

第 28 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

日時 平成 30 年 12 月 17 日（月）午後 3 時 15 分から

場所 御嵩町中公民館 3 階ホール

開 会

1. 会長あいさつ

2. 議事等

報第 1 号 平成 30 年度実施計画の取組状況報告について

報第 2 号 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の運営に関する協定書の締結について

議第 1 号 平成 31 年度以降の名鉄広見線活性化策について

3. その他

- ・ 広見線（新可児駅～御嵩駅間）平成 29 年度区間収支報告 ＝ 名古屋鉄道㈱より
- ・ 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）利用者状況

閉 会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 名簿

<顧問>

平成30年12月17日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	
	岐阜県議会議員	伊藤 英生	欠席

<委員>

		役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
	副会長	可児市長	富田 成輝	代) 高木 伸二
	副会長	八百津町長	金子 政則	
議会	監事	御嵩町議会議員	山田 儀雄	
	監事	可児市議会議員	澤野 伸	
		八百津町議会議員	舘林 久宜	
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	安藤 信治	
		可児市議会建設市民委員会委員長	板津 博之	
教育関係者		御嵩町教育長	高木 俊朗	
		可児市教育長	籠橋 義朗	
		八百津町教育長	堀部 義郎	代) 日比野良明
		可茂地区高等学校PTA連合会会長	堀田 泰史	
		可茂地区高等学校校長会会長 (可児高等学校校長)	櫛部 祐成	欠席
		岐阜県立東濃高等学校校長	亀山 弘	
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	佐野 浩	代) 今瀬 浩
経済関係者		岐阜県立八百津高等学校校長	居波 裕	
		御嵩町商工会	平井 繁幸	
		可児商工会議所	片桐 厚司	
		八百津町商工会	佐合 重光	
		御嵩町観光協会	鈴木 元八	
住民代表者		可児市観光協会	林 則夫	
		御嵩町自治会長連絡協議会会長	丹羽 公雄	欠席
		可児市広見東自治連合会会長	渡邊 久佳	

<関係者（指導・助言）>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	菅原 孝男	
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長	水野 昭人	

<事務局>

		役職名等	氏名	備考
御嵩町		総務部長	伊左次 一郎	
		企画課 課長	小木曾 昌文	
		企画課 係長	日比野 克彦	
可児市		建設部長	丹羽 克爾	
		都市計画課 課長	渡辺 聡	
		都市計画課 係長	池村 一郎	
八百津町		地域振興課 課長	永田 ひろ子	
		地域振興課 係長	渡邊 聡子	

第 28 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 議事等綴り

報第 1 号 平成 30 年度実施計画の取組状況報告について

報第 2 号 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の運営に関する協定書の締結
について・・・（資料省略）

議第 1 号 平成 31 年度以降の名鉄広見線活性化策について

平成 30 年 12 月 17 日提出

平成30年度実施計画の取組状況報告について

①地域外からの利用を増加させる施策

事業名	No 1 名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業												
実施主体	行政	議会		教育			商工		観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者													
取組み内容	名鉄広見線活性化地域（3市町をいう。）外で既存の観光キャンペーン等を活用するとともに活性化地域の観光等のチラシ配布、特産品の物販、企画きつぷのPR活動をおこなう。 例：春・秋などの観光シーズン前に金山駅コンコースや中日ビルなどで実施、また、昇龍道プロジェクトを意識して中部国際空港での実施。 実施主体単独での実施のほか、3市町行政間、3市町議会間、経済関係者同士の連携も視野に入れて活動する。												
進捗状況	【みたけ可児散策きつぷの販売に伴う連携観光PRの実施】 （活性化協議会） ・PR用ポスター作成。沿線公共機関へチラシの設置依頼。ニュースレター、facebook、ホームページ、のぼり旗でPR。4月27日（金）、9月14日（金）には、名鉄名古屋駅構内にて、PRキャラバンを実施。御嵩町歴史案内ボランティアの倶楽会の方々と3市町職員とで、企画きつぷ及び沿線市町のPRを行った。 （御嵩町・可児市内の協力店舗） ・割引等のおもてなしサービスを実施。 ※平成29年度の販売実績は471枚。平成30年度は、10月末現在の販売実績で230枚。  ◀金山駅構内でのPR活動の様子 【活性化協議会】 ・10月6日（土）に開催された「鉄道の日」記念イベントにあわせ、会場内で各種の観光パンフレットを配布したほか、金山駅構内で、3市町の観光パンフレットを配布した。金山駅構内での配布には御嵩町議会議員にも協力していただいた。 【御嵩町】 ・観光協会では、7月15日（日）に、刈谷ハイウェイオアシスにて観光や名鉄関連のパンフレットを配布しPRに努めた。まちづくり課では、8月に名古屋市で、9月に首都圏で、10月に関西圏で特産品のPR販売及び観光PR等を行った。 【可児市】 ・6月7日（木）、8日（金）に開催された「岐阜県観光物産展in金山2018」において、物産品の販売、観光PRを行った。7月21日（土）に東京のJPTタワー・KITE内において、東美濃の山城や観光PRを行った。8月10日（金）、11日（土）に開催された「青い、岐阜 東美濃観光物産展」において、物産品の販売、観光PRを行った。8月11日開催の可児市夏祭りのPRを、新聞や各地タウン情報誌を通じて行った。（商工会議所） ・大手都市情報雑誌やテレビ情報番組を通じて「ぐるっと可児グルメコンテスト」のPRをすることにより、特産品の情報発信を行った。 ・11月23日（金）～25日（日）の間、「山城へ行こう2018」により、山城の魅力をPRした。 ・10月8日（月）に名古屋テレビで放映された、可児市観光TV特別番組「ちなみと美和 おでかけ可児さんぽ」により、市の見どころスポットを広くPRした。（観光協会） ・観光ガイドブック「うえるかに」の発行により、市内外に向けて見どころ情報を発信した。（観光協会） 【八百津町】 ・4月23日（月）及び11月26日（月）、27日（火）に、名古屋市中日ビルにおいて開催された観光物産展において、特産品の販売・観光パンフレットの配布など観光PRを行った。												

事業名	No 2 イベント等魅力アップ事業																					
実施主体	行政		議会		教育		商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、									
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校				
	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	○	◎	◎	◎	○	○	○	○	○実施主体、◎提案者				
取り組み内容	現在行っているイベント等をさらに進化させ、地域外からの利用者の増加につなげるためにこんなことを企画実施したらどうかということを提案し、実現させる。 提案するにあたり、それぞれの団体がどのように関わられるのか、関わっていくことができるのかを検討し、各関係機関と相談したうえで、円滑な実施に結びつける。 電車内でファッションショーをするイベント列車を走らせたり、地域の魅力を知ってもらう写真展やスタンプラリーを電車を使って実施したり、観光会社と連携して誘客ルートを構築したりなど。																					
進捗状況	・7月26日（木）から7月29日（日）まで、ラスパ御嵩内で行われた「みたけのええもんキャラバン」に、御嵩あかでんランド、名鉄広見線活性化協議会のPRブースを設置。御嵩あかでんランドのイベントPRや進めあかでん！ゲームアプリの体験などを組み込み名鉄広見線のPRに努めた。 ・7月29日（日）、広見東地区センターで行われた「まるっと東部ふれあい祭夏祭り」に名鉄広見線活性化協議会が参加し、赤い電車ペーパークラフト作成コーナーを設置した。また、同会場にて、東濃高校ロボコン部の生徒達にレゴで作成した広見線の展示をしていただいた。 ・御嵩あかでんランド：沿線住民等で組織した実行委員会の主催により、広見線沿線を遊園地にみたててアトラクションを提供するイベントを10月21日（日）に実施。神奈川県等から509名の方に参加していただき、広見線沿線を楽しんでいただいた（昨年度は428名の参加）。 ・12月2日（日）、ローカル鉄道博覧会inおおがきに名鉄広見線活性化協議会のブースを設置し、名鉄広見線を守る会の方とともに物販及び沿線地域のPRを行った。																					

事業名	N o 3 地域資源ブラッシュアップ（磨き上げ）事業																	
実施主体	行政		議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、				
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○				○	◎	○	○	◎	○	○	○	○			○実施主体、◎提案者
取り組み内容	3市町の観光資源を増やすため、それぞれの地域資源をブラッシュアップする。 可児市：花フェスタ記念公園、国史跡 美濃金山城跡・明智長山城跡・久々利城跡など戦国史跡、美濃桃山陶の聖地、戦国武者行列 若獅子蘭丸、土田御前、サヨリめしなど 御嵩町：中山道御嶽宿・伏見宿、願興寺、愚休寺、みたけの森、蟹薬師祭礼、みたけ華ずしなど 八百津町：杉原千畝記念館、五宝滝、旧八百津発電所、八百津だんじり祭、くりきんとんなど																	
進捗状況	御嵩町 ・昨年度に引き続き、「可児才蔵」を取り上げたイベント「可児才蔵まつり」を10月に開催。町内のみではなく、岐阜県や広島県など広域連携を図りながら事業を実施した。 ・観光協会では、「可児才蔵」をPRする観光案内看板の整備を御嵩町の入口である伏見の西坂に設置し、町外からの誘客を図る。 ・まちづくり会社では、御嵩町観光基本計画に基づき、御嵩駅前周辺の古民家の施設整備を行い、クリエイターを誘致し、町外からの誘客を図る。 可児市 ・5月6日（日）の可児市子育て健康プラザma n o（マーノ）開館に伴って開設されたアンテナショップにより、可児市の魅力発信を開始した。 ・4月1日（日）に、山城巡りや城下町巡りの拠点施設となる「可児市観光交流館」を兼山町内に開館した。 ・6月30日（土）に「可児市山城ミュージアム」を開館し、山城の魅力発信を開始した。 八百津町 ・杉原千畝記念館来館者への公共交通サービスとして、休日無料シャトルタクシーを運行し、鉄道を利用した観光客の集客増加を図っている。また、平成28年10月から「命のビザ杉原千畝」「八百津町二大春祭り」を車体にあしらったラッピングタクシーを町内中心に運行開始。このラッピングタクシーを名鉄新可児駅、御嵩駅から可児市・御嵩町・八百津町の各観光施設を巡る周遊タクシーとして利用していただけるようパンフレットやホームページにより情報発信している。																	

