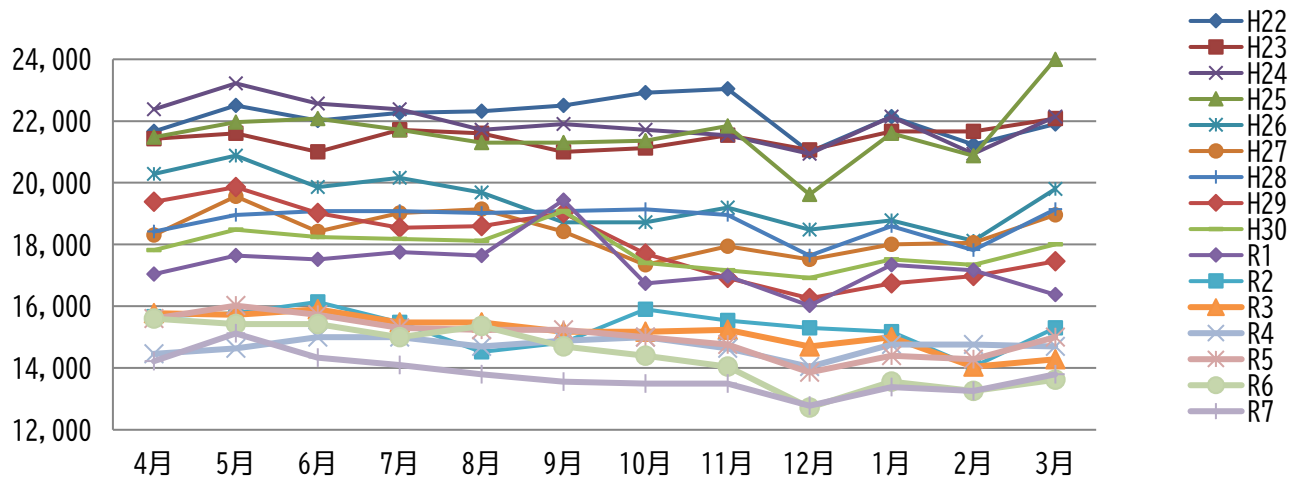


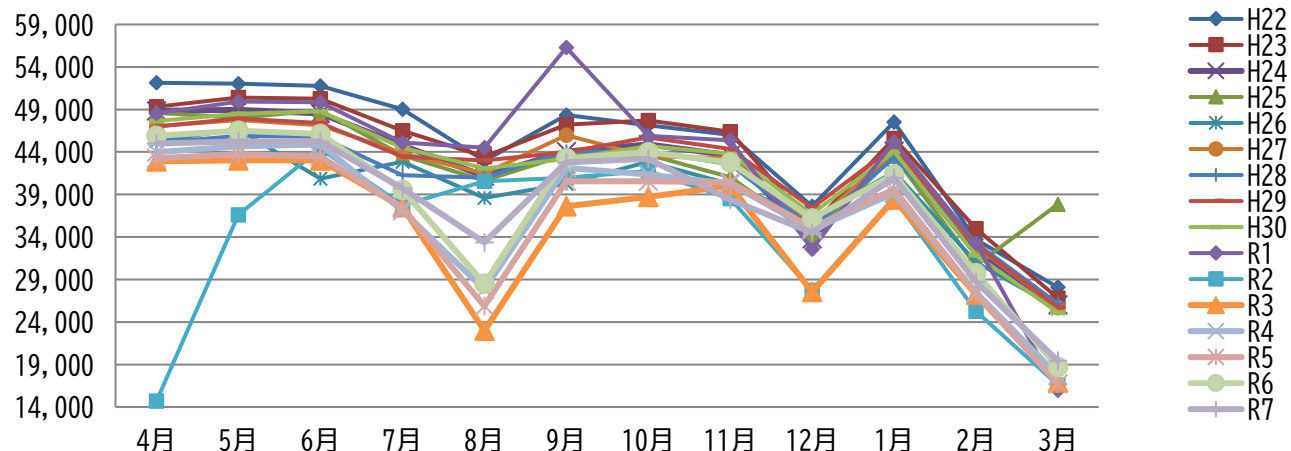
# 御嵩町公共交通機関 令和7年度運行実績 及び取組事業

# 通勤定期 利用状況



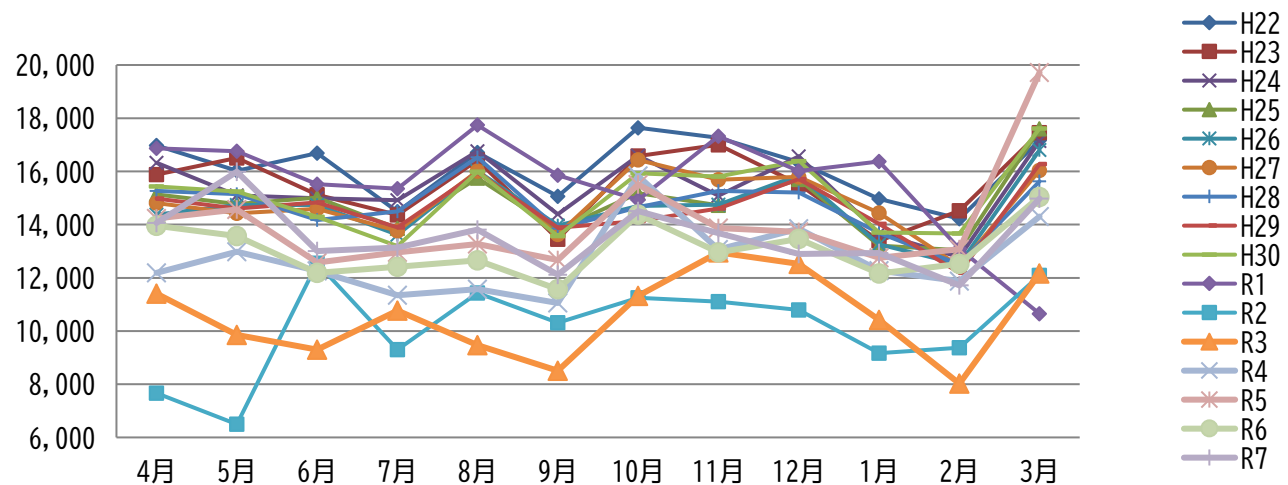
| 通勤    | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 計       |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| H22   | 21,660 | 22,500 | 22,020 | 22,260 | 22,320 | 22,500 | 22,920 | 23,040 | 21,000 | 22,140 | 21,240 | 21,900 | 265,500 |
| H23   | 21,420 | 21,600 | 21,000 | 21,720 | 21,600 | 21,000 | 21,120 | 21,540 | 21,060 | 21,660 | 21,660 | 22,080 | 257,460 |
| H24   | 22,380 | 23,220 | 22,560 | 22,380 | 21,720 | 21,900 | 21,720 | 21,540 | 20,940 | 22,140 | 20,940 | 22,140 | 263,580 |
| H25   | 21,480 | 21,960 | 22,080 | 21,720 | 21,300 | 21,300 | 21,360 | 21,840 | 19,620 | 21,600 | 20,880 | 24,000 | 259,140 |
| H26   | 20,280 | 20,880 | 19,860 | 20,160 | 19,680 | 18,720 | 18,720 | 19,200 | 18,480 | 18,780 | 18,120 | 19,800 | 232,680 |
| H27   | 18,300 | 19,560 | 18,420 | 19,020 | 19,140 | 18,420 | 17,340 | 17,940 | 17,520 | 18,000 | 18,060 | 18,960 | 220,680 |
| H28   | 18,420 | 18,960 | 19,080 | 19,080 | 19,020 | 19,080 | 19,140 | 18,960 | 17,640 | 18,600 | 17,820 | 19,140 | 224,940 |
| H29   | 19,380 | 19,860 | 19,020 | 18,540 | 18,600 | 19,020 | 17,700 | 16,920 | 16,260 | 16,740 | 16,980 | 17,460 | 216,480 |
| H30   | 17,820 | 18,480 | 18,240 | 18,180 | 18,120 | 19,080 | 17,400 | 17,160 | 16,920 | 17,520 | 17,340 | 18,000 | 214,260 |
| R1    | 17,040 | 17,640 | 17,520 | 17,760 | 17,640 | 19,440 | 16,740 | 16,980 | 16,020 | 17,340 | 17,160 | 16,380 | 207,660 |
| R2    | 15,660 | 15,780 | 16,140 | 15,480 | 14,520 | 14,820 | 15,900 | 15,540 | 15,300 | 15,180 | 14,040 | 15,300 | 183,660 |
| R3    | 15,780 | 15,720 | 15,900 | 15,480 | 15,480 | 15,180 | 15,180 | 15,240 | 14,700 | 15,000 | 14,040 | 14,280 | 181,980 |
| R4    | 14,460 | 14,640 | 15,000 | 15,000 | 14,700 | 14,880 | 15,000 | 14,640 | 14,040 | 14,760 | 14,760 | 14,700 | 176,580 |
| R5    | 15,600 | 16,020 | 15,720 | 15,300 | 15,240 | 15,240 | 15,000 | 14,760 | 13,860 | 14,400 | 14,280 | 15,000 | 180,420 |
| R6    | 15,600 | 15,420 | 15,420 | 15,000 | 15,360 | 14,700 | 14,400 | 14,040 | 12,720 | 13,560 | 13,260 | 13,620 | 173,100 |
| R7    | 14,220 | 15,120 | 14,340 | 14,100 | 13,800 | 13,560 | 13,500 | 13,500 | 12,780 | 13,380 | 13,260 | 13,800 | 165,360 |
| H30年比 | 79.8%  | 81.8%  | 78.6%  | 77.6%  | 76.2%  | 71.1%  | 77.6%  | 78.7%  | 75.5%  | 76.4%  | 76.5%  | 76.7%  | 77.2%   |
| R1年比  | 83.5%  | 85.7%  | 81.8%  | 79.4%  | 78.2%  | 69.8%  | 80.6%  | 79.5%  | 79.8%  | 77.2%  | 77.3%  | 84.2%  | 79.6%   |
| 前年比   | 91.2%  | 98.1%  | 93.0%  | 94.0%  | 89.8%  | 92.2%  | 93.8%  | 96.2%  | 100.5% | 98.7%  | 100.0% | 101.3% | 95.5%   |

# 通学定期 利用状況



| 通学        | 4月            | 5月            | 6月            | 7月            | 8月            | 9月            | 10月           | 11月           | 12月           | 1月            | 2月            | 3月            | 計              |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| H22       | 52,140        | 52,020        | 51,780        | 49,020        | 42,960        | 48,360        | 47,160        | 46,020        | 37,620        | 47,520        | 33,720        | 28,080        | 536,400        |
| H23       | 49,320        | 50,400        | 50,280        | 46,500        | 43,440        | 47,220        | 47,700        | 46,380        | 35,340        | 45,600        | 34,980        | 26,820        | 523,980        |
| H24       | 48,840        | 48,960        | 48,540        | 44,760        | 41,160        | 44,040        | 44,880        | 43,620        | 33,780        | 44,100        | 32,100        | 26,040        | 500,820        |
