

公共交通 リスタート プロジェクト ミーティング 配布資料



名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の経緯

- 平成22年度 ・毎年1億円(御嵩町7,000万円、可児市3,000万円)を名鉄へ支援し、運行継続(～令和8年度まで)
- 令和5年度 ・国、県、名鉄、沿線3市町(可児市、八百津町、御嵩町)による勉強会にて、調査・協議等を開始
- 令和6年度 ・「従前の方式(1億円／年・3年間という損失の一部を支援する方式)で民間事業者が鉄道を運営していくことはできず、
鉄道を選択する場合は持続可能な運営方式を検討する必要がある。」との名鉄の意思を改めて確認
・「みなし上下分離方式で鉄道を存続する」か「鉄道を廃線し、バス路線に転換する」か、どちらかが結論になることを確認
- 1月、2月 ・名鉄広見線の今後に関する検討状況説明会開催(参加者250名超)
- 3月 ・存続を求める署名(7,000筆超) 町へ提出
- 令和7年度 5月 ・町議会との合意を経て、「御嵩町は、みなし上下分離方式による鉄道存続の方針を持って、市町・名鉄との協議に臨む。」旨を発表
- 8月 ・「沿線3市町は、「みなし上下分離方式」による鉄道存続の方針を持ち、令和9年4月からの移行を目指して、
名古屋鉄道株式会社との協議を進める。」旨を発表
・今後の設備投資、費用負担、運行期間、鉄道事業再構築実施計画の策定等について、名鉄・沿線3市町にて検討・協議
- 3月 ・「人件費や物価の高騰に伴う維持管理費や設備投資費の増加などにより、協議は非常に厳しい状況にある。」旨を
町議会において説明
- 令和8年度 5月 ・「沿線市町としてみなし上下分離方式による鉄道存続協議を終了する。」旨を発表
- 8月 ・令和10年度末(令和11年3月31日)まで運行継続することについて名鉄・沿線3市町で合意
運営費支援 1億円／年(御嵩町7,000万円、可児市3,000万円)
令和11年4月1日(日)廃線決定

鉄道存続協議終了に至った理由

- ①低燃費車の普及、道路整備等による車社会のさらなる進展、人口減少、少子高齢化、生産年齢人口の減少により、利用者の減少に歯止めが掛からず、恒常的な利用者増加が見込めない。
- ②みなし上下分離方式として、沿線市町が担う“下”部分の財政的負担（3.4億円/年）が大きく、他の住民サービスへの影響が避けられない。
- ③近年の物価高騰や人件費上昇により、事業費、沿線市町負担額が今後さらに増える可能性がある。
- ④みなし上下分離方式の性質上、災害時には沿線市町が担う“下”部分の復旧費用を負担する必要もあり、突発的費用負担への対応が難しい。

鉄道存続協議終了に至った理由

①低燃費車の普及、道路整備等による車社会のさらなる進展、人口減少、少子高齢化、生産年齢人口の減少により、利用者の減少に歯止めが掛からず、恒常的な利用者増加が見込めない。