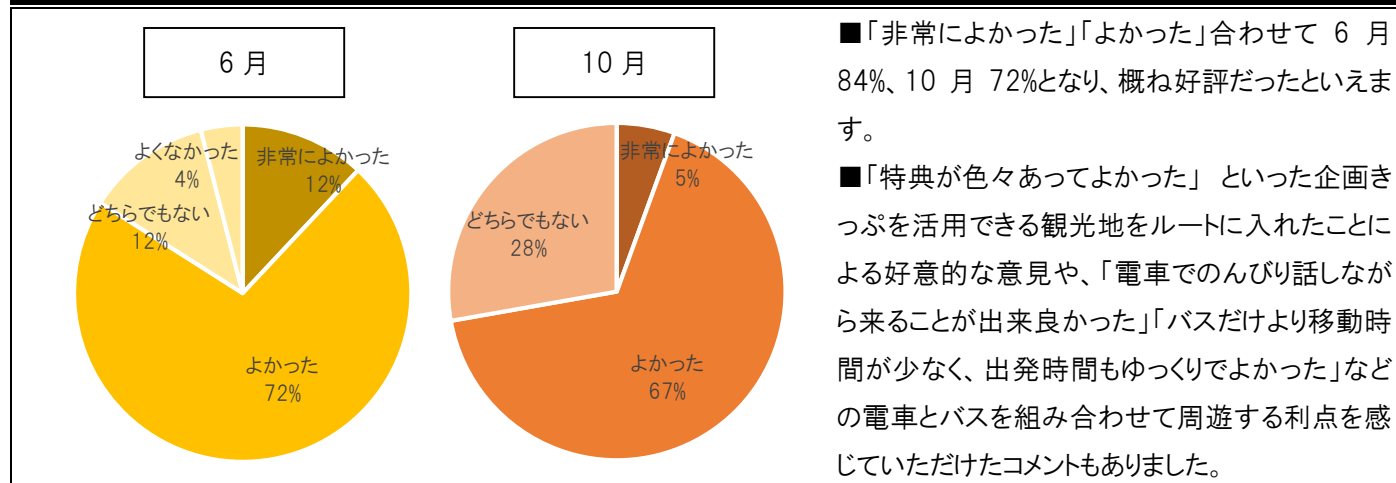
事業名	N o 4 インバウンド対応事業												
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者													
取り組み内容	来訪者に対し地域の魅力を伝えるなどおもてなしができる人材を育成するために、また、海外から特に英語圏からの来訪者に対しておもてなしができる人材を育成するために講座を開催する。さらに、観光用英語表記の仕方やお店の販売用英語表記の仕方などを学ぶ講座などを開催する。												
進捗状況	御嵩町 ・生涯学習課主催の成人講座「総合学習・英会話」の中でA L Tや外国語教育指導員を講師として「楽しい英会話」教室を年間4回にわたって開催している。旅行英会話や道案内をするための英会話など、町民がネイティブな英語に触れる機会を設け、御嵩を訪れる外国の人たちとの交流が図れるように努めている。 ・東濃高等学校との連携強化の中で、英語が堪能な外国人生徒を指導者として学校教育や生涯学習の中で活躍できるよう働きかけている。小学校における外国語活動にA L Tの補助員として各2名（6/13御嵩小、6/19上之郷小、10/11伏見小、10/15御嵩小）の東濃高等学校生徒が参加した。7月に開催した英語サマーワークショップにも3名が参加をし、児童たちが楽しい英会話学習を体験する事に協力している。 ・御嶽宿わいわい館では、中山道を歩く高級外国人ツアー参加者との交流会を開催し、こいのぼりや甲冑の展示など日本文化を通して地域住民との交流を図った。また、御嵩町観光案内所では、英語対応できるスタッフが駐在しており、外国人観光客に対して英語での観光案内を行っている。 可児市 ・「美濃桃山陶の聖地」をP Rするパンフレットの英語版を作成した。 八百津町 ・杉原千畝記念館は海外からの来館者も多く、展示物は日本語の他、英語、ヘブライ語で解説されており、様々な国々から来訪する外国人に対応している。また、記念館までの休日無料シャトルタクシーや、名鉄新可児駅、御嵩駅などから可児市・御嵩町・八百津町等の各観光施設を周遊するタクシーとして利用いただいているラッピングタクシーのパンフレットに英語表記を追記することで、海外からの旅行者に名鉄広見線活性化地域の魅力を発信している。 ・八百津町を訪れた方々は町の観光スポット各所に設置されている看板などをスマートフォンのカメラで撮影すると関連コンテンツが表示され、八百津町職員またはレポーターが紹介する観光案内を見ながら現地での滞在を楽しんでいただくことが出来、英語とヘブライ語でも対応している。												

事業名	N o 5 地域観光資源等連携観光事業												
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者													
取り組み内容	名鉄広見線を利用して訪れた方が、杉原千畝記念館、花フェスタ記念公園、国史跡 美濃金山城跡、御嶽宿、鬼岩などの観光資源を周遊できるモデルコースを検討する。また、モデルコースを紹介するパンフレットの作成、ツアーの実施や観光会社への提案も併せて検討する。												
進捗状況	・名鉄電車を利用して御嵩駅に集合した後、御嵩駅からバスで可児市や八百津町の観光スポットを巡るモニターツアーを実施した。アンケート調査結果の概要は、次ページ参照。 【第1回】 実施日：6月2日（土） 参加者：27名 行程概要：御嵩駅→みたけの森→恵那川上屋 →花フェスタ記念公園→道の駅可児ッテ→御嶽宿周辺→御嵩駅 【第2回】 実施日：10月28日（日） 参加者：21名 行程概要：御嵩駅→丸山ダム→本町通り →道の駅可児ッテ→御嶽宿周辺→御嵩駅   ▲ツアーの様子												

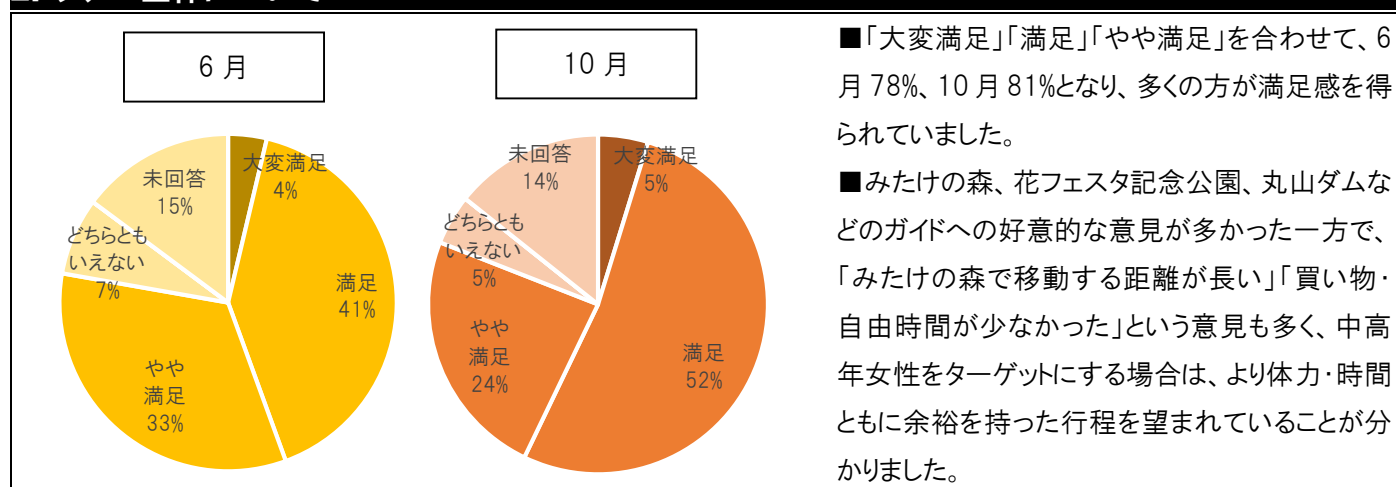
No5 地域観光資源等連携観光事業 モニターツアーのアンケート調査結果(概要)

参加者数	6月2日(土)	27名(男性5名、女性22名)
	10月28日(日)	21名(男性2名、女性19名)
参加者の傾向	【年齢】 40%が70代、33%が60代 【住所】 89%が愛知県(名古屋市、小牧市など)在住	