| H25       | 48,600        | 48,000        | 48,900        | 43,620        | 40,620        | 43,680        | 43,680        | 41,040        | 34,260        | 43,500        | 30,660        | 37,860        | 504,420        |
| H26       | 45,300        | 46,680        | 40,860        | 42,840        | 38,580        | 40,260        | 42,840        | 40,200        | 36,060        | 41,700        | 31,020        | 25,620        | 471,960        |
| H27       | 47,040        | 47,760        | 47,160        | 43,860        | 41,460        | 45,960        | 43,440        | 43,320        | 35,460        | 43,980        | 32,940        | 25,680        | 498,060        |
| H28       | 45,060        | 45,900        | 45,780        | 41,280        | 40,980        | 44,100        | 44,040        | 42,540        | 35,100        | 43,320        | 33,300        | 26,160        | 487,560        |
| H29       | 46,980        | 47,940        | 47,400        | 43,440        | 43,020        | 43,980        | 45,720        | 44,340        | 37,440        | 44,640        | 33,060        | 25,740        | 503,700        |
| H30       | 47,640        | 48,480        | 48,780        | 44,520        | 42,060        | 43,200        | 44,700        | 43,800        | 36,720        | 44,040        | 31,860        | 25,140        | 500,940        |
| R1        | 48,540        | 49,920        | 49,860        | 45,120        | 44,520        | 56,280        | 45,900        | 45,360        | 32,580        | 45,240        | 33,300        | 15,960        | 512,580        |
| R2        | 14,700        | 36,600        | 44,400        | 37,740        | 40,560        | 40,980        | 41,760        | 38,520        | 27,720        | 38,580        | 25,260        | 16,620        | 403,440        |
| R3        | 42,900        | 43,020        | 43,020        | 37,500        | 22,980        | 37,620        | 38,700        | 40,020        | 27,540        | 38,400        | 27,240        | 16,920        | 415,860        |
| R4        | 43,980        | 44,640        | 44,880        | 37,080        | 27,840        | 42,120        | 41,340        | 40,260        | 34,860        | 39,180        | 27,480        | 17,700        | 441,360        |
| R5        | 43,260        | 43,740        | 43,500        | 37,440        | 25,860        | 40,560        | 40,560        | 40,440        | 35,100        | 39,600        | 27,360        | 16,740        | 434,160        |
| R6        | 45,900        | 46,500        | 46,140        | 39,540        | 28,500        | 43,260        | 43,980        | 42,780        | 36,180        | 41,340        | 29,760        | 18,720        | 462,600        |
| <b>R7</b> | <b>45,000</b> | <b>45,240</b> | <b>45,240</b> | <b>39,720</b> | <b>33,360</b> | <b>42,780</b> | <b>43,200</b> | <b>38,400</b> | <b>34,500</b> | <b>40,980</b> | <b>28,740</b> | <b>19,440</b> | <b>456,600</b> |
| H30年比     | 94.5%         | 93.3%         | 92.7%         | 89.2%         | 79.3%         | 99.0%         | 96.6%         | 87.7%         | 94.0%         | 93.1%         | 90.2%         | 77.3%         | 91.1%          |
| R1年比      | 92.7%         | 90.6%         | 90.7%         | 88.0%         | 74.9%         | 76.0%         | 94.1%         | 84.7%         | 105.9%        | 90.6%         | 86.3%         | 121.8%        | 89.1%          |
| 前年比       | 98.0%         | 97.3%         | 98.0%         | 100.5%        | 117.1%        | 98.9%         | 98.2%         | 89.8%         | 95.4%         | 99.1%         | 96.6%         | 103.8%        | 98.7%          |

