

御嵩町 公共交通網形成計画 進捗状況等

本年度(令和4年度)は計画中間年度に該当することから、
毎年度実施する計画に掲げる事業の進捗状況報告に加えて
計画目標値の達成状況を報告する。

御嵩町公共交通網形成計画進捗状況等【目標を達成するために行う事業】

実施事業1. 公共交通ネットワークの再編

実施内容	実施予定年度	実施主体	取組実績
公共交通軸(鉄道)の運行	2020～2025	交通事業者	令和4年度までは継続して運行している。令和5年度以降の運行は協議中である。
広域交流路線(YAOバス)の運行	2020～2025	交通事業者・八百津町・御嵩町・可児市	継続して運行している。
広域交流路線(新設路線)の導入検討	2020～2025	御嵩町・可児市・八百津町・岐阜県・交通事業者	協議が進んでいない。今後の公共交通軸(鉄道)の状況を踏まえて協議を進める必要がある。
地域交流路線(ふれあいバス)の再編・運行	2020～2025	御嵩町・町民・可児市・交通事業者	継続して運行している。令和3年10月にふれあいバスみたけ・なか線を再編し運行している。
生活交流路線(ふれあい予約バス)の運行	2020～2025	御嵩町・交通事業者	継続して運行している。
個別輸送(タクシー)の運行	2020～2025	交通事業者	継続して運行している。
周辺市町と連携した公共交通ネットワークの確保・維持	2020～2025	御嵩町・可児市・八百津町・交通事業者	継続して確保・維持できている。

実施事業2. 交通結節点の整備

実施内容	実施予定年度	実施主体	取組実績
御嵩駅における総合案内板(デジタルサイネージ)の設置	2020～2025	御嵩町・交通事業者・観光協会	調整中である。駅運営の主体であるまちづくり会社とともに、費用対効果を踏まえて、設置に向けた協議を進める。
待合環境(上屋・ベンチ等)の充実	2020～2025	御嵩町・施設管理者	調整中である。ニーズ把握と費用対効果を踏まえて、充実を図る。
パークアンドライド駐車場や駐輪場の確保	2020～2025	御嵩町・施設管理者	継続して確保できている。主に公共交通軸(鉄道)の状況を踏まえて増設等の検討を進める。
交通結節点における乗り継ぎを考慮したバスのダイヤ設定	2020～2025	御嵩町・交通事業者	随時対応している。公共交通軸(鉄道)の状況を踏まえて、引き続き適切な設定が必要である。

御嵩町公共交通網形成計画進捗状況等【目標を達成するために行う事業】

実施事業3. 公共交通の利用促進施策

実施内容	実施内容(詳細)	実施予定年度	実施主体	取組実績
①利用者にとってわかりやすい交通情報の提供	時刻表・路線図の見直し・作成	新規 2020～2025	御嵩町・町民・ 交通事業者	随時対応している。
	公共交通情報の多言語化	新規 2021～2025	御嵩町	未着手である。町内在住外国人やインバウンド回復も見据え、岐阜県や地元高校等への協力依頼を検討する。
	バスロケーションシステムの導入 (バス接近情報の提供)	新規 2022～2025	御嵩町・交通事業者	未着手である。DXの潮流に対応しつつ、費用対効果を検証しながら、導入を検討する。
	わかりやすいバス停名への変更	新規 2020～2025	御嵩町・町民	随時対応している。
	バス運行情報のGTFS化	新規 2021～2025	御嵩町・交通事業者	令和3年1月に完了している。継続して更新を進める。
②多様な方法での公共交通情報の周知・広報	公共交通を利用したイベント等の広報(町Webサイト・広報など)	継続 2020～2025	御嵩町・ イベント主催者	名鉄広見線については活性化協議会が積極的にイベント構築と発信を実施している。バスに関連するものはイベント自体が未構築である。
	各種イベントポスター等への公共交通情報の掲載	継続 2020～2025	御嵩町・ イベント主催者	継続して実施している。引き続き、最寄り駅や広見線時刻表については優先度高く掲載していく。
	ケーブルテレビやコミュニティFMでの公共交通情報の発信	新規 2021～2025	御嵩町・ 放送事業者	継続して実施している。令和3年度よりケーブルテレビ可児のdデータにふれあいバス時刻表を表示。
	公共交通の利用状況の発信	継続 2020～2025	御嵩町	継続して実施している。バス・鉄道共に町HPから確認が可能である。
③利用しやすい運賃の支払い方法	ふれあいバス・ふれあい予約バスにおける定期券・回数券の発行	継続 2020～2025	御嵩町・交通事業者	継続して実施している。
	障がい者の運賃割引制度(ふれあい予約バス)の継続運用	継続 2020～2025	御嵩町・交通事業者	継続して対応している。ミライロID(障害者手帳アプリ)との連携を検討する。
④公共交通の利用機会の創出・増加につながる施策の実施	戦国武将のイラスト入り乗車証明書の発行	新規 2020～2025	御嵩町・可児市・ 八百津町・交通事業者	未着手である。関係各所へ協力を依頼することについても視野に入れ、検討していく。
	次回乗車のための予約カードの発行	新規 2020～2025	御嵩町・交通事業者	未着手である。業務上の負担量などの観点を踏まえ、交通事業者と検討していく。

