

第7回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

とき 平成24年8月29日（水）午前10時から

場所 御嵩町中公民館 3階ホール

開 会

1 会長あいさつ

2 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の今後の在り方について = 活性協構成団体よりご発言

3 意見交換

4 その他

閉 会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 出席者名簿

<顧問>

平成24年8月29日開催

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	(欠席)
	岐阜県議会議員	村上孝志	

<委員>

	役職名等	氏名	備考	
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
	副会長	可児市長	富田 成輝	
	副会長	八百津町長	赤塚 新吾	
議会	監事	御嵩町議会議員	谷口 鈴男	
	監事	可児市議会議員	酒井 正司	
		八百津町議会議員	平岡 富弘	
		御嵩町議会名鉄広見線対策特別委員会委員長	加藤 保郎	
		可児市議会名鉄広見線対策特別委員会委員長	伊藤 健二	
教育関係者		御嵩町教育長	丹羽 一仁	
		可児市教育長	大杉 一郎	
		八百津町教育長	有賀 昌司	
		可茂地区高等学校PTA連合会会長	伊藤 英幸	八百津高等学校
		可茂地区高等学校校長会会長 (可児高等学校校長)	岩手 達夫	
		岐阜県立東濃高等学校校長	沢井 和弘	
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	鈴木 裕子	
経済関係者		岐阜県立八百津高等学校校長	飯田 健二	
		御嵩町商工会	寺尾 光彦	
		可児商工会議所	藤村 義久	(代理)
		八百津町商工会	佐合 重光	
		御嵩町観光協会	伊崎 公介	
住民代表者		可児市観光協会	林 則夫	
		御嵩町自治会長連絡協議会	塩澤 隆良	(欠席)
		可児市自治連絡協議会	奥村 幸生	

<関係者（指導・助言）>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	加藤新太郎	(代理)
岐阜県	岐阜県都市建築部公共交通課長	鍋島 寿	

<事務局>

	役職名等	氏名	備考
御嵩町	総務部長	鍵谷 昌孝	
	企画調整担当参事	三輪 康典	
	企画課 課長	加藤 暢彦	
	企画課 係長	早川 均	
可児市	企画経済部長	加納 正佳	
	総合政策課 課長	牛江 宏	
	総合政策課 係長	肥田 光久	
八百津町	産業課 課長	田口 博	
	産業課 課長補佐	山内 好仁	

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の今後について

基本的な考え方(事務局案)

- 広見線全線(新可児駅～御嵩駅間だけでなく犬山駅間まで)は、地域に必要な社会インフラであると位置づけ、維持存続を基本とする
- 維持存続するため、引き続き財政支援を行う
- 財政支援期間については、次の理由により現行(3年間)よりも長期で考える
 - (①学生をはじめとする沿線住民が安心して選択し利用できる期間であるべき
 - (②単に維持存続だけでなく、路線を活かすためのより良い方策を見出すための検討期間を確保するべき

地域内人口の推移

(可児市・御嵩町の人口)

H22年

総人口 11万6千人
高齢者人口 2万4千人
(高齢化率=20.7%)



H32年

総人口 11万5千人
高齢者人口 3万5千人
(高齢化率=30.4%)

※別添資料①

通学・通勤者の推移

(高校生利用者調査)
(定期券利用カウント)より

H23・H24年

通学者 630人/日
通勤者 358人/日



H32年

通学者 602人/日
通勤者 329人/日

※別添資料②

地域住民の意向

(実施済アンケートより)

H20(可児・御嵩調査)

運行継続は必要 68%
運行継続不必要 3%



H24(可児市対象調査)

運行継続は必要 56%
運行継続不必要 20%

※別添資料③

広見線代替交通

(現行輸送力同等を路線バスとして想定) 新可児駅⇄御嵩駅間

運行経費 約1.1億円

乗車運賃(運賃&定期)
290円 → 500円

・通勤1月定期
約10千円 → 約22千円

・通学1月定期
約4千円 → 約18千円

※別添資料④

活性化協議会として意見集約し方針を決定。その方針に基づき名鉄と協議。

今後の名鉄広見線活性化協議会スケジュール

◆H25年度以降に向けての名鉄広見線の在り方について、活性化協議会で協議・取り組むべき事項などについてのスケジュールを示す。

区分	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
活性化協議会 (会議)	○ 7/13開催済	○ 今回協議会 (8/29)	(随時開催)	○ 合意形成					
活性化協議会 (利用促進活動)	年度通して 取り組む	→							
協議会構成団体	○ 意見集約	○ 今回協議会 (8/29・意見報告)	(随時開催)	○ 合意形成					