御嵩町における世帯あたりの
自家用自動車保有台数

1.85台

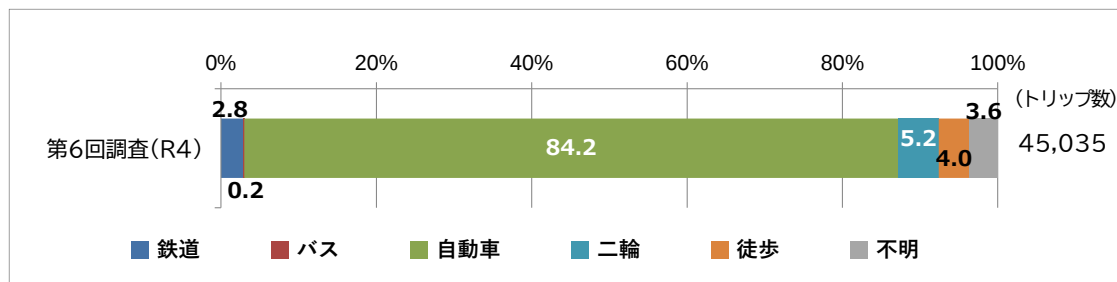
全国平均 1.35台

御嵩町における16歳以上の
自動車運転免許証保有率

81.8%

全国平均 75.0%

全目的・代表交通手段別トリップ特性（御嵩町関連トリップ）



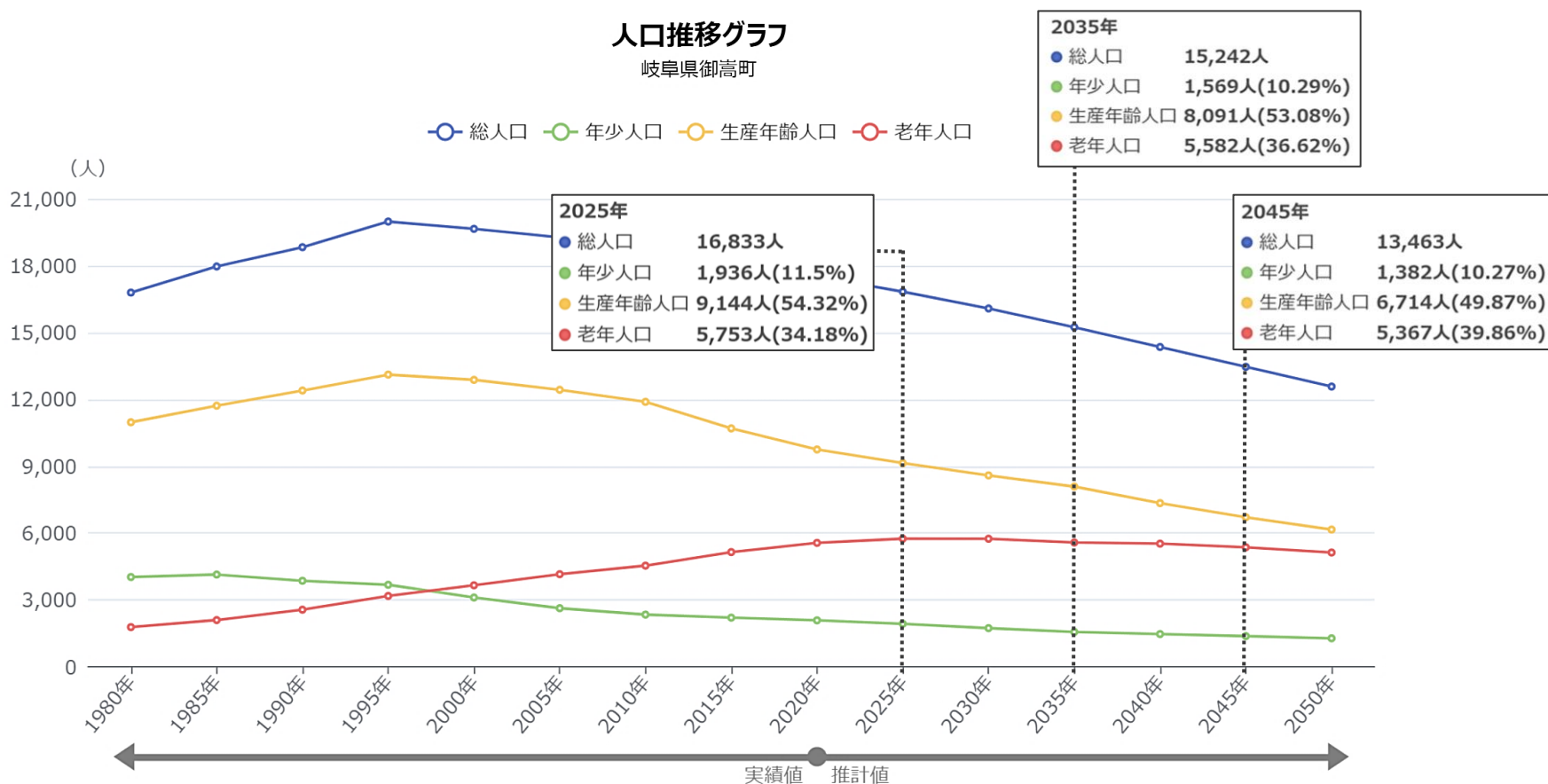
【出典】第6回中京都市圏パーソントリップ調査

*トリップ：人がある目的をもって、ある地点からある地点へ移動する単位で、1回の移動でいくつかの交通手段を乗り継いでも1トリップと数える。
*代表交通手段：ひとつのトリップでいくつかの交通手段を乗り継いだ場合の代表的な交通手段のことをいい、どの交通手段を代表とするかの優先順位は、鉄道、バス、自動車、二輪車、徒歩の順とする。

【出典】（財）岐阜県自動車会議所・町税務課
一般社団法人自動車検査登録情報協会 / 可児警察署
上記出典より御嵩町試算

鉄道存続協議終了に至った理由

①低燃費車の普及、道路整備等による車社会のさらなる進展、人口減少、少子高齢化、生産年齢人口の減少により、利用者の減少に歯止めが掛からず、恒常的な利用者増加が見込めない。



【出典】

総務省「国勢調査」、国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口」

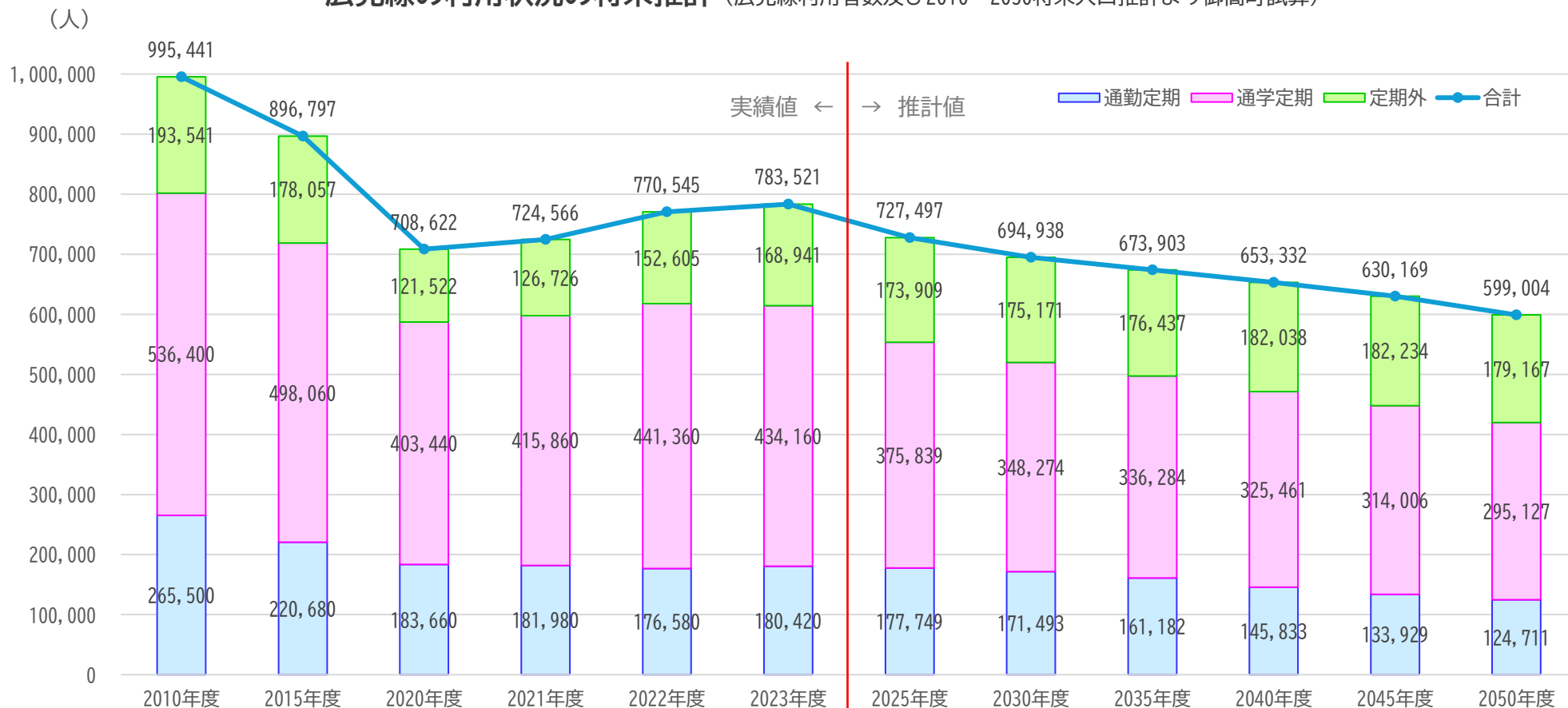
【注記】

2020年までは「国勢調査」のデータに基づく実績値、2025年以降は「国立社会保障・人口問題研究所」のデータ（令和5年12月公表）に基づく推計値。

鉄道存続協議終了に至った理由

①低燃費車の普及、道路整備等による車社会のさらなる進展、人口減少、少子高齢化、生産年齢人口の減少により、利用者の減少に歯止めが掛からず、恒常的な利用者増加が見込めない。

広見線の利用状況の将来推計（広見線利用者数及び2010～2050将来人口推計より御嵩町試算）



N年度の通勤定期 = (N-5年度通勤利用者数×N-5年度からN年度の生産年齢人口の増減率) ÷ 100 + N-5年度通勤定期利用者数
N年度の通学定期 = (N-5年度利用者数×N-20年度からN-15年の生産年齢人口の増減率) ÷ 100 + N-5年度通学定期利用者数
N年度の定期外 = (N-5年度定期外利用者数×N-5年度からN年度の老年人口の増減率) ÷ 100 + N-5年度定期外利用者数

