

第 27 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

日時 平成 30 年 9 月 7 日（金）午後 2 時 00 分から

場所 可児市総合会館分室 2 階大会議室

開 会

1. 会長あいさつ

2. 議事等

議第 1 号 平成 29 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業報告及び歳入歳出決算の認定について

報第 1 号 平成 30 年度実施計画の取組状況報告について

報第 2 号 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）平成 31 年度以降の運営費支援期間及び支援額について

議第 2 号 平成 31 年度以降の名鉄広見線活性化策について

3. その他

- ・名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）利用者状況

閉 会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 名簿

<顧問>

平成30年9月7日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	欠席
	岐阜県議会議員	伊藤 英生	

<委員>

		役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
	副会長	可児市長	富田 成輝	代) 高木 伸二
	副会長	八百津町長	金子 政則	欠席
議会	監事	御嵩町議会議員	山田 儀雄	
	監事	可児市議会議員	澤野 伸	
		八百津町議会議員	舘林 久宜	
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	安藤 信治	
		可児市議会建設市民委員会委員長	板津 博之	
教育関係者		御嵩町教育長	高木 俊朗	代) 山田 徹
		可児市教育長	籠橋 義朗	
		八百津町教育長	堀部 義郎	
		可茂地区高等学校 P T A 連合会会長	堀田 泰史	
		可茂地区高等学校校長会会長 (可児高等学校校長)	櫛部 祐成	欠席
		岐阜県立東濃高等学校校長	亀山 弘	
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	佐野 浩	
経済関係者		御嵩町商工会	平井 繁幸	
		可児商工会議所	片桐 厚司	
		八百津町商工会	佐合 重光	
		御嵩町観光協会	鈴木 元八	
		可児市観光協会	林 則夫	
住民代表者		御嵩町自治会長連絡協議会会長	丹羽 公雄	欠席
		可児市広見東自治連合会会長	渡邊 久佳	

<関係者（指導・助言）>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	菅原 孝男	
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長	水野 昭人	

<事務局>

		役職名等	氏名	備考
御嵩町		総務部長	伊左次 一郎	
		企画課 課長	小木曾 昌文	
		企画課 係長	日比野 克彦	
可児市		建設部長	丹羽 克爾	
		都市計画課 課長	渡辺 聡	
		都市計画課 係長	池村 一郎	
八百津町		地域振興課 課長	永田 ひろ子	
		地域振興課 係長	渡邊 聡子	

報道席		伊藤英生 県議会議員	可児市長(代理) 高木伸二	御嵩町長 渡邊公夫	国土交通省中部運輸局 菅原孝男	岐阜県公共交通課 水野昭人	
	御嵩町議会議長 山田儀雄						国土交通省中部運輸局 宮川高彰
	可児市議会議長 澤野伸						岐阜県公共交通課 大坪奈美
	八百津町議会議長 館林久宜						御嵩町商工会 平井繁幸
	御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長 安藤信治						可児商工会議所 片桐厚司
	可児市議会建設市民委員会委員長 板津博之						八百津町商工会 佐合重光
	御嵩町教育長(代理) 山田徹						御嵩町観光協会 鈴木元八
	可児市教育長 籠橋義朗						可児市観光協会 林則夫
	八百津町教育長 堀部義郎						可児市広見東自治連合会 渡邊久佳
	東濃高等学校 亀山弘						可茂地区高校PTA連合会 堀田泰史
東濃実業高等学校 佐野浩						名古屋鉄道(株) 豊田信昭	
八百津高等学校 居波裕						名古屋鉄道(株) 相場洋介	

八百津町係長 渡邊 聡子	永田 ひろ子 八百津町課長	池村 一郎 可児市係長	渡辺 聡 可児市課長	丹羽 克爾 可児市部長	伊左次 一郎 御嵩町部長	小木曾 昌文 御嵩町課長	日比野 克彦 御嵩町係長

受付

第 27 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 議事等綴り

議第 1 号 平成 29 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業報告
及び歳入歳出決算の認定について

報第 1 号 平成 30 年度実施計画の取組状況報告について

報第 2 号 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）平成 31 年度以降の運営費支援期間
及び支援額について

議第 2 号 平成 31 年度以降の名鉄広見線活性化策について

平成 30 年 9 月 7 日提出

議第 1 号

平成 29 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 事業報告及び歳入歳出決算の認定について

・平成 29 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業報告

平成 29 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会開催状況

項 目	開催日	主な内容
第 24 回活性化協議会	7 月 20 日	・平成 28 年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 事業報告及び歳入歳出決算の認定について ・平成 29 年度実施計画の取組状況報告について
第 25 回活性化協議会	12 月 22 日	・名鉄広見線沿線住民等アンケート調査の結果について ・平成 29 年度実施計画の取組状況報告について ・広見線（新可児駅～御嵩駅間）平成 28 年度区間収支報告
第 26 回活性化協議会	3 月 29 日	・平成 29 年度事業進捗状況を踏まえた平成 30 年度実施計画（案）について ・平成 31 年度以降の名鉄広見線活性化計画の方針について ・平成 30 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

名鉄広見線活性化計画に基づいて実施した事業（平成29年度）

①地域外からの利用を増加させる施策

事業名	N o 1 名鉄広見線活性化地域連携観光 P R 事業
取り組み結果の概要	みたけ・可児散策きつぷの販売に伴い、連携して観光PRを実施。同きつぷの平成29年度の販売実績は471枚であった（対前年度比96枚増加）。その他、3市町で観光物産展等を開催し、沿線地域の観光PRを行った。 また、活性協では、10月7日（土）に開催された「鉄道の日」記念イベントにあわせ、会場内や金山駅構内で観光パンフレットの配布を実施した。

事業名	N o 2 イベント等魅力アップ提案事業
取り組み結果の概要	・沿線住民等で組織した実行委員会により、「御嵩あかでんランド」イベントを9月24日（日）に開催。愛知県等から428名の方に参加していただき、広見線沿線を楽しんでいただいた（昨年度は2日間で375名の参加）。 ・御嵩駅周辺では、「宿の市」を開催し、広見線利用を促進した。東濃高校や東濃実業高校にステージイベントに協力していただいた。