御嵩町公共交通網形成計画進捗状況等【目標を達成するために行う事業】

実施事業3. 公共交通の利用促進施策

実施内容	実施内容(詳細)	実施予定年度	実施主体	取組実績
⑤利用者にも環境にもやさしい車両の導入	ノンステップバスの導入	継続 2020~2025	御嵩町・交通事業者	2020年11月24日に導入済みである。
⑥みたけファンと一体となった利用促進施策の実施	モデルダイヤ作成によるお出かけシミュレーション	継続 2020~2025	御嵩町・町民	コロナウイルスの感染拡大防止の観点から、2020年度以降は中止している。感染状況を鑑み、実施時期について検討していく。
	車内デコレーションやイベント時の装飾	新規 2020~2025	御嵩町・町民・交通事業者	未着手である。特にコミュニティバスを身近に感じてもらうための施策を検討していく。
	サロン運営者や民生委員と協力した乗り方教室の実施	新規 2021~2025	御嵩町・町民・交通事業者	コロナウイルスの感染拡大防止の観点から、2020年度以降は中止している。感染状況を鑑み、実施時期について検討していく。
	地域住民によるバス停環境の整備	新規 2020~2025	御嵩町・町民	未着手である。費用対効果を検討しながら実施について判断していく。
⑦地域企業や各種団体と一体となった利用促進施策の実施	コンビニを活用したミーティングポイントの設置	新規 2020~2025	御嵩町・商業施設・交通事業者	ファミリーマート3店舗、セブンイレブン1店舗にミーティングポイントを設置している。増設のため、引き続き店舗と交渉していく。
	バス車内での広告の掲載	継続 2020~2025	御嵩町・地域企業・交通事業者	2020年11月24日に車両をリニューアルし、デジタル掲示板を導入、広告効果を高めている。
	バス停のネーミングライツ制度や広告の掲載	新規 2020~2025	御嵩町・地域企業・交通事業者	調整中である。制度・広告の有用性を検証したうえで、実施を判断していく。
	ノーマイカー出勤の実施	継続 2020~2025	御嵩町・地域企業	継続して実施できている。引き続き賛同企業や実績を増やすため周知を行う。

実施事業4. 評価及び推進体制

実施内容	実施予定年度	実施主体	取組実績
御嵩町ふれあいバス等公共交通研究会の開催	2020~2025	御嵩町・町民	定期的に開催している。
地域公共交通会議の開催	2020~2025	町地域公共交通会議	定期的に開催している。