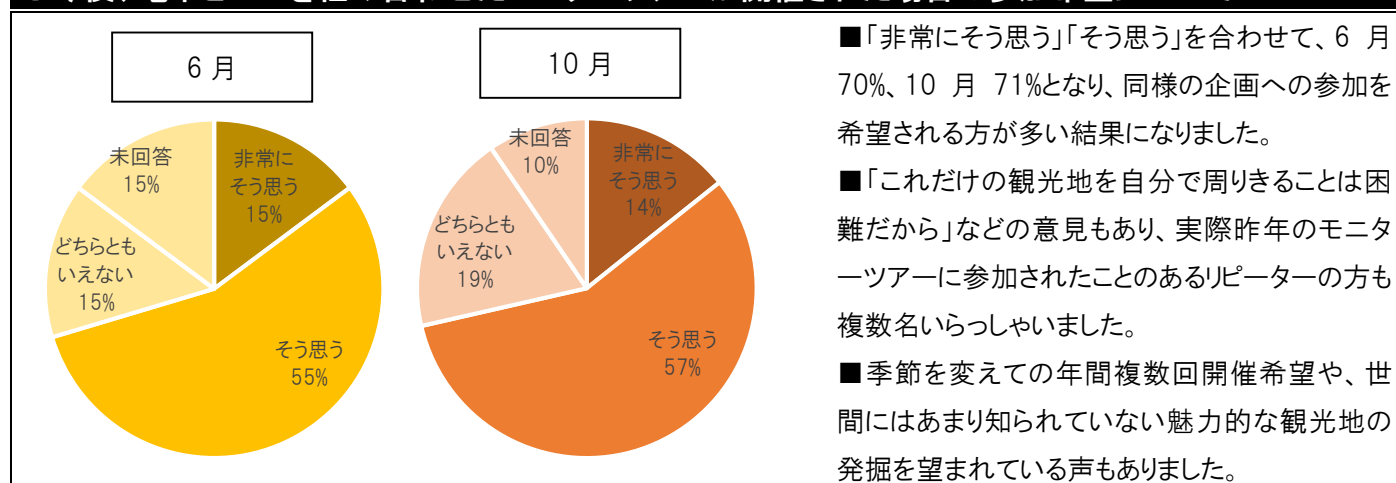
1. 今回の電車とバスを組み合わせたモニターツアーの構成について



2. ツアー全体について



3. 今後、電車とバスを組み合わせたモニターツアーが開催された場合の参加希望について



事業名	No 6 電車利用来訪者特典事業																					
実施主体	行政	議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、									
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校				
	○	○	○								◎	◎	○	○	○			○実施主体、◎提案者				
取り組み内容	電車利用来訪者に対して、おもてなし特典を付けるなどして、名鉄広見線利用による来訪を呼び掛ける。また、イベント等の案内には、名鉄広見線利用によるアクセスを最優先に掲載する。 例：イベント実施時には、電車で来ていただいた方に買物券を配布する。 沿線活性化情報発信事業（No 8）で発行した雑誌等には、割引店舗を掲載する。																					
進捗状況	・エコピアガーデンの実施：毎月第3金曜日に開催するエコピアガーデンにおいて、電車を利用して来場された方に割引券をプレゼントしている。 ・みたけの森ささゆりまつり（6月10日（日））へ、広見線で来場された方に会場内で使用できる割引券を配布した（152枚）。 ・よってりやあみたけ夏祭り（8月4日（土））へ、広見線で来場された方に名鉄広見線応援隊長ミーモくんのロゴ等の入ったオリジナル扇子を配布。東濃高校のボランティア等とともに、用意した800個全てを配布した。																					
	 ▲ささゆりまつりポスター  ▲よってりやあみたけ夏祭りへの電車利用来訪を呼び掛けるチラシ																					

事業名	N o 7 駅舎等活用事業																		
実施主体	行政	議会	教育			商工			観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、							
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校	
	○	○	○												○	○			○実施主体、◎提案者
取り組み内容	御嵩駅観光案内所にて特産品販売を行ったり、新可児駅前にオープンする可児市子育て健康プラザmano（マーノ）と連携を図っていくなど、駅舎および駅周辺施設を活用し、賑わいを創出する。 また、御嵩駅で貸出をしているレンタル自転車について、名鉄広見線を利用する観光客に向けてPRを行い、駅を拠点とした観光に活用していく。																		
進捗状況	・御嵩町観光案内所での特産品の販売に向けて準備を進めている。また、7月より御嵩駅で貸出をしているレンタル自転車を有料化しており、駅舎事業の活用の幅を広げている。  ◀御嵩駅のレンタル自転車																		

事業名	No 8 沿線活性化情報発信事業												
実施主体	行政	議会		教育		商工		観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○						○	○	○	○	◎
◎実施主体、◎提案者													
取り組み内容	地域向けには、名鉄広見線活性化協議会の活動や、利用実績などの報告を中心に情報発信していく。広域向けには個別チラシ以外の媒体（フリーペーパー、観光情報雑誌（るるぶ等）、名鉄windなど）で、沿線イベント情報を中心に発行する。 その他、ホームページ、SNS、ポスター、チラシ、ウォーキングマップ、幟旗などのツールを使って情報発信・啓発活動を実施する。												
進捗状況	・名鉄広見線活性化ニュース81号（4月）、82号（7月）、83号（10月）を発行した。更なる情報発信のため、8月からLINE@、facebook、twitter、instagramの公式アカウントを作成し、運用している。												
	  												
	▲活性化ニュース  ▲公式SNS開始のチラシ												

事業名	N o 9 活性化協議会イベント事業												
実施主体	行政	議会		教育			商工		観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、	
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○										○実施主体、◎提案者
取り組み内容	イベント事業により、名鉄広見線のPRを行う。 イベント事業では、赤い電車応援ポスター展やカレー太郎電鉄のようなイベント実施のほか、イベント事業補助制度（N o 10）を活用している団体との共催などを検討する。												
進捗状況	・5月27日（日）、御嵩町役場で行われた「こどもまつり」にブースを出展。来場者に名鉄広見線ペーパークラフトづくりをしていただくとともに、利用周知を行った。 ・御嵩町の各保育園、みたけ幼稚園、ぼっぼかんと可児市の瀬田幼稚園により広見線各駅に七夕飾りを実施（6月29日（金）～7月4日（水））。名古屋鉄道㈱西部支配人より、各園に対して感謝状の贈呈が行われた。 ・沿線小学生を対象に、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の利用を広く呼びかける内容のポスターを募集し、総勢176名の応募があった。「鉄道の日」中部実行委員会（事務局：中部運輸局鉄道部計画課内）主催の第25回「鉄道の日」記念イベントが行われた10月6日（土）・7日（日）に、会場内で「赤い電車応援ポスター展」を実施した。また、同会場において、優秀な作品を描いた18名の表彰式を行い、表彰対象の小学生のご家族等に電車に乗って来ていただいた。なお、10月6日（土）～10月14日（日）の期間、同会場にて作品の展示を行った。作品は今後も名鉄広見線の利用促進PRのために利用していく。 ・可児市・御嵩町を散策してビンゴを完成させ、集めた食材でカレーを作って食べるイベント「カレー太郎電鉄」を11月10日（土）、11月24日（土）に開催した。名古屋市や多治見市などから128名の参加があった。												
 ▲七夕飾り  ▲鉄道の日  ▲カレー太郎電鉄													

事業名	No 10 イベント事業補助制度															
実施主体	行政		議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○													○実施主体、◎提案者
取り組み内容	・イベントへの参加交通手段として名鉄広見線利用を呼びかけるもの、または、名鉄広見線を題材としたイベントを補助する。 ・高校生を主体とする場合：補助率10分の10（限度額10万円） ・学校教育関係の組織を主体（高校を除く）とする場合：補助率4分の3（限度額9万円） ・経済団体、住民団体等を主体とする場合：補助率3分の2（限度額6万円） 目標とする利用者数目安 700カット／年度															
進捗状況	2018/11月末時点 申請件数7件（学校教育関係組織主体1件、経済団体・住民団体主体6件） 184カウント															

事業名	N o 11 高校の魅力向上・地域連携事業												
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、						
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八
										◎			
取り組み内容	学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の独自性や魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力する。 駅近くの公共施設を活用して高校の活動をPRする。												
進捗状況	東濃高校 ・通学で名鉄広見線を利用する本校生徒の割合は、平成21年から25年の5年間の平均が71.1%だったのに対し、平成26年から30年の5年間の平均は74.3%に増加している。今後もこの傾向は続くと思われる。 ・本校の特色として、「多様な生徒の受け入れときめ細かい指導」があげられるが、それらについては月刊の広報や学校ホームページ、地区の中学3年生全員に配布したチラシ（約2,500枚）などで発信し続けている。特に外国人生徒への指導と次年度から始まる少人数コミュニケーション講座には外部から高い関心が寄せられている。 ・学校説明会では、今年度すでに多くの中学校の保護者が学校見学のために来校しており、各中学校主催の高校説明会に管理職が参加した。また中学校を通して個別の学校見学にも応じている。 ・7月のオープンキャンパスに続き、10月の1日体験入学でも昨年度を14人上回る116人の参加があった。 ・部活動においては、バスケットボール部が12月に県内6校で合同練習会を本校で実施し、バレーボール部も12月に地区交歓大会を本校で実施する。 ・地域づくり類型の授業では、御嵩町や県の行政職員による出前講座のほか、地元の方も講師に招いたりしている。（「可児ッテ」「愚溪寺」「みたけ華寿司」など見学） ・御嵩町の夏祭り「よってりやあみたけ」には、この数年、地域づくり類型や生徒会の生徒が10～20名程度ボランティアとして参加し、環境モデル都市推進室のブーススタッフや、ゴミ集積所などの仕事にあたっている。 ・本校の外国人生徒に対する指導体制について、全国に先駆けた取組として、三重県、山梨県、名古屋市の3会場で発表する機会に恵まれ、全国規模で情報を発信することができた。												
	東濃実業高校 ・年度末に学習成果発表会を可児市文化創造センターで実施予定である。 ・わいわい館でのファッションショーを実施した。 ・わいわい館とにこにこ館であずさカフェを実施した。 ・吹奏楽部が可児市産業フェア、御嵩町音楽祭、伏見公民館文化祭等で演奏した。 ・箏曲部が御嵩町音楽祭で演奏した。 ・地域の様々なイベントやボランティア活動に年間を通して積極的に参加している。。												
	八百津高校 ・4月：八百津祭り（ボート部、カヌー部、サッカー部） ・7月：錦津夏祭り（有志） ・8月：八百津町クリーン大作戦（生徒会・有志） - 蘇水サマーフェスティバル（ボート部、カヌー部） - サマー学習会（錦津公民館 有志）、八百津町児童生徒会サミット（生徒会） ・11月：八百津町産業文化祭（ボート部、テニス部、カヌー部、有志） - 八百津町ジョギング大会（カヌー部 有志） ・12・1月：ウインター学習会（錦津公民館 有志） ・年間通して 土曜リトルティーチャー（小学生学習会お手伝い）（有志）												