鉄道存続協議終了に至った理由

②みなし上下分離方式として、沿線市町が担う“下”部分の財政的負担（3.4億円/年）が大きく、他の住民サービスへの影響が避けられない。

みなし上下分離方式とは・・・

資産の保有主体の変更を伴わず、駅施設、線路設備、電路設備、信号保安設備等の鉄道施設を自治体が保有するとみなし、

**鉄道施設の整備と
維持管理に係る費用を
自治体が負担**する方式。

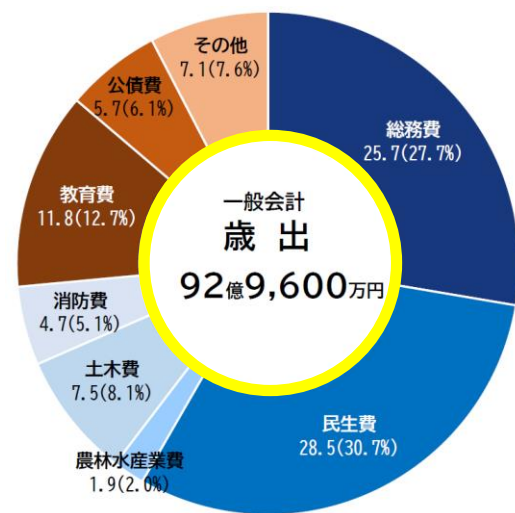
自治体負担試算

3.4億円／年

鉄道存続協議終了に至った理由

②みなし上下分離方式として、沿線市町が担う“下”部分の財政的負担（3.4億円/年）が大きく、他の住民サービスへの影響が避けられない。

御嵩町令和8年度当初予算



単位:億円

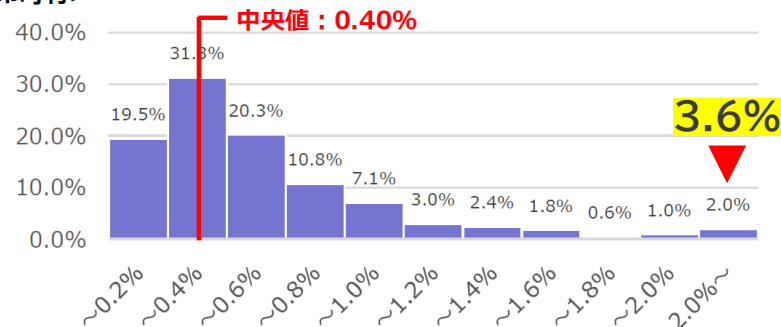
仮に御嵩町が3.4億円を負担すると仮定した場合…

一般会計予算に占める
広見線存続に係る予算の割合

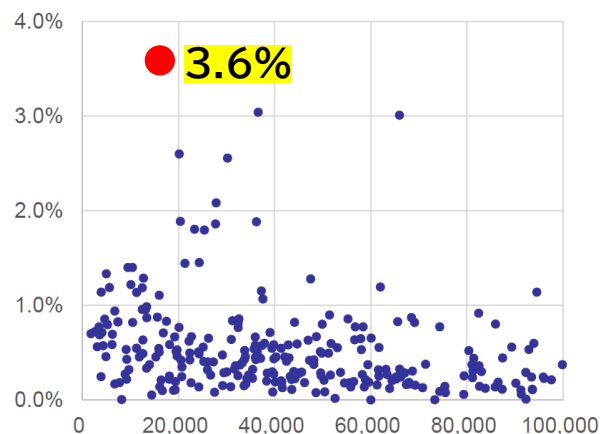
約3.6%

■ 会計予算額に占める地域交通予算額の割合

＜市町村＞



■ 人口と地域公共交通予算の相関（人口10万人以下抜粋）



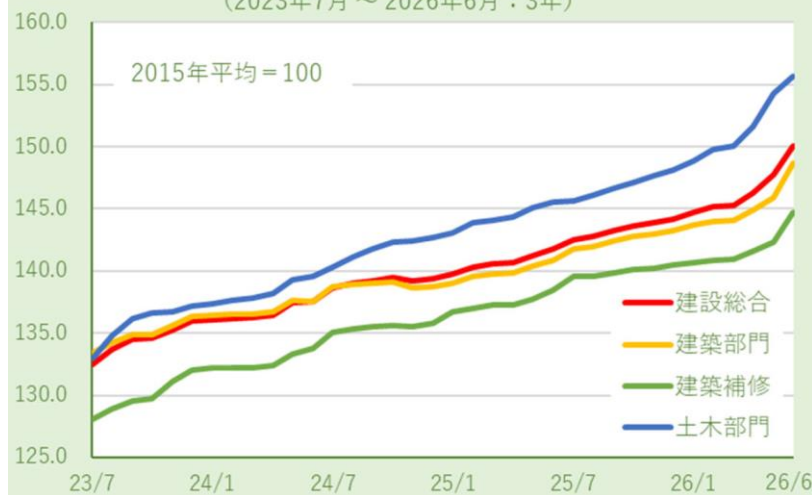
出典:国土交通省総合政策局調べ(令和4年11月)

鉄道存続協議終了に至った理由

③近年の物価高騰や人件費上昇により、事業費、沿線市町負担額が今後さらに増える可能性がある。

建設資材物価指数【全国平均】

(2023年7月～2026年6月：3年)



建設物価 建設資材物価指数は、建設資材の総合的な価格動向を明らかにすることを目的に作成されており、その対象を建設工事で直接的に使用されている建設資材に限定した物価指数である。本指数は2015年平均を100として算出している。