平成24年7月13日開催 第6回名鉄広見線活性化協議会より(要旨)

- ・報告事項＝書面決議による平成24年度名鉄広見線活性化協議会事業計画及び歳入歳出予算の承認報告
- ・議事事項＝平成23年度名鉄広見線活性化協議会事業報告及び歳入歳出決算の認定について→**原案のとおり認定**
平成24年度名鉄広見線活性化協議会歳入歳出補正予算(第1号)について→**原案のとおり認定**
- ・名鉄広見線活性化計画2か年の取り組み検証について→**活性化計画に基づき補助制度やイベント、周知活動を行ってきたが、広見線利用者の増加にはつながらなかった。**
- ・資料提供＝「広見線高校生利用者調査」、「名鉄広見線の促進に向けた基礎調査(抜粋)」、「名鉄広見線等公共交通に関するアンケート結果(可児市)」「今後の名鉄広見線活性化協議会スケジュール」

※活性化協議会会長より依頼事項＝「この協議会で意見交換を活発に行いたいので、構成各団体のご意見をまとめていただきご報告いただきたい」



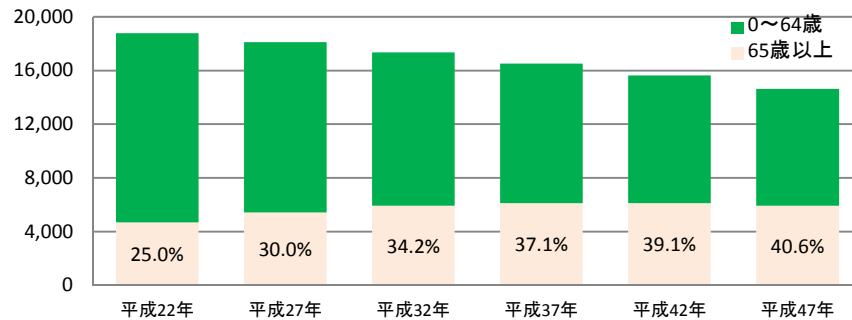
※出典：H20.12.1現在の将来推計人口(国立社会保障・人口問題研究所)ほか

※添付資料①

御嵩町

単位:人

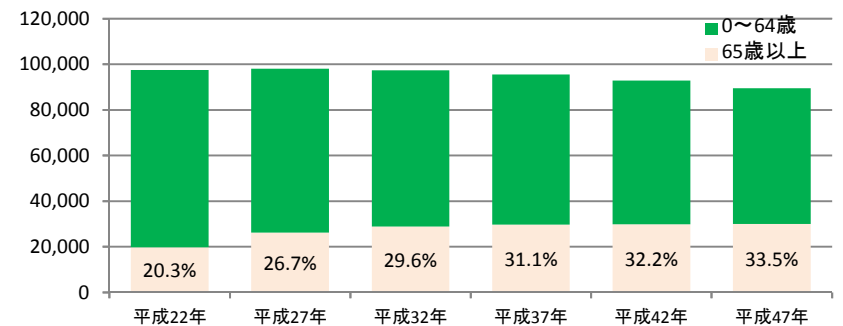
	平成22年	平成27年	平成32年	平成37年	平成42年	平成47年
0～4歳	595	486	431	399	368	325
5～9歳	776	625	513	455	422	390
10～14歳	875	787	636	522	464	430
15～19歳	1,009	833	749	604	496	441
20～24歳	1,047	889	732	656	530	437
25～29歳	1,005	993	842	695	624	504
30～34歳	974	990	980	830	686	616
35～39歳	1,174	1,001	1,013	1,001	850	706
40～44歳	1,069	1,170	997	1,009	997	847
45～49歳	1,149	1,053	1,152	983	994	982
50～54歳	1,288	1,127	1,033	1,129	963	974
55～59歳	1,499	1,263	1,106	1,015	1,110	947
60～64歳	1,612	1,468	1,240	1,091	1,004	1,098
65～69歳	1,240	1,561	1,423	1,205	1,064	982
70～74歳	1,040	1,159	1,467	1,341	1,139	1,010
75～79歳	886	956	1,070	1,361	1,248	1,068
80～84歳	818	783	852	961	1,233	1,133
85歳以上	711	970	1,121	1,262	1,431	1,751
計	18,767	18,114	17,357	16,519	15,623	14,641