事業名	N o 3 地域資源ブラッシュアップ（磨き上げ）事業
取り組み結果の概要	可児市：久々利城跡周辺の整備や国史跡美濃金山城跡における発掘調査等を実施。美濃桃山陶の聖地にある荒川豊蔵邸と陶房について一般公開を開始。荒川豊蔵資料館の開館日も拡大。 御嵩町：観光基本計画スタートアップシンポジウムを開催したほか、可児才蔵まつり、願興寺ライトアップ、十二神将展等、願興寺に関わるイベントを開催。 八百津町：杉原千畝記念館来館者への公共交通サービスとしての休日無料シャトルタクシー運行、ラッピングタクシーの運行、P R等。

事業名	N o 4 インバウンド対応事業
取り組み結果の概要	御嵩町：生涯学習課主催の成人講座で、A L Tを活用した英会話教室を実施し、御嵩を訪れる外国の人たちとの交流が図られるように努めている。また、東濃高等学校との連携を強化し、英語が堪能な外国人生徒を指導者として、学校教育や生涯学習の中で活躍できるように働きかけている。 八百津町：杉原千畝記念館では日本語の他、英語、ヘブライ語で展示物を解説しており、記念館までの休日無料シャトルタクシーや、ラッピングタクシーのパンフレットにも英語表記を追記している。 なお、町内の観光スポット各所に設置されている看板などをスマートフォンのカメラで撮影すると関連コンテンツが表示され、英語とヘブライ語でも対応している。

事業名	N o 5 地域観光資源等連携観光事業
取り組み結果の概要	名鉄電車を利用して御嵩駅に集合し、駅周辺を観光した後、御嵩駅からバスで八百津町・可児市の観光スポットを巡るモニターツアーを実施した。10月21日（土）、11月26日（日）の2回実施で、63名の方に参加していただいた。なお、アンケート結果は、効率よくスポットを巡ることができて良かったという感想が多く好評であった。

事業名	N o 6 電車利用来訪者特典事業
取り組み結果の概要	・御嵩駅前毎月第3金曜日に開催されるエコビアガーデンへ、広見線で来場された方に割引券をプレゼント。 ・みたけの森ささゆりまつり（6月4日（日））へ、広見線で来場された方に割引券を配布（212枚）。 ・よつてりやあみたけ夏祭り（8月5日（土））へ、広見線で来場された方にオリジナルうちわを配布。配布ベースで、650名の名鉄広見線利用者があった。 ・可児市環境フェスタ・御嵩町環境フェア（2月25日（日））にて、両会場を巡るクイズラリーを開催。全問正解された53名にオリジナルプレゼントを配布した。

事業名	N o 7 レンタル自転車活用事業
取り組み結果の概要	御嵩駅において、観光協会による自転車のレンタルを行っており、平成30年3月末時点で、215台の利用があった。また、御嵩駅観光案内所にてサイクリングマップを提供している。 6月に御嵩町職員2名によるレンタサイクルを活用した中山道自転車キャラバンを実施し、自転車による街道観光の魅力について広くPRした。新聞やTVなどメディアにも取り上げられ、それを見た観光客が御嶽宿を訪れるなど一定の成果に繋がった。

事業名	N o 8 沿線活性化情報発信事業
取り組み結果の概要	名鉄広見線活性化ニュース76号（4月）、77号（6月）、78号（9月）、79号（12月）、80号（2月）を発行。特に80号は、特別版として東濃高校、東濃実業高校、八百津高校の生徒と協力して作成した。その他、ホームページ、幟旗などのツールを使って情報発信・啓発活動を実施した。

事業名	N o 9 活性化協議会イベント事業
取り組み結果の概要	・御嵩町の各保育園、みたけ幼稚園、ぼっぼかんと可児市の瀬田幼稚園により広見線各駅に七夕飾りを実施（6月30日（金）～7月9日（日））。名古屋鉄道㈱西部支配人より、各園に対して感謝状の贈呈が行われた。 ・沿線小学生を対象に、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の利用を広く呼びかける内容のポスターを募集し、総勢359名の応募があった。「鉄道の日」中部実行委員会（事務局：中部運輸局鉄道部計画課内）主催の第24回「鉄道の日」記念イベントが行われた10月7日（土）・8日（日）に、会場内で「赤い電車応援ポスター展」を実施した。また、同会場において、優秀な作品を描いた18名の表彰式を行い、表彰対象の小学生のご家族等に電車に乗って来ていただいた。なお、10月7日（土）～10月14日（日）の期間、同会場にて作品の展示を行った。 ・可児市・御嵩町を散策してビンゴを完成させ、集めた食材でカレーを作って食べるイベント「カレー太郎電鉄」を10月14日（土）、11月11日（土）、12月2日（土）に開催し、犬山市や各務原市などから142名の参加があった。 ・2月17日（土）に、名鉄広見線利用促進大会を開催した。 ・2月25日（日）に、可児市環境フェスタ・御嵩町環境フェア連携イベントとして、「ミーモくんを探して！電車でGO」を開催した。

事業名	N o 10 イベント事業補助制度
取り組み結果の概要	イベントへの参加交通手段として名鉄広見線利用を呼びかけるもの、または、名鉄広見線を題材としたイベントを補助する制度。目標とする利用者数目安 700人/年度。 2018/3月末時点 申請件数10件（高校生主体1件、学校教育関係組織主体1件、経済団体・住民団体主体8件） 1,822カウント

事業名	N o 11 高校の魅力向上・地域連携事業
取り組み結果の概要	学校の魅力と地域とのつながりを向上させるため、高校の独自性や魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力するといった取組みで、東濃高校、東濃実業高校、八百津高校で様々な取組みを行い、地域との連携を深めることができた。

②地域内の利用促進を図る施策

事業名	N o 12 利用プラスワン運動
取り組み結果の概要	・各小中学校での教育課程内での名鉄広見線の利用は、例年のように意欲的に取り組んでいる。 ・昨年度実施した伏見小学校PTAの取組で広見線を活用した事例を、いろいろな機会を通じて全小中学校の関係職員等に紹介するよう努めてきた。 ・4月開催の「平成29年度御嵩町小中学校家庭教育学級運営委員会」で伏見小学校の取組を紹介し、実践をお願いした結果、他の小中学校でも広見線利用の取組が行われ、昨年度以上の利用促進が図られた。

事業名	N o 13 駐車場・駐輪場整備事業
取り組み結果の概要	御嵩駅又は新可児駅以外の駅について、通勤・通学定期利用者のため、また、駅までのパーク＆ライドをより強力に推進していくため駐車場や駐輪場を整備するものである。御嵩町職員会で明智駅南の駐車場を借り上げ、希望職員をモデルケースとしたパーク＆ライド通勤を実施するよう準備を進めている。