出典：一般財団法人 建設物価調査会

▶1人平均賃金

所定内賃金(諸手当等を含むが、時間外・休日手当や深夜手当等の割増手当、慶弔手当等の特別手当を含まない)の1か月1人当たりの平均額をいう。

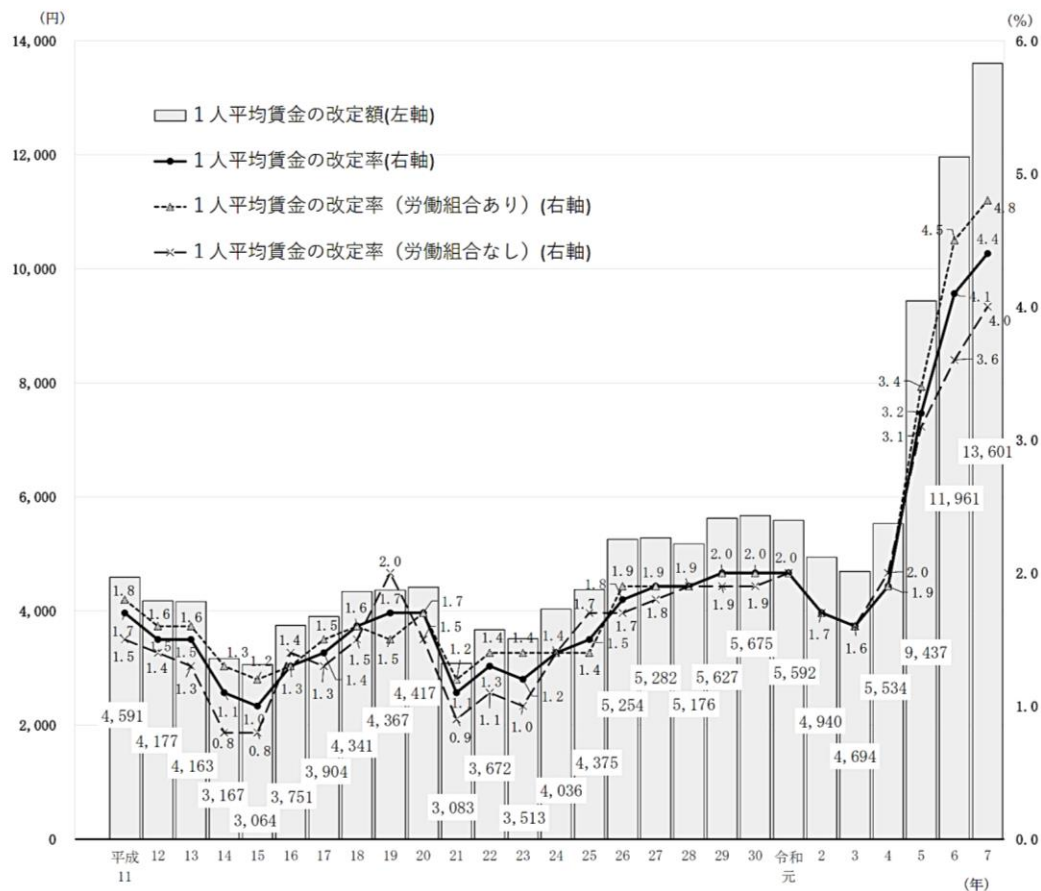
▶1人平均賃金の改定額

1人平均賃金の改定後と改定前の差額をいう。

▶1人平均賃金の改定率

1人平均賃金の改定額の改定前1人平均賃金に対する割合をいう。

第1図 1人平均賃金の改定額及び改定率の推移



注：賃金の改定を実施した又は予定していて額も決定している企業及び賃金の改定を実施しない企業についての数値である。

出典：厚生労働省 令和7(2025)年賃金引上げ等の実態に関する調査

鉄道存続協議終了に至った理由

④みなし上下分離方式の性質上、災害時には沿線市町が担う“下”部分の復旧費用を負担する必要もあり、突発的費用負担への対応が難しい。

自然災害による鉄道の被災事例



平成 7 年阪神・淡路大震災（山陽新幹線高架橋が倒壊）



平成 29 年 7 月九州北部豪雨（JR 久大線花月川橋梁が流失）



平成 17 年強風（JR 羽越線特急列車が脱線）



平成 30 年 1 月大雪（JR 信越線列車が立ち往生）

出典:国土交通省 鉄道の防災・減災対策

大井川鐵道における運行再開に要する費用等

●運行再開に必要な費用

（独）鉄道・運輸機構や（公財）鉄道総合技術研究所の意見を踏まえて、運行再開に必要な費用等について、大井川鐵道が運行再開に必要な災害復旧と機能回復合わせて、約 22 億円と算定したと第 3 回検討会では公表しているが、精査の結果、**約 21 億円**となった。

（1）災害復旧

台風第 15 号により被災した箇所の復旧 … **4.8 億円**

（2）機能回復

安全運行上必要な、経年劣化したトンネルや軌道の整備 … **16.2 億円**
… **17.3 億円**

●運行再開にかかる期間

運行再開にかかる期間については、大井川鐵道が**約 4 年間**と算定した。

ただし、事前の起工測量の結果によって変更が生じる可能性がある。

出典:第4回大井川鐵道本線沿線における公共交通のあり方検討会(R7.3.28)