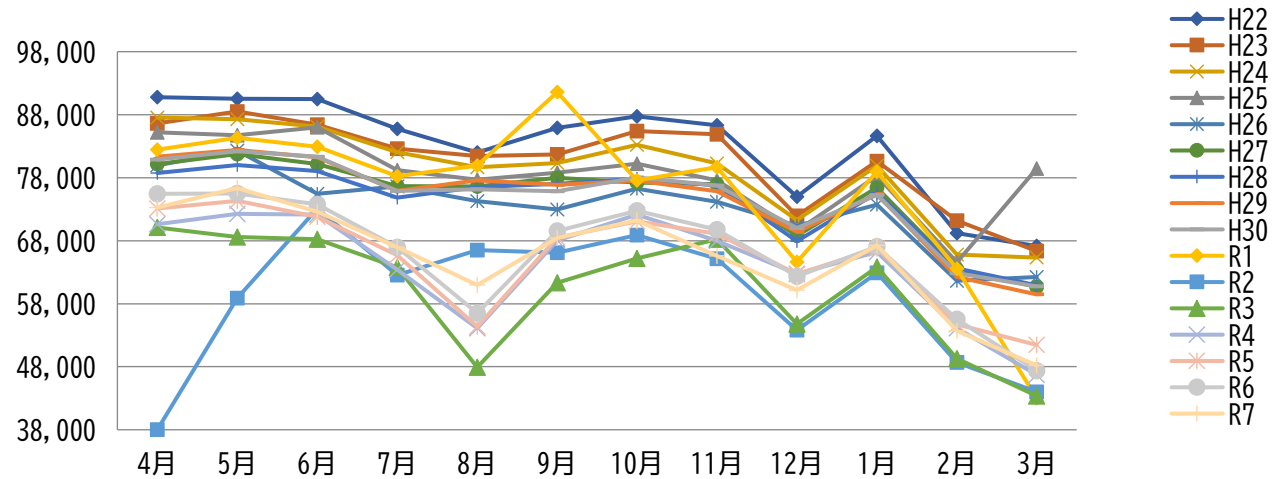
# 定期外 利用状況



| 定期外   | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 計       |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| H22   | 16,969 | 16,030 | 16,689 | 14,484 | 16,706 | 15,061 | 17,642 | 17,259 | 16,347 | 14,962 | 14,221 | 17,171 | 193,541 |
| H23   | 15,885 | 16,510 | 15,122 | 14,367 | 16,419 | 13,446 | 16,581 | 16,993 | 15,516 | 13,388 | 14,516 | 17,456 | 186,199 |
| H24   | 16,323 | 15,100 | 14,991 | 14,912 | 16,755 | 14,393 | 16,594 | 15,086 | 16,566 | 13,661 | 12,777 | 17,140 | 184,298 |
| H25   | 15,131 | 14,769 | 15,011 | 13,854 | 15,745 | 13,804 | 15,184 | 14,722 | 15,695 | 13,205 | 13,039 | 17,595 | 177,754 |
| H26   | 14,374 | 14,738 | 14,739 | 13,620 | 16,016 | 13,967 | 14,704 | 14,752 | 15,852 | 13,254 | 12,508 | 16,801 | 175,325 |
| H27   | 14,813 | 14,424 | 14,590 | 13,762 | 16,011 | 13,628 | 16,431 | 15,685 | 15,798 | 14,442 | 12,437 | 16,036 | 178,057 |
| H28   | 15,271 | 15,147 | 14,166 | 14,491 | 16,530 | 13,844 | 14,654 | 15,268 | 15,210 | 13,686 | 12,501 | 15,623 | 176,391 |
| H29   | 14,982 | 14,601 | 14,831 | 13,901 | 15,949 | 13,878 | 14,131 | 14,600 | 15,716 | 14,022 | 12,187 | 16,278 | 175,076 |
| H30   | 15,436 | 15,240 | 14,292 | 13,192 | 15,990 | 13,576 | 15,934 | 15,810 | 16,388 | 13,704 | 13,671 | 17,610 | 180,843 |
| R1    | 16,862 | 16,761 | 15,515 | 15,355 | 17,739 | 15,859 | 14,924 | 17,322 | 16,009 | 16,373 | 13,095 | 10,649 | 186,463 |
| R2    | 7,664  | 6,494  | 12,549 | 9,304  | 11,435 | 10,305 | 11,249 | 11,099 | 10,795 | 9,164  | 9,369  | 12,095 | 121,522 |
| R3    | 11,411 | 9,859  | 9,295  | 10,765 | 9,470  | 8,509  | 11,320 | 12,955 | 12,529 | 10,423 | 8,022  | 12,168 | 126,726 |
| R4    | 12,193 | 12,981 | 12,258 | 11,347 | 11,576 | 11,053 | 15,828 | 13,066 | 13,846 | 12,269 | 11,878 | 14,310 | 152,605 |
| R5    | 14,230 | 14,573 | 12,575 | 12,956 | 13,275 | 12,672 | 15,508 | 13,875 | 13,729 | 12,755 | 13,075 | 19,718 | 168,941 |
| R6    | 13,958 | 13,568 | 12,189 | 12,412 | 12,657 | 11,571 | 14,380 | 12,955 | 13,460 | 12,168 | 12,522 | 15,043 | 156,883 |
| R7    | 14,063 | 15,989 | 13,002 | 13,143 | 13,808 | 12,113 | 14,506 | 13,680 | 12,895 | 12,934 | 11,714 | 14,978 | 162,825 |
| H30年比 | 91.1%  | 104.9% | 91.0%  | 99.6%  | 86.4%  | 89.2%  | 91.0%  | 86.5%  | 78.7%  | 94.4%  | 85.7%  | 85.1%  | 90.0%   |
| R1年比  | 83.4%  | 95.4%  | 83.8%  | 85.6%  | 77.8%  | 76.4%  | 97.2%  | 79.0%  | 80.5%  | 79.0%  | 89.5%  | 140.7% | 87.3%   |
| 前年比   | 100.8% | 117.8% | 106.7% | 105.9% | 109.1% | 104.7% | 100.9% | 105.6% | 95.8%  | 106.3% | 93.5%  | 99.6%  | 103.8%  |