可児市

単位:人

	平成22年	平成27年	平成32年	平成37年	平成42年	平成47年
0～4歳	4,474	3,806	3,275	3,049	2,964	2,883
5～9歳	4,747	4,650	3,985	3,368	3,119	3,030
10～14歳	5,019	4,746	4,830	4,092	3,458	3,215
15～19歳	4,779	5,002	4,935	4,990	4,222	3,615
20～24歳	4,875	4,434	4,982	4,960	4,996	4,246
25～29歳	5,855	4,884	4,243	4,700	4,652	4,698
30～34歳	6,690	5,599	4,860	4,159	4,476	4,407
35～39歳	7,730	6,938	5,714	4,969	4,227	4,490
40～44歳	6,321	7,585	6,980	5,744	5,014	4,261
45～49歳	5,711	6,186	7,545	6,918	5,707	5,005
50～54歳	5,744	5,619	6,147	7,479	6,862	5,675
55～59歳	7,009	5,617	5,548	6,058	7,385	6,769
60～64歳	8,700	6,770	5,493	5,410	5,915	7,223
65～69歳	6,723	8,410	6,629	5,379	5,306	5,801
70～74歳	4,754	6,365	8,050	6,359	5,170	5,110
75～79歳	3,450	4,474	5,860	7,460	5,889	4,793
80～84歳	2,511	3,148	3,887	5,120	6,621	5,232
85歳以上	2,344	3,804	4,428	5,368	6,880	9,018
計	97,436	98,037	97,391	95,582	92,863	89,471



※出典：H20.12.1現在の将来推計人口（国立社会保障・人口問題研究所）

美濃加茂市

単位：人

	平成22年	平成27年	平成32年	平成37年	平成42年	平成47年
0～4歳	2,344	2,115	2,013	1,969	1,919	1,821
5～9歳	2,576	2,366	2,134	2,030	1,986	1,935
10～14歳	2,857	2,620	2,405	2,168	2,062	2,015
15～19歳	2,951	3,001	2,749	2,516	2,265	2,151
20～24歳	3,331	3,141	3,176	2,907	2,659	2,401
25～29歳	3,727	3,559	3,358	3,395	3,113	2,850
30～34歳	3,932	3,739	3,573	3,372	3,408	3,125
35～39歳	4,236	3,954	3,758	3,590	3,389	3,425
40～44歳	3,626	4,241	3,955	3,757	3,589	3,388
45～49歳	3,312	3,618	4,232	3,944	3,745	3,578
50～54歳	3,104	3,272	3,574	4,180	3,895	3,699
55～59歳	3,219	3,057	3,226	3,525	4,124	3,841
60～64歳	3,761	3,141	2,983	3,152	3,446	4,033
65～69歳	2,819	3,628	3,034	2,885	3,055	3,341
70～74歳	2,387	2,660	3,440	2,883	2,749	2,918
75～79歳	2,122	2,184	2,447	3,183	2,677	2,560
80～84歳	1,682	1,812	1,887	2,129	2,796	2,361
85歳以上	1,507	2,039	2,472	2,802	3,190	3,950
計	53,493	54,147	54,416	54,387	54,067	53,392

八百津町

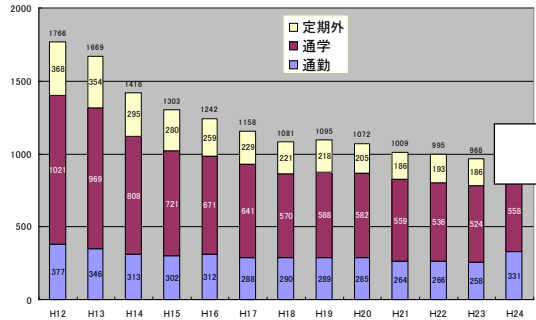
単位：人

	平成22年	平成27年	平成32年	平成37年	平成42年	平成47年
0～4歳	339	281	246	222	203	179
5～9歳	449	355	295	259	234	215
10～14歳	567	448	354	295	259	234
15～19歳	540	511	402	318	265	232
20～24歳	539	449	424	333	263	220
25～29歳	509	508	424	400	314	249
30～34歳	513	477	477	398	375	295
35～39歳	638	526	489	487	408	385
40～44歳	666	650	536	498	495	416
45～49歳	683	663	648	534	496	493
50～54歳	822	680	661	648	534	496
55～59歳	924	808	671	653	641	529
60～64歳	1,041	906	795	663	647	637
65～69歳	826	1,002	874	768	642	627
70～74歳	852	804	978	855	753	636
75～79歳	893	780	741	907	795	704
80～84歳	742	739	654	626	775	681
85歳以上	648	841	965	998	1,016	1,148
計	12,191	11,428	10,634	9,862	9,115	8,376

