広見線(新可児駅～御嵩口駅)が開通100周年となる。</p> <p>このことを記念した「開通100周年記念プロジェクト」を実施し、「名鉄広見線」を見て・魅せて・知って、利用につなげる。</p>					

No	25	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める			
事業名	目標値達成度調査等事業（令和2年度新規事業）					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○			○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
			○			
取り組み内容	<p>名鉄広見線（新可児駅から御嵩駅間）について、沿線住民等を対象にしたアンケート調査を実施して、その結果を分析し、次期の枠組みを検討する材料とする。</p> <p>○沿線住民アンケート調査：可児市及び御嵩町在住者への調査</p> <p>○沿線高校生アンケート調査：沿線高校3校（東濃高校、東濃実業高校、八百津高校）の生徒への調査</p> <p>○実施時期：7～8月</p>					

議第2号

令和2年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

1. 令和2年度 事業計画（案）

項目	実施月	内容（見込み）
活性化協議会	令和2年 8月ごろ	<ul style="list-style-type: none">・ 令和元年度（平成31年度）事業報告及び決算の承認について・ 令和2年度事業進捗状況の報告
活性化協議会	令和2年 11月ごろ	<ul style="list-style-type: none">・ 令和2年度事業進捗状況の報告・ 名鉄広見線区間収支等の報告について
活性化協議会	令和3年 3月ごろ	<ul style="list-style-type: none">・ 令和2年度事業進捗状況の報告・ 令和3年度実施計画（案）について・ 令和3年度事業計画(案)及び予算(案)について
活性化計画事業	通 年	<ul style="list-style-type: none">・ 各関係者は、目標達成のために積極的に活性化策に取り組む

2. 令和2年度 名鉄広見線活性化協議会歳入歳出予算（案）

<歳入の部>

（単位：千円）

収入科目	R2 予算額	R1 予算額	比較	説明
1. 負担金	6,100	7,920	▲1,820	御嵩町 3,600 千円 可児市 2,500 千円
2. 繰入金	500	800	▲300	前年度繰越金
3. 雑入	50	50	0	利息等
合計	6,650	8,770	▲2,120	

<歳出の部>

（単位：千円）

支出科目	R2 予算額	R1 予算額	比較	説明
1. 旅費	80	95	▲15	費用弁償 1,500 円×15 人×3 回 職員旅費（会計年度任用職員含む。）
2. 会議費	20	20	0	
3. 事務費	400	450	▲50	郵便料、振込手数料 ほか
4. 事業費	6,130	8,180	▲2,050	事業内訳 ① 補助制度事業 3,000 千円 ② 活性化事業 1,630 千円 ③ 調査事業 1,500 千円 (次頁予算配分表参照)
5. 予備費	20	25	▲5	
合計	6,650	8,770	▲2,120	

名鉄利用促進策を効果的・効率的に実施していくため、名鉄広見線活性化協議会事務局に名鉄利用推進員（会計年度任用職員）を置く。

ただし、身分としては御嵩町にて雇用し、人件費は御嵩町の一般会計予算にて計上する。

（単位：千円）

支出科目	予算額	説明
報酬	1,882	名鉄利用推進員報酬（御嵩町一般会計歳出予算）
職員手当等	408	名鉄利用推進員期末手当（御嵩町一般会計歳出予算）
共済費	377	名鉄利用推進員共済費（御嵩町一般会計歳出予算）
計	2,667	

<歳出の部> 4. 事業費 予算配分表

(単位：千円)

活動項目	R2 配分額	R1 配分額	比較	備考
① 補助制度事業	3,000	3,050	▲50	
定期券通勤通学者応援制度	600	700	▲100	
運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	30	30	0	
団体利用運賃補助制度	500	500	0	
YAOバス団体利用運賃補助制度	10	20	▲10	
回数券購入補助制度	1,260	1,200	60	
イベント事業補助制度	600	600	0	
② 活性化事業	1,630	5,130	▲3,500	
活性化協議会イベント等事業	1,030	1,100	▲70	大河ドラマ活用事業も含む
大河ドラマ活用事業	0	1,820	▲1,820	
電車利用来訪者特典事業	100	300	▲200	
沿線活性化情報発信事業	500	1,880	▲1,380	
他団体との交流	0	30	▲30	
③ 調査事業	1,500	0	1,500	
事業費計	6,130	8,180	▲2,050	

