

# 第34回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

日時 令和2年12月16日（水）午後2時15分から

場所 御嵩町伏見公民館 3階 大ホール

開 会

## 1. 会長あいさつ

## 2. 議事等

議 題

議第1号 令和2年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会歳入歳出予算の補正（第2号）について

報 告

報第1号 令和2年度実施計画の取組状況報告について

報第2号 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関する高校生及び沿線住民アンケート調査結果の報告について

## 3. その他

- ・ 広見線（新可児駅～御嵩駅間）令和元年（平成31年）度区間収支報告  
名古屋鉄道㈱より
- ・ 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）利用者状況

閉 会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 名簿

<顧問>

令和2年12月16日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	欠席
	岐阜県議会議員	伊藤 英生	欠席

<委員>

	役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫
	副会長	可児市長（代）副市長	富田 成輝 代) 高木 伸二
	副会長	八百津町長	金子 政則
議会	監事	御嵩町議会議長	高山 由行
	監事	可児市議会議長	澤野 伸
		八百津町議会議長	長谷川 泰幸
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	山田 儀雄
		可児市議会建設市民委員会委員長	中村 悟
教育関係者		御嵩町教育長	高木 俊朗
		可児市教育長	籠橋 義朗
		八百津町教育長	堀部 義郎
		可茂地区高等学校PTA連合会会長	伊藤 英生 欠席
		可茂地区高等学校校長会会長（加茂高等学校校長）	藤掛 賀津博 代) 笠原 常豊
		岐阜県立東濃高等学校校長	青井 俊久
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	片岡 潤子
	岐阜県立八百津高等学校校長	亀谷 信幸	
経済関係者		御嵩町商工会	藤掛 義彦
		可児商工会議所	前田 伸寿 欠席
		八百津町商工会	佐合 重光
		御嵩町観光協会	鈴木 元八
		可児市観光協会	林 則夫
住民代表者		御嵩町自治会長連絡協議会会長	梅田 勇二
		可児市広見東自治連合会会長	加納 正佳

<関係者（指導・助言）>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	秋元 利明	
国	国土交通省中部運輸局鉄道部監理課長	小川 賢二	
国	国土交通省中部運輸局鉄道部監理課 専門官	足木 宏之	
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長（代）課長補佐	幸畑 哲也 代) 塚本 昌司	
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課	大塚 千聖	

<オブザーバー>

	役職名等	氏名	備考
名古屋鉄道株式会社	鉄道事業本部 計画部 計画課長	成瀬 友晃	
名古屋鉄道株式会社	鉄道事業本部 計画部 計画課 チーフ	高柳 祐真	

<事務局>

	役職名等	氏名	備考
御嵩町	総務部長	須田 和男	
	企画課 課長	山田 敏寛	
	企画課 係長	丹羽 英仁	
可児市	建設部長	安藤 重則	
	都市計画課 課長	溝口 英人	
	都市計画課 係長	水野 正貴	
八百津町	地域振興課 課長	大鋸 悟	
	地域振興課 課長補佐	林 誠	

高木 伸二  
可児市長代理  
渡邊 公夫  
御嵩町長  
金子 政則  
八百津町長  
秋元 利明  
国土交通省  
中部運輸局

--	--	--

東濃実業高等学校 片岡 潤子	東濃高等学校 青井 俊久	可児市議会議長 澤野 伸	御嵩町議会議長 高山 由行	国土交通省 中部運輸局 小川 賢二
可茂地区高等学校校長会 (代理)笠原 常豊	八百津高等学校 亀谷 信幸	御嵩町議会総務建設 産業常任委員会 委員長 山田 儀雄	八百津町議会議長 長谷川 泰幸	岐阜県公共交通課 (代理)塚本 昌司
可児市広見東 自治連合会 加納 正佳	御嵩町自治会長 連絡協議会 梅田 勇二	御嵩町教育長 高木 俊朗	可児市議会 建設市民委員会委員長 中村 悟	御嵩町商工会 藤掛 義彦
名古屋鉄道(株) 高柳 祐真	名古屋鉄道(株) 成瀬 友晃	八百津町教育長 堀部 義郎	可児市教育長 籠橋 義朗	八百津町商工会 佐合 重光
			御嵩町観光協会 鈴木 元八	可児市観光協会 林 則夫

--	--	--

受付

丹羽 英仁  
御嵩町 係長  
山田 敏寛  
御嵩町 課長  
須田 和男  
御嵩町 部長  
安藤 重則  
可児市 部長  
溝口 英人  
可児市 課長  
大鋸 悟  
八百津町 課長

報道席

--

林 誠  
八百津町 課長補佐  
水野 正貴  
可児市 係長

# 第 34 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 議事等綴り

議第 1 号 令和 2 年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会歳入歳予算の  
補正（第 2 号）について

報第 1 号 令和 2 年度実施計画の取組状況報告について

報第 2 号 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関する高校生及び沿線住民アンケート  
調査結果の報告について

令和 2 年 12 月 16 日提出

議第1号 令和2年度 名鉄広見線活性化協議会歳入歳出補正予算(第2号)(案)

【歳入の部】

(単位:円)

歳入科目	補正予算額	補正額	予算現額	説明
1. 負担金	6,100,000	0	6,100,000	
2. 繰越金	246,555	0	246,555	
3. 雑入	50,000	1,011,210	1,061,210	企業協賛金 50,000円 クラウドファンディング支援金 961,210円
合計	6,396,555	1,011,210	7,407,765	

【歳出の部】

(単位:円)

歳出科目	補正予算額	補正額	予算現額	説明
1. 旅費	80,000	0	80,000	
2. 会議費	20,000	0	20,000	
3. 事務費	900,000	0	900,000	
4. 事業費	5,380,000	1,011,210	6,391,210	
				<b>【事業費内訳】</b> 予算現額
				①補助制度事業 2,630,000
				②活性化事業 2,761,210
				③調査事業 1,000,000
5. 予備費	16,555	0	16,555	
合計	6,396,555	1,011,210	7,407,765	

令和2年度 名鉄広見線活性化協議会歳入歳出補正予算(第2号)(案)

○事業費内訳

(単位:円)

活動項目	補正予算額	補正額	予算現額	備考
<b>①補助制度事業</b>	<b>2,180,000</b>	<b>450,000</b>	<b>2,630,000</b>	
定期券通勤通学者応援制度	490,000	150,000	640,000	補助制度周知活動による制度利用者の増加に伴い増額するもの
運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	20,000		20,000	
団体利用運賃補助制度	200,000		200,000	
YAOバス団体利用運賃補助制度	10,000		10,000	
回数券購入補助制度	1,260,000	300,000	1,560,000	補助制度周知活動による制度利用者の増加に伴い増額するもの
イベント事業補助制度	200,000		200,000	
<b>②活性化事業</b>	<b>2,200,000</b>	<b>561,210</b>	<b>2,761,210</b>	
活性化協議会イベント等事業	1,700,000	561,210	2,261,210	1,700,000+1,011,210=2,711,210円、1号補正時に減額した分を補助制度事業へ450,000円充当
大河ドラマ活用事業	0		0	
電車利用来訪者特典事業	0		0	
沿線活性化情報発信事業	500,000		500,000	
他団体との交流	0		0	
<b>③調査事業</b>	<b>1,000,000</b>		<b>1,000,000</b>	
<b>事業費計</b>	<b>5,380,000</b>	<b>1,011,210</b>	<b>6,391,210</b>	

## 令和2年度実施計画の取組状況報告について

No	1	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○		○	○	
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取組み内容	<p>名鉄広見線活性化地域（3市町をいう。）外で既存の観光キャンペーン等を活用するとともに活性化地域の観光等のチラシ配布、特産品の物販、企画きっぷのPR活動をおこなう。</p> <p>例：春・秋などの観光シーズン前に金山駅コンコースや名古屋駅などで実施、また、昇龍道プロジェクトを意識して中部国際空港での実施。</p> <p>実施主体単独での実施のほか、3市町行政間、3市町議会間、経済関係者同士の連携も視野に入れて活動する。</p>					
進捗状況	<p>・みたけ・可児散策きっぷの販売に伴う連携観光PRの実施</p> <p>4月25日～12月6日の期間で開催予定となっていた「みたけ・可児戦国武将めぐりきっぷ」の販売が新型コロナウイルスの影響により延期となり、その後、名古屋鉄道株式会社営業部との打合せにより、10月3日～12月20日の期間で「みたけ・可児散策きっぷ」を販売中。10月末現在の販売実績で40枚。</p> <p>・みたけ・可児散策きっぷパンフレット内散策マップのモデルコースについて、散策きっぷ購入者以外でもコースを散策できるよう詳細なルートなどを記したマップを作成し、御嵩駅、明智駅に設置した。</p> <p>【御嵩町・可児市内の協力店舗】みたけ・可児散策きっぷに伴う割引等おもてなしサービスを実施。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>みたけ・可児散策きっぷ リーフレット</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>散策きっぷモデルコースのマップ</p> </div> </div> <p>【八百津町】</p> <p>例年の、名古屋市などにおける観光物産に関するイベントは行っていない。来年度開催に向けた予算化を在計画中である。</p>					

No	2	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	イベント等魅力アップ事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○	○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>現在行っているイベント等をさらに進化させ、地域外からの利用者の増加につなげるためにこんなことを企画実施したらどうかということを提案し、実現させる。</p> <p>提案するにあたり、それぞれの団体がどのように関わられるのか、関わっていくことができるのかを検討し、各関係機関と相談したうえで、円滑な実施に結びつける。</p> <p>電車を活用したファッションショーをするイベントを実施したり、地域の魅力を知ってもらおう写真展やスタンプラリーを電車を使って実施したり、観光会社と連携して誘客ルートを構築する など。</p>					
進捗状況	<p>新型コロナウイルスの影響により、今年度のあかでんランドは中止となった。</p> <p>【東濃高校】</p> <p>・「地域づくり類型」（選択者2年5名、3年各8名）の授業において、御嵩町職員の指導を受けつつ、御嵩町の活性化のための提案を考え、3年次の1月に発表会を行う予定。（具体的なテーマなどは今後決定していく。）</p>					

