数　量　計　算　書

仕様書番号　　御建土第8維－6号

工　事　名　　町内一円舗装補修工事

数 量 総 括 表

名　　称	規　　格		単位	上之郷162号線	御嵩103号線	生沢-宮上線 伏見166号線	伏見151号線	伏見69号線	上地円-神ノ木線	合計	摘要	備考
表層 （車道・路肩部）	再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ 混合物(20) t=50	1.4≦W≦3.0 ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ	m2						20.8	20.8	21	
表層 （車道・路肩部）	再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ 混合物(13) t=50	3.0＜W ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ	m2			214.3				214.3	214	
表層 （車道・路肩部）	再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ 混合物(13) t=40	1.4≦W≦3.0 ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ	m2		33.0			12.6		45.6	46	
		3.0＜W ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ	m2	318.8			18.0			336.8	337	
不陸整正	粒度調整砕石 (M-30) t=10		m2			214.3			20.8	235.1	235	
	再生クラッシャーラン (RC-30) t=10		m2	318.8	33.0		18.0	12.6		382.4	382	
区画線	実線・白・外側線/中央線	W=150mm	m	130.3		62.4			5.0	197.7	198	200
	破線・白・外側線/中央線	W=150mm	m			4.0				4.0	4	
	矢印･記号･文字	W=150mm換算	m			5.7				5.7	6	
道路付属物設置	車線分離標撤去再設置工		本	1.0						1.0	1	
舗装版切断	舗装版切断工	15cm以下	m	4.6	9.5	15.0	7.2	6.0	20.6	62.9	63	
舗装版破砕積込	舗装版破砕積込		m2	318.8	33.0	214.3	18.0	12.6	20.8	617.5	618	620
殻運搬・処分	殻運搬・処分		m3	12.8	1.3	10.7	0.7	0.5	1.0	27.0	27	
泥水運搬・処理	泥水運搬・処理		m3							0.08	0.1	
仮設工	交通誘導員B		人							9.0	9	

数量内訳書（町道上之郷162号線）

名　　称	規　　格	計　　算　　式	単位	数　量
舗装工 表層工 （車道・路肩部） 3.0＜W	再生密粒度 As 13mmTOP t=40mm	A = 318.75 = 318.75	m2	318.8
不陸整正	補足材有 RC-30 t=10mm	A = 318.75 = 318.75	m2	318.8
取壊工 舗装版切断工	t=40mm	L = 4.55 = 4.55	m	4.6
舗装版破砕積込	t=40mm	A = 318.75 = 318.75	m2	318.8
殻運搬・処分	As	V = 318.75 × 0.04 = 12.75	m3	12.8
区画線工 実線・白色	W=150mm	図面より L = 130.3 = 130.30	m	130.3
道路付属物設置工 車線分離標撤去再設置工 （ラバーポール）	着脱式	図面より N = 1.00 = 1.00	本	1.0

平積計算書（町道上之郷162号線）

測点＼種別	点間距離	表層工			不陸整正			舗装版破砕積込			-		
		辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量
NO.0	0.00	0.00	－	－	0.00	－	－	0.00	－	－			
NO.0 + 1.8	1.80	5.30	2.65	4.77	5.30	2.65	4.77	5.30	2.65	4.77			
NO.0 + 19.4(A)	17.60	4.60	4.95	87.12	4.60	4.95	87.12	4.60	4.95	87.12			
NO.1 + 19.4(B)	0.00	4.80	－	－	4.80	－	－	4.80	－	－			
NO.1	0.60	4.80	4.80	2.88	4.80	4.80	2.88	4.80	4.80	2.88			
NO.2	20.00	4.50	4.65	93.00	4.50	4.65	93.00	4.50	4.65	93.00			
NO.3	20.00	4.40	4.45	89.00	4.40	4.45	89.00	4.40	4.45	89.00			
NO.3 + 3.1	3.10	4.10	4.25	13.18	4.10	4.25	13.18	4.10	4.25	13.18			
NO.3 + 4.2	1.10	4.60	4.35	4.79	4.60	4.35	4.79	4.60	4.35	4.79			
NO.3 + 4.8(A)	0.60	3.30	3.95	2.37	3.30	3.95	2.37	3.30	3.95	2.37			
NO.3 + 4.8(B)	0.00	3.70	－	－	3.70	－	－	3.70	－	－			
NO.3 + 5.4	0.60	4.20	3.95	2.37	4.20	3.95	2.37	4.20	3.95	2.37			
NO.3 + 9.8	4.40	4.55	4.38	19.27	4.55	4.38	19.27	4.55	4.38	19.27			
合計	69.80m			318.75m2			318.75m2			318.75m2			