補足説明資料

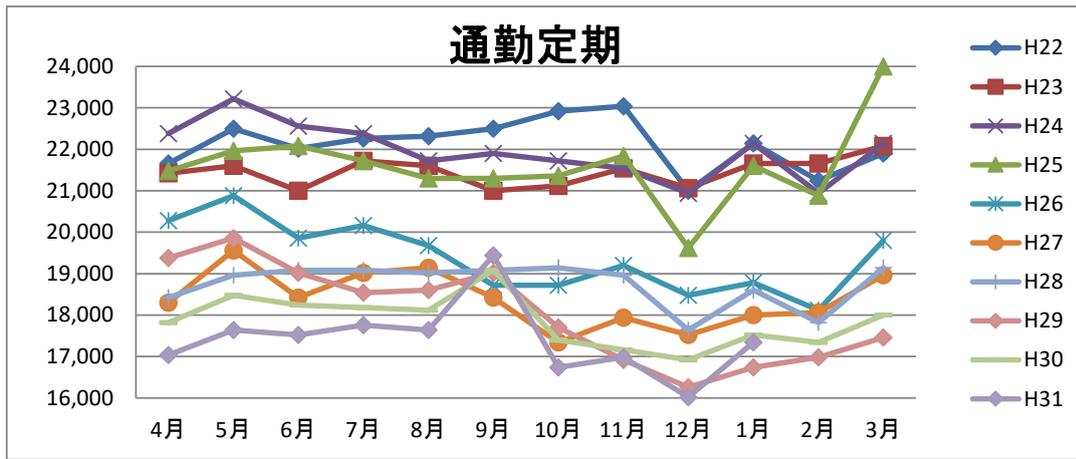
<歳出の部> 4. 事業費 予算配分表

(単位：千円)

活動項目	R2 配分額	R1 配分額	比較	備考
① 補助制度事業	3,000	3,050	▲50	
定期券通勤通学者応援制度	600	700	▲100	平成 31 年度の実績を勘案し、減額しました。
運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	30	30	0	
団体利用運賃補助制度	500	500	0	
YAOバス団体利用運賃補助制度	10	20	▲10	平成 31 年度の実績を勘案し、減額しました。
回数券購入補助制度	1,260	1,200	60	平成 31 年度の実績を勘案し、増額しました。
イベント事業補助制度	600	600	0	
② 活性化事業	1,630	5,130	▲3,500	
活性化協議会イベント等事業	1,030	1,100	▲70	大河ドラマ活用事業も含む開通 100 周年記念事業と大河ドラマ活用事業を主として事業展開をしていきます。
大河ドラマ活用事業	0	1,820	▲1,820	平成 31 年度に可児市・御高町それぞれ 910,000 円ずつ負担金を増額し、本事業を実施しました。令和 2 年度は、上段の活性化協議会イベント等事業に一本化して、事業展開をしていきます。
電車利用来訪者特典事業	100	300	▲200	平成 31 年度に戦国武将を活用したノベルティの制作を完了しており、令和 2 年度はそれらを特典として活用できるため、減額しました。
沿線活性化情報発信事業	500	1,880	▲1,380	SNS を中心に情報発信を行う方針であることから、減額しました。
他団体との交流	0	30	▲30	減額しておりますが、他団体との交流は継続していきます。
③ 調査事業	1,500	0	1,500	下記
事業費計	6,130	8,180	▲2,050	

【調査事業】名鉄広見線（新可児駅から御高駅間）について、沿線住民等を対象にしたアンケート調査を実施し、その結果を分析のうえ、次期の枠組みを検討する材料とするため、令和 2 年度新規事業として予算計上しました。調査の詳細については、第 32 回名鉄広見線活性化協議会議事等綴りの P14（事業No.25）をご参照ください。