No	3	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	地域資源ブラッシュアップ・情報発信事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>3市町の観光資源を増やすため、それぞれの地域資源をブラッシュアップし、情報発信・宣伝強化を図る。</p> <p>可児市：花フェスタ記念公園、国史跡 美濃金山城跡・明智城跡・久々利城跡など戦国史跡、美濃桃山陶の聖地、土田御前、サヨリめしなど</p> <p>御高町：中山道御嶽宿・伏見宿、願興寺、愚溪寺、みたけの森、蟹薬師祭礼、みたけ華ずしなど</p>					
進捗状況	<p>【御高町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>御嶽宿わいわい館にて「可児才蔵武功伝承館」を令和2年9月7日（月）～令和3年3月21日（日）にかけて実施中。展示には可児才蔵が身に纏っていた甲冑を再現したものを設置した。中長期的展望にわたって企画する常設展示ブースのほか、来訪者へのおもてなしを兼ねた新たな情報発信拠点（観光案内）として整備している。また、モニタを設置し、職員が作成した10分前後の動画で可児才蔵の魅力と関連商品を紹介している。</li> </ul> <p>【可児市】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「麒麟がくる ぎふ可児大河ドラマ館」では、7月20日より来館記念証のプレゼントを開始した。また、8月1日から9月30日まで歴代大河ドラマ「明智光秀」甲冑展を開催した。また、8月1日より大河ドラマ館がリニューアルした。9月19日から22日は「戦国秋の陣」を、11月14日・15日は「戦国秋の大感謝祭」を開催した。</li> <li>放送中の大河ドラマの最終回が令和3年2月14日になるとのNHKからの発表を受け、「明智光秀博覧会in可児市」及び「麒麟がくる ぎふ可児大河ドラマ館」の開催期間を、令和3年2月14日（日）まで延長した。</li> <li>10月11日には、ナゴヤドームでの中日－巨人戦において「明智光秀生誕地 可児市デー」を開催し、NHK大河ドラマ「麒麟がくる」でヒロイン駒役を演じる「門脇麦」さんがファーストピッチセレモニーを行った。</li> <li>11月1日から11月30日まで、花フェスタ記念公園内明智光秀博覧会にて市内の山城をPRする展示会「山城に行こう！2020特別展」を開催し、10月1日から12月27日まで可児市内にある山城や大河ドラマ館をめぐるWEBスタンプラリー「山城に行こう！2020 戦国スタンプラリー」を開催中である。</li> <li>10月1日から1月5日までInstagramを活用したフォトコンテスト「可児市のええとこみつけた！かにコレクション2020」を開催中である。</li> </ul> <p>【八百津町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>杉原千畝記念館と中心とした観光施設を結ぶ公共交通サービスとして、休日無料タクシーを継続運行している。また、関係市町の観光施設を巡る周遊タクシーの一つとして情報発信をしている。</li> <li>国道418号線、新旅足橋において日本一のブリッジバンジー（バンジージャパン(株)）が8月にオープン。この施設に関連した観光事業を推進していくとともに、公共交通アクセス情報の発信を行っている。10月末時点のバンジージャンプ総利用者数は2,292人</li> </ul>					

No	4	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	インバウンド対応事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
			○	○	○	
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>来訪者に対し地域の魅力を伝えるなどおもてなしができる人材を育成するために、また、海外から特に英語圏からの来訪者に対しておもてなしができる人材を育成するために講座を開催する。さらに、観光用英語表記の仕方やお店の販売用英語表記の仕方などを学ぶ講座などを開催する。</p>					
進捗状況	<p>【御嵩町】</p> <p>・御嵩町のプログラミングスクールにて東濃実業高校の生徒が制作した観光MAPアプリに、観光スポットの説明を日本語と英語で読み上げる機能がついているため、外国人を含む観光客向けとして、御嵩駅等でアプリを紹介している。御嵩町観光案内所（御嵩駅舎）では、英語対応できるスタッフも駐在しており、観光MAPアプリを活用しながら外国人観光客に対して英語での観光案内を行っている。（対応言語：日本語、英語）</p> <p>【八百津町】</p> <p>杉原千畝記念館における来館者は、外国人の割合も多く、展示物における英語・ヘブライ語表記など、様々な外国人来訪者への対応を継続している。</p> <p>また、英語による対応強化を目的として、対応可能な人材を新たに配置した。</p> <div style="text-align: center;">  <p>みたけ散策アプリ</p> </div>					

No	5	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	地域観光資源等連携観光事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○			○	○	
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>名鉄広見線から、杉原千畝記念館、花フェスタ記念公園、国史跡 美濃金山城跡、御嶽宿、鬼岩などの観光資源を周遊できるモデルコースのマップなど情報発信をする。</p> <p>周遊ツアーの実施や観光会社への提案も行う。</p>					
進捗状況	<p>・企画きっぷのリーフレットに記載する散策マップに戦国武将ゆかりの地を巡るモデルコースを設定（No,6に掲載）した。また、御嵩町ホームページ内、みたけの森おすすめ散策コースマップや花フェスタ記念公園のホームページとリンクするQRコードを添付した。</p> <p>・企画きっぷ協力店へ可児市及び御嵩町が発行するウォーキングマップ等のチラシやパンフレットを設置し、きっぷ利用者やお客様に対する周知を行った。</p> <p>・みたけ・可児散策きっぷパンフレット内散策マップのモデルコースについて、散策きっぷ購入者以外でもコースを散策できるよう詳細なルートなどを記したマップを作成し、御嵩駅、明智駅に設置し、SNSでも公開した。（No.1と同様）</p>					
						
	みたけの森おすすめコース紹介マップ		散策モデルコースマップの御嵩駅舎への設置状況			

No	6	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	戦国武将活用事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>NHK大河ドラマ「麒麟がくる」の放送を契機として、沿線地域の魅力を磨き上げる。大勢の来訪者が集まることが予測され、明智駅や御高駅からのアクセス・案内・おもてなしを行う。</p> <p>駅を基点としたゆかりの戦国武将企画きっぷや、ゆかりの地めぐりコースの周知等について検討する。</p>					
進捗状況	<p>企画きっぷ販売の時期に新型コロナウイルス感染症が収まっていることを前提とし、切符の販売を進めるため、ウォーキングや散策をメインとしたコースとしている。明智光秀、森蘭丸にちなんだルートも紹介している。</p> <p>また、みたけ・可児散策きっぷパンフレット内散策マップのモデルコースについて、散策きっぷ購入者以外でもコースを散策できるよう詳細なルートなどを記したマップを作成し、御高駅、明智駅に設置し、SNSでも公開した。(No.1と同様)</p> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; background-color: #0070c0; color: white; padding: 5px; margin-top: 10px;">       散策きっぷモデルコースのマップのSNS投稿     </div>					

No	7	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	電車利用来訪者特典事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○			○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>電車利用来訪者に対して、おもてなし特典を付けるなどして、名鉄広見線利用による来訪を呼び掛ける。また、イベント等の案内には、名鉄広見線利用によるアクセスを最優先に掲載する。</p> <p>例：イベント実施時に、電車で来ていただいた方にノベルティを配布する。</p>					
進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコビアガーデン実行委員会では、例年毎月第3金曜日に御嶽宿さんさん広場（御嵩駅南側広場）でエコビアガーデンを実施していたが、新型コロナウイルスを考慮し現状は開催を見送っている。</li> <li>・よつてりやあみたけ夏祭りが中止となったため、次年度に向け広見線利用の来場者特典のノベルティについて計画を進めることとした。</li> </ul>					

No	8	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	駅舎等活用事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○			○	○	
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>御嵩駅観光案内所にて特産品販売を行ったり、新可児駅前の可児市子育て健康プラザmano（マーノ）と連携を図っていくなど、駅舎および駅周辺施設を活用し、賑わいを創出する。</p> <p>駅での貸出レンタル自転車を利用してもらい、名鉄広見線利用観光客に向けてPRを行い、駅を拠点とした観光に活用していく。</p>					
進捗状況	<p>【御嵩町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>御嵩駅舎の御嵩町観光案内所で特産品の販売をはじめ、品目の充実を進めている。</li> <li>御嵩駅に設置しているレンタル自転車（有料）について、10月末時点で39名の利用があった。</li> </ul> <p>「みたけ・可児散策きっぷ」の「選べる利用券」にレンタサイクルの割引サービスを追加し、利用を促すよう取り組んでいる。（No.1関連）</p> <p>※新型コロナウイルスの影響により、観光客等による利用者が減少している。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="427 929 710 1115"> </div> <div data-bbox="718 929 1343 1115"> </div> </div> <p style="text-align: center; background-color: #0070c0; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px;">みたけ・可児散策きっぷ 選べる利用券紹介欄</p>					

No	9	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	地域公共交通情報連携事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>3市町のコミュニティバスとY A Oバスのバス情報のオープンデータ化を進め、名鉄広見線と各バスとの乗り換え案内の精度を高めることにより、地域外から来訪する利用者への利便性向上と利用増を図る。</p>					
進捗状況	<p>【御嵩町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>御嵩町のコミュニティバスのバス情報のオープンデータ化に向けてGoogleにGTFSデータを送付し、現在審査中。</li> </ul> <p>【可児市】</p> <p>可児市さつきバス、KバスとYAOバスのバス情報をオープンデータ化し、適宜情報を更新している。</p> <p>【八百津町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>八百津町の自主運行バス「やおまる（西部）」のバス情報オープンデータ化に向けてGoogleにGTFSデータを送付し、現在審査中。</li> </ul>					

No	10	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	沿線活性化情報発信事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○			○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>地域向けには、名鉄広見線活性化協議会の活動や、利用実績などの報告を中心に情報発信していく。広域向けには個別チラシ以外の媒体（フリーペーパー、観光情報雑誌など）で、沿線イベント情報を中心に発行する。</p> <p>その他、ホームページ、SNS、ポスター、チラシ、ウォーキングマップ、幟旗などのツールを使って情報発信・啓発活動を実施する。</p>					
進捗状況	<p>・一昨年度から情報発信方法を、紙媒体からSNS（LINE,facebook,twitter,instagram）を中心とし、低コスト且つ即時性の高い情報発信を行っている。</p> <p>・活性化協議会の活動について、開通100周年記念映画、100周年記念展示inラスパ御高店、みたけ・可児散策きっぷ等積極的に新聞社等各種メディアに情報提供を行っている。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>instagramによる情報発信</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>10月6日 岐阜新聞記事</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>10月6日 中日新聞記事</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>11月1日 中日新聞記事</p> </div> </div>					