目指すべき姿

持続可能な
町政運営

活気ある
まちづくり

目的ではなく
達成手段のひとつ

鉄道存続

鉄道の現実

利用者減

コスト増

目指すべき姿

持続可能な
町政運営

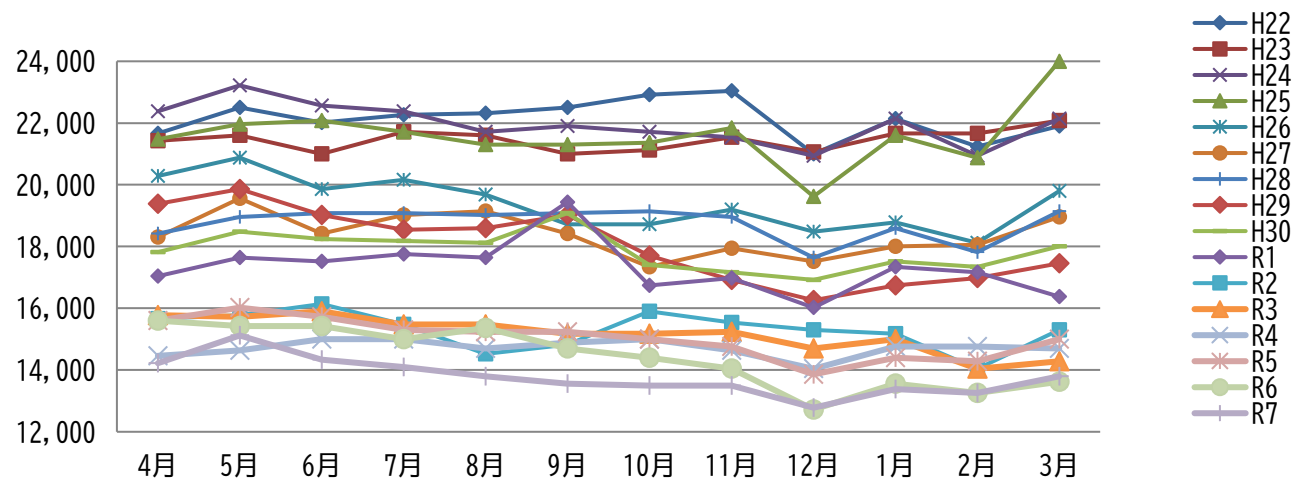
活気ある
まちづくり

達成のための

新しい手段

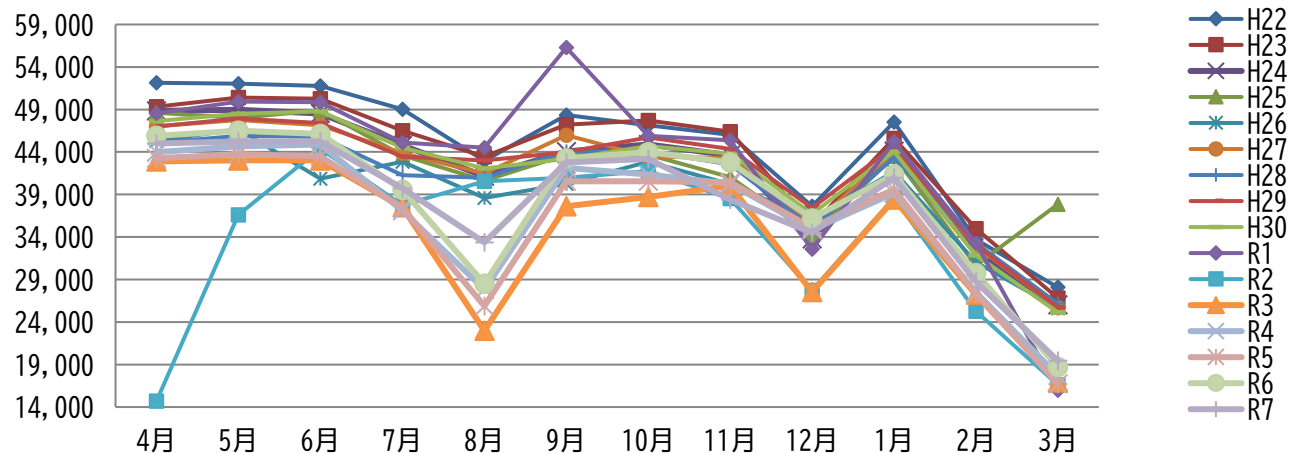
を自分たちの手で創る

通勤定期 利用状況



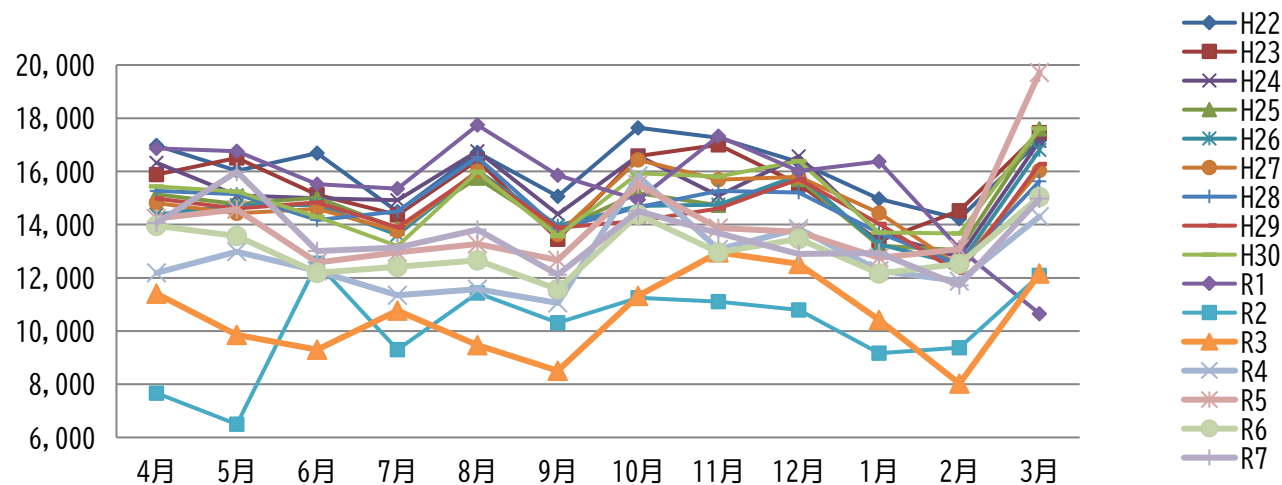
通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420	17,340	17,940	17,520	18,000	18,060	18,960	220,680
H28	18,420	18,960	19,080	19,080	19,020	19,080	19,140	18,960	17,640	18,600	17,820	19,140	224,940
H29	19,380	19,860	19,020	18,540	18,600	19,020	17,700	16,920	16,260	16,740	16,980	17,460	216,480
H30	17,820	18,480	18,240	18,180	18,120	19,080	17,400	17,160	16,920	17,520	17,340	18,000	214,260
R1	17,040	17,640	17,520	17,760	17,640	19,440	16,740	16,980	16,020	17,340	17,160	16,380	207,660
R2	15,660	15,780	16,140	15,480	14,520	14,820	15,900	15,540	15,300	15,180	14,040	15,300	183,660
R3	15,780	15,720	15,900	15,480	15,480	15,180	15,180	15,240	14,700	15,000	14,040	14,280	181,980
R4	14,460	14,640	15,000	15,000	14,700	14,880	15,000	14,640	14,040	14,760	14,760	14,700	176,580
R5	15,600	16,020	15,720	15,300	15,240	15,240	15,000	14,760	13,860	14,400	14,280	15,000	180,420
R6	15,600	15,420	15,420	15,000	15,360	14,700	14,400	14,040	12,720	13,560	13,260	13,620	173,100
R7	14,220	15,120	14,340	14,100	13,800	13,560	13,500	13,500	12,780	13,380	13,260	13,800	165,360
H30年比	79.8%	81.8%	78.6%	77.6%	76.2%	71.1%	77.6%	78.7%	75.5%	76.4%	76.5%	76.7%	77.2%
R1年比	83.5%	85.7%	81.8%	79.4%	78.2%	69.8%	80.6%	79.5%	79.8%	77.2%	77.3%	84.2%	79.6%
前年比	91.2%	98.1%	93.0%	94.0%	89.8%	92.2%	93.8%	96.2%	100.5%	98.7%	100.0%	101.3%	95.5%

通学定期 利用状況



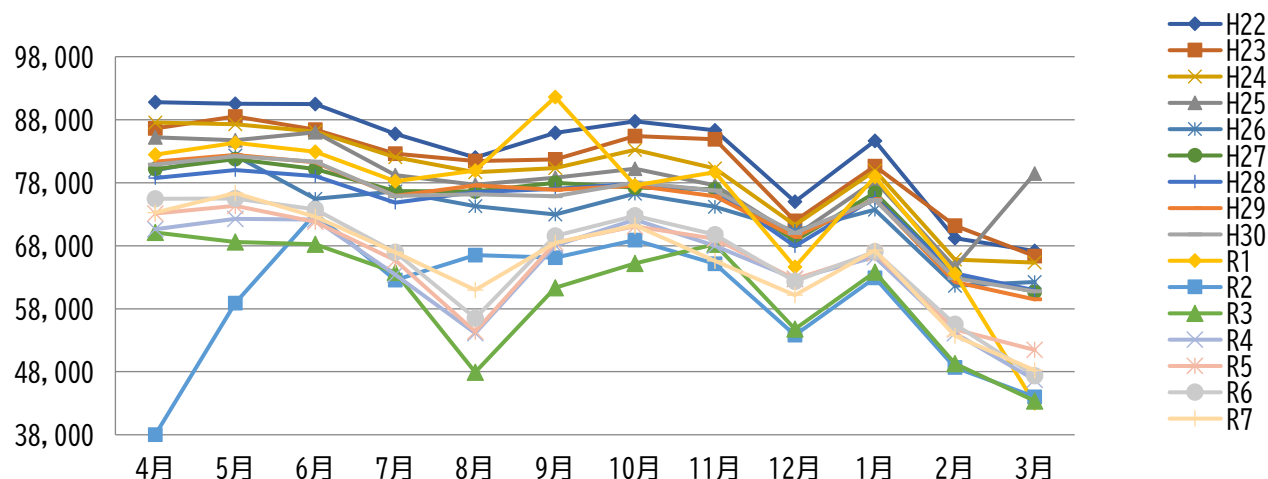
通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960	43,440	43,320	35,460	43,980	32,940	25,680	498,060
H28	45,060	45,900	45,780	41,280	40,980	44,100	44,040	42,540	35,100	43,320	33,300	26,160	487,560
H29	46,980	47,940	47,400	43,440	43,020	43,980	45,720	44,340	37,440	44,640	33,060	25,740	503,700
H30	47,640	48,480	48,780	44,520	42,060	43,200	44,700	43,800	36,720	44,040	31,860	25,140	500,940
R1	48,540	49,920	49,860	45,120	44,520	56,280	45,900	45,360	32,580	45,240	33,300	15,960	512,580
R2	14,700	36,600	44,400	37,740	40,560	40,980	41,760	38,520	27,720	38,580	25,260	16,620	403,440
R3	42,900	43,020	43,020	37,500	22,980	37,620	38,700	40,020	27,540	38,400	27,240	16,920	415,860
R4	43,980	44,640	44,880	37,080	27,840	42,120	41,340	40,260	34,860	39,180	27,480	17,700	441,360
R5	43,260	43,740	43,500	37,440	25,860	40,560	40,560	40,440	35,100	39,600	27,360	16,740	434,160
R6	45,900	46,500	46,140	39,540	28,500	43,260	43,980	42,780	36,180	41,340	29,760	18,720	462,600
R7	45,000	45,240	45,240	39,720	33,360	42,780	43,200	38,400	34,500	40,980	28,740	19,440	456,600
H30年比	94.5%	93.3%	92.7%	89.2%	79.3%	99.0%	96.6%	87.7%	94.0%	93.1%	90.2%	77.3%	91.1%
R1年比	92.7%	90.6%	90.7%	88.0%	74.9%	76.0%	94.1%	84.7%	105.9%	90.6%	86.3%	121.8%	89.1%
前年比	98.0%	97.3%	98.0%	100.5%	117.1%	98.9%	98.2%	89.8%	95.4%	99.1%	96.6%	103.8%	98.7%