# 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間) 令和7年度利用者状況(名古屋鉄道(株)情報提供)

## 合計



| 合 計       | 4月            | 5月            | 6月            | 7月            | 8月            | 9月            | 10月           | 11月           | 12月           | 1月            | 2月            | 3月            | 計              |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| H22       | 90,769        | 90,550        | 90,489        | 85,764        | 81,986        | 85,921        | 87,722        | 86,319        | 74,967        | 84,622        | 69,181        | 67,151        | 995,441        |
| H23       | 86,625        | 88,510        | 86,402        | 82,587        | 81,459        | 81,666        | 85,401        | 84,913        | 71,916        | 80,648        | 71,156        | 66,356        | 967,639        |
| H24       | 87,543        | 87,280        | 86,091        | 82,052        | 79,635        | 80,333        | 83,194        | 80,246        | 71,286        | 79,901        | 65,817        | 65,320        | 948,698        |
| H25       | 85,211        | 84,729        | 85,991        | 79,194        | 77,665        | 78,784        | 80,224        | 77,602        | 69,575        | 78,305        | 64,579        | 79,455        | 941,314        |
| H26       | 79,954        | 82,298        | 75,459        | 76,620        | 74,276        | 72,947        | 76,264        | 74,152        | 70,392        | 73,734        | 61,648        | 62,221        | 879,965        |
| H27       | 80,153        | 81,744        | 80,170        | 76,642        | 76,611        | 78,008        | 77,211        | 76,945        | 68,778        | 76,422        | 63,437        | 60,676        | 896,797        |
| H28       | 78,751        | 80,007        | 79,026        | 74,851        | 76,530        | 77,024        | 77,834        | 76,768        | 67,950        | 75,606        | 63,621        | 60,923        | 888,891        |
| H29       | 81,342        | 82,401        | 81,251        | 75,881        | 77,569        | 76,878        | 77,551        | 75,860        | 69,416        | 75,402        | 62,227        | 59,478        | 895,256        |
| H30       | 80,896        | 82,200        | 81,312        | 75,892        | 76,170        | 75,856        | 78,034        | 76,770        | 70,028        | 75,264        | 62,871        | 60,750        | 896,043        |
| R1        | 82,442        | 84,321        | 82,895        | 78,235        | 79,899        | 91,579        | 77,564        | 79,662        | 64,609        | 78,953        | 63,555        | 42,989        | 906,703        |
| R2        | 38,024        | 58,874        | 73,089        | 62,524        | 66,515        | 66,105        | 68,909        | 65,159        | 53,815        | 62,924        | 48,669        | 44,015        | 708,622        |
| R3        | 70,091        | 68,599        | 68,215        | 63,745        | 47,930        | 61,309        | 65,200        | 68,215        | 54,769        | 63,823        | 49,302        | 43,368        | 724,566        |
| R4        | 70,633        | 72,261        | 72,138        | 63,427        | 54,116        | 68,053        | 72,168        | 67,966        | 62,746        | 66,209        | 54,118        | 46,710        | 770,545        |
| R5        | 73,090        | 74,333        | 71,795        | 65,696        | 54,375        | 68,472        | 71,068        | 69,075        | 62,689        | 66,755        | 54,715        | 51,458        | 783,521        |
| R6        | 75,458        | 75,488        | 73,749        | 66,952        | 56,517        | 69,531        | 72,760        | 69,775        | 62,360        | 67,068        | 55,542        | 47,383        | 792,583        |
| <b>R7</b> | <b>73,283</b> | <b>76,349</b> | <b>72,582</b> | <b>66,963</b> | <b>60,968</b> | <b>68,453</b> | <b>71,206</b> | <b>65,580</b> | <b>60,175</b> | <b>67,294</b> | <b>53,714</b> | <b>48,218</b> | <b>784,785</b> |
| H30年比     | 90.6%         | 92.9%         | 89.3%         | 88.2%         | 80.0%         | 90.2%         | 91.2%         | 85.4%         | 85.9%         | 89.4%         | 85.4%         | 79.4%         | 87.6%          |
| R1年比      | 88.9%         | 90.5%         | 87.6%         | 85.6%         | 76.3%         | 74.7%         | 91.8%         | 82.3%         | 93.1%         | 85.2%         | 84.5%         | 112.2%        | 86.6%          |
| 前年比       | 97.1%         | 101.1%        | 98.4%         | 100.0%        | 107.9%        | 98.4%         | 97.9%         | 94.0%         | 96.5%         | 100.3%        | 96.7%         | 101.8%        | 99.0%          |