No	11	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	活性化協議会イベント事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>イベント事業により、名鉄広見線の乗車、PRを行う。</p> <p>赤い電車応援ポスター展やカレー太郎電鉄のような駅と周辺商店・民家と連携したイベント実施のほか、イベント事業補助制度（No12）を活用している団体との共催などを検討する。</p>					
進捗状況	<p>・毎年実施している、可児市・御嵩町を散策してビンゴを完成させ、集めた食材でカレーを作って食べるイベント「カレー太郎電鉄」の実施について、密室での調理、食事となるため新型コロナウイルスの影響により中止となった。次年度同様のイベントを実施するための、新しい生活様式に合ったイベントの実施方法を検討中。</p>					

No	12	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	イベント事業補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>名鉄広見線の利用につながるものや利用を呼びかけるもの、または、名鉄広見線を題材としたイベントを補助する。</p> <p>・高校生を主体とする場合：補助率10分の10（限度額10万円）</p> <p>・学校教育関係の組織を主体（高校を除く）とする場合：補助率4分の3（限度額9万円）</p> <p>・経済団体、住民団体等を主体とする場合：補助率3分の2（限度額6万円）</p> <p>目標とする利用者数目安 1,000名外/年度</p>					
進捗状況	最終報告時に記載いたします。					

No	13 (その1)	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	高校の魅力向上・地域連携事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の取り組みや魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力する。駅近くの公共施設を活用して高校の活動をPRする。</p> <p>・東濃実業高校ビジネス管理科の生徒、みたけ地域活性化委員会と協働で、「乗って残そう! かんりかちゃんとあかでの旅」を企画し、名鉄広見線各駅周辺の店舗や施設の魅力を伝える紹介ボードの広見線各駅への掲示や、スタンプラリーを計画している。また、これらの活動を随時SNSで発信している。</p>					
進捗状況	 <p>当企画のSNS投稿とスタンプラリー完成図</p>					
	<p>【東濃高校】</p> <p>10月：オープンキャンパスおよび一日体験入学実施予定</p> <p>10月：家庭科の選択授業において「みたけ華ずしの会」の協力を得て華ずしの手作り体験を実施</p> <p>11月：1年生MSリーダーズを中心に通学路・御高駅周辺の清掃活動を実施</p> <p>12月～：1年生全員がキャリアプログラムを実施。地元企業が提示するミッションに取り組む予定。</p> <p>(その他)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・月刊広報紙の配付(御高町自治会、地区内中学校等に毎月850部)</li> <li>・中学校保護者等の学校見学の受入予定(来校者は未定)</li> <li>・中学校保護者・生徒対象の学校説明会等に参加(向陽中学校及び上之郷中学校の説明会に参加。上之郷・地区適応指導教室の説明会に参加予定。他は未定)</li> <li>・「地域づくり類型」(選択者2年5名・3年8名)の授業において、年間を通して、御高町や県等の行政機関からの出前授業を実施し、歴史・産業・自然・観光などのテーマに沿ったフィールドワークを実施している。(1月に3年生が成果発表を行う予定。)</li> <li>・MSリーダーズなど、清掃活動や地域でのイベント等のボランティアに参加予定</li> <li>・「工業類型」(選択者2年10名、3年10名)の授業において、地元企業の工場見学(作業内容の学習や作業体験等)を企画予定</li> </ul>					

No	13 (その2)	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる			
事業名	高校の魅力向上・地域連携事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	
実施年度	令和元年度(平成31年度)		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の取り組みや魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力する。駅近くの公共施設を活用して高校の活動をPRする。</p>					
進捗状況	<p><b>【東濃実業高校】</b>          新型コロナウイルスの影響により、今年度は行事等がすべて実施できていない。          8月：Perth Cafeとコラボして新メニューを発売。          ～以降は予定～          11月：「みたけ華ずし」(11/5)          12月：明智駅までの清掃活動(12/4)、町内菓子店主を招いた外部講師講習会          ・地元戦国武将の家紋の刺繍やステンシルで施したマスクや草木染をしたエコバックを配布予定。(上旬)          1月：明智駅までの清掃活動(1/15)          ・御嵩駅前「HARD WEAR FACTORY 御嶽宿店」の店舗前でファッションショーを実施(11/3)          ・地域の児童館や児童福祉施設に童謡や地域の民話のオリジナルDVDや、手作りおもちゃキットなどを置かせていただき配布。(10月末～)          ・校内ドライブスルー販売を企画中。          ・Patisserie LANDにチャリティクッキーの製造を依頼イベントで配布。校内ドライブスルーでも販売予定。          ・Patisserie LANDとコラボしてマカロンラスクを開発。          ・馬力家とコラボして弁当を開発。          ・御嵩地区の観光マップ作成を企画中。          ・駅での販売活動、駅周辺の観光スポット案内など企画中。          ・御嵩町のPR動画を作成中。          ・地元のお店や名所をPRする動画を作成中。          ・プログラミング教室を企画(伏見小学校対象)。今年度は実施できない可能性もあり。</p> <p><b>【八百津高校】</b>          7月：生徒及び保護者対象の中学校の高校説明会に参加          (向陽中学校 上之郷中学校)          10月：中学生体験入学          以降は予定          11月：秋のオープンキャンパス          「みたけ華ずしの会」講師による食育講座          (その他)          ・8月から11月にかけて実施される「御嵩町防災アカデミー」に生徒が参加している。</p>					

No	14	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	利用プラスワン運動					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○	○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>前年度より1回でも多く名鉄広見線を利用する運動を展開する。</p> <p>前年度名鉄広見線を利用した人は、前年度の回数より1回でも多く利用する。</p> <p>前年度名鉄広見線を利用した回数が0回の人、1回は利用する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・既存の行事、イベント、取り組みに、名鉄広見線の乗車をする内容を入れたり、増やす。</li> </ul> <p>例) 地域の遠足や学習、おでかけに、乗車体験や経路に名鉄広見線を入れる。</p>					
進捗状況	<p>【御嵩町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・職員の出張時に可能な限り公共交通機関を利用することとしており、令和2年度上半期は9.7%（32回）の利用であった。今年度は感染防止を優先していることから、出張自体が減少している。</li> <li>・今年度実施される御嵩町成人式にて、名鉄広見線定期券通勤通学者応援商品券交付制度の周知を行う予定。</li> </ul> <p>【八百津町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今年度、八百津町内公共交通の再編を行い10月1日より新たな運行を開始した。山間部（デマンド交通）からのアクセスを容易にしたことにより、YAOバス・名鉄の利用促進へと繋げる。</li> </ul>					

No	15	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	駐車場・駐輪場整備事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>御嵩駅又は新可児駅には市又は町による駐車場や駐輪場が整備されているが、それ以外の御嵩口駅、顔戸駅、明智駅には整備されていないため、通勤・通学定期利用者のため、また、駅までのパーク＆ライドをより強力的に推進していくため駐車場や駐輪場の整備を検討する。</p>					
進捗状況	<p>【御嵩町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成30年度より御嵩町職員会で明智駅南の駐車場（4台分）を借り上げ、希望職員を対象としたパーク＆ライド通勤を継続して実施している。</li> </ul> <p>【八百津町】</p> <p>YAOバス（八百津～明智駅）の発着地（八百津町ファミリーセンター）における周辺の無料公共駐車場の整備を継続して行ってきた。</p> <p>今後は更なるバス利用者向上を目指してPRしていく。</p>					

No	16	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	ノーマイカーデーの実施					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○	○	○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>市町の職員等は、これまでどおり月に1回は可能な範囲でノーマイカーデーを実施する。</p> <p>議会は、公務で来庁する場合にノーマイカーデーを実施する。</p> <p>高校生で親の送迎により通学している生徒や雨の日に送迎してもらう人は、可能な限り月に1回はノーマイカーデーを実施する。</p>					
進捗状況	<p>【市町】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・可児市及び御嵩町の職員でノーマイカーデーを実施している。また、御嵩町議会では、平成28年度から全員協議会でのノーマイカーデーを実施し、名鉄広見線などを利用して登庁している。電車で研修等へ行く際にも、名鉄広見線を利用している。御嵩町では、10月14日（水）～20日（火）の期間をノーマイカーデー重点週間としエコ通勤の啓発を実施した。ただし、今年度においては、新型コロナウイルス感染防止のため個人の判断を優先している。</li> </ul> <p>【東濃高校】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・職員には可能な範囲での電車通勤の推奨を行っている。（本務・兼務併せて通常2名が電車通勤をしている。）</li> <li>・生徒の自転車通学者には、安全面からも雨天時の電車利用を指導している。</li> <li>・部活動において、本校での大会（9/12バスケットボール地区総体）や練習試合実施の際に、電車利用の推奨を行っている。</li> </ul>					

No	17	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	団体利用運賃補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する（一般団体、学生団体等）</li> <li>・補助対象区間は西可児駅～御嵩駅間を含む区間</li> <li>・補助率は補助対象区間運賃の2分の1</li> <li>目標とする利用者数目安 4,000名/年度</li> </ul>					
進捗状況	最終報告時に記載いたします。					

No	18	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	YAOバス等団体利用運賃補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>名鉄広見線を利用する5名以上の団体で、YAOバス利用運賃の一部を補助する。  （一般団体、学生団体等）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・補助対象区間は明智駅～八百津町FC間</li> <li>・補助率は補助対象区間運賃の30%</li> </ul> <p>目標とする利用者数目安 200名/年度</p> <p>上記のほか、2次交通（コミバス等）との乗換補助も検討する。</p>					
進捗状況	最終報告時に記載いたします。					