事業名	N o 14 ノーマイカーデーの実施
取り組み結果の概要	3市町の職員でノーマイカーデーを実施したほか、平成28年度から御嵩町議会議員が全員協議会でのノーマイカーデーを実施し、名鉄広見線などを利用して登庁している。

事業名	N o 15 団体利用運賃補助制度
取り組み結果 の概要	5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する制度。 目標とする利用者数目安 4,000カット／年度 2018/3月末時点 申請件数41件 2,735カウント

事業名	N o 16 YAOバス団体利用運賃補助制度
取り組み結果 の概要	5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する制度。 目標とする利用者数目安 200カット／年度 2018/3月末時点 申請件数3件 128カウント

事業名	N o 17 回数券購入補助制度
取り組み結果 の概要	広見線を含む回数券を購入した費用の一部を補助する制度。 目標とする利用者数目安 5,500カット／年度 2018/3月末時点 申請件数387件 10,180カウント

事業名	N o 18 定期券通勤通学者応援制度
取り組み結果 の概要	通勤・通学定期の継続を促進するため同定期を購入し通勤・通学している者に商品券を進呈する制度。 2018/3月末時点 申請件数462件 申請内訳 通勤33件（3か月10件、6か月23件） 通学429件（1か月118件、3か月171件、6か月140件）

事業名	N o 19 運転免許証自主返納者回数券購入補助制度
取り組み結果 の概要	高齢等の理由により運転免許証を自主的に返納された人が回数券を購入した場合に購入費用の一部を補助する制度。目標とする利用者数目安 30カット／年度 2018/3月末時点 申請件数7件 170カウント

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

事業名	N o 20 地域の魅力発信などを考える会の開催
取り組み結果の概要	・御嵩町議会と八百津町議会の議員により、公共交通を活用した観光誘客をテーマとした意見交換会を実施。 ・みたけ地域活性化委員会により、名鉄広見線の利用を促進するイベントとして、「みたけの森花あるき」を開催。（期間：5月29日（月）～6月18日（日）、参加者：642名（うち名鉄利用者429名）） ・東濃高校、東濃実業高校、八百津高校の生徒が協力し、名鉄広見線活性化協議会ニュース特別版「名鉄広見線のために、私たちができることからはじめよう！」を作成。 ・活性協主催で、2月17日（土）に名鉄広見線利用促進大会を開催。東濃実業高校によるオープニング演奏のほか、学校・団体による取組発表や名古屋大学加藤教授による特別講演があり、約230名の方に参加していただいた。

事業名	N o 21 名鉄西尾・蒲郡線交流事業
取り組み結果の概要	名鉄西尾蒲郡線の活性化協議会、市民まると赤い電車応援団、西尾市名鉄西尾・蒲郡線応援団などと交流を図ることにより、同じ問題に対応するための、情報交換を実施する事業。2月17日（土）に開催した名鉄広見線利用促進大会において、名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会主催の「にしがまシーサイドウォーク」チラシを配布した。

事業名	N o 22 楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業
取り組み結果の概要	御嵩町では、「御嵩町小・中学校教育指導の方針と重点」に「環境教育」を最重点として位置付けており、環境に対する意識・知識を高めるとともに、環境保全に関心を持つことができるよう指導し、交通環境学習を各学校で実践している。

事業名	N o 23 目標値達成度調査等事業
取り組み結果の概要	名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）について、沿線住民、沿線高校生を対象にしたアンケート調査を実施した。活性化計画の目標値である「名鉄広見線が存在する価値を重要と思う人の割合70.4%を増加」については、67.6%であった。 ○沿線住民アンケート調査（8月1日（火）～8月15日（金）） 可児市及び御嵩町在住者への調査件数3,400件（回収1,083件） ○沿線高校生アンケート調査（7月5日（水）～7月14日（金）） 沿線高校3校（東濃高校、東濃実業高校、八百津高校）の生徒への調査件数1,381件（回収1,320件）

※活性化計画の目標値の1つである、地域内の利用促進を図る活性化策により目標とするカウント数（10,430カウント）は、平成29年度も達成することができました。

事業N o 10、15、16、17、19の合計カウント数 ： 15,035カウント

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)活性化協議会 平成29年度 会計決算報告書

【歳入の部】

(単位: 円)

歳入科目	当初予算額	補正流用額	予算現額	収入済額	比 較	説 明
1. 負担金	6,100,000		6,100,000	6,174,186	74,186	可見市負担金 2,500,000円 御嵩町負担金 3,600,000円 八百津町負担金 74,186円
2. 繰越金	2,300,000		2,300,000	2,566,049	266,049	平成28年度繰越金
3. 雑入	50,000		50,000	184,442	134,442	貯金利息、企画きっぷ積算金、 イベント参加費
4. 補助金	0		0	160,000	160,000	平成29年度岐阜県清流の国 ぎふ推進補助金
合 計	8,450,000	0	8,450,000	9,084,677	634,677	

【歳出の部】

(単位: 円)

歳出科目	当初予算額	補正流用額	予算現額	支出済額	比 較	説 明
1. 旅費	90,000		90,000	60,590	29,410	協議会委員費用弁償 ほか
2. 会議費	20,000		20,000	13,000	7,000	協議会時飲み物代
3. 事務費	450,000		450,000	407,467	42,533	郵便料・振込手数料 ほか
4. 事業費	7,865,000		7,865,000	7,820,703	44,297	
				【事業費内訳】 (支出済額)		
				①補助制度事業 2,716,820		
				②活性化事業 2,697,595		
				③調査事業 2,406,288		
5. 予備費	25,000		25,000	0	25,000	
合 計	8,450,000	0	8,450,000	8,301,760	148,240	

歳入合計額 9,084,677 円

歳出合計額 8,301,760 円

差引残高 782,917 円

上記残高は、平成30年度名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)活性化協議会会計へ繰り越すものとする。

平成30年3月31日

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)活性化協議会

会長 御嵩町長 渡 邊 公 夫

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)活性化協議会 平成29年度 会計決算報告書資料

○事業費内訳

(単位:円)