# ふれあいバス 令和7年度運行実績(R7.4.1~R8.3.31)

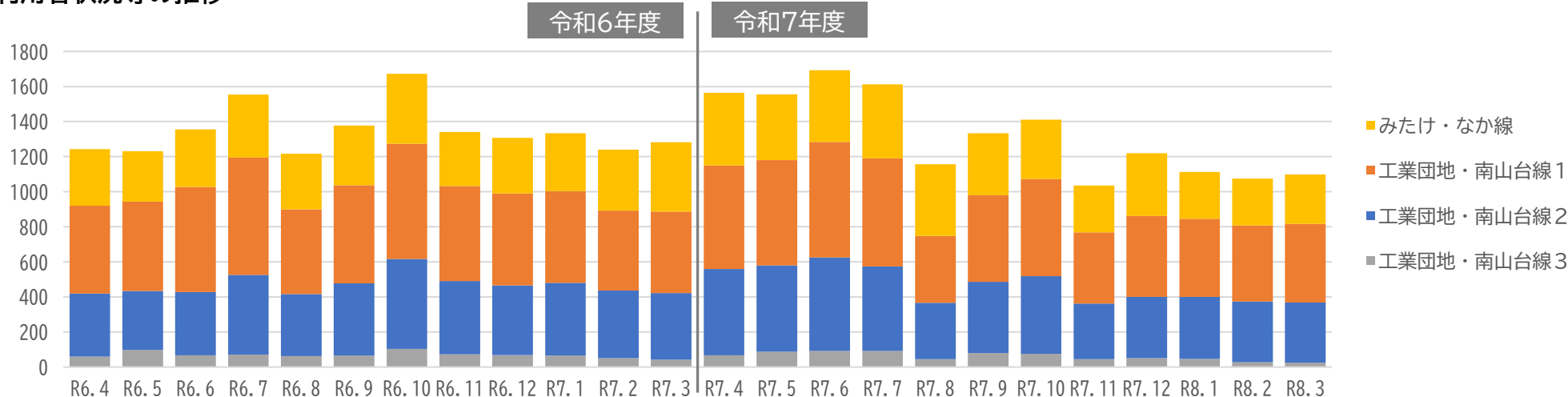
(出典:東濃鉄道㈱ 実績報告データ)

## ○基本運行実績

| 指標                                  | みたけ・なか線      | 工業団地・南山台線 1  | 工業団地・南山台線 2  | 工業団地・南山台線 3 | 合計(全体)        |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| 年間運行日数                              | 243日         | 243日         | 243日         | 243日        | 243日          |
| 年間利用者数                              | 4,165人       | 6,090人       | 4,879人       | 734人        | 15,868人       |
| 1日平均利用者数                            | 17.1人/日      | 25.1人/日      | 20.1人/日      | 3.0人/日      | 65.3人/日       |
| 年間運行便数                              | 1,458便       | 972便         | 972便         | 729便        | 4,131便        |
| 1便あたりの利用者数                          | 2.9人/便       | 6.3人/便       | 5.0人/便       | 1.0人/便      | 3.8人/便        |
| 年間運行キロ数                             | 23,255.1km   | 12,150.0km   | 12,052.8km   | 2,114.1km   | 49,572.0km    |
| 年間運行経費(A)<br>(キロ運行単価 前期380円、後期428円) | 9,395,060円   | 4,908,600円   | 4,869,331円   | 854,096円    | 20,027,087円   |
| 年間運行収入(按分)(B)                       | 758,273円     | 396,172円     | 393,003円     | 68,934円     | 1,616,382円    |
| 年間運行収支(A)-(B)                       | (8,636,787円) | (4,512,428円) | (4,476,328円) | (785,162円)  | (18,410,705円) |
| 1便あたり運行経費                           | 6,444円/便     | 5,050円/便     | 5,010円/便     | 1,172円/便    | 4,848円/便      |
| 利用者一人あたりの運行経費                       | 2,074円/人     | 741円/人       | 917円/人       | 1,070円/人    | 1,160円/人      |

※年間運行収入については、全体の収入を各路線のキロ按分で算定している。

## ○利用者状況等の推移



# ふれあいバス みたけ・なか線 令和7年度運行実績(R7.4.1~R8.3.31)

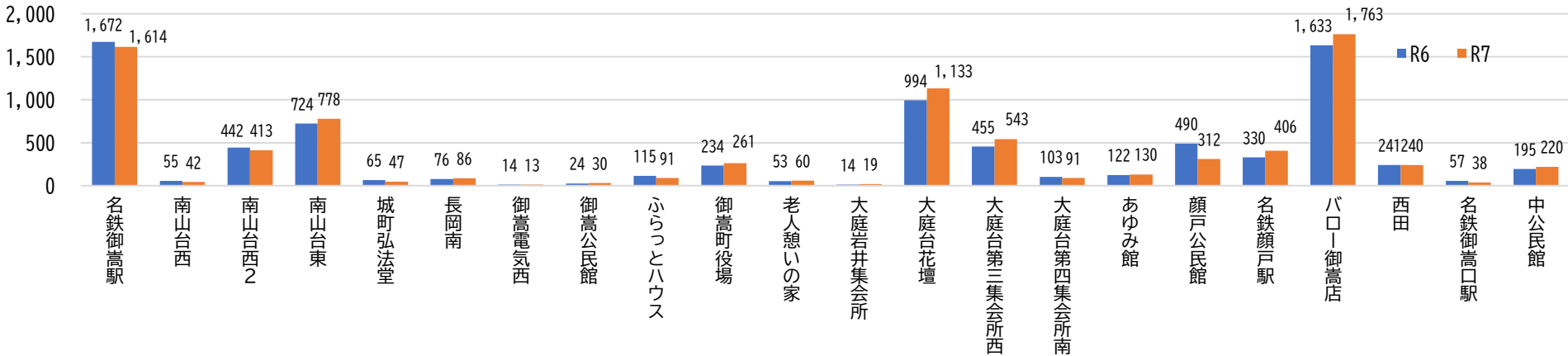
(出典:東濃鉄道㈱ 実績報告データ)