No	19	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	回数券購入補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄広見線を含む回数券を購入した費用の一部を補助する</li> <li>・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間</li> <li>・対象となる券：通学用割引回数券、身体障害者割引回数券、知的障害者割引回数券、広見線回数きっぷ10</li> <li>・補助率は回数券購入費用の2分の1</li> </ul> <p>目標とする利用者数目安 7,000名/年度</p>					
進捗状況	最終報告時に記載いたします。					

No	20	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	定期券通勤通学者応援制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通勤・通学定期の継続を促進するため同定期を購入し通勤・通学している者に商品券を進呈する</li> <li>・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間</li> <li>・商品券額面は定期券利用月数による 通勤：1か月ー円分、3か月500円分、6か月1,000円分 通学：1か月500円分、3か月1000円分、6か月2,000円分</li> </ul>					
進捗状況	最終報告時に記載いたします。					

No	21	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る			
事業名	運転免許証自主返納者回数券購入補助制度					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○					
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>高齢等の理由により運転免許証を自主的に返納された人が回数券を購入した場合に購入費用の一部を補助する</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間</li> <li>・返納から1年以内の購入について1回申請限り、3組（1組10枚）以内、補助率10/10 目標とする利用者数目安 50カット/年度</li> </ul>					
進捗状況	最終報告時に記載いたします。					

No	22	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める			
事業名	地域の魅力発信などを考える会の開催					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>3市町の活性化を図るため、利用促進大会等を開催し、地域全体の魅力を向上させる方策や名鉄広見線に関することなど、地域を盛り上げることについて語り合う。</p> <p>電車を利用した遠足などテーマを決めて、沿線の住民や高校生とその保護者または高齢者などの多くの方に参加してもらうワークショップを行う。</p>					
進捗状況	<p>・名鉄広見線を守ろう会では毎年毎月「電車でお出かけイベント」を継続して実施していたが、今年度は新型コロナウイルスの影響により、実施できていない。<b>現状、年内の活動は中止としている。</b></p> <p>・その他ボランティア等も新型コロナウイルスの影響により実施が確認できていない。</p> <p>・御嵩地域活性化委員会では、地域に眠る資源の活用等により地域の活性化を目指しており、名鉄広見線の利用を促進するイベントとして「みたけの森花歩き」を5月下旬～6月上旬にかけて開催予定としていたが、新型コロナウイルスの影響により中止となったが、No.13（その1）の「乗って残そう！かんりかちゃんとあかでの旅」にて実施するスタンプラリーを、東濃実業高校、名鉄広見線活性化協議会、みたけ地域活性化委員会の協働で計画しており、応募形式で景品の贈呈等を計画中。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center; background-color: #0070c0; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px;">スタンプラリー兼応募用紙（表・裏）</p>					

No	23	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める			
事業名	楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○			
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>学校の学習にて、自分たちの移動手段を「人や社会、環境にやさしい」という観点から見直し、改善していくために自発的な行動を取れるような人間を育成することを旨とした交通環境教育を実施する。</p> <p>名鉄広見線とバスとの乗り換え乗車体験イベント等を実施する。鉄道の魅力、乗り方、マナーを教育する。</p>					
進捗状況	<p>【御嵩町】</p> <p>・住民活動団体を対象に、実際にコミュニティバスに乗っていただくことを目的とした「ふれあいバス乗り方講座」を4月に実施する予定であったが、新型コロナウイルスの影響で延期している。いつでも再開できるよう準備はできている状態となっている。</p> <p>【八百津町】</p> <p>小学校（錦津小学校：Y A Oバス運行区域）において、「二酸化炭素が環境に及ぼす影響」の内容を学習するなかで、自家用車利用を減らし、公共交通利用促進へとつながる交通環境教育を継続して行っている。</p>					

No	24	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める			
事業名	名鉄広見線開通100周年記念事業					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○	○	○	○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
	○		○		○	
取り組み内容	<p>1920年8月21日新可児駅（旧広見駅）と御嵩口駅（旧御嵩駅）間で運転を開始し、2020年8月に名鉄広見線（新可児駅～御嵩口駅）が開通100周年となる。</p> <p>このことを記念した「開通100周年記念プロジェクト」を実施し、「名鉄広見線」を見て・魅せて・知って、利用につなげる。</p>					
進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄広見線（新可児駅～御嵩口駅間）開通100周年記念映画が完成したため、今後の広報活動及び上映のための機材費を確保するためクラウドファンディングを8月10日(月)～9月23日(水)の期間に実施し、目標金額100万円のところ、総支援額1,182,300円、支援者数178人となり、目標達成した。</li> <li>・11月2日（月）より、ラスパ御嵩店中央出入口右側にて、名鉄広見線広報活動として、名鉄広見線の100年を振り返る年表の掲示や、開通100周年記念映画本編の紹介やメイキングシーンの掲示を実施中。</li> <li>・名鉄広見線（新可児駅～御嵩口駅間）開通100周年記念映画が完成し、有志者メンバーによる小規模試写会を10月4日（日）に実施した。</li> <li>・映画撮影のロケ地提供者や映画のエキストラ出演者、協賛企業、クラウドファンディング支援者等を対象に開通100周年記念映画先行上映会の優待券を発行し、11月22日・29日（日）各午前午後の計4回にわたり、先行上映会を実施予定としている。</li> <li>・年度内に開通100周年記念映画の一般公開開催を検討中。</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>100周年記念展示 in ラスパ御嵩店</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>100周年記念映画ポスター</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>先行上映会の様子</p> </div> </div>					

No	25	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める			
事業名	目標値達成度調査等事業（令和2年度新規事業）					
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民
	○		○			○
実施年度	令和元年度（平成31年度）		令和2年度		令和3年度	
			○			
取り組み内容	<p>名鉄広見線（新可児駅から御嵩駅間）について、沿線住民等を対象にしたアンケート調査を実施して、その結果を分析し、次期の枠組みを検討する材料とする。</p> <p>○沿線住民アンケート調査：可児市及び御嵩町在住者への調査</p> <p>○沿線高校生アンケート調査：沿線高校3校（東濃高校、東濃実業高校、八百津高校）の生徒への調査</p> <p>○実施時期：7～8月</p>					
進捗状況	<p>・沿線住民アンケート及び高校生アンケートについて、受託業者集計及び分析作業が完了し、現在、分析内容の精査中。</p>					

# 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）\*に関する沿線住民アンケート調査結果の概要

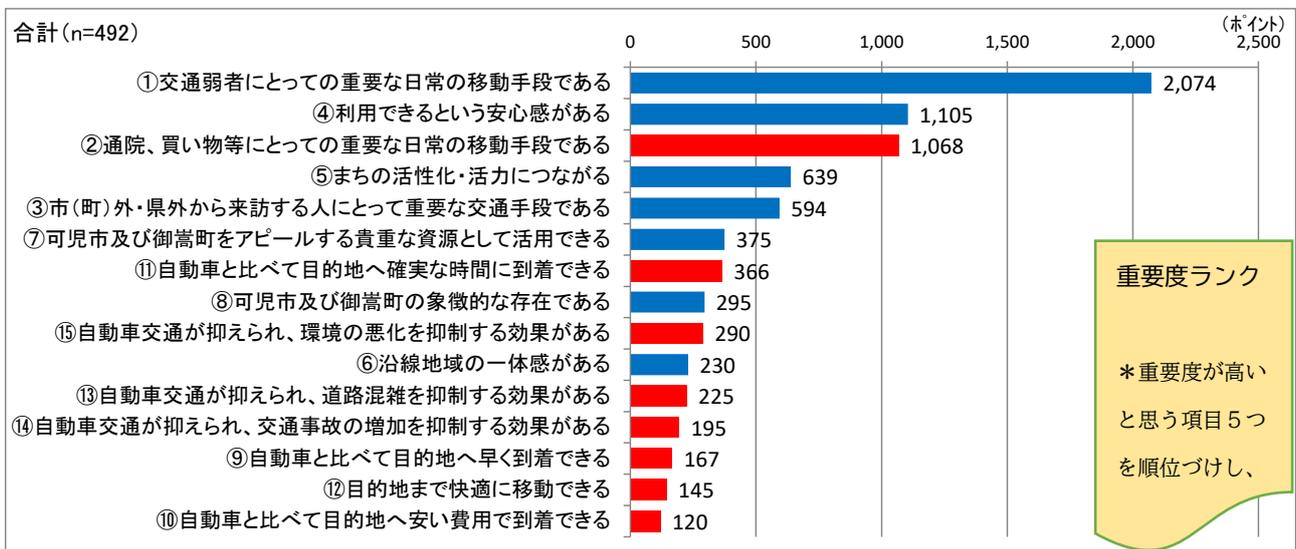
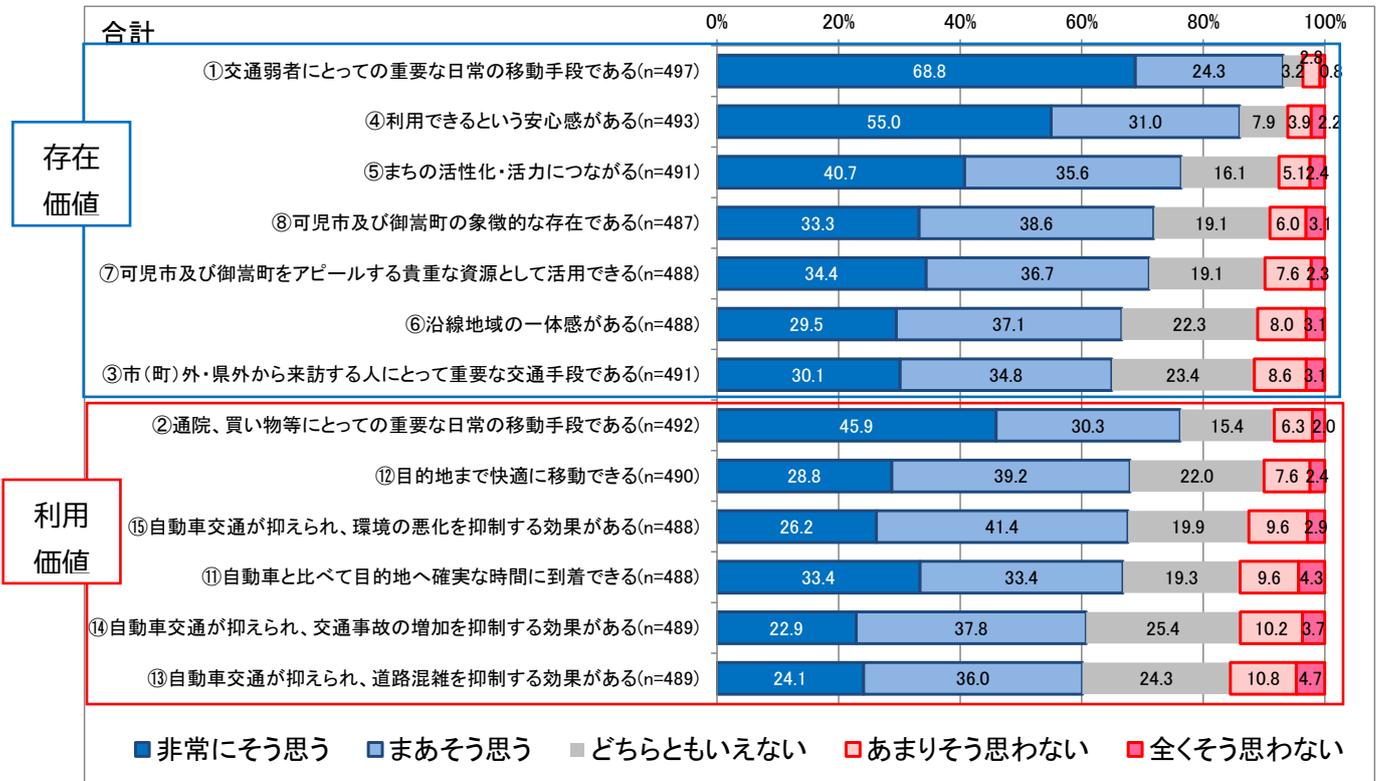
\*以下「広見線」とします。