②地域内の利用促進を図る施策

事業名	N o 12 利用プラスワン運動																	
実施主体	行政		議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、				
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○実施主体、◎提案者
取り組み内容	前年度より1回でも多く名鉄広見線を利用する運動を展開する。 前年度名鉄広見線を利用した人は、前年度の回数より1回でも多く利用する。 前年度名鉄広見線を利用した回数が0回の人も、1回は利用する。																	
進捗状況	・4月に開催した小中学校家庭教育学級運営委員会では、例年伏見小学校PTAが取り組んでいる「家族と一緒に夏休み～1家庭1実践&1ボランティアをしよう!」での「家の人と一緒に名鉄広見線に乗ろう!」を紹介し、他の小中学校でも家庭を含め、様々な機会を通じて乗車促進につなげるよう働きかけた。 ・上之郷小学校では、生活科や社会科、社会見学等で、全学年が御嵩駅から新可児、明智、御嵩口までを利用した。 ・御嵩小学校では、5年と特別支援学級が、御嵩駅から新名古屋、新可児までを利用した。 ・伏見小学校では、2・3・5年と特別支援学級が、明智駅から新名古屋、新鷺沼、犬山、御嵩、御嵩口までを利用した。そして、夏休みに「家の人と一緒に名鉄広見線に乗ろう!」に取り組んだ。 ・上之郷中学校では、2年と家庭教育学級で御嵩駅から日本ライン今渡、新可児までを利用した。 ・向陽中学校では、合唱発表会で全学年が御嵩駅から日本ライン今渡まで、2年と特別支援学級が、社会見学や職場体験で御嵩駅から犬山、家庭教育学級が新可児までを利用した。 ・共和中学校では、1年が総合学習で明智駅から御嵩駅までを利用した。 ・各小中学校での教育課程の中での名鉄広見線の利用は、例年以上に意欲的に取り組んだ。 ・11月には、乳幼児家庭教育合同学級にて名鉄広見線を活用したウォークラリー&スタンプラリーを実施し、ボランティア中学生を含む親子連れ129名が参加。子育て世代が鉄道の良さや利用の大切さを実感体験する機会となった。																	

事業名	N o 13 駐車場・駐輪場整備事業																
実施主体	行政		議会		教育			商工		観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、					
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○	◎	◎							◎					○実施主体、◎提案者
取り組み内容	御嵩駅又は新可児駅には市又は町による駐車場や駐輪場が整備されているが、それ以外の御嵩口駅、顔戸駅、明智駅には整備されていないため、通勤・通学定期利用者のため、また、駅までのパーク＆ライドをより強力に推進していくため駐車場や駐輪場の整備を検討する。																
進捗状況	今年度より御嵩町職員会で明智駅南の駐車場を借り上げ、希望職員をモデルケースとしたパーク＆ライド通勤を実施している。																

事業名	N o 14 ノーマイカーデーの実施													
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、			
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
取り組み内容	3市町の職員又は教職員は、これまでどおり月に1回はノーマイカーデーを実施する。 議会は、公務で来庁する場合にノーマイカーデーを実施する。 高校生で親の送迎により通学している生徒や雨の日に送迎してもらう人は、月に1回はノーマイカーデーを実施する。													
進捗状況	・可児市、御嵩町の職員で、ノーマイカーデーを実施している。 ・御嵩町議会議員では、平成28年度から全員協議会でのノーマイカーデーを実施し、名鉄広見線などを利用して登庁している。電車で研修等へ行く際も、名鉄広見線を利用している。 東濃高校 ・職員には、可能な範囲での電車通勤の奨励を行っていききたい。 ・自転車通学者に雨天時の名鉄広見線の利用を進めていく。 ・本校はキャリア教育に注力しており、生徒が個々に外部に出かけることが多くある。3年生の就職希望者企業見学やオープンキャンパス参加、2年生の就業体験やオープンキャンパス参加、1年生の可児市産業祭ボランティアや企業展参加などの移動手段として名鉄広見線の利用を促す。 東濃実業高校 ・職員へ利用促進の依頼をしている。 ・親の送迎について、生徒会を中心に啓蒙活動を実施している。													

事業名	N o 15 団体利用運賃補助制度													
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、			
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○											
取り組み内容	・5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する (一般団体、学生団体等) ・補助対象区間は西可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・補助率は補助対象区間運賃の2分の1 目標とする利用者数目安 4,000人/年													
進捗状況	2018/11月末時点 申請件数33件 1,892カウント													

事業名	N o 16 YAOバス団体利用運賃補助制度													
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、			
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○											
取り組み内容	・5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する (一般団体、学生団体等) ・補助対象区間は明智駅～八百津町FC間 ・補助率は補助対象区間運賃の30% 目標とする利用者数目安 200人/年													
進捗状況	2018/11月末時点 申請件数1件 20カウント													

事業名	N o 1 7 回数券購入補助制度																								
実施主体	行政		議会		教育		商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、												
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校							
	○	○	○															○実施主体、◎提案者							
取り組み内容	・ 広見線を含む回数券を購入した費用の一部を補助する ・ 補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・ 対象となる券：通学用割引回数券、身体障害者割引回数券、知的障害者割引回数券、広見線回数きっぷ10 ・ 補助率は回数券購入費用の2分の1 目標とする利用者数目安 5,500人/年度																								
進捗状況	2018/11月末時点 申請件数257件 5,980カウント																								

事業名	N o 1 8 定期券通勤通学者応援制度																				
実施主体	行政		議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、							
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校			
	○	○	○																○実施主体、◎提案者		
取り組み内容	・通勤・通学定期の継続を促進するため同定期を購入し通勤・通学している者に商品券を進呈する ・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・商品券額面は定期券利用月数による 通勤：1か月－円分、3か月500円分、6か月1,000円分 通学：1か月500円分、3か月1000円分、6か月2,000円分																				
進捗状況	2018/11月末時点 申請件数301件 申請内訳 通勤17件（3か月5件、6か月12件） 通学284件（1か月46件、3か月117件、6か月121件）																				

事業名	N o 1 9 運転免許証自主返納者回数券購入補助制度																	
実施主体	行政		議会		教育		商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、					
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○															○実施主体、◎提案者
取り組み内容	・高齢等の理由により運転免許証を自主的に返納された人が回数券を購入した場合に購入費用の一部を補助する ・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・返納から1年以内の購入について1回申請限り、3組（1組10枚）以内、補助率10/10 目標とする利用者数目安 30人/年度																	
進捗状況	2018/11月末時点 申請件数4件 100カウント																	

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

事業名	N o 20 地域の魅力発信などを考える会の開催														
実施主体	行政	議会		教育			商工		観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、				
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	◎	◎	○	○	○	◎							○実施主体、◎提案者
取り組み内容	3市町の活性化を図るため、利用促進大会等を開催し、地域全体の魅力を向上させる方策や名鉄広見線に関する事など、地域を盛り上げる事について語り合う。														
	電車を利用した遠足などテーマを決めて、沿線の住民や高校生とその保護者または高齢者などの多くの方に参加してもらいワークショップを行う。 地域の課題として「名鉄広見線の活性化」を題材として地域課題解決型キャリア教育を行う。														
進捗状況	・5月20日（土）、名鉄広見線を守ろう会が主催する「電車でおでかけイベント」が100回目を迎え、第1回に訪れた犬山を訪れた。100回記念ということもあり、総勢91名の方が参加し、参加者には記念品が手渡された。なお、以降も毎月「電車でおでかけイベント」を続けて実施している。														
	・6月9日（土）、御嵩町内に「信用金庫の日 清掃活動」が開催され、東濃信用金庫職員のほか、東濃高校の生徒、御嵩町職員あわせて約150名が参加した。多くの方が名鉄広見線を利用して活動に参加し、清掃中は名鉄広見線ののぼりをかかげて活動するなど、名鉄広見線のPRにもご協力いただいた。														
	・同じく6月9日（土）、御嵩町内の建設業9社で組織される「御嵩町安全協議会」で、地域貢献活動の『みたけロードプレーヤー』を実施。広見線の活性化も視野に入れ、参加者は御嵩駅に集合し、広見線に乗って「顔戸駅」で下車して御嵩駅までくる班と、「明智駅」で下車して顔戸駅までくる2班に分かれて沿道の清掃活動を行った。														
	・みたけ地域活性化委員会では、地域に眠る資源の活用等により地域の活性化を目指しており、名鉄広見線の利用を促進するイベントとして、「みたけの森花あるき」を開催した。 期間：5月26日（土）～6月15日（金） 参加者：180人（うち名鉄利用者70人）														
	東濃高校 ・地域づくり類型の2年次には「地域の地理と歴史」の学校設定科目を設けてあり、その単元に「中山道と名鉄広見線」を設けて交通に関する授業を行い、地域課題に対する問題意識の醸成を図っている。 ・地域づくり類型の3年次の最後には「学習報告会」を開催して、地域課題の解決に向けた提言を町職員に行っている。昨年度は「無人駅舎の活用」を取り上げ、イベントの開催や駅舎の改装で「インスタ映え」する場所を創出させることにより人が集まるスポットにしようという提言を行った。														