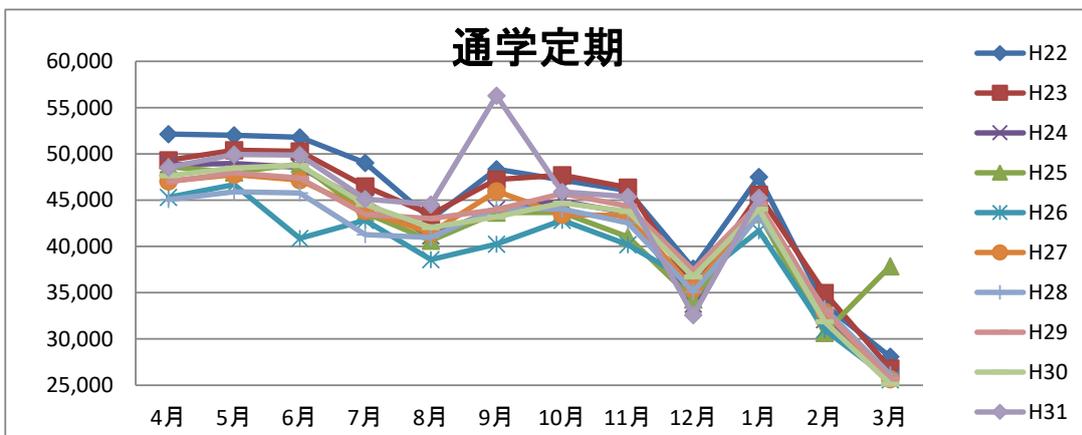
【通勤定期利用状況】



通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420	17,340	17,940	17,520	18,000	18,060	18,960	220,680
H28	18,420	18,960	19,080	19,080	19,020	19,080	19,140	18,960	17,640	18,600	17,820	19,140	224,940
H29	19,380	19,860	19,020	18,540	18,600	19,020	17,700	16,920	16,260	16,740	16,980	17,460	216,480
H30	17,820	18,480	18,240	18,180	18,120	19,080	17,400	17,160	16,920	17,520	17,340	18,000	214,260
H31	17,040	17,640	17,520	17,760	17,640	19,440	16,740	16,980	16,020	17,340			174,120
前年比	95.6%	95.5%	96.1%	97.7%	97.4%	101.9%	96.2%	99.0%	94.7%	99.0%	0.0%	0.0%	81.3%