調査対象 可児市及び御嵩町の居住者  
 調査方法 郵送配布、郵送回収  
 実施日 令和2年8月  
 配布数 3,400件（可児市1,700件 御嵩町1,700件）  
 回収数 1,278件（可児市596件 御嵩町662件 不明20件）（回収率 37.6%）

## 1 広見線の価値について

▶ 沿線住民の方が感じる広見線の価値は、「利用価値」に比べて「存在価値」の効果項目において価値意識の割合（非常にそう思う+まあそう思う）が高くなっています。  
 ▶ 特に、「交通弱者にとっての重要な日常の移動手段」（約93%（前回調査約90%））、「利用できるという安心感」（86%（前回調査約82%））などの存在価値について重要と感じています。

図-1 広見線の重要度（利用価値・存在価値）



## 2 広見線の今後の運行継続のあり方について

- ▶ 今後も「運行継続は必要」とする割合は、合計で約 73%を占めています。(前回調査約 72%)  
沿線地区に対して沿線外地区の割合は低下するものの、多くの方が運行継続を望んでいます。
- ▶ 運行継続は必要とする理由は、広見線の価値を反映し、「自動車を運転できない子どもや高齢者(交通弱者)にとって重要な交通手段」が最も多くなっています。

図-2-1 広見線の今後の運行継続のあり方



- 自分自身にとって重要な交通手段であるため、今後も運行継続が必要
- 現在は利用していないが将来利用する可能性があるため、今後も運行継続が必要
- 自動車を運転できない子どもや高齢者にとって重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要
- まちを活性化していくためには重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要
- バスで代替した場合、所要時間は長く、運賃は高くなるので、今後も運行継続が必要
- 利用者数の減少に歯止めがかけれられないのであれば、運行継続の必要はない
- 市町の運行支援が増大するのであれば、運行継続の必要はない
- どちらともいえない

図-2-2 広見線の今後の運行継続のあり方(可児市・御嵩町分割)



- 自分自身にとって重要な交通手段であるため、今後も運行継続が必要
- 現在は利用していないが将来利用する可能性があるため、今後も運行継続が必要
- 自動車を運転できない子どもや高齢者にとって重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要
- まちを活性化していくためには重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要
- バスで代替した場合、所要時間は長く、運賃は高くなるので、今後も運行継続が必要
- 利用者数の減少に歯止めがかけれられないのであれば、運行継続の必要はない
- 市町の運行支援が増大するのであれば、運行継続の必要はない
- どちらともいえない

### 3 広見線の今後の費用負担のあり方について

- ▶ 今後も「費用負担は必要」とする割合は、合計で約90%を占めています。(前回調査約94%)  
沿線地区、沿線外地区の差は約2ポイントで、大きな差はみられませんでした。
- ▶ 一方、「負担してまで運行を継続すべきではない」は、約5% (前回調査同等) となっています。

図-3-1 広見線の今後の費用負担のあり方

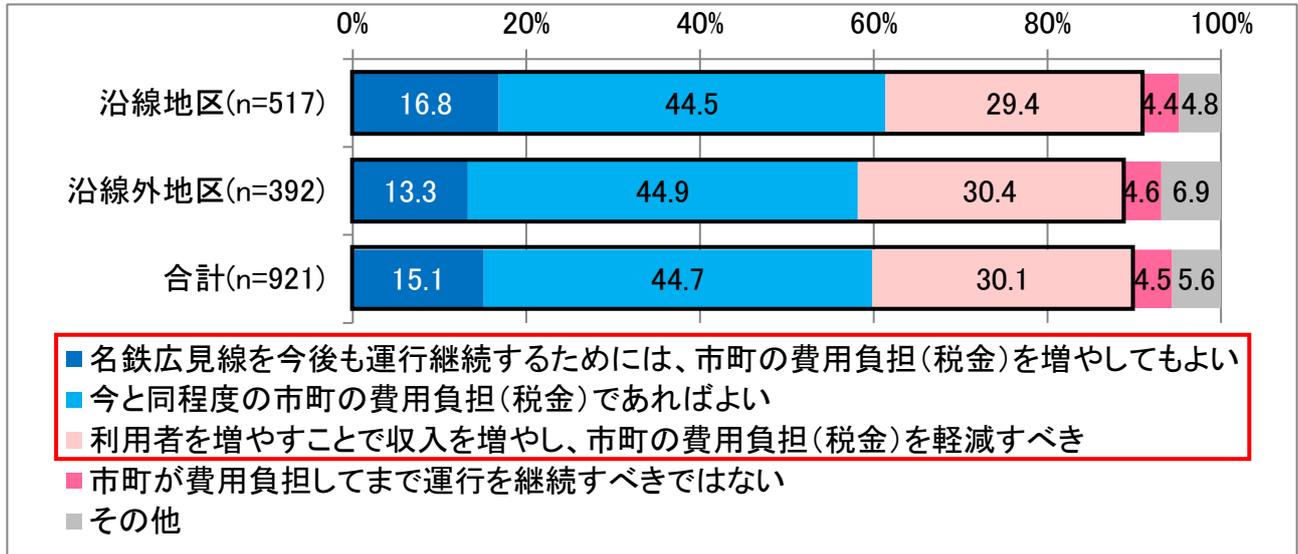
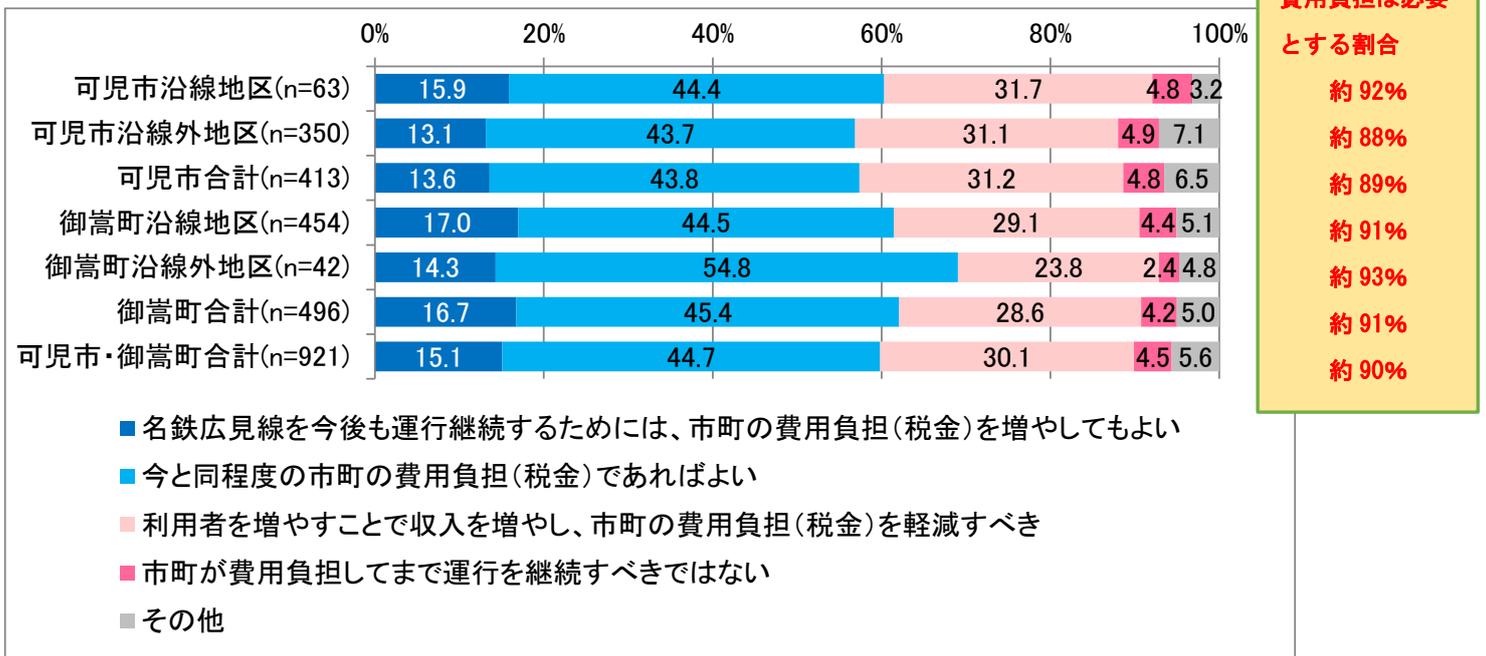