東濃実業高校
・今年度、生徒会を中心に「広見線活性化」に向けた具体案を作成している。
・クラウドファンディングでパティスリーランドさんとのコラボレーション商品として、「へごやまラングシャ」を創作・販売した。
・元祖廣見饅頭本舗丸万さんとのコラボレーション商品として「キウイフルーツ大福・フルーツあんみつ大福」を創作・販売した。
・グリルゴー様とのコラボレーションで、本校生徒が開発した「あゆっころ」でランチメニュー「あゆっころステーキ丼」を販売した。
・御嵩のええもん認定商品（やまいもん大福・舐五山茶やまいもん大福）をわいわい館で販売したり、あずさカフェで販売し、PRしている。



▲電車でおでかけイベント100回記念の様子



▲信用金庫の日 清掃活動の様子

事業名	N o 21 楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業												
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八
取り組み内容	小学生から中学生まで、自分たちの移動手段を「人や社会、環境にやさしい」という観点から見直し、改善していくために自発的な行動を取れるような人間を育成することを目指した交通環境教育を実施する。 中高年層の乗車体験イベント等を実施する。公共交通をテーマとして作成した紙芝居等も活用し、鉄道の魅力、乗り方、マナーを教育する。												
	・「御嵩町小・中学校教育指導の方針と重点」に「環境教育」を最重点として位置付け、日常的な環境素材を基に、身近な環境や今日の環境問題への関心を持ち、環境問題に取り組む意識を育てる環境モデル都市みたけの一員として、環境に対する意識・知識を高めるとともに、環境保全に関心を持つことができるよう指導している。実践項目は次の3点である。①日常生活の中で、ゴミの軽減や分別回収・紙の再生利用・省エネ・電力等の環境問題の改善に努める。②御嵩の自然や風土に目を向け、地域の学習や交通環境学習・森林環境学習等を通して、身近な環境保全の視点を持つよう指導をする。③発達の段階に応じて、教科・領域及び学校生活の様々な機会をとらえ、資源やエネルギーの有効利用及び低炭素社会について理解を深める指導をする。 ・交通環境学習の視点は、将来の環境イメージ「自動車の騒音、振動に悩まされず、穏やかに生活ができる。人にやさしい（安全、歩きやすい）道路が整備され、町民が楽しく歩いたり、自転車に乗って移動したりしている。自転車や公共交通機関を利用する人が増えている。町を走る車の多くがエコカーとなっている。」から、「①環境にやさしいバス、電車などの公共交通を利用しましょう。②近いところは、歩くか、自転車で行きましょう。③クルマの使い方を見直しましょう。（エコドライブ等）」として、各学校で実践している。 ・5月27日（日）、御嵩町役場で行われた「こどもまつり」において、環境紙芝居のコーナーを設け、幼児向けに電車利用の啓発を行った。また、10月21日（日）、中山道みたけ館駐車場において、電車に関する絵本の読み聞かせを実施した。												
	○実施主体、◎提案者												
進捗状況													



▲環境紙芝居実演の様子



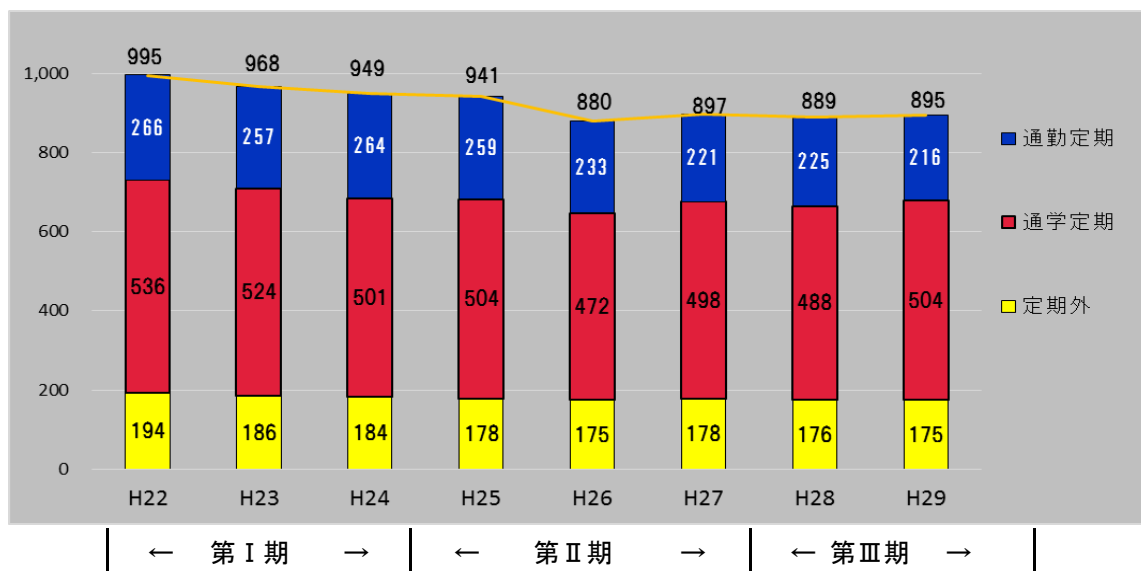
▲読み聞かせ実演の様子

平成31年度以降の名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化計画について

1. 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の現状

出典：名古屋鉄道株式会社

1) 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の利用者推移等



* 第1期当初の平成22年の年間利用者数は995千人であったが、第2期中間の平成26年度の880千人となって以降、年間利用者数は下げ止まり感で推移している。平成29年度の年間利用者数は895千人あるものの上向き傾向には至っておらず依然と厳しい状況に変わりありません。

【参考資料】

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の輸送密度の推移 * 輸送密度：1日1kmあたりの平均輸送量

輸送密度（平成20年度）	2,234 人／日
（平成23年度）	2,065 人／日 （対H20年比 ▲7.6%）
（平成26年度）	1,891 人／日 （対H23年比 ▲8.4%）
（平成29年度）	1,904 人／日 （対H26年比 0.7%）

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の経営状況 * 営業係数：100円収入を得るのにかった費用

	22年度	23年度	24年度	25年度
経常損益 (旅客運賃収入)	▲182,924 千円 (74,165 千円)	▲186,840 千円 (73,092 千円)	▲186,700 千円 (73,007 千円)	▲193,988 千円 (71,582 千円)
営業係数	325	334	334	350

	26年度	27年度	28年度	29年度
経常損益 (旅客運賃収入)	▲217,430 千円 (68,072 千円)	▲220,557 千円 (68,620 千円)	▲238,659 千円 (68,638 千円)	▲197,902 千円 (68,597 千円)
営業係数	393	396	420	365

* 区間収支は平成26年度以降、旅客運賃収入の下げ止まりは見られるものの、経常損失は2億円前後で推移し、それにより営業係数も高い水準で推移しています。

2) 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の概要等

(H30.11月現在)

新可児駅 ～ 御嵩駅		
営業キロ		7.4 k m
駅 数		5 駅
基本ダイヤ		2 本/時
運行 本数	日（平日）	80 本（御嵩方面：40 本、新可児方面：40 本）
	ピーク時（7～8 時台）	御嵩方面：7 本 新可児方面：8 本
	日（休日）	72 本（御嵩方面：36 本、新可児方面：36 本）
駅間所要時間 （運賃）		御嵩駅 ⇄ 新可児駅 11 分（300 円）

2. 名鉄広見線活性化計画（平成 28 年度～平成 30 年度）活動の振り返り

1) 目指す姿

名鉄広見線が市・町民にとって必要な社会インフラとして存在し続けること

平成 28 年度に策定した名鉄広見線活性化計画では、関係市町、議会、教育関係者、経済関係者、市・町町民が一体となって、活性化に取り組み名鉄広見線及び沿線地域が活性化し、名鉄広見線が市・町民にとって必要な社会インフラとして存在し続けることとして事業計画を推進してきました。

平成 28 年度の計画は第Ⅲ期目であり、第Ⅰ期当初の平成 22 年の年間利用者数は 995 千人でしたが、第Ⅱ期中間の平成 26 年度の 880 千人となって以降、年間利用者数は下げ止まり感で推移しているものの、区間収支や旅客運賃収入は減少しており依然厳しい状況です。