定期外 利用状況



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628	16,431	15,685	15,798	14,442	12,437	16,036	178,057
H28	15,271	15,147	14,166	14,491	16,530	13,844	14,654	15,268	15,210	13,686	12,501	15,623	176,391
H29	14,982	14,601	14,831	13,901	15,949	13,878	14,131	14,600	15,716	14,022	12,187	16,278	175,076
H30	15,436	15,240	14,292	13,192	15,990	13,576	15,934	15,810	16,388	13,704	13,671	17,610	180,843
R1	16,862	16,761	15,515	15,355	17,739	15,859	14,924	17,322	16,009	16,373	13,095	10,649	186,463
R2	7,664	6,494	12,549	9,304	11,435	10,305	11,249	11,099	10,795	9,164	9,369	12,095	121,522
R3	11,411	9,859	9,295	10,765	9,470	8,509	11,320	12,955	12,529	10,423	8,022	12,168	126,726
R4	12,193	12,981	12,258	11,347	11,576	11,053	15,828	13,066	13,846	12,269	11,878	14,310	152,605
R5	14,230	14,573	12,575	12,956	13,275	12,672	15,508	13,875	13,729	12,755	13,075	19,718	168,941
R6	13,958	13,568	12,189	12,412	12,657	11,571	14,380	12,955	13,460	12,168	12,522	15,043	156,883
R7	14,063	15,989	13,002	13,143	13,808	12,113	14,506	13,680	12,895	12,934	11,714	14,978	162,825
H30年比	91.1%	104.9%	91.0%	99.6%	86.4%	89.2%	91.0%	86.5%	78.7%	94.4%	85.7%	85.1%	90.0%
R1年比	83.4%	95.4%	83.8%	85.6%	77.8%	76.4%	97.2%	79.0%	80.5%	79.0%	89.5%	140.7%	87.3%
前年比	100.8%	117.8%	106.7%	105.9%	109.1%	104.7%	100.9%	105.6%	95.8%	106.3%	93.5%	99.6%	103.8%

合計



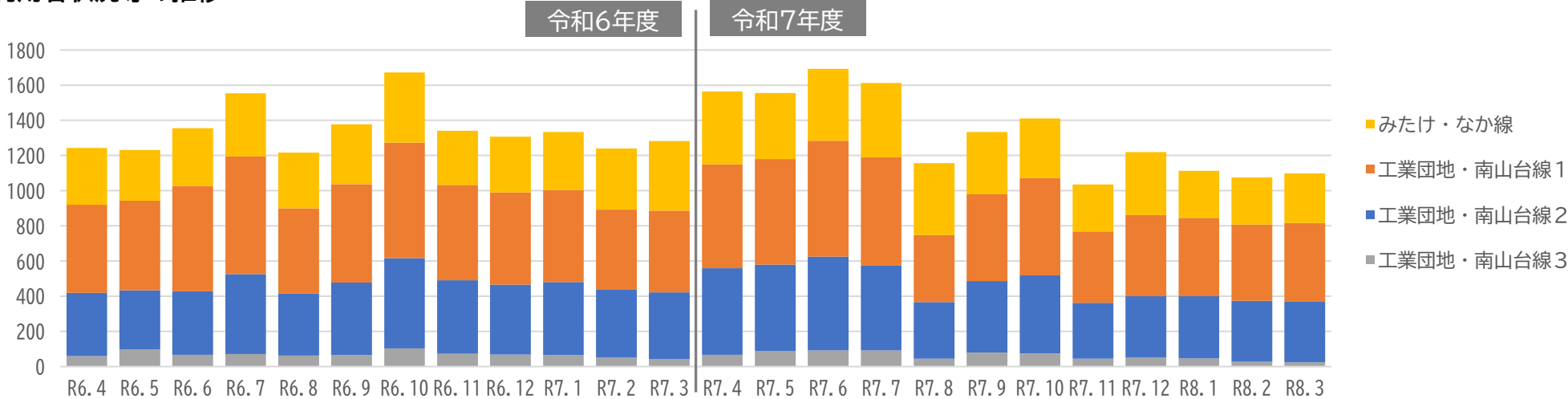
合 計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008	77,211	76,945	68,778	76,422	63,437	60,676	896,797
H28	78,751	80,007	79,026	74,851	76,530	77,024	77,834	76,768	67,950	75,606	63,621	60,923	888,891
H29	81,342	82,401	81,251	75,881	77,569	76,878	77,551	75,860	69,416	75,402	62,227	59,478	895,256
H30	80,896	82,200	81,312	75,892	76,170	75,856	78,034	76,770	70,028	75,264	62,871	60,750	896,043
R1	82,442	84,321	82,895	78,235	79,899	91,579	77,564	79,662	64,609	78,953	63,555	42,989	906,703
R2	38,024	58,874	73,089	62,524	66,515	66,105	68,909	65,159	53,815	62,924	48,669	44,015	708,622
R3	70,091	68,599	68,215	63,745	47,930	61,309	65,200	68,215	54,769	63,823	49,302	43,368	724,566
R4	70,633	72,261	72,138	63,427	54,116	68,053	72,168	67,966	62,746	66,209	54,118	46,710	770,545
R5	73,090	74,333	71,795	65,696	54,375	68,472	71,068	69,075	62,689	66,755	54,715	51,458	783,521
R6	75,458	75,488	73,749	66,952	56,517	69,531	72,760	69,775	62,360	67,068	55,542	47,383	792,583
R7	73,283	76,349	72,582	66,963	60,968	68,453	71,206	65,580	60,175	67,294	53,714	48,218	784,785
H30年比	90.6%	92.9%	89.3%	88.2%	80.0%	90.2%	91.2%	85.4%	85.9%	89.4%	85.4%	79.4%	87.6%
R1年比	88.9%	90.5%	87.6%	85.6%	76.3%	74.7%	91.8%	82.3%	93.1%	85.2%	84.5%	112.2%	86.6%
前年比	97.1%	101.1%	98.4%	100.0%	107.9%	98.4%	97.9%	94.0%	96.5%	100.3%	96.7%	101.8%	99.0%