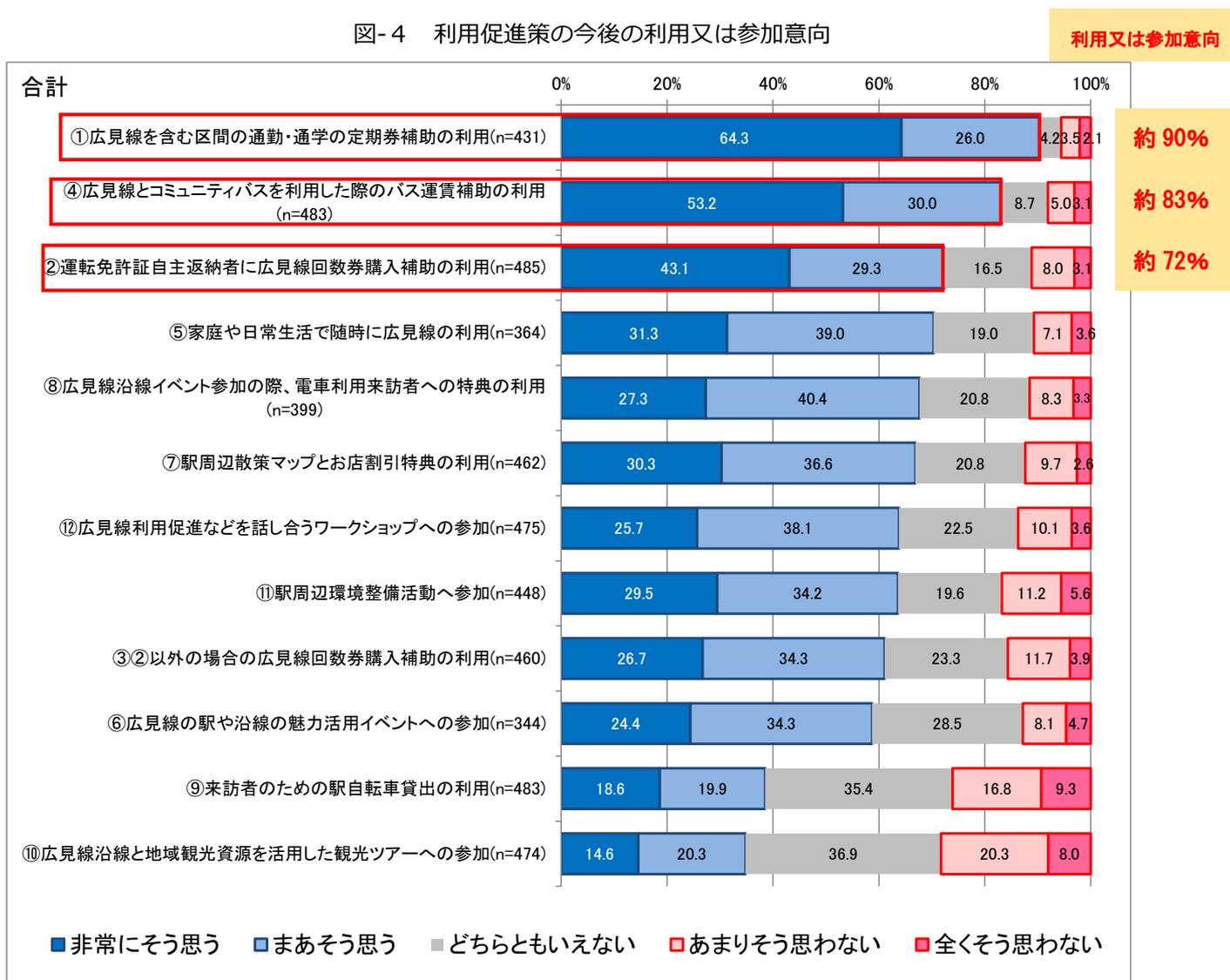
図-3-2 広見線の今後の費用負担のあり方 (可児市・御嵩町分割)



## 4 利用促進策の今後の利用又は参加意向について

- ▶ 広見線利用促進策への利用又は参加意向の意識が高い（非常にそう思う＋まあそう思う）項目は、「広見線の通勤・通学定期券補助」（約 90%（前回調査約 86%））といった広見線自体の利用に関する意向が高く、次いで「バス運賃補助」（約 83%（前回調査約 78%））といった広見線の二次交通となるバス交通施策や「運転免許自主返納者への補助」（約 72%（前回調査同等））など広見線の利用への意向の順となっています。
- ▶ また、「家庭や日常生活で随時に利用」（約 70%（前回調査約 67%））や「広見線沿線イベント参加の際、電車利用来訪者への特典の利用」（約 68%（前回調査 62%））なども意向が高くなっています。

図-4 利用促進策の今後の利用又は参加意向

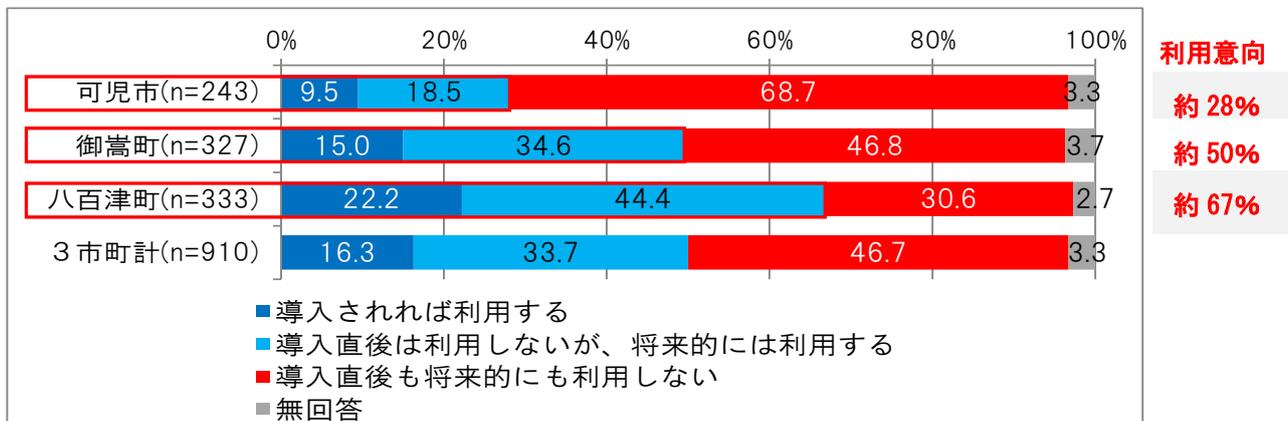


<参考> 1 広域バス路線の利用意向について（既往調査より\*）～2次交通施策充実の可能性～

\*「名鉄広見線とバス交通の連携向上による広域交通網形成に関する基礎調査業務」岐阜県地域公共交通協議会 H28.3 より

▶ やおつトンネル開通に伴う広域バス路線が導入された場合の利用意向は、可児市約 28%、御嵩町約 50%、八百津町約 67%と、八百津町及び御嵩町で利用意向が見られます。

図-参考1 利用促進策の今後の利用又は参加意向



## 5 運転免許を自主返納しようと思う年齢と自主返納後に利用したい交通手段について

▶ 昨今、高齢者の交通事故が取りざたされる中、運転免許証の自主返納について、「80歳以上」又は「今のところ返納する気はない」が、合計で約 68%（前回調査約 70%）となっています。

▶ 運転免許証の自主返納後に利用しようと思う交通手段は、可児市では「バス」が約 19%、御嵩町では「鉄道」が約 20%と公共交通の利用となっています。

▶ 一方、「家族などの送迎」が合計で約 21%となっており、家族などへの負担が増えることが考えられます。

図-5 免許証を返納しようと思う（返納した）年齢

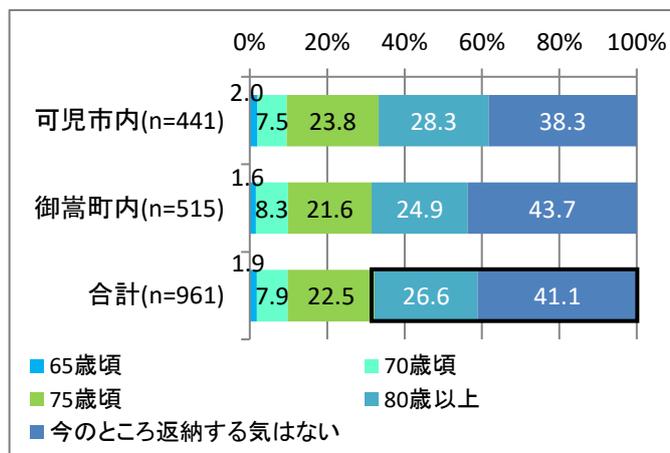
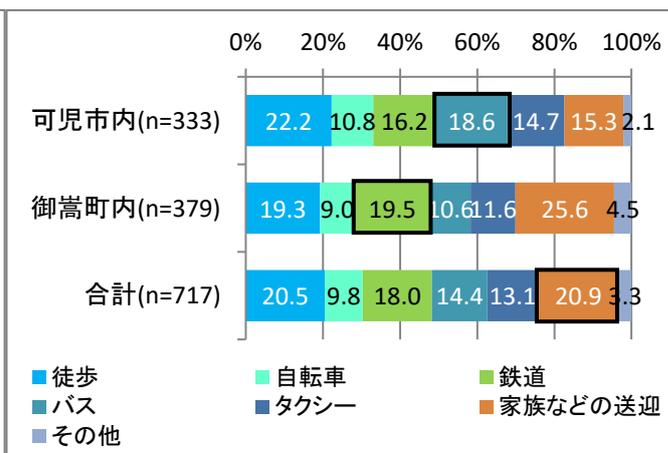


