

御嵩町地球温暖化対策実行計画（区域施策編）第三次改訂版（案）に関するパブリックコメント実施結果

- 1 実施期間 令和6年2月15日（木）～3月5日（火）
- 2 意見提出件数 10件
- 3 提出された意見と町の考え方

ページ	提出された意見等の概要	提出された意見等に対する町の考え方
31	<p>森林吸収量が2013年から2030年まで0.61 t CO<sub>2</sub>と変わらない理由は？</p> <p>森林吸収量の計算について、御嵩町の森林面積（町有、民有）×森林経営率×面積当たりのCO<sub>2</sub>吸収量、とあるが、それぞれの数値を具体的に教えてください。（記載してください）。</p>	<p>森林面積が大幅に増減する可能性は低いとの考え方から、対策実施ケースによる推計を行うにあたり、森林吸収量は2021年度の値で一定とすることとしました。</p> <p>森林吸収量の計算で使用した数値は下記のとおりです。</p> <p>御嵩町町有林及び民有林面積：3,298ha                      森林経営率（FM率）：58%                      面積当たりCO<sub>2</sub>吸収量：3.2 t-CO<sub>2</sub>/ha年</p>
36	<p>1-2 (a)公共交通への転換</p> <p>公共交通はマイナス方向であり、道路網は整備され車社会は進む一方であり、むしろ逆に進むのではないのでしょうか？</p> <p>電気自動車への切り替え施策等を支援すべきと思います。</p>	<p>ご認識のとおり、道路網が整備されることで、自家用車への依存は強くなるものと予想しますが、環境負荷が低いとされている鉄道は、環境の観点からも利用を促進すべきであると考えております。</p> <p>また、道路網の整備はコミュニティバスの利便性を向上する契機にもなり得ることから、自家用車から公共交通への転換を進めることができると考えております。</p> <p>なお、電気自動車等の普及を目指し、充電インフラの整備やカーシェアリングの導入等の施策を設定しています。</p>

36	<p>1-2(c)パークアンドライド 御嵩駅は本当にそのように活用されていますか？ 一度きちんと調査すべきだと思います。 御嵩口駅、具体的な土地の用途はありますか？</p>	<p>御嵩駅南側の無料駐車場については利用者の匿名性・変動性が高いことから、局所的な実態調査であれば可能と考えます。引き続き、本来の名鉄広見線利用または御嶽宿界隈への観光利用という目的に沿った運用・周知を進めます。 御嵩口駅、顔戸駅等のパーク&amp;ライド拠点整備については検討中であり、現時点で具体的な用途はございません。</p>
37	<p>1-3(b)ノーマイカーデー 実際の運動の効果は見られますか？どの程度の参加実態ですか？</p>	<p>ノーマイカーデー運動賛同事業所・団体は、現時点で 22 団体です。 なお、全団体の実績は把握しておらず効果は未測定ではありますが、御嵩町役場におけるノーマイカーデー運動による CO<sub>2</sub>排出削減量実績は約 6,000kg（令和4年度）となりました。</p>
39	<p>3-1(c)新庁舎 新庁舎は一旦白紙です。記載すべきではないと思います。 庁舎として目指すならわかります。</p>	<p>庁舎の建設時期や方向性等については未定の状況ではありますが、新庁舎基本構想との整合性を図りつつ、脱炭素化に向けた目標を掲げることも重要であると考えております。</p>
41	<p>森林信託 場所など、情報は何処で確認できますか？また、隣接する町有地 121ha、隣接する民有地 29ha の場所など、情報は何処で確認できますか？</p>	<p>森林経営信託による森林整備の場所及び隣接する町有地に関しては、役場農林課窓口で確認できます。 また、隣接する民有地については、可茂森林組合が土地所有者と契約しているため、場所などに関しては可茂森林組合で確認できます。</p>
41	<p>J-クレジットについて ①概要の説明をどこかに記載して下さい。 ②J-クレジットを販売するということは、御嵩町の削減部分が減るということではないでしょうか？ それほどの余裕があるとは思えませんが。</p>	<p>①J-クレジットの概要説明については、資料編に用語解説として記載いたします。 ②御嵩町が現在保有しているJ-クレジットは、平成 26 年度から令和 3 年度に実施した森林経営活動により認証を受けたものです。計画に基づき中長期的な視点で森林経営を行うことで、森林が貯えている炭素蓄積の増加分を吸収量として算定したものであり、新たに創出した森林吸収量であるため、現状の森林吸収量に影響するものではありません。</p>

41	<p>企業の森林整備 十六銀行、岐阜造園は聞いたことがあります。 その他ありますか？ それらの詳細は、HP等で確認できますか？</p>	<p>「企業との協働による森林づくり」の推進として、下記5社と協定を締結しています。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・株式会社岐阜造園</li> <li>・アサヒビール株式会社</li> <li>・東邦ガス株式会社</li> <li>・東海化成工業株式会社</li> <li>・株式会社十六銀行</li> </ul> <p>町ホームページに掲載している他、庁舎入口でも掲示しています。</p>
46	<p>4. 1 行政機関内の連携 庁内脱炭素推進本部、庁内脱炭素推進会議、これから作るのでしょうか？ 既に組成されているのですか？</p>	<p>庁内脱炭素推進本部、庁内脱炭素推進会議についてはこれから設置する予定ですが、現在、低炭素社会実現のために設置されている「環境モデル都市推進本部」「環境モデル都市推進会議」を基盤として設置する予定です。</p>
その他	<p>住民向け、脱炭素推進の手引き、みたいな簡単な冊子を作り、配布、情宣するのもよいかと思います。 (内容は具体的にわかりやすく、特に住民として何を行ったらよいのかをまとめたような内容)</p>	<p>本計画に関しては概要版を作成し、計画について分かりやすい形で周知していく予定です。脱炭素に関する取組内容については、ご意見いただいたとおり、具体的な取組内容を周知できる方法を検討します。</p>