月間最高値 月間最低値

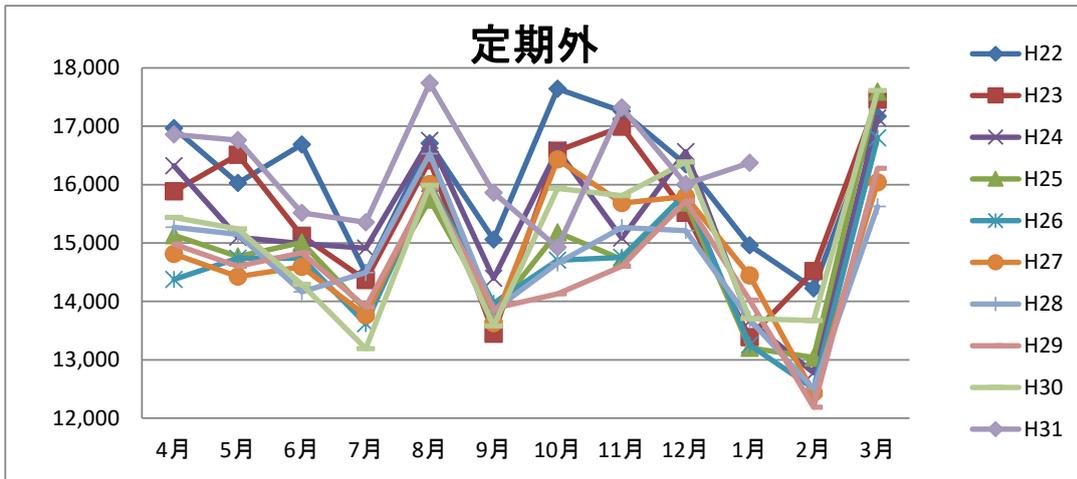
【通学定期利用状況】



通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960	43,440	43,320	35,460	43,980	32,940	25,680	498,060
H28	45,060	45,900	45,780	41,280	40,980	44,100	44,040	42,540	35,100	43,320	33,300	26,160	487,560
H29	46,980	47,940	47,400	43,440	43,020	43,980	45,720	44,340	37,440	44,640	33,060	25,740	503,700
H30	47,640	48,480	48,780	44,520	42,060	43,200	44,700	43,800	36,720	44,040	31,860	25,140	500,940
H31	48,540	49,920	49,860	45,120	44,520	56,280	45,900	45,360	32,580	45,240			463,320
前年比	101.9%	103.0%	102.2%	101.3%	105.8%	130.3%	102.7%	103.6%	88.7%	102.7%	0.0%	0.0%	92.5%

月間最高値 月間最低値

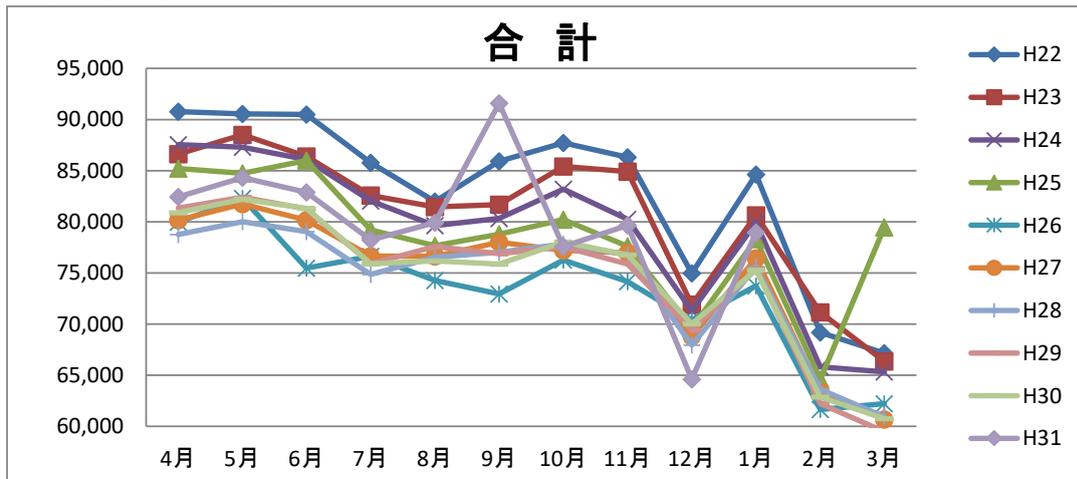
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628	16,431	15,685	15,798	14,442	12,437	16,036	178,057
H28	15,271	15,147	14,166	14,491	16,530	13,844	14,654	15,268	15,210	13,686	12,501	15,623	176,391
H29	14,982	14,601	14,831	13,901	15,949	13,878	14,131	14,600	15,716	14,022	12,187	16,278	175,076
H30	15,436	15,240	14,292	13,192	15,990	13,576	15,934	15,810	16,388	13,704	13,671	17,610	180,843
H31	16,862	16,761	15,515	15,355	17,739	15,859	14,924	17,322	16,009	16,373			162,719
前年比	109.2%	110.0%	108.6%	116.4%	110.9%	116.8%	93.7%	109.6%	97.7%	119.5%	0.0%	0.0%	90.0%

■ 月間最高値 □ 月間最低値

【広見線利用状況計】



合計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008	77,211	76,945	68,778	76,422	63,437	60,676	896,797
H28	78,751	80,007	79,026	74,851	76,530	77,024	77,834	76,768	67,950	75,606	63,621	60,923	888,891
H29	81,342	82,401	81,251	75,881	77,569	76,878	77,551	75,860	69,416	75,402	62,227	59,478	895,256
H30	80,896	82,200	81,312	75,892	76,170	75,856	78,034	76,770	70,028	75,264	62,871	60,750	896,043
H31	82,442	84,321	82,895	78,235	79,899	91,579	77,564	79,662	64,609	78,953			
前年比	101.9%	102.6%	101.9%	103.1%	104.9%	120.7%	99.4%	103.8%	92.3%	104.9%	0.0%	0.0%	0.0%

■ 月間最高値 □ 月間最低値