図-6 免許証を返納した後に利用したい（利用している）移動手段



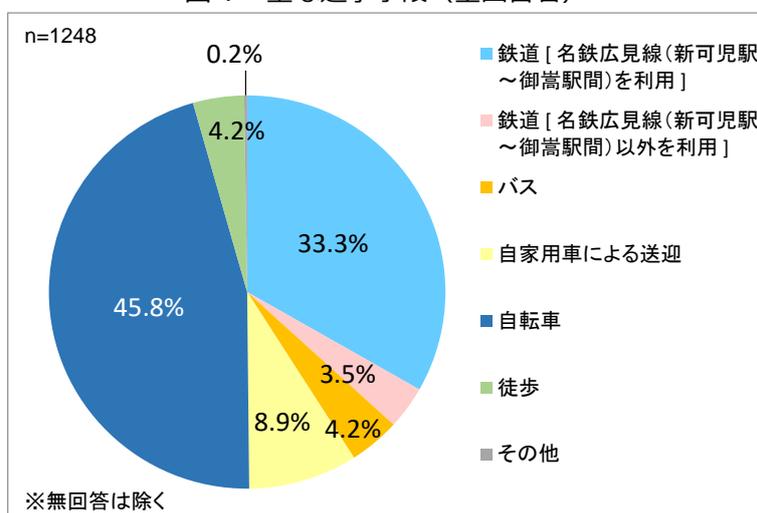
## 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）\*1に関する高校生アンケート調査結果の概要

調査対象	東濃高校、東濃実業高校、八百津高校 3校の1年生～3年生までの在校生			
調査方法	Google フォームを使用して Web 回答、学校を通じて配布・回収の併用			
実施日	令和2年7月			
配布数	東濃高校 313人	回収数	東濃高校 284人	(回収率 90.7%)
	東濃実業高校 668人		東濃実業高校 632人	(回収率 94.6%)
	八百津高校 348人		八百津高校 337人	(回収率 96.8%)
	計 1,329人		計 1,253人	(回収率 94.3%)

### 1 主な通学手段について

▶ 沿線高校の主な通学手段は、「自転車」が約 46%（前回調査約 45%）と最も多く、次いで「広見線（当該区間）」が約 33%（前回調査約 35%）となっており、H29 年度調査結果と比較して、利用している主な通学手段に大きな変化はありません。

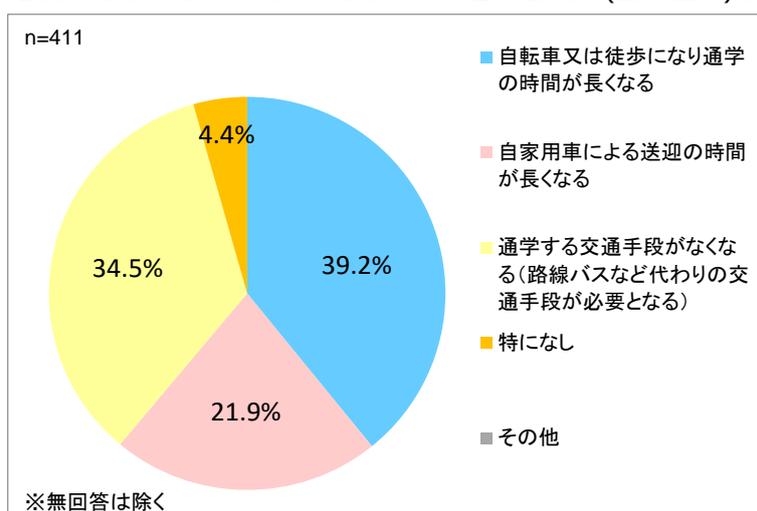
図-7 主な通学手段（全回答者）



### 2 広見線がなくなった場合の通学への影響について

▶ 広見線がなくなった場合の通学への影響は、「自転車又は徒歩になり通学の時間が長くなる」が約 39%と最も多く、次いで「通学する交通手段がなくなる（路線バスなど代替の交通手段が必要となる）」が約 35%となっており、約 3人に1人は通学手段の確保が困難になることが予想されます。

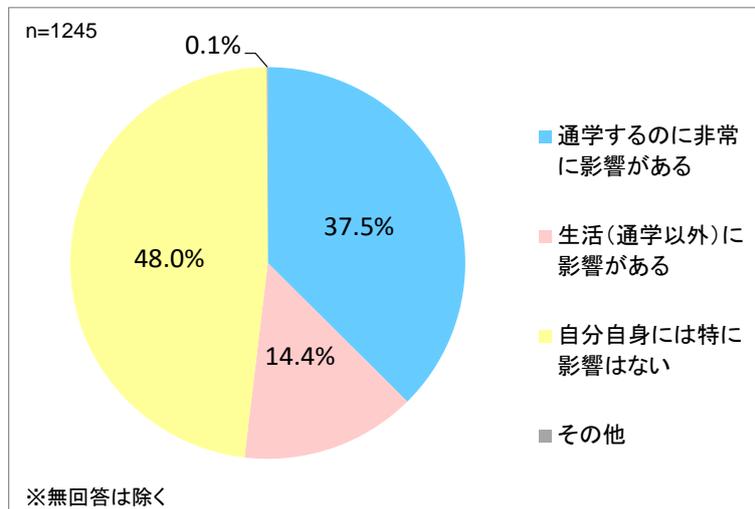
図-8 広見線がなくなった場合の通学への影響（広見線(当該区間)通学者）



### 3 広見線がなくなった場合の自分自身への影響について

▶ 広見線がなくなった場合の影響は、先の「通学する交通手段がなくなる」といった回答を反映し、「通学時に非常に影響がある」が約 38%（前回調査約 42%）や、「通学以外の生活に影響がある」が約 14%（前回調査約 20%）となっており、合わせて約 52%（前回調査約 62%）の高校生に影響を及ぼすとしています。

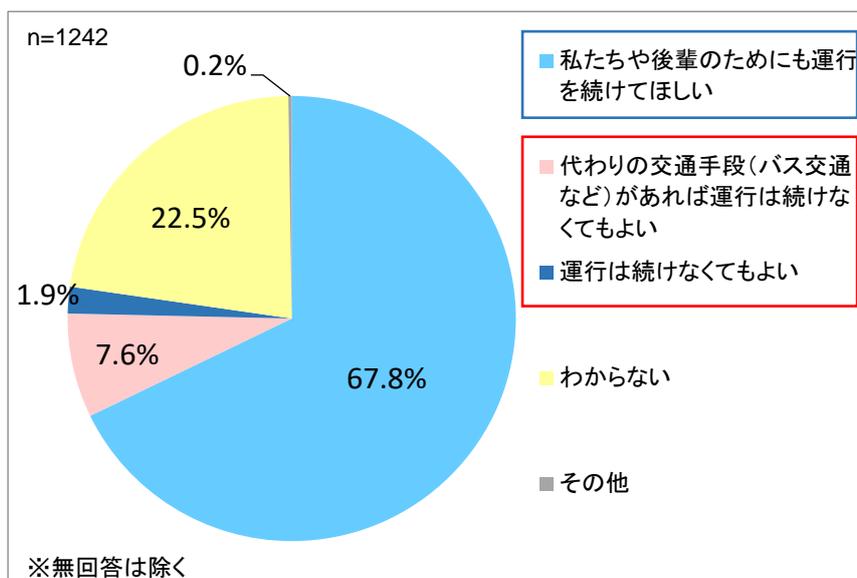
図-9 広見線がなくなった場合の自分自身への影響（全回答者）



### 4 広見線の今後について

▶ 広見線の今後について、「私たちや後輩たちのためにも運行を続けてほしい」が約 68%（前回調査約 78%）と多くを占めています。  
 ▶ 一方、「運行は続けなくてもよい（「代替交通手段があれば」も含む）」が約 10%（前回調査同等）となっています。

図-10 広見線の今後について（全回答者）



## 広見線（新可児～御嵩）の概況

営業キロ：7.4キロ

駅数：5駅（有人駅：新可児駅）

基本ダイヤ：2本/時

運行本数：（平日）80本/日、（土休日）72本/日

列車組成：2両

### 1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人/年、人/日）

種別	年度	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	前年比	2009 年度比
		年度												
輸送人員 (千人/年)	通勤	264	266	258	264	259	233	221	225	216	214	208	▲2.8%	▲21.2%
	通学	559	536	524	501	504	472	498	488	504	501	513	2.4%	▲8.2%
	定期計	823	802	782	765	763	705	719	713	720	715	721	0.8%	▲12.4%
	定期外	186	193	186	184	178	175	178	176	175	181	186	2.8%	0.0%
	合計	1,009	995	968	949	941	880	897	889	895	896	907	1.2%	▲10.1%
輸送密度 (人/日)		2,118	2,122	2,065	2,007	2,012	1,891	1,922	1,904	1,904	1,887	1,925	2.0%	▲9.1%

### 2 駅別一日平均乗降人員の推移

（単位：人/日、%）

駅名	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	前年比	2009年度比
新可児	4,940	4,866	4,763	4,878	4,988	4,890	5,038	5,041	5,148	5,263	5,296	0.6%	7.2%
うち御嵩方面	918	901	899	883	854	822	856	880	937	986	1,029	4.4%	12.1%
明智	1,093	1,006	946	968	924	837	854	860	897	937	914	▲2.5%	▲16.4%
顔戸	180	177	186	187	184	182	192	193	190	181	180	▲0.6%	0.0%
御嵩口	293	320	330	331	336	297	288	266	263	261	264	1.1%	▲9.9%
御嵩	1,365	1,378	1,322	1,281	1,311	1,250	1,271	1,270	1,255	1,232	1,280	3.9%	▲6.2%