数量内訳書（町道御嵩103号線）

名　　称	規　　格	計　　算　　式	単位	数　量
舗装工 表層工 （車道・路肩部） 1.4≦W≦3.0	再生密粒度 As 13mmTOP t=40mm	A = 12.50 + 20.45 = 32.95	m2	33.0
不陸整正	補足材有 RC-30 t=10mm	A = 12.50 + 20.45 = 32.95	m2	33.0
取壊工 舗装版切断工	t=40mm	L = 3.10 + 4.30 + 2.10 = 9.50	m	9.5
舗装版破砕積込	t=40mm	A = 12.50 + 20.45 = 32.95	m2	33.0
殻運搬・処分	As	V = 32.95 × 0.04 = 1.32	m3	1.3

町道御嵩103号線
ヘロンの公式による面積計算

$s=(a+b+c)/2$

$S=\sqrt{\{s(s-a)(s-b)(s-c)\}}$

No.	a(辺長1)	b(辺長2)	c(辺長3)	s	s-a	s-b	s-c	S (面積)
1	4.300	2.650	6.350	6.650	2.350	4.000	0.300	4.330
2	6.350	7.200	2.600	8.075	1.725	0.875	5.475	8.169

合計＝ 12.499

(22.50)

平積計算書（町道御嵩103号線）

測点＼種別	点間距離	表層工			不陸整正			舗装版破砕積込			－		
		辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量
NO.0	0.00	3.10	－	－	3.10	－	－	3.10	－	－			
NO.0 + 5.70	5.70	2.90	3.00	17.10	2.90	3.00	17.10	2.90	3.00	17.10			
NO.0 + 6.20	0.50	2.10	2.50	1.25	2.10	2.50	1.25	2.10	2.50	1.25			
NO.0 + 7.20	1.00	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10			
合計	7.20m			20.45m2			20.45m2			20.45m2			

数量内訳書（町道生沢-宮上線、伏見166号線）

名　称	規　格	計　算　式	単位	数　量
舗装工 表層工 （車道・路肩部） 3.0＜W	再生密粒度 As 13mmTOP t=50mm	A = 214.27 = 214.27	m2	214.3
不陸整正	補足材有 M-30 t=10mm	A = 214.27 = 214.27	m2	214.3
取壊工 舗装版切断工	t=50mm	L = 4.20 + 0.60 + 4.40 + 5.80 = 15.00	m	15.0
舗装版破砕積込	t=50mm	A = 214.27 = 214.27	m2	214.3
殻運搬・処分	As	V = 214.27 × 0.05 = 10.71	m3	10.7
区画線工 実線・白色	W=150mm	図面より L = 62.4 = 62.40	m	62.4
破線・白色	W=150mm	図面より L = 4.0 = 4.00	m	4.0
実線・白色 矢印･記号･文字	W=150mm 換算	図面より L = 2.85 × 2.00 = 5.70 (W300mm)	m	5.7

平積計算書（町道生沢-宮上線、伏見166号線）

種別 / 測点	点間距離	表層工			不陸整正			舗装版破砕積込			-		
		辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量
NO.0	0.00	4.20	-	-	4.20	-	-	4.20	-	-			
NO.0 + 0.6(A)	0.60	4.30	4.25	2.55	4.30	4.25	2.55	4.30	4.25	2.55			
NO.0 + 0.6(B)	0.00	8.70	-	-	8.70	-	-	8.70	-	-			
NO.0 + 2.7	2.10	8.70	8.70	18.27	8.70	8.70	18.27	8.70	8.70	18.27			
NO.0 + 4.9	2.20	8.90	8.80	19.36	8.90	8.80	19.36	8.90	8.80	19.36			
NO.0 + 7.4(A)	2.50	11.30	10.10	25.25	11.30	10.10	25.25	11.30	10.10	25.25			
NO.0 + 7.4(B)	0.00	11.60	-	-	11.60	-	-	11.60	-	-			
NO.0 + 7.7(A)	0.30	11.60	11.60	3.48	11.60	11.60	3.48	11.60	11.60	3.48			
NO.0 + 7.7(B)	0.00	11.70	-	-	11.70	-	-	11.70	-	-			
NO.0 + 10.6(A)	2.90	12.00	11.85	34.37	12.00	11.85	34.37	12.00	11.85	34.37			
NO.0 + 10.6(B)	0.00	11.90	-	-	11.90	-	-	11.90	-	-			
NO.0 + 10.9(A)	0.30	11.90	11.90	3.57	11.90	11.90	3.57	11.90	11.90	3.57			
NO.0 + 10.9(B)	0.00	9.20	-	-	9.20	-	-	9.20	-	-			
NO.0 + 13.7	2.80	5.80	7.50	21.00	5.80	7.50	21.00	5.80	7.50	21.00			
NO.1	6.30	5.80	5.80	36.54	5.80	5.80	36.54	5.80	5.80	36.54			
NO.1 + 8.6	8.60	5.80	5.80	49.88	5.80	5.80	49.88	5.80	5.80	49.88			
合計	28.60m			214.27m2			214.27m2			214.27m2			