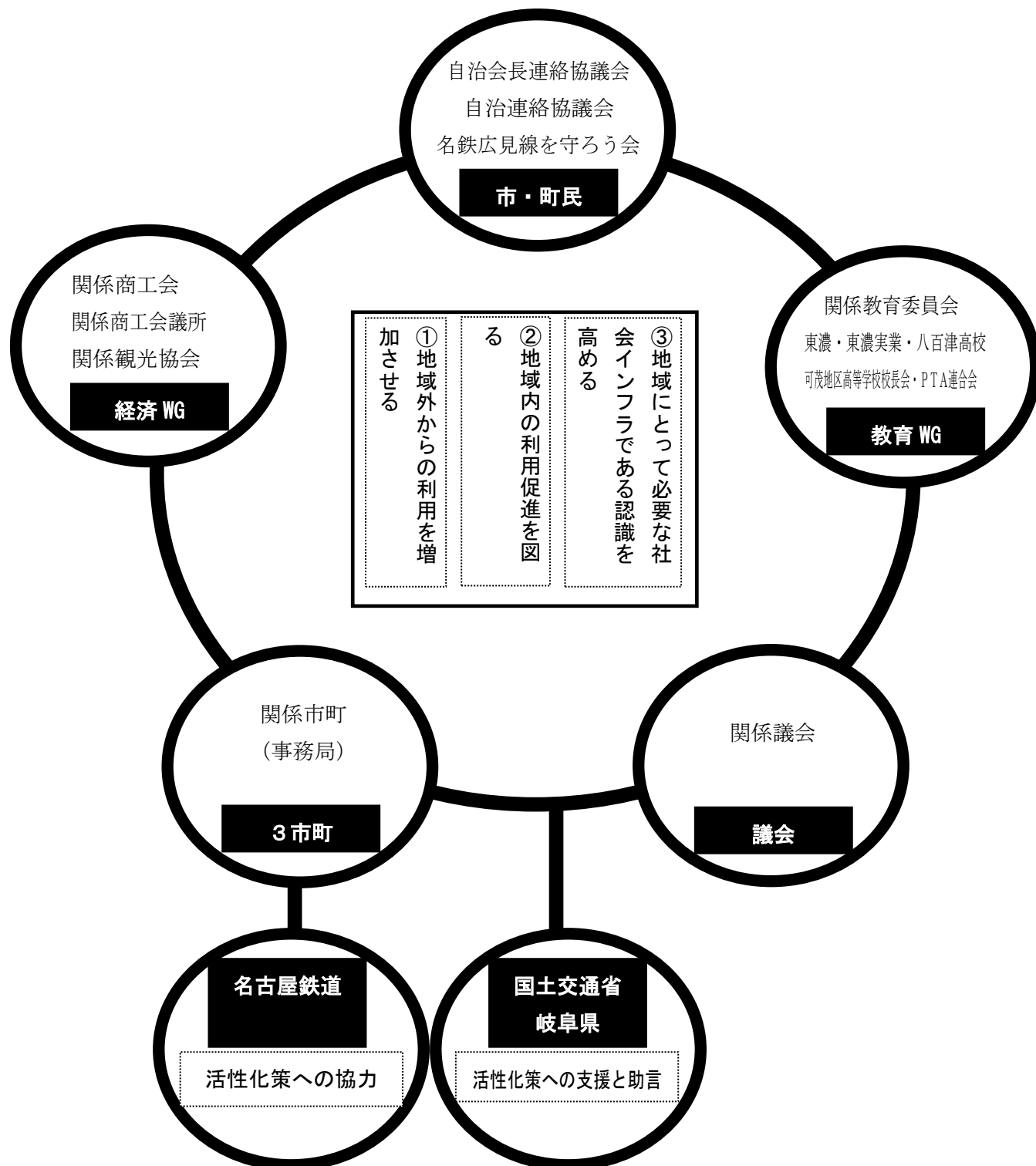
この 3 年間の計画目標を ①地域外からの利用者を増加させる ②地域内の利用促進を図る ③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める として 20 以上の事業を掲げて活性化計画を推進してきました。それにより新たなイベントなどに取り組み、回数券購入や随時利用などにより一定の効果はあったと考えられます。

一方、活性化協議会では利用促進に向けて議論され、それぞれ事業ごとの実施主体を明確化しましたが、関係団体相互間の協力体制は十分活かしきれず、取り組み実施主体者間の連携や一部に偏った状況がみられました。また、住民の交通行動変容を喚起する周知や地域住民を巻き込んだ利用促進運動への展開はあまり見られなかったことが今後の課題として挙げられます。

2) 平成 28 年度から平成 30 年度までの役割分担と推進体制

目指す姿として「関係市町、議会、教育関係者、経済関係者、市・町民が一体となって名鉄広見線の活性化に取り組む」ことを掲げて、それぞれの役割を明確にして推進しています。

	3 市町	議会	教育 関係者	経済 関係者	市・ 町民
①地域外からの利用を増加させる	○	○		○	
②地域内の利用促進を図る	○	○	○	○	○
③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める	○	○	○		



3) 事業計画施策一覧

事業を進めていくなかで、毎年度ごとにPlan（計画）→ Do（実行）→ Check（評価）→ Action（改善）を行い施策の見直しを行っています。

No	事業名	※ 施策主要 分類	実施主体						事業年度		
			3 市 町	議 会	教 育	商 工	観 光	住 民	H 2 8	H 2 9	H 3 0
1	名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業	①	○	○	-	○	○	-	○	○	○
2	イベント等魅力アップ事業	①	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	地域資源ブラッシュアップ（磨き上げ）事業	①	○	-	○	○	○	-	○	○	○
4	インバウンド対応事業	①	-	-	○	○	-	-	○	○	○
5	地域観光資源等連携観光事業	①	○	○	-	○	○	-	○	○	○
6	電車利用来訪者特典事業	①	○	-	-	○	○	-	○	○	○
7	駅舎等活用事業	①	○	-	-	-	○	-	○	○	○
8	沿線活性化情報発信事業	①	○	-	-	○	○	○	○	○	○
9	活性化協議会イベント事業	①	○	-	-	-	-	-	○	○	○
10	イベント事業補助制度	①	○	-	-	-	-	-	○	○	○
11	高校の魅力向上・地域連携事業	①	-	-	○	-	-	-	○	○	○
12	利用プラスワン運動	②	○	○	○	○	○	○	○	○	○
13	駐車場・駐輪場整備事業	②	○	○	-	○	-	-	○	○	○
-	デュアルシステム・職業体験応援事業	②	○	-	○	○	○	-	○	-	-
14	ノーマイカーデーの実施	②	○	○	○	-	-	-	○	○	○
15	団体利用運賃補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	○
16	YAOバス団体利用運賃補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	○
17	回数券購入補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	○
18	定期券通勤通学者応援制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	○
19	運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	○
20	地域の魅力発信などを考える会の開催	③	○	○	○	-	-	-	○	○	○
-	名鉄西尾・蒲郡線交流事業	③	○	-	-	-	-	○	○	○	-
21	楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業	③	-	○	○	-	-	-	○	○	○
-	目標値達成度調査等事業	③	○	-	-	-	-	-	-	○	-

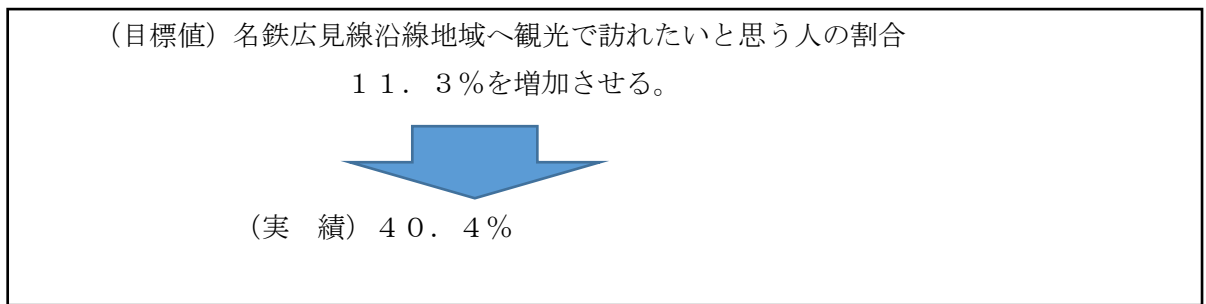
①地域外からの利用を増加させる施策

※ ②地域内の利用促進を図る施策

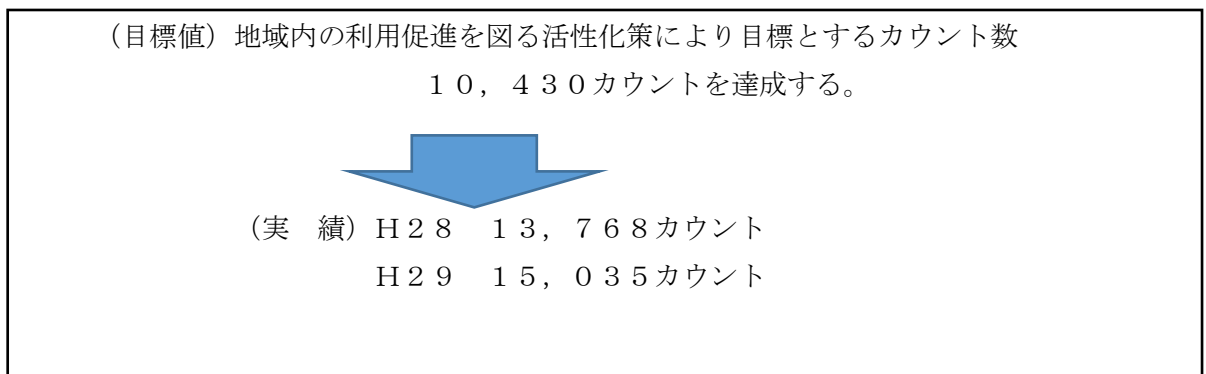
③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

4) 目標値とその達成状況

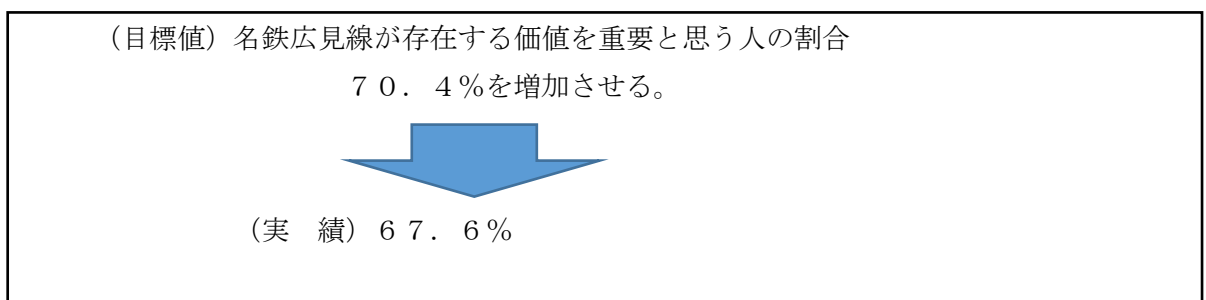
①地域外からの利用を増加させる



②地域内の利用促進を図る



③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める



※目標値は概ね達成することができました。

※この区間での企画きっぷが初めて発売されたことや、名鉄広見線利用を前提としたモニターツアーを実施したことに伴い、各市町で連携したPR活動を展開するなど、協力して取組みを行うことができました。

※目標を達成するための施策として、定期券利用者（通勤・通学）を増やすための利用促進策など利用者への補助事業など6の施策を実施し、その施策の目標を10,430カウントとして取り組んできた。平成28年度の達成率は132.0%、平成29年度の達成率は144.2%となり、大幅に目標を達成することができました。