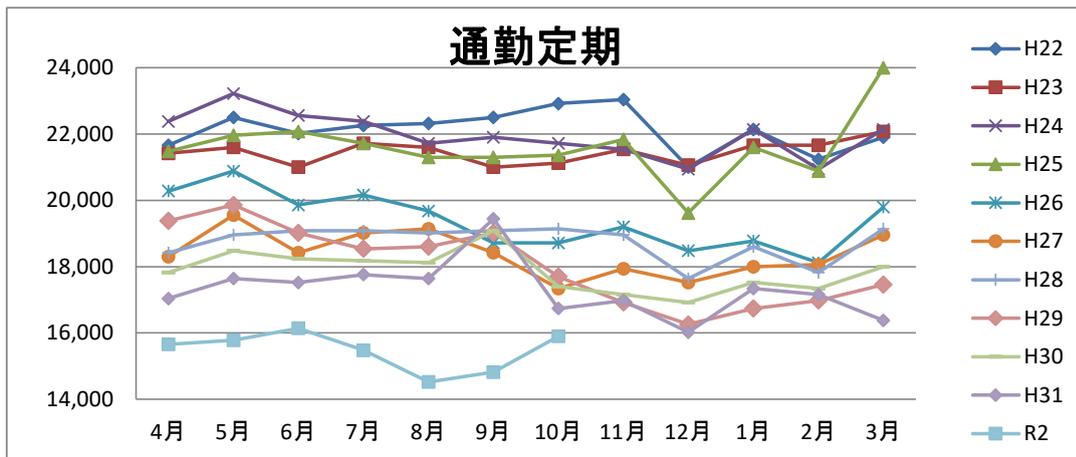
### 3 区間収支（新可児駅～御嵩駅）

（単位：千円、%）

	2019年度	(参考)		
		2018年度	差異	増減率
収入合計	76,946	76,310	636	0.8
支出合計	328,383	313,708	14,675	4.7
経常損益	▲251,437	▲237,398	▲14,039	-
営業係数	426.8	411.1	15.7	3.8

（以上）

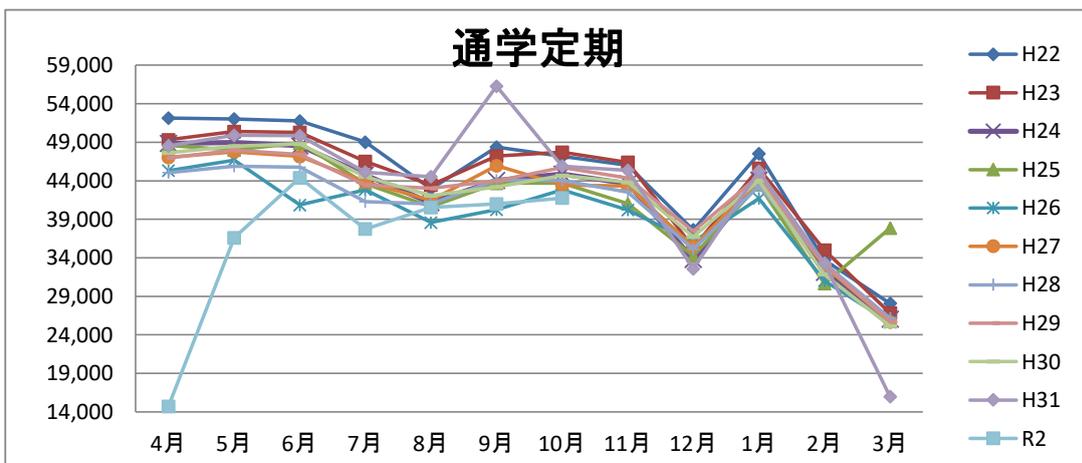
【通勤定期利用状況】



通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420	17,340	17,940	17,520	18,000	18,060	18,960	220,680
H28	18,420	18,960	19,080	19,080	19,020	19,080	19,140	18,960	17,640	18,600	17,820	19,140	224,940
H29	19,380	19,860	19,020	18,540	18,600	19,020	17,700	16,920	16,260	16,740	16,980	17,460	216,480
H30	17,820	18,480	18,240	18,180	18,120	19,080	17,400	17,160	16,920	17,520	17,340	18,000	214,260
H31	17,040	17,640	17,520	17,760	17,640	19,440	16,740	16,980	16,020	17,340	17,160	16,380	207,660
R2	15,660	15,780	16,140	15,480	14,520	14,820	15,900						108,300
前年比	91.9%	89.5%	92.1%	87.2%	82.3%	76.2%	95.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	52.2%

月間最高値 月間最低値

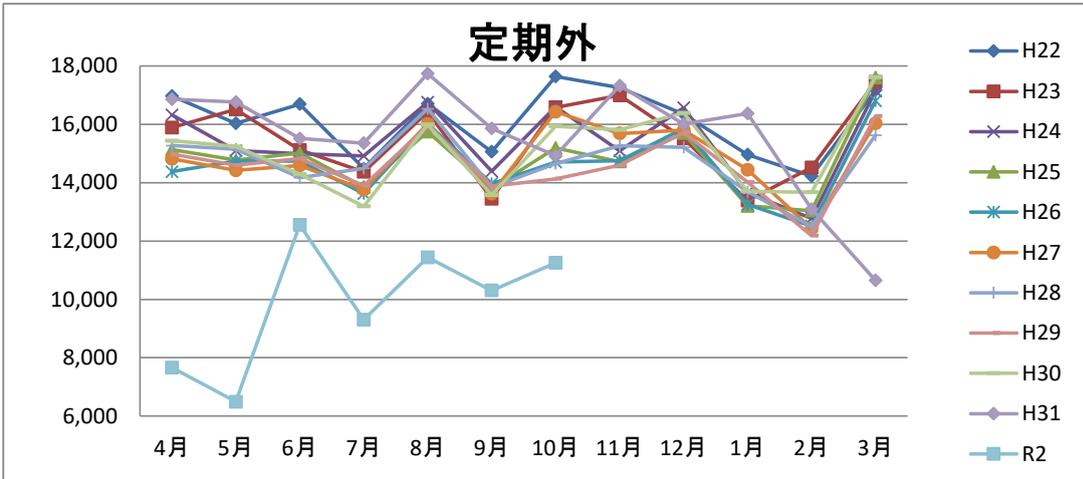
【通学定期利用状況】



通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960	43,440	43,320	35,460	43,980	32,940	25,680	498,060
H28	45,060	45,900	45,780	41,280	40,980	44,100	44,040	42,540	35,100	43,320	33,300	26,160	487,560
H29	46,980	47,940	47,400	43,440	43,020	43,980	45,720	44,340	37,440	44,640	33,060	25,740	503,700
H30	47,640	48,480	48,780	44,520	42,060	43,200	44,700	43,800	36,720	44,040	31,860	25,140	500,940
H31	48,540	49,920	49,860	45,120	44,520	56,280	45,900	45,360	32,580	45,240	33,300	15,960	512,580
R2	14,700	36,600	44,400	37,740	40,560	40,980	41,760						256,740
前年比	30.3%	73.3%	89.0%	83.6%	91.1%	72.8%	91.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.1%

月間最高値 月間最低値

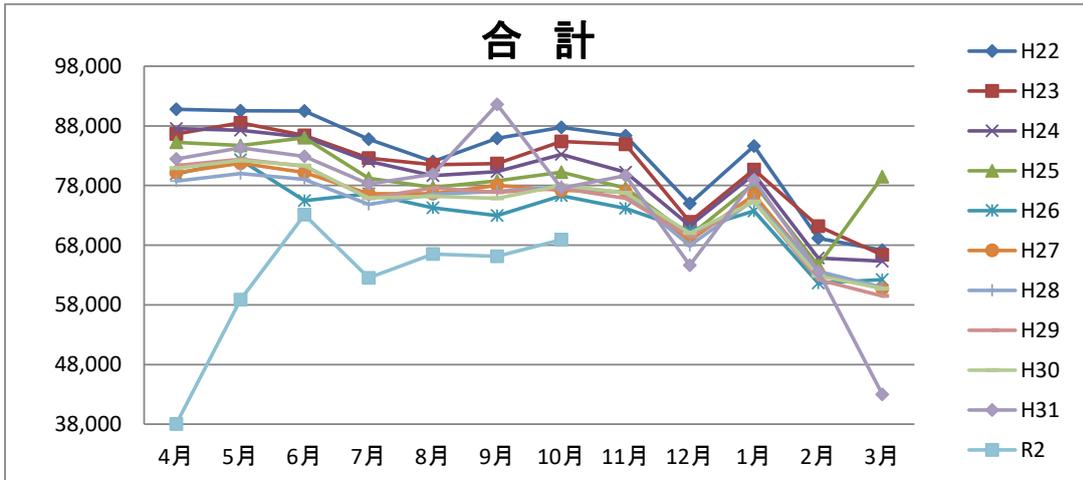
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628	16,431	15,685	15,798	14,442	12,437	16,036	178,057
H28	15,271	15,147	14,166	14,491	16,530	13,844	14,654	15,268	15,210	13,686	12,501	15,623	176,391
H29	14,982	14,601	14,831	13,901	15,949	13,878	14,131	14,600	15,716	14,022	12,187	16,278	175,076
H30	15,436	15,240	14,292	13,192	15,990	13,576	15,934	15,810	16,388	13,704	13,671	17,610	180,843
H31	16,862	16,761	15,515	15,355	17,739	15,859	14,924	17,322	16,009	16,373	13,095	10,649	186,463
R2	7,664	6,494	12,549	9,304	11,435	10,305	11,249						69,000
前年比	45.5%	38.7%	80.9%	60.6%	64.5%	65.0%	75.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37.0%

月間最高値 月間最低値

【広見線利用状況計】



合計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008	77,211	76,945	68,778	76,422	63,437	60,676	896,797
H28	78,751	80,007	79,026	74,851	76,530	77,024	77,834	76,768	67,950	75,606	63,621	60,923	888,891
H29	81,342	82,401	81,251	75,881	77,569	76,878	77,551	75,860	69,416	75,402	62,227	59,478	895,256
H30	80,896	82,200	81,312	75,892	76,170	75,856	78,034	76,770	70,028	75,264	62,871	60,750	896,043
H31	82,442	84,321	82,895	78,235	79,899	91,579	77,564	79,662	64,609	78,953	63,555	42,989	906,703
R2	38,024	58,874	73,089	62,524	66,515	66,105	68,909						434,040
前年比	46.1%	69.8%	88.2%	79.9%	83.2%	72.2%	88.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	47.9%

月間最高値 月間最低値