活 動 項 目		予算額	支出額	残額	備考
①補助制度事業		3,050,000	2,716,820	333,180	
	定期券通勤通学者応援制度	800,000	490,400	309,600	申請者462名(通学429名、通勤33名)
	運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	30,000	38,340	△ 8,340	申請者7名(170カウント)
	団体利用運賃補助制度	500,000	327,490	172,510	申請者41団体(2,735カウント)
	YAOバス団体利用運賃補助制度	20,000	4,620	15,380	申請者3団体(128カウント)
	回数券購入補助制度	1,100,000	1,221,180	△ 121,180	申請者387名(10,180カウント)
	イベント事業補助制度	600,000	634,790	△ 34,790	申請件数10件(一般8、学校1、高校1)(1,822カウント)
②活性化事業		3,315,000	2,697,595	617,405	
	活性化協議会イベント等事業	900,000	956,595	△ 56,595	カレー太郎電鉄、鉄道の日記念イベント、3市町を巡るモニターツアー、利用促進大会 ほか
	電車利用来訪者特典事業	300,000	370,202	△ 70,202	みたけの森ささゆりまつり、よつてりやあみたけ夏祭り 可児市環境フェスタ・御嵩町環境フェア ほか
	沿線活性化情報発信事業	2,085,000	1,370,798	714,202	ニュースレター発行、HP更新、ほか
	他団体との交流	30,000	0	30,000	
③調査事業		1,500,000	2,406,288	△ 906,288	
補正流用額		0	0	0	
事業費計		7,865,000	7,820,703	44,297	

監 査 報 告 書

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会会計事務規程第7条の規定により、平成29年度会計決算について監査を実施し、証拠書類、帳簿等について監査したところ、適正に執行されていたことを認めます。

平成30年6月6日

監 事 御嵩町議会議長

山田 儀雄 

監 事 可児市議会議長

中 文 文 

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
会 長 御嵩町長 渡邊 公 夫 様

平成30年度実施計画の取組状況報告について

①地域外からの利用を増加させる施策

事業名	No 1 名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業												
実施主体	行政	議会	教育		商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者		
	御可八	御可八	御可八	高御可八	御可八	御可八	御可八						
	○	○	◎	○	○				○	◎			
取り組み内容	名鉄広見線活性化地域（3市町をいう。）外で既存の観光キャンペーン等を活用するとともに活性化地域の観光等のチラシ配布、特産品の物販、企画きっぷのPR活動をおこなう。 例：春・秋などの観光シーズン前に金山駅コンコースや中日ビルなどで実施、また、昇龍道プロジェクトを意識して中部国際空港での実施。 実施主体単独での実施のほか、3市町行政間、3市町議会間、経済関係者同士の連携も視野に入れて活動する。												
進捗状況	・みたけ可児散策きっぷの販売に伴う連携観光PRの実施。 活性化協議会：PR用ポスター作成。沿線公共機関へチラシの設置依頼。ニュースレター、facebook、ホームページ、のぼり旗でPR。4月27日（金）には、名鉄名古屋駅構内にて、PRキャラバンを実施。御嵩町歴史案内ボランティアの倶楽部の方々と3市町職員とで、企画きっぷ及び沿線市町のPRを行った。 御嵩町・可児市内の協力店舗：割引等のおもてなしサービスを実施 ※平成29年度の販売実績は471枚。平成30年度は、7月末現在の販売実績で100枚。												
													
	▲散策きっぷリーフレット						▲名鉄キャラバンの様子						
・御嵩町：観光協会では、7月15日（日）に、刈谷ハイウェイオアシスにて観光や名鉄関連のパンフレットを配布しPRに努めた。まちづくり課では、首都圏、関西圏、名古屋市で特産品のPR販売を予定しており、あわせて観光PR等も行っていく。 ・可児市：6月7日（木）、8日（金）に開催された「岐阜県観光物産展in金山2018」において、物産品の販売、観光PRを行った。7月21日（土）に東京のJPタワー・KITTE内において、東美濃の山城や観光PRを行った。8月10日（金）、11日（土）に開催された「青い、岐阜 東美濃観光物産展」において、物産品の販売、観光PRを行った。8月11日開催の可児市夏祭りのPRを、新聞や各地タウン情報誌を通じて行った。 ・八百津町：4月23日（月）、名古屋市中日ビルにおいて開催された観光物産展において、特産品の販売・観光パンフレットの配布など観光PRを行った。11月にも実施する予定。													

事業名	No 2 イベント等魅力アップ事業																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	○	◎	◎	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

事業名	No 3 地域資源ブラッシュアップ（磨き上げ）事業																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	○	○	○					○	◎	○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

事業名	N o 4 インバウンド対応事業														
実施主体	行政		議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者	
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御		可
取り組み内容	来訪者に対し地域の魅力を伝えるなどおもてなしができる人材を育成するために、また、海外から特に英語圏からの来訪者に対しておもてなしができる人材を育成するために講座を開催する。さらに、観光用英語表記の仕方やお店の販売用英語表記の仕方などを学ぶ講座などを開催する。														
進捗状況	御嵩町														
	・生涯学習課主催の成人講座「総合学習・英会話」の中でA L Tや外国語教育指導員を講師として「楽しい英会話」教室を年間4回にわたって開催している。旅行英会話や道案内をするための英会話など、町民がネイティブな英語に触れる機会を設け、御嵩を訪れる外国の人たちとの交流を図れるように努めている。 ・東濃高等学校との連携強化の中で、英語が堪能な外国人生徒を指導者として学校教育や生涯学習の中で活躍できるよう働きかけている。6月には上之郷小学校並びに御嵩小学校の外国語教室にA L Tの補助員として各3名の東濃高等学校生徒が参加した。7月に開催した英語サマワークショップにも3名が参加をし、児童たちが楽しい英会話学習を体験する事に協力している。 ・御嶽宿わいわい館では、中山道を歩く高級外国人ツアー参加者との交流会を開催し、こいのぼりや甲冑の展示など日本文化を通して地域住民との交流を図った。また、御嵩町観光案内所では、英語対応できるスタッフが駐在しており、外国人観光客に対して英語での観光案内を行っている。														
	可児市														
進捗状況	・「美濃桃山陶の聖地」をP Rするパンフレットの英語版を作成した。														
	八百津町														
	・杉原千畝記念館は海外からの来館者も多く、展示物は日本語の他、英語、ヘブライ語で解説されており、様々な国々から来訪する外国人に対応している。また、記念館までの休日無料シャトルタクシーや、名鉄可児駅、御嵩駅などから可児市・御嵩町・八百津町等の各観光施設を周遊するタクシーとして利用いただいているラッピングタクシーのパンフレットに英語表記を追記することで、海外からの旅行者に名鉄広見線活性化地域の魅力を発信している。 ・八百津町を訪れた方々は町の観光スポット各所に設置されている看板などをスマートフォンのカメラで撮影すると関連コンテンツが表示され、八百津町職員またはレポーターが紹介する観光案内を見ながら現地での滞在を楽しんでいただくことが出来、英語とヘブライ語でも対応している。														