○基本運行実績

指標	みたけ・なか線	工業団地・ 南山台線 1	工業団地・ 南山台線 2	工業団地・ 南山台線 3	合計(全体)
年間運行日数	243日	243日	243日	243日	243日
年間利用者数	4,165人	6,090人	4,879人	734人	15,868人
1日平均利用者数	17.1人/日	25.1人/日	20.1人/日	3.0人/日	65.3人/日
年間運行便数	1,458便	972便	972便	729便	4,131便
1便あたりの利用者数	2.9人/便	6.3人/便	5.0人/便	1.0人/便	3.8人/便
年間運行キロ数	23,255.1km	12,150.0km	12,052.8km	2,114.1km	49,572.0km
年間運行経費(A) (キロ運行単価 前期380円、後期428円)	9,395,060円	4,908,600円	4,869,331円	854,096円	20,027,087円
年間運行収入(按分)(B)	758,273円	396,172円	393,003円	68,934円	1,616,382円
年間運行収支(A)-(B)	(8,636,787円)	(4,512,428円)	(4,476,328円)	(785,162円)	(18,410,705円)
1便あたり運行経費	6,444円/便	5,050円/便	5,010円/便	1,172円/便	4,848円/便
利用者一人あたりの運行経費	2,074円/人	741円/人	917円/人	1,070円/人	1,160円/人

※年間運行収入については、全体の収入を各路線のキロ按分で算定している。

○利用者状況等の推移

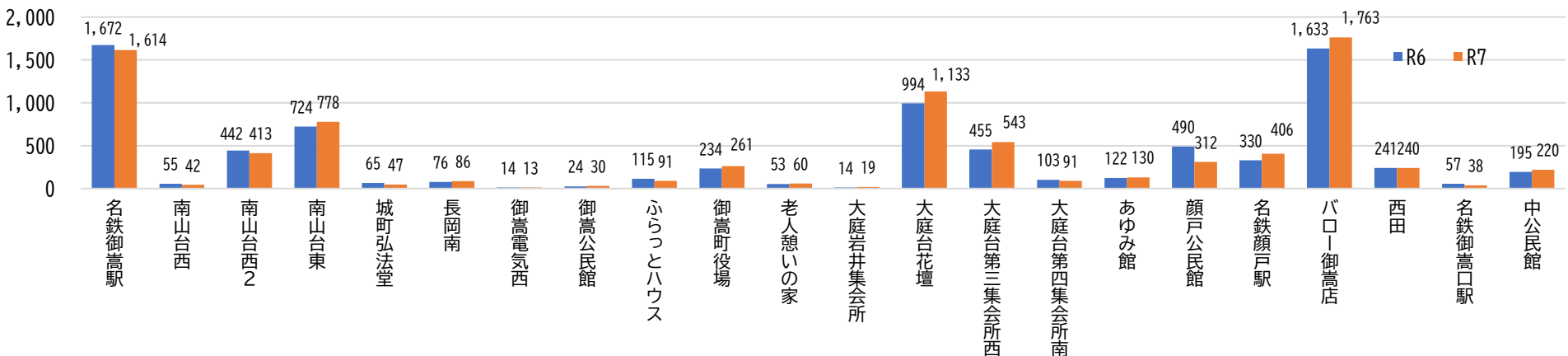


○運行実績(過年度比較)

指標	令和元年度実績 (コロナ禍前参考値)	令和6年度実績	令和7年度実績 (令和6年度比)
年間運行日数	240日	244日	243日 (-1)
年間利用者数	5,539人	4,054人	4,165人 (+111)
1日平均利用者数	23.1人/日	16.6人/日	17.1人/日 (+0.5)
年間運行便数	1,680便	1,464便	1,458便 (-6)
1便あたりの利用者数	3.3人/便	2.8人/便	2.9人/便 (+0.1)
年間運行キロ数	25,176.0km	23,255.1km	23,255.1km (+0.0)
年間運行経費(A) (キロ運行単価 前期380円、後期428円)	9,441,000円	8,836,938円	9,395,060円 (+558,122)
年間運行収入(按分)(B)	616,876円	579,423円	758,273円 (+178,850)
年間運行収支(A)-(B)	(8,824,124円)	(8,257,515円)	(8,636,787円) (+379,272)
1便あたり運行経費	5,620円/便	6,036円/便	6,444円/便 (+408)
利用者一人あたりの財政投入額	1,593円/人	2,037円/人	2,074円/人 (+37)
利用者一人あたりの年間運行経費	1,704円/人	2,180円/人	2,256円/人 (+76)

※年間運行収入については、全体の収入を各路線のキロ按分で算定している。

○バス停別乗降回数状況

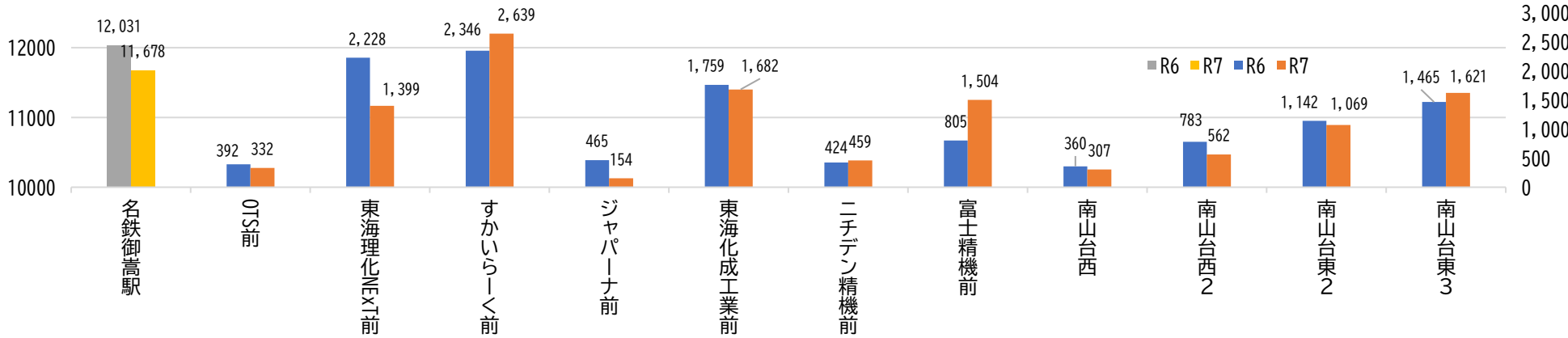


○運行実績(過年度比較)

指標	令和元年度実績 (コロナ禍前参考値)	令和6年度実績	令和7年度実績 (令和6年度比)
年間運行日数	240日	244日	243日 (-1)
年間利用者数	7,507人	12,100人	11,703人 (-397)
1日平均利用者数	31.3人/日	49.6人/日	48.2人/日 (-1.4)
年間運行便数	2,400便	2,684便	2,673便 (-11)
1便あたりの利用者数	3.1人/便	4.5人/便	4.4人/便 (-0.1)
年間運行キロ数	22,656.0km	26,316.9km	26,316.9km (+0.0)
年間運行経費(A) (キロ運行単価 前期380円、後期428円)	8,496,000円	10,000,422円	10,632,027円 (+631,605)
年間運行収入(按分)(B)	555,129円	655,711円	858,109円 (+202,398)
年間運行収支(A)-(B)	(7,940,871円)	(9,344,711円)	(9,773,918円) (+429,207)
1便あたり運行経費	3,540円/便	3,726円/便	3,978円/便 (+252)
利用者一人あたりの財政投入額	1,058円/人	772円/人	835円/人 (+63)
利用者一人あたりの年間運行経費	1,132円/人	826円/人	908円/人 (+82)