名鉄広見線(通学・通勤者)の推移

※別添資料②

◆ 広見線の通勤対象者・通学対象者(高校生)を国立社会保障・人口問題研究所の将来推計人口を参考に今後の利用対象者を推計してみる。



○ 平成23年度広見線利用者実績 968千人

【内訳】・定期外 186千人
 ・通勤定期 258千人 ⇒ **358人/日**
 ・通学定期 524千人

○ 平成24年度広見線高校生利用者調査 **630人/日**

【内訳】・御嵩町 144人、可児市 298人、美濃加茂市 120人
 加茂郡 47人、可茂地区外 21人

20～59歳人口に占める通勤者の割合

・通勤定期利用者358人/日を御嵩町、可児市の20～59歳までの人口59,140人で除し、対象人口に占める通勤者の割合を求めると約**0.61%**となる。

15～19歳人口に占める通学者の割合

・高校生通学者630人/日を御嵩町、可児市、美濃加茂市、八百津町の15～19歳までの人口9,279人で除し、対象人口に占める通学者の割合を求めると約**6.2%**となる。

○ 通勤対象者及び高校通学対象者の今後を推計してみる。

※平成27年度以降の対象推計人口は、国立社会保障・人口問題研究所の将来中位推計人口による

項目		現状	H27年度推計	H32年度推計	H37年度推計	H42年度推計	H47年度推計
通勤者	対象人口(A)	59,140人	55,348人	53,874人	52,305人	50,073人	45,564人
	利用者推計 (A)×0.61%	358人 (258千人)	338人 (243千人)	329人 (237千人)	319人 (230千人)	305人 (220千人)	278人 (200千人)
通学者 (高校生等)	対象人口(B)	9,279人	9,347人	8,835人	8,428人	7,248人	6,439人
	利用者推計 (B)×6.2%	630人 (454千人)	637人 (459千人)	602人 (433千人)	575人 (414千人)	494人 (356千人)	439人 (316千人)
利用者計		988人 (712千人)	975人 (702千人)	931人 (670千人)	894人 (644千人)	799人 (576千人)	717人 (516千人)

○ H32年度(8年後)の通勤対象者は減っているが激減ではない。年間約240千人台が見込まれる。

○ 同年度での高校通学対象者は、まだ600名を越える利用があると推測され、鉄道による大量輸送が望まれる。

※ 鉄道による大量輸送をあきらめるのは、いつの時点、どの数値をもって決断するのか…?

※将来推計人口(国立社会保障・人口問題研究所より)

通勤対象者の推移(各年度、20歳～59歳までを集計)

単位:人

	平成22年	平成27年	平成32年	平成37年	平成42年	平成47年
御嵩町	9,205	8,486	7,855	7,318	6,754	6,013
可児市	49,935	46,862	46,019	44,987	43,319	39,551
計	59,140	55,348	53,874	52,305	50,073	45,564
	↓	↓	↓	↓	↓	↓
案分率:0.61%	358	338	329	319	305	278

※案分率(0.61%)=平成23年度広見線利用者実績の通勤定期利用者358人/平成22年度通勤対象者の計59,140人

高校通学対象者の推移(各年度、15歳～19歳までを集計)

単位:人

	平成22年	平成27年	平成32年	平成37年	平成42年	平成47年
御嵩町	1,009	833	749	604	496	441
可児市	4,779	5,002	4,935	4,990	4,222	3,615
美濃加茂市	2,951	3,001	2,749	2,516	2,265	2,151
八百津町	540	511	402	318	265	232
計	9,279	9,347	8,835	8,428	7,248	6,439
	↓	↓	↓	↓	↓	↓

① 案分率:6.2%	573	580	548	523	449	399
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