事業名	N o 5 地域観光資源等連携観光事業												
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	八
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
取り組み内容	名鉄広見線を利用して訪れた方が、杉原千畝記念館、花フェスタ記念公園、国史跡 美濃金山城跡、御嶽宿、鬼岩などの観光資源を周遊できるモデルコースを検討する。また、モデルコースを紹介するパンフレットの作成、ツアーの実施や観光会社への提案も併せて検討する。												
進捗状況	・名鉄電車を利用して御嵩駅に集合した後、御嵩駅からバスで可児市の観光スポットを巡るモニターツアーを6月に実施した。八百津町等の観光スポットを巡るツアーを10月28日（日）に実施する予定。												
	【6月のツアー概要】 実施日：6月2日（土） 参加者：27名 行程概要：御嵩駅→みたけの森→恵那川上屋 →花フェスタ記念公園→道の駅可児ッテ→御嶽宿周辺→御嵩駅												
	 ▲6月に行ったツアーの様子												

事業名	N o 6 電車利用来訪者特典事業																					
実施主体	行政	議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、									
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校				
	○	○	○								◎	◎	○	○	○			○実施主体、◎提案者				
取り組み内容	電車利用来訪者に対して、おもてなし特典を付けるなどして、名鉄広見線利用による来訪を呼び掛ける。また、イベント等の案内には、名鉄広見線利用によるアクセスを最優先に掲載する。 例：イベント実施時には、電車で来ていただいた方に買物券を配布する。 沿線活性化情報発信事業（N o 8）で発行した雑誌等には、割引店舗を掲載する。																					
進捗状況	・エコピアガーデンの実施：毎月第3金曜日に開催するエコピアガーデンにおいて、電車を利用して来場された方に割引券をプレゼントしている。 ・みたけの森ささゆりまつり（6月10日（日））へ、広見線で来場された方に会場内で使用できる割引券を配布した（152枚）。 ・よってりやあみたけ夏祭り（8月4日（土））へ、広見線で来場された方に名鉄広見線応援隊長ミーモくんのロゴ等の入ったオリジナル扇子を配布。東濃高校のボランティア等とともに、用意した800個全てを配布した。																					
	 ▲ささゆりまつりポスター  ▲よってりやあみたけ夏祭りへの電車利用来訪を呼び掛けるチラシ																					

事業名	N o 7 駅舎等活用事業																		
実施主体	行政	議会	教育			商工		観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、									
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校	
	○	○	○												○	○		○実施主体、◎提案者	
取り組み内容	御嵩駅観光案内所にて特産品販売を行ったり、新可児駅前にオープンする可児市子育て健康プラザmano（マーノ）と連携を図っていくなど、駅舎および駅周辺施設を活用し、賑わいを創出する。 また、御嵩駅で貸出をしているレンタル自転車について、名鉄広見線を利用する観光客に向けてPRを行い、駅を拠点とした観光に活用していく。																		
進捗状況	・御嵩町観光案内所での特産品の販売に向けて準備を進めている。また、7月より御嵩駅で貸出をしているレンタル自転車を有料化しており、駅舎事業の活用の幅を広げている。  ◀御嵩駅のレンタル自転車																		

事業名	N o 8 沿線活性化情報発信事業												
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、						
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八
	○	○	○								○	○	○
取り組み内容	地域向けには、名鉄広見線活性化協議会の活動や、利用実績などの報告を中心に情報発信していく。広域向けには個別チラシ以外の媒体（フリーペーパー、観光情報雑誌（るるぶ等）、名鉄windなど）で、沿線イベント情報を中心に発行する。												
	その他、ホームページ、SNS、ポスター、チラシ、ウォーキングマップ、幟旗などのツールを使って情報発信・啓発活動を実施する。												
	○実施主体、◎提案者												
進捗状況	・名鉄広見線活性化ニュース81号（4月）、82号（7月）を発行した。また、更なる情報発信のため、8月からLINE@、facebook、twitter、instagramの公式アカウントを作成し、運用を開始した。												
	  												
	▲活性化ニュース ▲公式SNS開始のチラシ												

事業名	N o 9 活性化協議会イベント事業												
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、						
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八
	○	○	○										
取り組み内容	イベント事業により、名鉄広見線のPRを行う。												
	イベント事業では、赤い電車応援ポスター展やカレー太郎電鉄のようなイベント実施のほか、イベント事業補助制度（N o 10）を活用している団体との共催などを検討する。												
	○実施主体、◎提案者												
進捗状況	・沿線小学生を対象に、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の利用を広く呼びかける内容のポスターを募集している。表彰は、「鉄道の日」中部実行委員会（事務局：中部運輸局鉄道部計画課内）主催の第25回「鉄道の日」記念イベント（10月6日（土））において、低学年の部、中学年の部、高学年の部に分けて行う予定。作品は、名鉄広見線の利用促進のために利用していく。												
	・5月27日（日）、御嵩町役場で行われた「こどもまつり」にブースを出展。来場者に名鉄広見線パーパークラフトづくりをしていただくとともに、利用周知を行った。												
	・御嵩町の各保育園、みたけ幼稚園、ぽっぽかんと可児市の瀬田幼稚園により広見線各駅に七夕飾りを実施（6月29日（金）～7月4日（水））。名古屋鉄道㈱西部支配人より、各園に対して感謝状の贈呈が行われた。												
	・可児市・御嵩町を散策してビンゴを完成させ、集めた食材でカレーを作って食べるイベント「カレー太郎電鉄」の実施を、11月に予定している。												
													