## ○運行実績(過年度比較)

| 指標                               | 令和元年度実績<br>(コロナ禍前参考値) | 令和6年度実績      | 令和7年度実績<br>(令和6年度比)     |
|----------------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|
| 年間運行日数                           | 240日                  | 244日         | 243日 (-1)               |
| 年間利用者数                           | 5,539人                | 4,054人       | 4,165人 (+111)           |
| 1日平均利用者数                         | 23.1人/日               | 16.6人/日      | 17.1人/日 (+0.5)          |
| 年間運行便数                           | 1,680便                | 1,464便       | 1,458便 (-6)             |
| 1便あたりの利用者数                       | 3.3人/便                | 2.8人/便       | 2.9人/便 (+0.1)           |
| 年間運行キロ数                          | 25,176.0km            | 23,255.1km   | 23,255.1km (+0.0)       |
| 年間運行経費(A) (キロ運行単価 前期380円、後期428円) | 9,441,000円            | 8,836,938円   | 9,395,060円 (+558,122)   |
| 年間運行収入(按分)(B)                    | 616,876円              | 579,423円     | 758,273円 (+178,850)     |
| 年間運行収支(A)-(B)                    | (8,824,124円)          | (8,257,515円) | (8,636,787円) (+379,272) |
| 1便あたり運行経費                        | 5,620円/便              | 6,036円/便     | 6,444円/便 (+408)         |
| 利用者一人あたりの財政投入額                   | 1,593円/人              | 2,037円/人     | 2,074円/人 (+37)          |
| 利用者一人あたりの年間運行経費                  | 1,704円/人              | 2,180円/人     | 2,256円/人 (+76)          |

※年間運行収入については、全体の収入を各路線のキロ按分で算定している。

## ○バス停別乗降回数状況



# ふれあいバス 工業団地・南山台線 令和7年度運行実績(R7.4.1~R8.3.31)

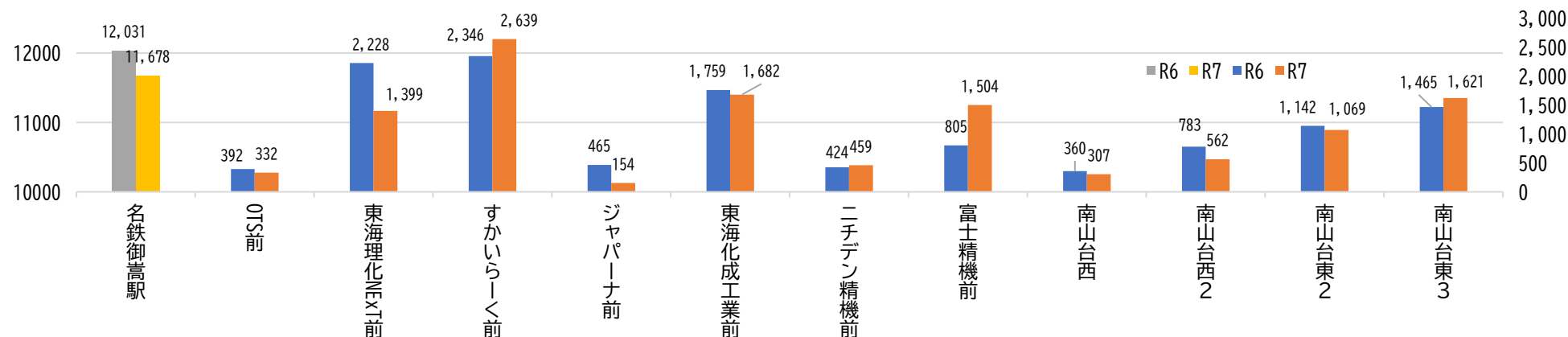
(出典:東濃鉄道㈱ 実績報告データ)

## ○運行実績(過年度比較)

| 指標                               | 令和元年度実績<br>(コロナ禍前参考値) | 令和6年度実績      | 令和7年度実績<br>(令和6年度比)     |
|----------------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|
| 年間運行日数                           | 240日                  | 244日         | 243日 (-1)               |
| 年間利用者数                           | 7,507人                | 12,100人      | 11,703人 (-397)          |
| 1日平均利用者数                         | 31.3人/日               | 49.6人/日      | 48.2人/日 (-1.4)          |
| 年間運行便数                           | 2,400便                | 2,684便       | 2,673便 (-11)            |
| 1便あたりの利用者数                       | 3.1人/便                | 4.5人/便       | 4.4人/便 (-0.1)           |
| 年間運行キロ数                          | 22,656.0km            | 26,316.9km   | 26,316.9km (+0.0)       |
| 年間運行経費(A) (キロ運行単価 前期380円、後期428円) | 8,496,000円            | 10,000,422円  | 10,632,027円 (+631,605)  |
| 年間運行収入(按分)(B)                    | 555,129円              | 655,711円     | 858,109円 (+202,398)     |
| 年間運行収支(A)-(B)                    | (7,940,871円)          | (9,344,711円) | (9,773,918円) (+429,207) |
| 1便あたり運行経費                        | 3,540円/便              | 3,726円/便     | 3,978円/便 (+252)         |
| 利用者一人あたりの財政投入額                   | 1,058円/人              | 772円/人       | 835円/人 (+63)            |
| 利用者一人あたりの年間運行経費                  | 1,132円/人              | 826円/人       | 908円/人 (+82)            |