※案分率(6.2%)=平成24年度広見線利用者実績の573人/平成22年度高校通学対象者の計9,279人

※平成24年度広見線利用者実績の573人=加茂郡の人口割りで八百津町を11名と仮定し、御嵩町144人、可児市298人、美濃加茂市120人を加えた数値

② その他分	57	57	54	52	45	40
--------	----	----	----	----	----	----

※その他分:平成24年度広見線利用者実績の630人-573人=57人をその他分とする

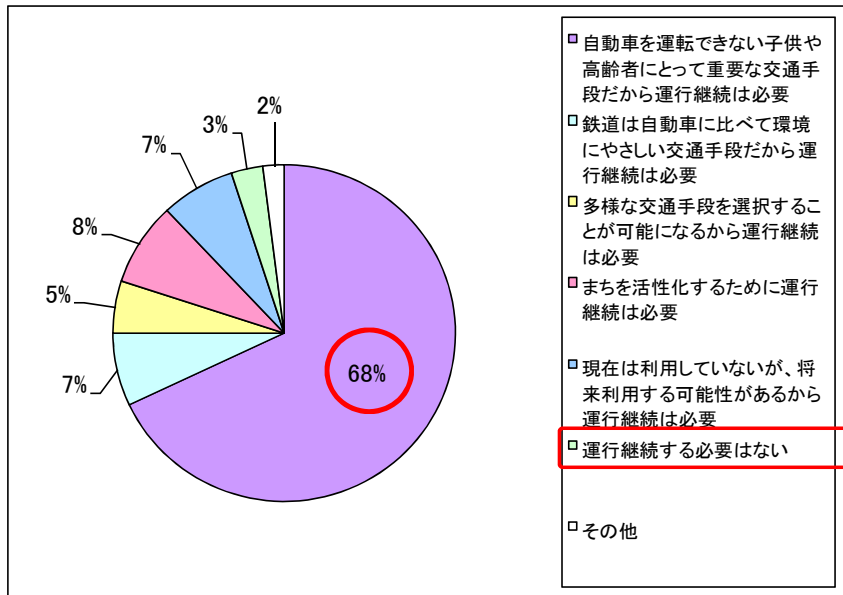
※その他分57人を各年度の計の減少率をかけた算出した

①+② 推計値	630	637	602	575	494	439
---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

*平成20年10月策定 名鉄広見線の利用促進に向けた基礎調査より（該当部抜粋）

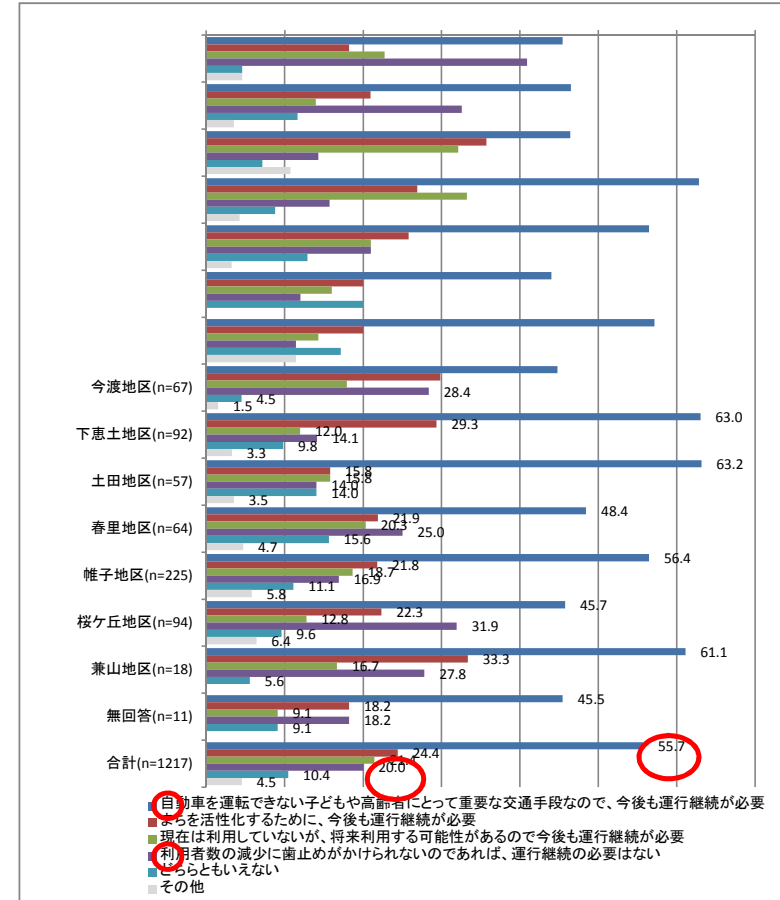
*平成24年5月策定
名鉄広見線等公共交通に関する住民アンケート調査より（該当部抜粋）

◆広見線の運行継続の必要性



* 回答者総数1,164票のうち有効回答数1,055票の集計

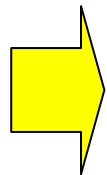
◆今後の運行継続について



名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）代替交通について（案） ※YAOバス 58人乗りを想定（運行単価 318円/km）