	◀ H30.6.30中日新聞												

事業名	N o 11 高校の魅力向上・地域連携事業														
実施主体	行政		議会		教育		商工		観光		住民		御…御高町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校	
									◎						○実施主体、◎提案者
取り組み内容	学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の独自性や魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力する。 駅近くの公共施設を活用して高校の活動を P R する。														
進捗状況	東濃高校														
	・通学で名鉄広見線を利用する本校生徒の割合は、平成21年から25年の5年間の平均が43.7%だったのに対し、平成26年から30年の5年間の平均は48.9%に増加している。今後もこの傾向は続くと思われる。														
	・本校の特色として、「多様な生徒の受け入れときめ細かい指導」があげられるが、それらについては月刊の広報や学校ホームページ、地区の中学3年生全員に配布したチラシ（約2,500枚）などで発信し続けている。特に外国人生徒への指導と次年度から始まる少人数コミュニケーション講座には外部から高い関心が寄せられている。														
進捗状況	・学校説明会では、今年度すでに蘇南中や広陵中・共和中の保護者、可児市・美濃加茂市の外国人中学生とその保護者、可児市の中学校特別支援学級等の生徒と保護者のべ約320名が本校の見学に訪れており、蘇南中や広陵中、八百津中、可茂特別支援学校の高校説明会に管理職が参加した。今後も本校の見学や中学校での説明会参加が多数予定されている。														
	・7月のオープンキャンパスには昨年度を43人上回る194人の参加申し込みがあった。														
	・部活動においては、本校がバスケットボール地区大会の会場となり7月に実施し、今後も2回実施する予定である。また、バレーボール部、バスケットボール部、卓球部が積極的に本校にて練習試合を行い、他校から多くの生徒を招いている。														
進捗状況	・地域づくり類型の授業では、御高町や県の行政職員による出前講座のほか、地元の方も講師に招いたりしている。														
	・御高町の夏祭り「よってりやあみたけ」には、この数年、地域づくり類型や生徒会の生徒が10～20名程度ボランティアとして参加し、環境モデル都市推進室のブーススタッフや、ゴミ集積所などの仕事にあたっている。														
	・5月の連休に開催された「御嶽宿わいわい館」のイベントには、地域づくり類型2年の生徒が参加し、甲冑を着て周辺の中山道や願興寺境内を練り歩いた。														
進捗状況	・御高町小学校英語交流会（英語サマーワークショップ）には、国際クラスの生徒を28年度から派遣している。昨年度（29年度）は町内3小学校の英語活動の授業の指導アシスタントとして、また町内4保育園の「英語ふれあい活動」に派遣している。今年度も引き続き派遣し、外国人生徒の特長を生かした活躍の場を設けつつ、地域との交流を深めている。														
	東濃実業高校														
	・年度末に学習成果発表会を可児市文化創造センターで実施予定である。														
進捗状況	・駅前でのファッションショーやわいわい館でのあずさカフェを実施予定である。														
	・地域の様々なイベントやボランティア活動に年間を通して積極的に参加している。														
	八百津高校														
進捗状況	・4月：八百津祭りへ参加（ボート部、カヌー部、サッカー部）														
	・7月：錦津夏祭りへ参加（有志）														
	・8月：蘇水サマーフェスティバルへ参加（ボート部、カヌー部） サマー学習会（錦津公民館 有志）														
進捗状況	・11月：八百津町産業文化祭（ボート部、テニス部、カヌー部、有志） 八百津町ジョギング大会（カヌー部 有志）														
	・12・1月：ウインター学習会（錦津公民館 有志）														
	・年間通して 土曜リトルティーチャー（小学生学習会お手伝い）（有志）														

②地域内の利用促進を図る施策

事業名	N o 12 利用プラスワン運動														
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、				
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○実施主体、◎提案者
取り組み内容	前年度より1回でも多く名鉄広見線を利用する運動を展開する。 前年度名鉄広見線を利用した人は、前年度の回数より1回でも多く利用する。 前年度名鉄広見線を利用した回数が0回の人も、1回は利用する。														
進捗状況	・各小中学校での教育課程の中での名鉄広見線の利用は、例年以上に意欲的に取り組んでいる。 ・4月に開催した小中学校家庭教育学級運営委員会では、例年伏見小学校PTAが取り組んでいる「家族と一緒に夏休み～1家庭1実践&1ボランティアをしよう！」での「家の人と一緒に名鉄広見線に乗ろう！」を紹介し、他の小中学校でも家庭を含め、様々な機会を通じて乗車促進につなげるよう働きかけた。														

事業名	N o 13 駐車場・駐輪場整備事業														
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、				
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○	◎	◎						◎				○実施主体、◎提案者
取り組み内容	御嵩駅又は新可児駅には市又は町による駐車場や駐輪場が整備されているが、それ以外の御嵩口駅、顔戸駅、明智駅には整備されていないため、通勤・通学定期利用者のため、また、駅までのパーク&ライドをより強力に推進していくため駐車場や駐輪場の整備を検討する。														
進捗状況	今年度より御嵩町職員会で明智駅南の駐車場を借り上げ、希望職員をモデルケースとしたパーク&ライド通勤を実施している。														

事業名	N o 14 ノーマイカーデーの実施														
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、				
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○	◎	○	○	○	○	◎						○実施主体、◎提案者
取り組み内容	3市町の職員又は教職員は、これまでどおり月に1回はノーマイカーデーを実施する。 議会は、公務で来庁する場合にノーマイカーデーを実施する。 高校生で親の送迎により通学している生徒や雨の日に送迎してもらう人は、月に1回はノーマイカーデーを実施する。														
進捗状況	・3市町の職員で、ノーマイカーデーを実施している。 ・御嵩町議会議員では、平成28年度から全員協議会でのノーマイカーデーを実施し、名鉄広見線などを利用して登庁している。電車で研修等へ行く際も、名鉄広見線を利用している。 東濃高校 ・職員には、可能な範囲での電車通勤の奨励を行っていきたい。 ・自転車通学者に雨天時の名鉄広見線の利用を進めていく。 ・本校はキャリア教育に注力しており、生徒が個々に外部に出かけることが多くある。3年生の就職希望者企業見学やオープンキャンパス参加、2年生の就業体験やオープンキャンパス参加、1年生の可児市産業祭ボランティアや企業展参加などの移動手段として名鉄広見線の利用を促す。 東濃実業高校 ・職員へ利用促進の依頼をする。 ・親の送迎について、生徒会を中心に啓蒙活動を実施する。														