※年間運行収入については、全体の収入を各路線のキロ按分で算定している。

## ○バス停別乗降回数状況



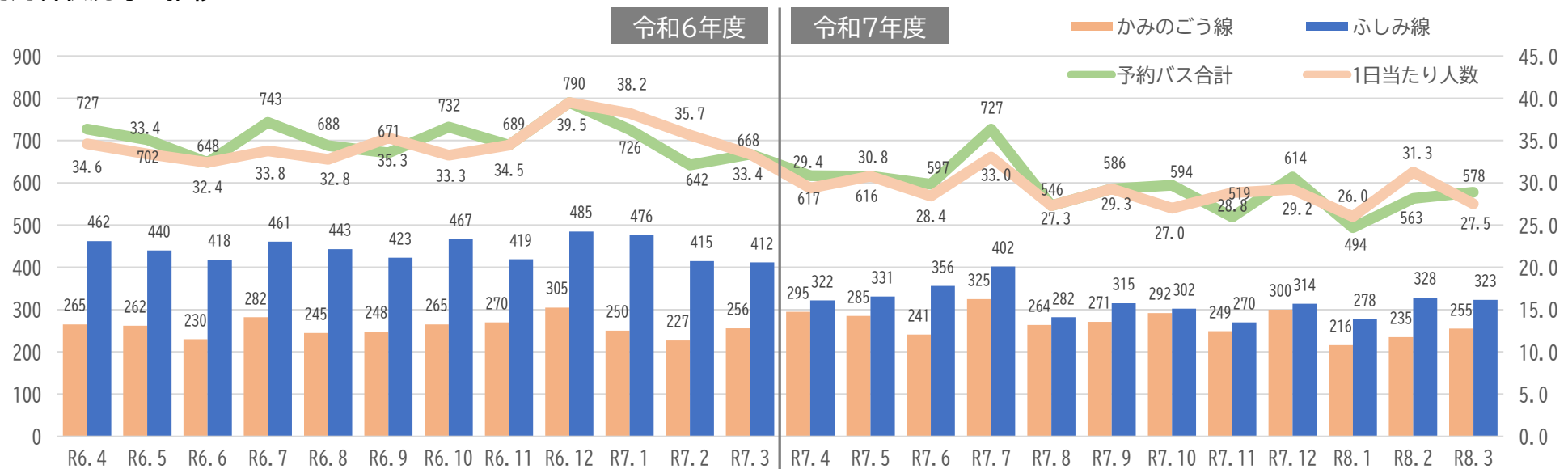
# ふれあい予約バス 令和7年度運行実績(R7.4.1～R8.3.31)

(出典:可児タクシー(株) 実績報告データ)

## ○基本運行実績

| 指標              | かみのごう線     | ふしみ線       | 合計(全体)      |
|-----------------|------------|------------|-------------|
| 年間運行日数          | 243日       | 243日       | 243日        |
| 年間利用者数          | 3,228人     | 3,823人     | 7,051人      |
| 1日平均利用者数        | 13.3人/日    | 15.7人/日    | 29.0人/日     |
| 年間発車台数          | 1,590台     | 2,188台     | 3,778台      |
| 乗合率             | 2.0人/台     | 1.7人/台     | 1.9人/台      |
| 年間運行経費          | 5,107,200円 | 4,973,840円 | 10,081,040円 |
| 1台あたり運行経費       | 3,212円/台   | 2,273円/台   | 2,668円/台    |
| 利用者一人あたりの年間運行経費 | 1,582円/人   | 1,301円/人   | 1,430円/人    |

## ○利用者状況等の推移



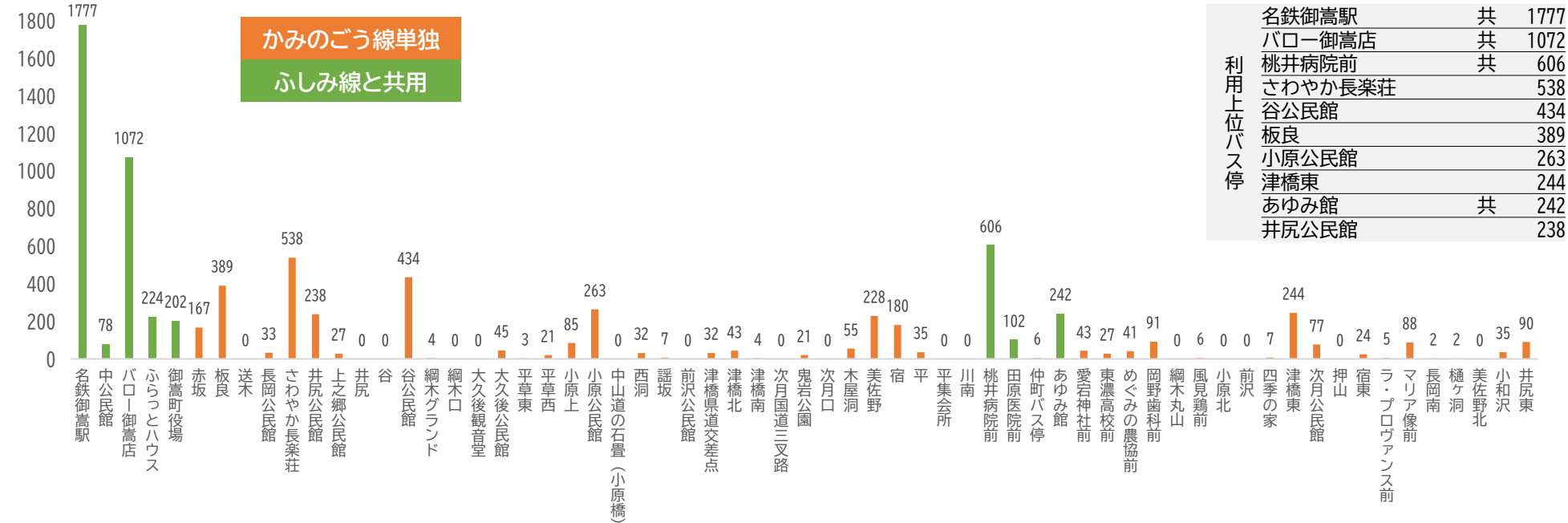
ふれあい予約バス かみのごう線 令和7年度運行実績(R7.4.1~R8.3.31)

(出典:可児タクシー(株) 実績報告データ)

○運行実績(過年度比較)-----

| 指標              | 令和元年度実績<br>(コロナ禍前参考値) | 令和6年度実績    | 令和7年度実績<br>(令和6年度比)     |
|-----------------|-----------------------|------------|-------------------------|
| 年間運行日数          | 240日                  | 244日       | 243日 (-1)               |
| 年間利用者数          | 3,947人                | 3,105人     | 3,228人 (+123)           |
| 1日平均利用者数        | 16.4人/日               | 12.7人/日    | 13.3人/日 (+0.6)          |
| 発車台数            | 1,790台                | 1,754台     | 1,590台 (-164.0)         |
| 乗合率             | 2.2人/台                | 1.8人/台     | 2.0人/台 (+0.2)           |
| 年間運行経費          | 4,806,580円            | 6,326,400円 | 5,107,200円 (-1,219,200) |
| 1台あたり運行経費       | 2,685円/台              | 3,607円/台   | 3,212円/台 (-394.7)       |
| 利用者一人当たりの年間運行経費 | 1,218円/人              | 2,038円/人   | 1,582円/人 (-455.3)       |