※平成29年度に実施した沿線住民アンケート調査の結果では、広見線の運行継続は必要と回答した方が72%、広見線運行の費用負担が必要であると回答した方は94%でした。また、平成29年度の調査結果から、高齢者を始めとする交通弱者の日常生活を守るため、交通手段を確保していかなければいけないこと、高校生の通学手段として広見線が無くなった場合に影響が出るということが分かり、運行継続が必要だという声が増加しました。

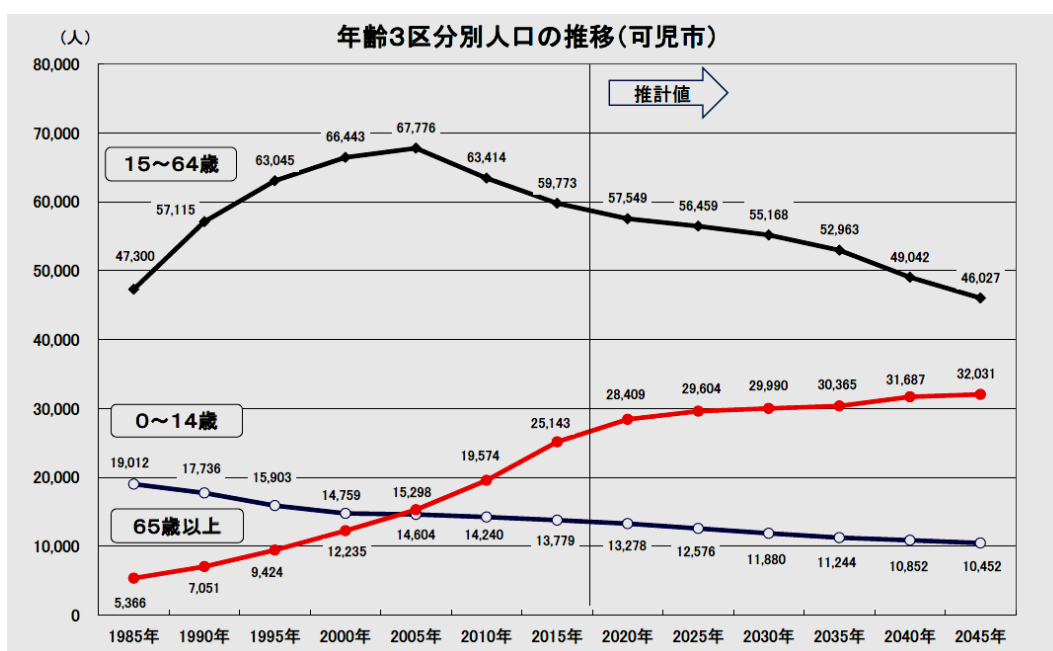
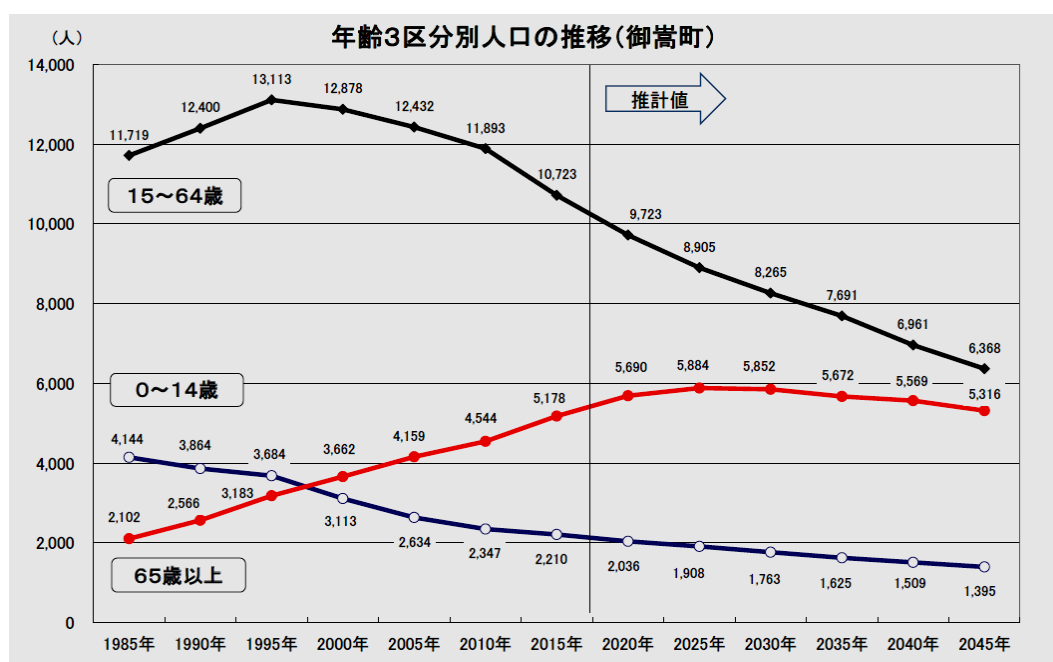
3. 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）を取り巻く状況

1) 人口の推移

長期的に見て、全体的に人口は減少していく状況にあります。

広見線を定期に利用される見込みがある 15～64 歳の人口は、2015 年の約 70,000 人（御嵩町 10,723 人、可児市 59,773 人）から、2020 年は約 67,000 人（御嵩町 9,723 人、可児市 57,549 人）と約 3,000 人減少するとされ、10 年後の 2030 年には約 63,000 人（御嵩町 8,265 人、可児市 55,168 人）となり、さらに約 4,000 人減少すると推計されています。

一方で、65 歳以上の人口は、増加していく状況にあり、2015 年は約 30,000 人（御嵩町 5,178 人、可児市 25,143 人）から、2020 年は約 34,000 人（御嵩町 5,690 人、可児市 28,409 人）と、約 4,000 人増加すると推計されており、ますます交通弱者の「おでかけ」の環境整備が求められていきます。



出典：いずれも「統計からみた岐阜県・市町村の現状」より

2) 来訪者の状況

	H25 年	H29 年
道の駅 可児ッテ	237,473 人	274,164 人
花フェスタ記念公園	316,572 人	368,199 人
みたけの森	38,440 人	28,091 人
鬼岩公園	19,030 人	22,700 人
中山道みたけ館	60,666 人	64,288 人
人道の丘公園	28,463 人	35,002 人

出典：岐阜県観光入込客統計調査

この地域の来訪者は増加傾向にあります。

「昇龍道プロジェクト」として、中部運輸局や中部北陸 9 県の自治体、観光関係団体、観光事業者等と協働して、海外からのインバウンドを推進しています。

2027 年のリニア中央新幹線開業を見据え、岐阜県と沿線 7 市町の行政、観光協会で構成する「東美濃歴史街道協議会」では、沿線地域の歴史や伝統文化、地場産業等の地域資源を活かした広域観光の取組みを進めています。特に「東美濃の山城」の取り組みにおいて、可児市では山城を多くの方が訪れています。

また、美濃地方を東西に横断している中山道の土地の歴史や文化、隠れた魅力の発見を楽しむ街道観光「中山道ぎふ 17 宿歩き旅」も行われています。

さらに岐阜県大河ドラマ「麒麟がくる」推進協議会では、2020 年の大河ドラマの放送を契機に、地域の魅力を発信し、観光をはじめとする産業や地域の活性化を推進していくこととしています。

老朽化が進む名鉄御嵩駅前にある国指定重要文化財「願興寺本堂」の解体修理が始まり見学会も予定され多くの見学者が訪れると思われます。

これらの状況から来訪者は今後も増加傾向となっていくことが考えられます。

4. 平成 31 年度以降の名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化計画について

平成 31 年度以降の名鉄広見線活性化計画を策定するにあたり、現在の事業について評価し、改善し、新たな取り組みも検討していく必要があります。

そこで、次期活性化計画策定の基礎資料とするため名鉄広見線活性化協議会の構成員による評価をお願いします。

評価シート（別紙）にて、平成 31 年 1 月 18 日（金）までにご提出ください。

< 提出先 > 名鉄活性化協議会事務局

御嵩町役場企画課企画調整係 0574-67-2111（内線 2226）

可児市都市計画課公共交通係 0574-62-1111（内線 2305）

八百津町地域振興課地域振興係 0574-43-0969



広見線（新可児～御嵩）の概況

営業キロ：7.4キロ
駅数：5駅（有人駅：新可児駅）
基本ダイヤ：2本／時
運行本数：（平日）80本／日、（土休日）72本／日
列車組成：2両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人／年、人／日）

年度 種別		平成 20年度	平成 21年度	平成 22年度	平成 23年度	平成 24年度	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	前年比	20年度比
輸送人員 (千人/年)	通勤	285	264	266	258	264	259	233	221	225	216	▲4.0%	▲24.2%
	通学	582	559	536	524	501	504	472	498	488	504	3.3%	▲13.4%
	定期計	867	823	802	782	765	763	705	719	713	720	1.0%	▲17.0%
	定期外	205	186	193	186	184	178	175	178	176	175	▲0.6%	▲14.6%
	合計	1,072	1,009	995	968	949	941	880	897	889	895	0.7%	▲16.5%
輸送密度（人/日）		2,234	2,118	2,122	2,065	2,007	2,012	1,891	1,922	1,904	1,904	0.0%	▲14.8%

2 駅別一日平均乗降人員の推移

（単位：人/日、％）

駅名	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	前年比	20年度比
新可児	5,113	4,940	4,866	4,763	4,878	4,988	4,890	5,038	5,041	5,148	2.1%	0.7%
うち御嵩方面	971	918	901	899	883	854	822	856	880	936	6.4%	▲3.6%
明智	1,185	1,093	1,006	946	968	924	837	854	860	897	4.3%	▲24.3%
顔戸	199	180	177	186	187	184	182	192	193	190	▲1.6%	▲4.5%
御嵩口	311	293	320	330	331	336	297	288	266	263	▲1.1%	▲15.4%
御嵩	1,434	1,365	1,378	1,322	1,281	1,311	1,250	1,271	1,270	1,255	▲1.2%	▲12.5%