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

事業名	N o 20 地域の魅力発信などを考える会の開催												
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、						
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八
	○	○	○	◎	◎	○	○	○	○	◎			
取り組み内容	3市町の活性化を図るため、利用促進大会等を開催し、地域全体の魅力を向上させる方策や名鉄広見線に関する事など、地域を盛り上げるについて語り合う。 電車を利用した遠足などテーマを決めて、沿線の住民や高校生とその保護者または高齢者などの多くの方に参加してもらおうワークショップを行う。 地域の課題として「名鉄広見線の活性化」を題材として地域課題解決型キャリア教育を行う。												
進捗状況	・5月20日（土）、名鉄広見線を守る会が主催する「電車でおでかけイベント」が100回を迎え、第1回に訪れた犬山を訪れた。100回記念ということもあり、総勢91名の方が参加し、参加者には記念品が手渡された。なお、以降も毎月「電車でおでかけイベント」を続けて実施している。 ・6月9日（土）、御嵩町内にて「信用金庫の日 清掃活動」が開催され、東濃信用金庫職員のほか、東濃高校の生徒、御嵩町職員あわせて約150名が参加した。多くの方が名鉄広見線を利用して活動に参加し、清掃中は名鉄広見線ののぼりをかかげて活動するなど、名鉄広見線のPRにもご協力いただいた。 ・同じく6月9日（土）、御嵩町内の建設業9社で組織される「御嵩町安全協議会」で、地域貢献活動の『みたけロードプレーヤー』を実施。広見線の活性化も視野に入れ、参加者は御嵩駅に集合し、広見線に乗って「顔戸駅」で下車して御嵩駅までくる班と、「明智駅」で下車して顔戸駅までくる2班に分かれて沿道の清掃活動を行った。 ・みたけ地域活性化委員会では、地域に眠る資源の活用等により地域の活性化を目指しており、名鉄広見線の利用を促進するイベントとして、「みたけの森花あるき」を開催した。 期間：5月26日（土）～6月15日（金） 参加者：180人（うち名鉄利用者70人） 東濃高校 ・地域づくり類型の2年次には「地域の地理と歴史」の学校設定科目を設けてあり、その単元に「中山道と名鉄広見線」を設けて交通に関する授業を行い、地域課題に対する問題意識の醸成を図っている。 ・地域づくり類型の3年次の最後には「学習報告会」を開催して、地域課題の解決に向けた提言を町職員に行っている。昨年度は「無人駅舎の活用」を取り上げ、イベントの開催や駅舎の改装で「インスタ映え」する場所を創出させることにより人が集まるスポットにしようという提言を行った。 東濃実業高校 ・今年度、生徒会を中心に「広見線活性化」に向けた具体案を作成予定である。 ・地域内の企業とのコラボレーション（馬力屋のランチメニューなど）の積極的な情報発信を行う。 ・御嵩のええもん認定商品（やまいもん大福・あずさランチ・触五山茶やまいもん大福）の積極的な情報発信を行う。  ▲電車でおでかけイベント100回 記念の様子  ▲信用金庫の日 清掃活動の様子												

事業名	N o 21 楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業												
実施主体	行政	議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、
	御可八	御可八	御可八	高	御可八	御可八	御可八	御可八	御可八	御可八	御可八	御可八	八…八百津町、高…高校
			◎	◎	◎	○							○実施主体、◎提案者
取り組み内容	小学生から中学生まで、自分たちの移動手段を「人や社会、環境にやさしい」という観点から見直し、改善していくために自発的な行動を取れるような人間を育成することを目指した交通環境教育を実施する。 中高年層の乗車体験イベント等を実施する。公共交通をテーマとして作成した紙芝居等も活用し、鉄道の魅力、乗り方、マナーを教育する。												
進捗状況	・「御嵩町小・中学校教育指導の方針と重点」に「環境教育」を最重点として位置付け、日常的な環境素材を基に、身近な環境や今日的な環境問題への関心を持ち、環境問題に取り組む意識を育てる環境モデル都市みたけの一員として、環境に対する意識・知識を高めるとともに、環境保全に関心を持つことができるよう指導している。実践項目は次の3点である。①日常生活の中で、ゴミの軽減や分別回収・紙の再生利用・省エネ・電力等の環境問題の改善に努める。②御嵩の自然や風土に目を向け、地域の学習や交通環境学習・森林環境学習等を通して、身近な環境保全の視点を持つよう指導をする。③発達の段階に応じて、教科・領域及び学校生活の様々な機会をとらえ、資源やエネルギーの有効利用及び低炭素社会について理解を深める指導をする。 ・交通環境学習の視点は、将来の環境イメージ「自動車の騒音、振動に悩まされず、穏やかに生活ができる。人にやさしい（安全、歩きやすい）道路が整備され、町民が楽しく歩いたり、自転車に乗って移動したりしている。自転車や公共交通機関を利用する人が増えている。町を走る車の多くがエコカーとなっている。」から、「①環境にやさしいバス、電車などの公共交通を利用しましょう。②近いところは、歩くか、自転車で行きましょう。③クルマの使い方を見直しましょう。（エコドライブ等）」として、各学校で実践している。 ・5月27日（日）、御嵩町役場で行われた「こどもまつり」において、環境紙芝居のコーナーを設け、幼児向けに電車利用の啓発を行った。  ◀環境紙芝居実演の様子												

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅) 平成31年度以降の運営費支援期間及び支援額について

・ 活性協としての基本的な考え方 (H30.3.29開催 第26回協議会で承認済)

○名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)は、地域に必要な社会インフラであるとして、**現行の体制(枠組み)維持**を前提として、活性化を図る

- ・地域住民の意向 ⇒ 平成29年度に実施した沿線住民等アンケート調査結果で運行継続は必要という声が大多数
- ・広域公共交通ネットワーク構築の重要性 ⇒ 高齢化の進展に伴い、高齢者の交通事故が増加。鉄道・バスの連携による広域公共交通ネットワークの促進が重要となる。
- ・広見線周辺の変化 ⇒ 沿線周辺の新たな市街地として計画的な土地利用の推進と沿線地域の活性化

上記の考え方にに基づき名鉄と協議

・ 平成31年度以降の運営費支援期間及び支援額

- 運営費支援期間は、**平成31～33年度の3年間**
- 支援額は、**各年度1億円**

※3年後に改めて名鉄とその後の枠組みなどについて協議します。

- ・ 上記の内容で名鉄に対して協議を実施し、各市町は、協議を踏まえそれぞれの議会に対して予算案を上程している。
- ・ 支援内容の決定は、各市町の議決後、名鉄との合意をもって確定する。

平成28～30年度
名鉄広見線
活性化計画

振り返り

次期計画の方向性

<目標・目標値>

- （１）地域外からの利用を増加させる
⇒沿線地域へ観光で訪れたいと思う人の割合 11.3%を増加させる
- （２）地域内の利用促進を図る
⇒地域内の利用促進を図る活性化策により 10,430カウントを達成する
- （３）地域にとって必要な社会インフラである認識を高める
⇒名鉄広見線が存在する価値を重要と思う人の割合70.4%を増加させる