御嵩町公共交通網形成計画進捗状況等【計画の目標で設定した基本方針別の目標値】

交通将来像

「みたけファンの暮らしと交流を支える交通のまち」

基本方針	目標	目標値(指標)	現況値		実績値		目標値
			2018(H30)	2019(R1)	2020(R2)	2021(R3)	2025(R7)
【基本方針Ⅰ】 御嵩町の将来都市構造を支える公共交通ネットワークの形成	公共交通全体の利用者数の増加	公共交通全体の利用者数 ※名鉄広見線・ふれあいバス・ふれあい予約バス・YAOバス・可児市さつきバス・一般タクシーの年間利用者数から算出	2,973人/日	2,926人/日	2,273人/日	2,332人/日	3,030人/日
		町内の公共交通の利用者数 ※ふれあいバス・ふれあい予約バスの年間利用者数	24,112人	20,949人	17,946人	22,259人	(未設定)
	公共交通の不满割合の減少	公共交通全体の不满割合	22.8%	—	—	—	現況値以下
	利用者一人当たりの町支出額の減少	ふれあいバス利用者一人当たりの町支出額	1,080円/人	1,287円/人	1,556円/人	1,270円/人	現況値以下
ふれあい予約バス利用者一人当たりの町支出額		880円/人	1,164円/人	1,286円/人	1,203円/人	現況値以下	
【基本方針Ⅱ】 広域連携・交流を促進する新たな広域路線導入に向けた取り組みの推進	名鉄広見線の利用者数の増加	名鉄広見線の年間利用者数 ※名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)の年間乗車客数の合計	896,043人	906,703人	708,622人	724,566人	896,100人
	御嵩町・可児市・八百津町の主要観光施設への観光入込客数の増加	中山道みたけ館、花フェスタ記念公園、人道の丘公園の年間観光入込客数	46万人	45.6万人 ※岐阜県観光統計	34.8万人 ※岐阜県観光統計	40万人 ※市町聞き取り	545,900人
【基本方針Ⅲ】 わかりやすく・利用しやすい公共交通利用促進施策の展開	公共交通の認知度の向上	自宅近くを走るバスの運行経路の認知度	10.0%	—	—	—	現況値以下
		自宅近くを走るバスで行くことのできる施設の認知度	12.8%	—	—	—	現況値以下
		自宅近くを走るバスの乗り方の認知度	13.3%	—	—	—	現況値以下
	公共交通の利用しやすいさの不满割合の減少	ダイヤ(時刻表)の不满割合	30.0%	—	—	—	現況値以下
		運行経路の不满割合	38.7%	—	—	—	現況値以下
		手持ち路線図や時刻表の見やすさの不满割合	41.9%	—	—	—	現況値以下
関係者が連携・協働した取り組みの増加	関係者が連携・協働した取り組みの件数	3件	3件	1件	4件	年間9件 ₅	

御嵩町公共交通網形成計画進捗状況等【路線単位での評価指標・目標値】

【評価指標】鉄道別・バス等路線別の1日当たりの利用者数(単位:人/日)					
路線名		実績値			目標値 ^{※4}
		2019(R1)	2020(R2)	2021(R3)	2025(R7)
公共交通軸 (鉄道)	御嵩駅	1,280	1,012	1,047	1,240
	御嵩口駅	264	221	241	270
	顔戸駅	180	147	146	190
	明智駅	914	667	661	940
広域交流路線	YAOバス ^{※1}	197	128	129	200
地域交流路線	ふれあいバス みたけ・なか線 ^{※2}	23	17	20	30
	ふれあいバス 工業団地・南山台線 ^{※2}	31	29	36	40
	さつきバス 兼山線 ^{※1}	17	13	13	18
生活交流路線	ふれあい予約バス ふしみ線 ^{※2}	17	14	20	30
	ふれあい予約バス かみのごう線 ^{※2}	16	14	16	20
個別輸送	一般タクシー ^{※3}	49	32	35	50

※1 YAOバス、さつきバス兼山線は交通事業者データより、利用者数を日換算

※2 ふれあいバス、ふれあい予約バスは御嵩町データより、利用者数を日換算

※3 タクシーは交通事業者データより、利用者数を日換算

※4 目標値は公共交通全体の利用者数をトレンドで予測