※年間運行収入については、全体の収入を各路線のキロ按分で算定している。

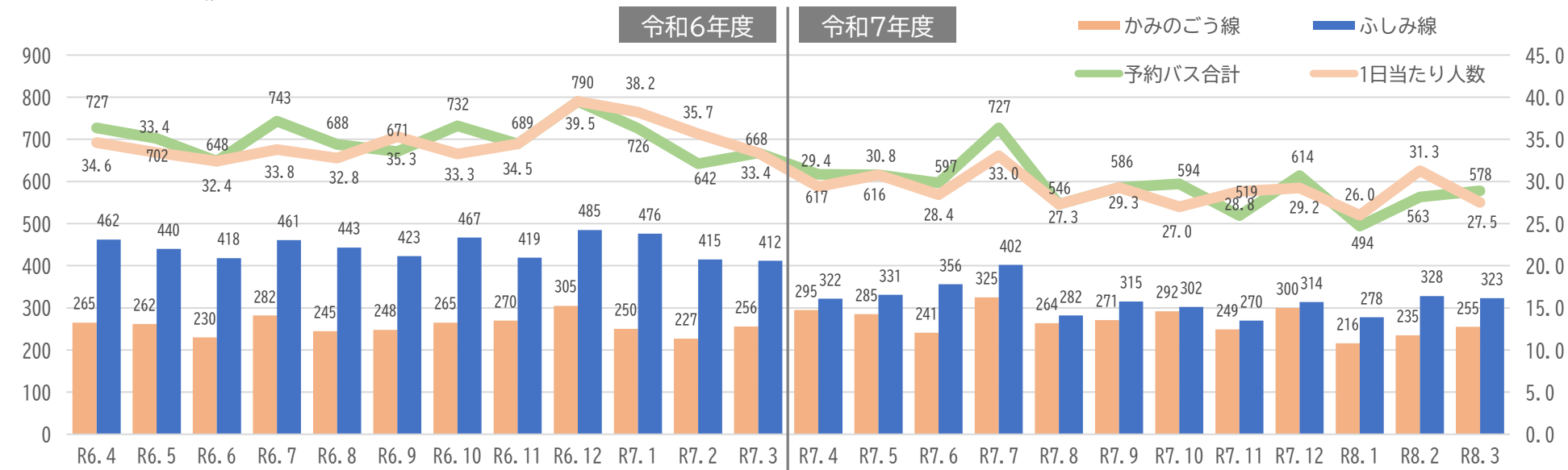
○バス停別乗降回数状況



○基本運行実績

指標	かみのごう線	ふしみ線	合計(全体)
年間運行日数	243日	243日	243日
年間利用者数	3,228人	3,823人	7,051人
1日平均利用者数	13.3人/日	15.7人/日	29.0人/日
年間発車台数	1,590台	2,188台	3,778台
乗合率	2.0人/台	1.7人/台	1.9人/台
年間運行経費	5,107,200円	4,973,840円	10,081,040円
1台あたり運行経費	3,212円/台	2,273円/台	2,668円/台
利用者一人あたりの年間運行経費	1,582円/人	1,301円/人	1,430円/人

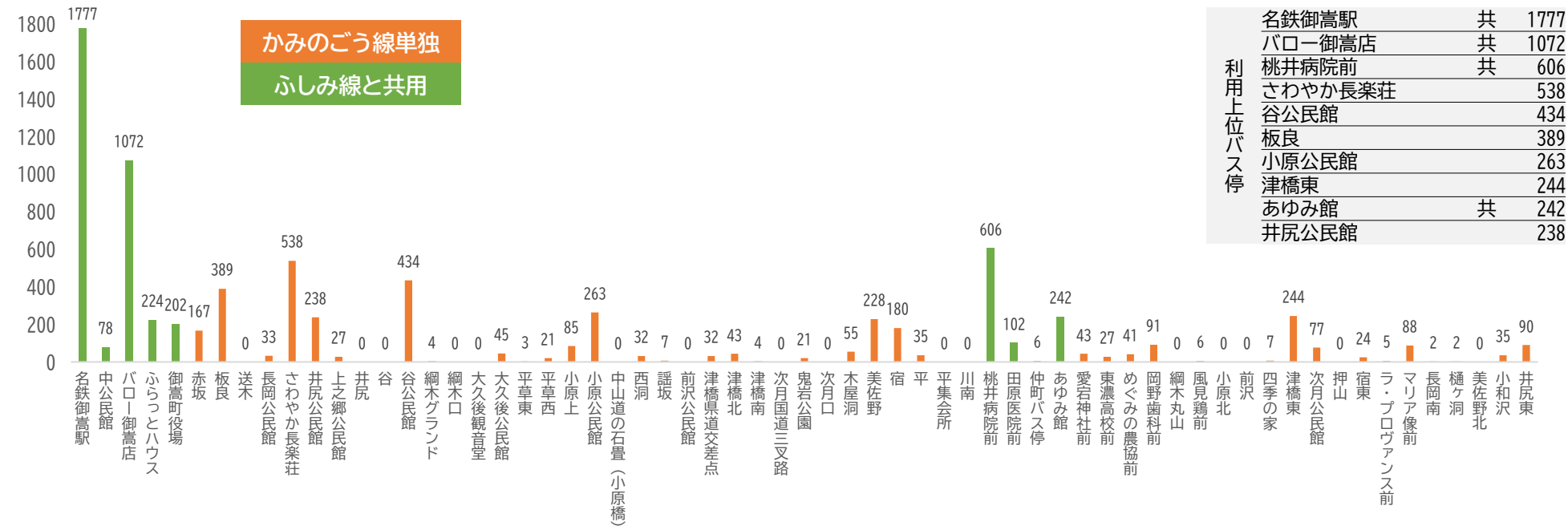
○利用者状況等の推移



○運行実績(過年度比較)-----

指標	令和元年度実績 (コロナ禍前参考値)	令和6年度実績	令和7年度実績 (令和6年度比)
年間運行日数	240日	244日	243日 (-1)
年間利用者数	3,947人	3,105人	3,228人 (+123)
1日平均利用者数	16.4人/日	12.7人/日	13.3人/日 (+0.6)
発車台数	1,790台	1,754台	1,590台 (-164.0)
乗合率	2.2人/台	1.8人/台	2.0人/台 (+0.2)
年間運行経費	4,806,580円	6,326,400円	5,107,200円 (-1,219,200)
1台あたり運行経費	2,685円/台	3,607円/台	3,212円/台 (-394.7)
利用者一人当たりの年間運行経費	1,218円/人	2,038円/人	1,582円/人 (-455.3)

○バス停別乗降回数-----



○運行実績(過年度比較)

指標	令和元年度実績 (コロナ禍前参考値)	令和6年度実績	令和7年度実績 (令和6年度比)
年間運行日数	240日	244日	243日 (-1)
年間利用者数	3,956人	5,321人	3,823人 (-1,498)
1日平均利用者数	16.5人/日	21.8人/日	15.7人/日 (-6.1)
発車台数	1,804台	2,336台	2,188台 (-148.0)
乗合率	2.2人/台	2.3人/台	1.7人/台 (-0.6)
年間運行経費	3,583,990円	6,304,200円	4,973,840円 (-1,330,360)
1台あたり運行経費	1,987円/台	2,699円/台	2,273円/台 (-425.5)
利用者一人当たりの年間運行経費	906円/人	1,185円/人	1,301円/人 (+116.2)

○バス停別乗降回数