◆ルートは「新可児駅」→「可児市役所前」→「可児工業高校前」→（R21号）→「東濃実業高校前」→「明智駅」→「御嵩駅」と仮定した（11.4km=片道約30分）

【現状】
 営業km=7.4km
 基本ダイヤ=毎時2本
 運行本数=（平日）80本/日
 （土休日）72本/日
 列車組成=2両
 ※1車両定員=座席+立ち席約130人



【代替バス化①=現行本数維持版】
 運行km=11.4km
 基本ダイヤ=毎時2本
 運行本数（平日）79本/246日（88便）
 （土休日）72本/119日（72便）
 総運行台数=4台（混雑時2台編成）
 ※平日混雑時（7・16時）2台編成

【代替バス化②=現行本数減版】
 運行km=11.4km
 基本ダイヤ=毎時1本
 運行本数（平日）42本/246日（51便）
 （土休日）34本/119日（34便）
 総運行台数=3台（混雑時2台編成）
 ※平日混雑時（7・16時）2台編成

OR

所要時間=約11分（片道）

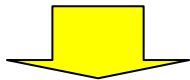
所要時間=約30分（片道）

所要時間=約30分（片道）

負担金額=1億円
（御嵩町7千万円・可児市3千万円）

費用負担=約1億1千万円
 $11.4\text{km} \times 318\text{円} \times 365\text{日} = 1,323,198\text{円}①$
 $① \times 88\text{便} \times 246/365\text{日} = 78,478,330\text{円}②$
 $① \times 72\text{便} \times 119/365\text{日} = 31,060,714\text{円}③$
 $②+③ = 109,539,044\text{円}$

費用負担=約6,100万円
 $11.4\text{km} \times 318\text{円} \times 365\text{日} = 1,323,198\text{円}①$
 $① \times 51\text{便} \times 246/365\text{日} = 45,481,760\text{円}②$
 $① \times 34\text{便} \times 119/365\text{日} = 14,667,560\text{円}③$
 $②+③ = 60,149,320\text{円}$



名鉄株との「運営に関する協定」に基づき、平成22年度からの3年間（平成24年度まで）は年1億円を負担。H23年度の利用者は968千人と右肩下がりが続く。しかし、通勤・通学時間帯の利用者は多く、列車による定時性と大量輸送の効果は大きい。

サービス維持 費用負担 増

名鉄運行本数を維持した場合の代替バス化を試算。混雑時は平均70人を超える時間帯があり、バス1台での運行は難しいと思われる。所要時間も約3倍となり定時性が優れた列車運行との差が激しい。

サービス低下 費用負担 減

名鉄運行本数の内、混雑時以外は毎時1本の運行とし代替バス化を試算。費用負担は少なくなるが、毎時2本からのサービス低下となる上、所要時間も約3倍となり、利用者減につながる恐れもある。

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）代替交通（路線バス）について（案） ※名鉄広見線との運賃の比較

◆ルートは「新可児駅」→「可児市役所前」→「可児工業高校前」→（R21号）→「東濃実業高校前」→「明智駅」→「御嵩駅」（11.4km＝片道約30分）と仮定した。

【名鉄広見線現行運賃】

				新可児駅
			明智駅	220円
		顔戸駅	160円	220円
	御嵩口駅	160円	220円	290円
御嵩駅	160円	160円	220円	290円

【広見線代替バス運賃(仮)】

新可児駅	500円
可児市役所前	480円
可児工業高前	450円
東濃実業高前	300円
明智駅	260円
御嵩駅	—

【参考資料：YAOバス現行運賃】八百津FC（八百津高校）～明智駅間

距離	料金	距離	料金
～3.0km	150円	10.8km	400円
～4.5km	200円	八百津FC／八百津高校	
～6.0km	250円	↓ 1.6km	150円
～7.5km	300円	八百津駅	
～9.0km	350円	↓ 4.8km	250円
～10.8km	400円	兼山町役場	
		↓ 2.3km	150円
		東濃実業高校	
		↓ 2.1km	150円
		明智駅	

上記を基本とする

【広見線代替バス定期券運賃(仮)の比較】

(広見線)	学生	通勤
1か月	3,770円	10,130円
3か月	10,750円	28,880円
6か月	20,360円	54,710円

※割引率は東鉄バスを参考

(代替バス)	学生	通勤
1か月	17,980円	22,480円
3か月	51,250円	64,060円
6か月	97,110円	121,380円

※最大で約4.7倍も高くなる想定