数量内訳書（町道伏見151号線）

名　　称	規　　格	計　　算　　式	単位	数　量
舗装工 表層工 （車道・路肩部） 3.0＜W	再生密粒度 As 13mmTOP t=40mm	A = 18.00 = 18.00	m2	18.0
不陸整正	補足材有 RC-30 t=10mm	A = 18.00 = 18.00	m2	18.0
取壊工 舗装版切断工	t=40mm	L = 3.60 + 3.60 = 7.20	m	7.2
舗装版破砕積込	t=40mm	A = 18.00 = 18.00	m2	18.0
殻運搬・処分	As	V = 18.00 × 0.04 = 0.72	m3	0.7

平積計算書（町道伏見151号線）

種別 / 測点	点間距離	表層工			不陸整正			舗装版破砕積込			－		
		辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量
	0.00	3.60	－	－	3.60	－	－	3.60	－	－			
	5.00	3.60	3.60	18.00	3.60	3.60	18.00	3.60	3.60	18.00			
合計	5.00m			18.00m2			18.00m2			18.00m2			

数量内訳書（町道伏見69号線）

名　　称	規　　格	計　　算　　式	単位	数　量
舗装工 表層工 （車道・路肩部） 1.4≦W≦3.0	再生密粒度 As 13mmTOP t=40mm	A = 12.60 = 12.60	m2	12.6
不陸整正	補足材有 RC-30 t=10mm	A = 12.60 = 12.60	m2	12.6
取壊工 舗装版切断工	t=40mm	L = 3.00 + 3.00 = 6.00	m	6.0
舗装版破砕積込	t=40mm	A = 12.60 = 12.60	m2	12.6
殻運搬・処分	As	V = 12.60 × 0.04 = 0.50	m3	0.5

平積計算書（町道伏見69号線）

種別 / 測点	点間距離	表層工			不陸整正			舗装版破砕積込			－		
		辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量
	0.00	3.00	－	－	3.00	－	－	3.00	－	－			
	4.20	3.00	3.00	12.60	3.00	3.00	12.60	3.00	3.00	12.60			
合計	4.20m			12.60m2			12.60m2			12.60m2			

数量内訳書（町道上地円-神ノ木線）

名　　称	規　　格	計　　算　　式	単位	数　量
舗装工 表層工 （車道・路肩部） 1.4≦W≦3.0	再生密粒度 As 20mmTOP t=50mm	A = 20.76 = 20.76	m2	20.8
不陸整正	補足材有 M-30 t=10mm	A = 20.76 = 20.76	m2	20.8
取壊工 舗装版切断工	t=50mm	L = 2.75 + 2.75 + 7.55 + 7.55 = 20.60	m	20.6
舗装版破砕積込	t=50mm	A = 20.76 = 20.76	m2	20.8
殻運搬・処分	As	V = 20.76 × 0.05 = 1.04	m3	1.0
区画線工 実線・白色	W=150mm	図面より L = 5.00 = 5.00	m	5.0

平積計算書（町道上地円-神ノ木線）

種別 / 測点	点間距離	表層工			不陸整正			舗装版破砕積込			-		
		辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量
	0.00	2.75	-	-	2.75	-	-	2.75	-	-			
	7.55	2.75	2.75	20.76	2.75	2.75	20.76	2.75	2.75	20.76			
合計	7.55m			20.76m2			20.76m2			20.76m2			