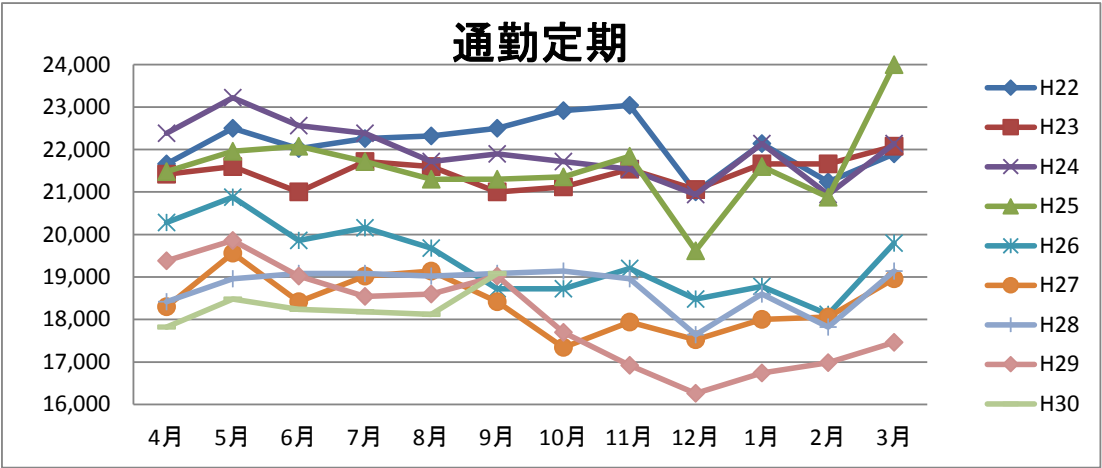
3 区間収支（新可児駅～御嵩駅）

（単位：千円、％）

	29年度	(参考)		
		28年度	差異	増減率
収入合計	74,566	74,552	14	0.0
支出合計	272,468	313,211	▲ 40,743	▲ 13.0
経常損益	▲ 197,902	▲ 238,659	40,757	－
営業係数	365.4	420.1	▲ 54.7	▲ 13.0

（以上）

【通勤定期利用状況】

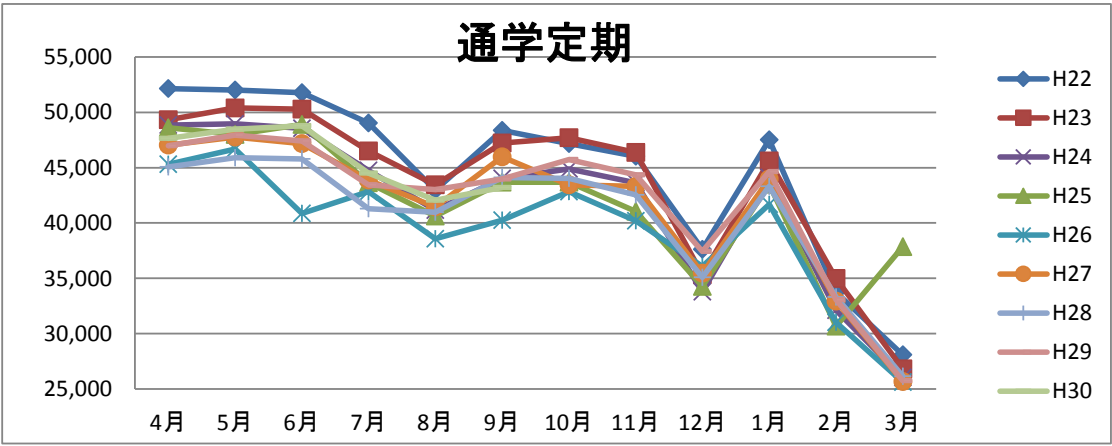


通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420	17,340	17,940	17,520	18,000	18,060	18,960	220,680
H28	18,420	18,960	19,080	19,080	19,020	19,080	19,140	18,960	17,640	18,600	17,820	19,140	224,940
H29	19,380	19,860	19,020	18,540	18,600	19,020	17,700	16,920	16,260	16,740	16,980	17,460	216,480
H30	17,820	18,480	18,240	18,180	18,120	19,080							
前年比	92.0%	93.1%	95.9%	98.1%	97.4%	100.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値

月間最低値

【通学定期利用状況】

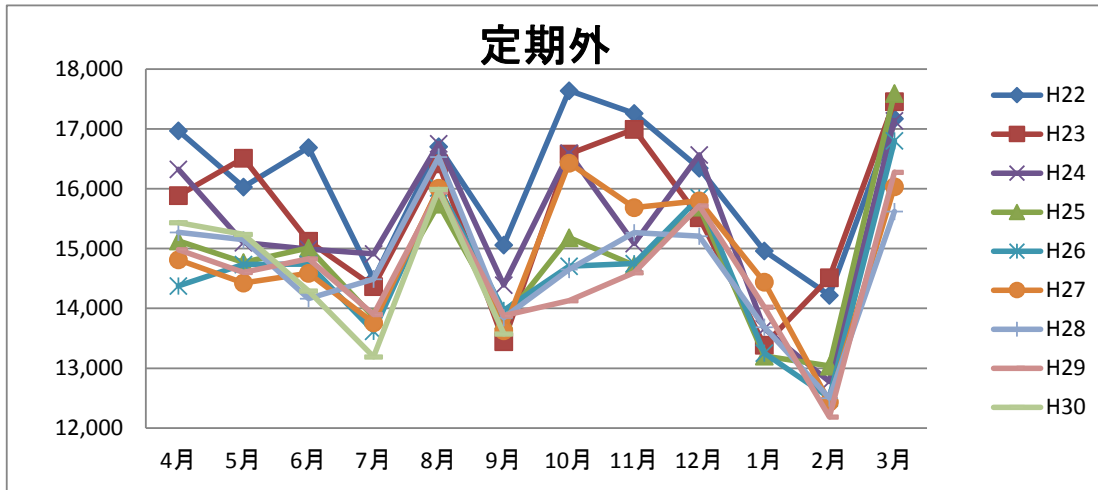


通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960	43,440	43,320	35,460	43,980	32,940	25,680	498,060
H28	45,060	45,900	45,780	41,280	40,980	44,100	44,040	42,540	35,100	43,320	33,300	26,160	487,560
H29	46,980	47,940	47,400	43,440	43,020	43,980	45,720	44,340	37,440	44,640	33,060	25,740	503,700
H30	47,640	48,480	48,780	44,520	42,060	43,200							
前年比	101.4%	101.1%	102.9%	102.5%	97.8%	98.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値

月間最低値

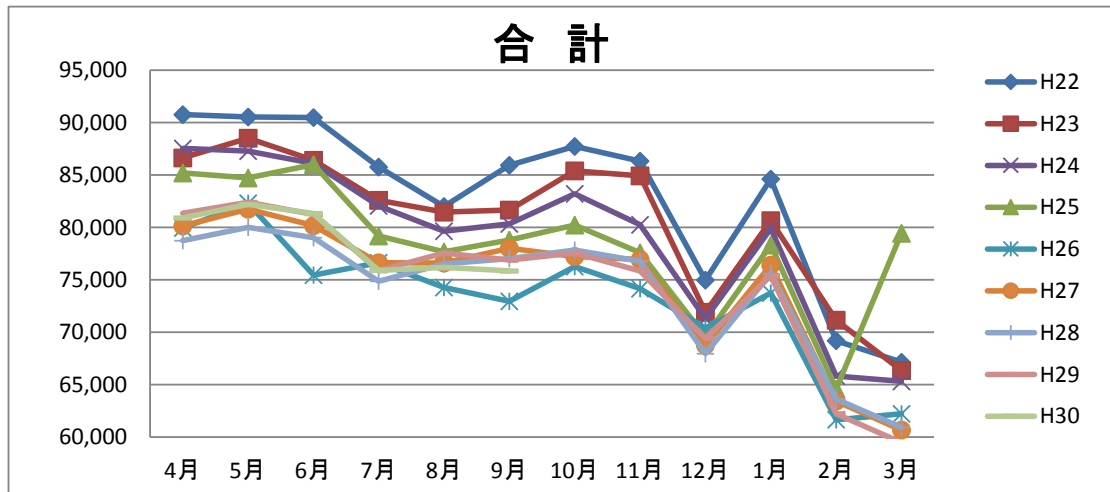
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628	16,431	15,685	15,798	14,442	12,437	16,036	178,057
H28	15,271	15,147	14,166	14,491	16,530	13,844	14,654	15,268	15,210	13,686	12,501	15,623	176,391
H29	14,982	14,601	14,831	13,901	15,949	13,878	14,131	14,600	15,716	14,022	12,187	16,278	175,076
H30	15,436	15,240	14,292	13,192	15,990	13,576							
前年比	103.0%	104.4%	96.4%	94.9%	100.3%	97.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値 月間最低値

【広見線利用状況計】



合 計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008	77,211	76,945	68,778	76,422	63,437	60,676	896,797
H28	78,751	80,007	79,026	74,851	76,530	77,024	77,834	76,768	67,950	75,606	63,621	60,923	888,891
H29	81,342	82,401	81,251	75,881	77,569	76,878	77,551	75,860	69,416	75,402	62,227	59,478	895,256
H30	80,896	82,200	81,312	75,892	76,170	75,856							
前年比	99.5%	99.8%	100.1%	100.0%	98.2%	98.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値 月間最低値