○バス停別乗降回数-----



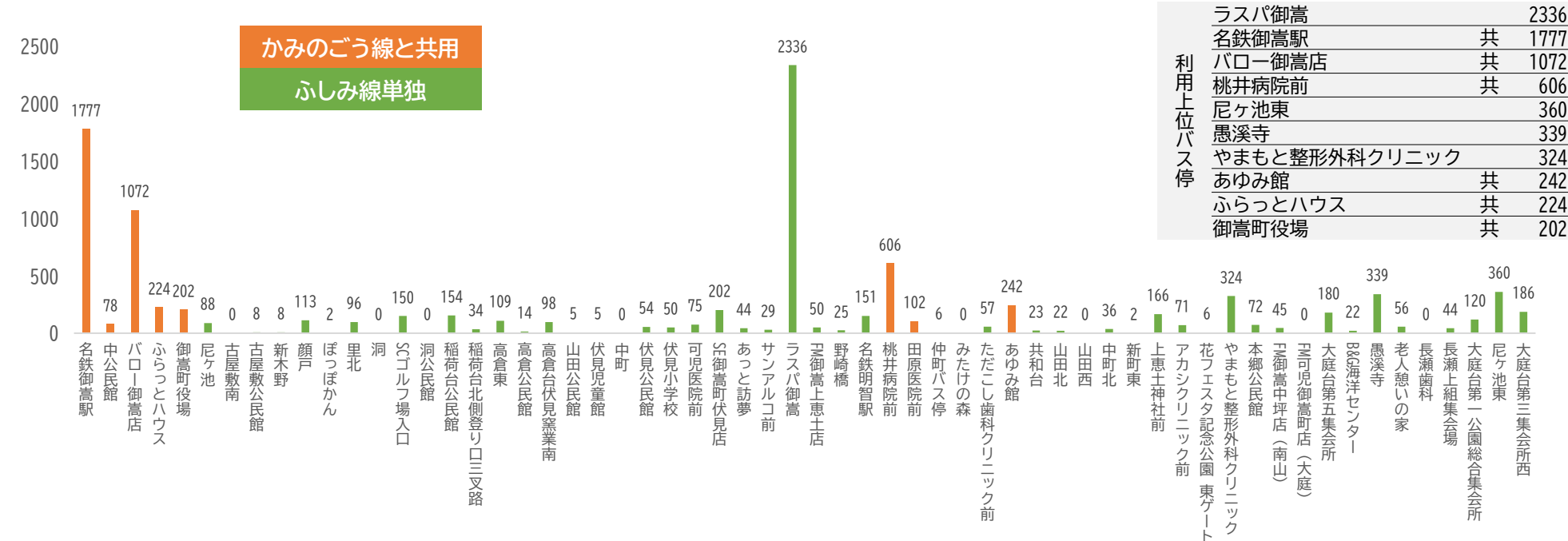
# ふれあい予約バス ふしみ線 令和7年度運行実績(R7.4.1~R8.3.31)

(出典:可児タクシー㈱ 実績報告データ)

## ○運行実績(過年度比較)-----

| 指標              | 令和元年度実績<br>(コロナ禍前参考値) | 令和6年度実績    | 令和7年度実績<br>(令和6年度比)     |
|-----------------|-----------------------|------------|-------------------------|
| 年間運行日数          | 240日                  | 244日       | 243日 (-1)               |
| 年間利用者数          | 3,956人                | 5,321人     | 3,823人 (-1,498)         |
| 1日平均利用者数        | 16.5人/日               | 21.8人/日    | 15.7人/日 (-6.1)          |
| 発車台数            | 1,804台                | 2,336台     | 2,188台 (-148.0)         |
| 乗合率             | 2.2人/台                | 2.3人/台     | 1.7人/台 (-0.6)           |
| 年間運行経費          | 3,583,990円            | 6,304,200円 | 4,973,840円 (-1,330,360) |
| 1台あたり運行経費       | 1,987円/台              | 2,699円/台   | 2,273円/台 (-425.5)       |
| 利用者一人当たりの年間運行経費 | 906円/人                | 1,185円/人   | 1,301円/人 (+116.2)       |

## ○バス停別乗降回数-----



# 令和7年度 御嵩町における公共交通に関する取組

## 取組状況一覧

| 実施内容                            | 概要                                                                             | 実績                                                                       | 期待する効果                                                    |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 運転免許証自主返納者自主運行バス回数券交付<br>(R7新規) | 運転免許証を自主返納した町民に対して、御嵩町コミュニティバス（ふれあいバス、ふれあい予約バス）回数券好きな組み合わせ4,000円分（1回限り）交付するもの。 | 制度利用者数：16人<br>ふれあいバス：10,000円分<br>ふれあい予約バス：54,000円分                       | ・交通事故の加害者・被害者の発生抑止。<br>・自家用自動車から公共交通機関への転換によるおでかけ機会の創出。   |
| コミュニティバス無料乗車                    | 参議院議員通常選挙の期日前投票期間（7/7-7/18）に合わせて、ふれあいバス及びふれあい予約バスの無料乗車を計10日間実施するもの。            | 期間内利用者数：延べ1,078人<br>（利用者数過年度同月比：ふれあいバス104%、予約バス98%）                      | ・投票所までの移動手段を確保することによる投票率の向上。<br>・キャンペーンをきっかけにした公共交通利用促進。  |
| YAOバス無料乗車                       | 関係市町（八百津町・可児市・御嵩町）のイベントに合わせて、YAOバスの無料乗車を計3日間実施したもの。                            | ・八百津町：やおつストリートフェスティバル（3/1）<br>・可児市：産業フェア（10/25）<br>・御嵩町：よってりゃあみたけ（10/18） | ・公共交通を軸にした3市町間の広域的な交流が生まれる。<br>・キャンペーンをきっかけに公共交通利用が促進される。 |

<参考> 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の存廃問題に関する経緯（令和7年度～令和8年度）

- R7. 8月 ・「沿線3市町は、「みなし上下分離方式」による鉄道存続の方針を持ち、令和9年4月からの移行を目指して、名古屋鉄道株式会社との協議を進める。」旨を発表
- ・今後の設備投資、費用負担、運行期間、鉄道事業再構築実施計画の策定等について、名鉄・沿線3市町にて検討・協議
- R8. 5月 ・「沿線市町としてみなし上下分離方式による鉄道存続協議を終了する。」旨を発表
- R8. 8月 ・令和10年度末まで運行継続することについて名鉄・沿線3市町で合意（運営費支援 1億円／年）
- ・令和11年4月1日（日）廃線決定