<推進体制>

御嵩町・可児市・八百津町、
議会、教育関係者、経済関係者、住民

- 沿線地域へ観光で訪れたいと思う人の割合 40.4%
- 地域内の利用促進を図る活性化策によるカウント：
H28 13,768カウント
H29 15,035カウント
- 名鉄広見線が存在する価値を重要と思う人の割合： 67.6%
- 企画きっぷのPRやモニターツアーの開催等、3市町が連携した取り組みを進めることができた。

- 地域内の日常生活で利用している人向けの施策と併せ、地域外からの非日常（観光・イベント）での利用者向けの施策も展開していく。
- 名鉄広見線が地域全体の核となり面をつくるツールという考え方をさらに推し進め、広域的な地域活性化のための協力と交通体系の整備へ。
- 各団体がそれぞれの役割を果たしながら、可能な範囲で連携を進めていく。

名鉄広見線活性化計画（H 3 1～3 3）のコンセプト（案）

平成31～33年度 名鉄広見線活性化計画

<計画のコンセプト>

御嵩町・可児市・八百津町、議会、教育関係者、経済関係者、住民が一体となって、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）及び、沿線地域を活性化するとともに、名鉄広見線が市・町民にとって必要な社会インフラであるという認識を一層高めていくことで、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の存続を目指す。

目標	3市町	議会	教育	経済 ※ 1	住民
①地域外からの利用を増やす。	○ ※ 2	○		○	
②地域内の利用促進を図る。	○	○	○	○	○
③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める。	○	○	○		

※ 1：商工会・観光協会

※ 2：各市町の観光部局と連携して一体的に活動

今後の活性化協議会について

第28回活性化協議会（11月頃）

協議会開催の目的

●H31～H33の活性化計画の方向性・コンセプトを議論する。

★今後の活性化計画の方向性・コンセプトを理解したうえで、委員（団体）それぞれが役割を再認識する。

活性化策提案締切（1月中旬）

◆第29回活性化協で平成31年度以降の活性化策について議論するため、それぞれの団体が役割を踏まえ、自発的に活動できる活性化策を考え、提案する。

第29回活性化協議会（1月下旬）

協議会開催の目的

●平成31年度以降の活性化策について議論する。

★各団体から提案された活性化策を検討し、31年度に実施する施策を中心に決定する。

第30回活性化協議会（3月下旬）

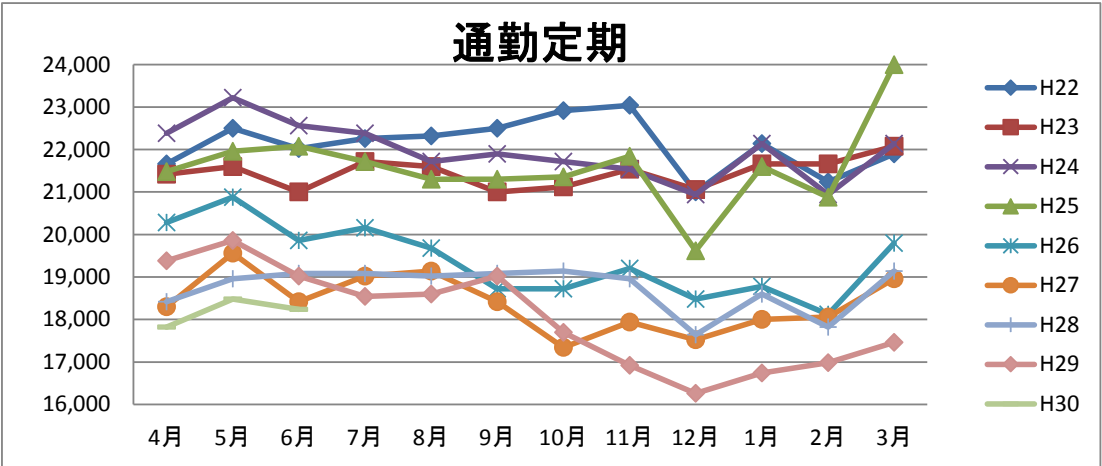
協議会開催の目的

●名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会活性化計画（H31～H33）を議論する。

★第29回活性化協で決定した活性化策を盛り込んだ活性化計画を決定する。

平成31年度
～
平成33年度
活性化計画に
基づき事業を
実施

【通勤定期利用状況】

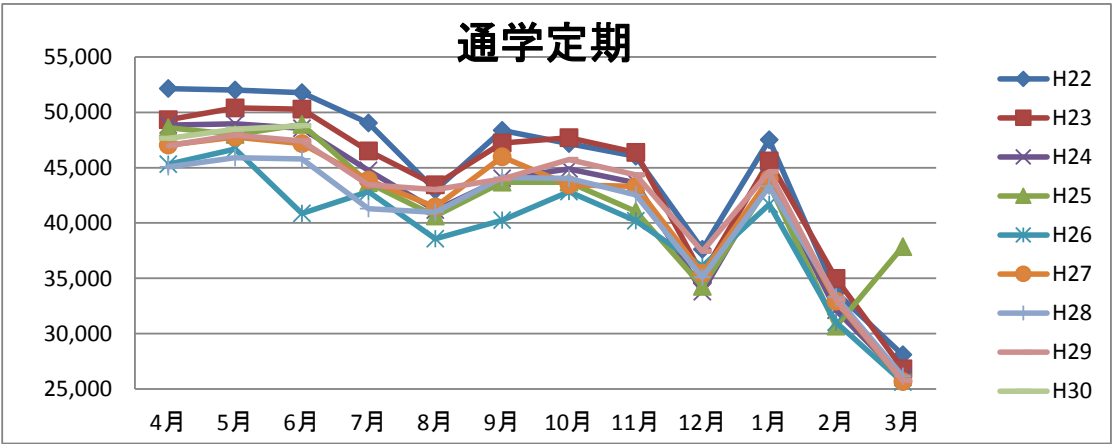


通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420	17,340	17,940	17,520	18,000	18,060	18,960	220,680
H28	18,420	18,960	19,080	19,080	19,020	19,080	19,140	18,960	17,640	18,600	17,820	19,140	224,940
H29	19,380	19,860	19,020	18,540	18,600	19,020	17,700	16,920	16,260	16,740	16,980	17,460	216,480
H30	17,820	18,480	18,240										
前年比	92.0%	93.1%	95.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値

月間最低値

【通学定期利用状況】

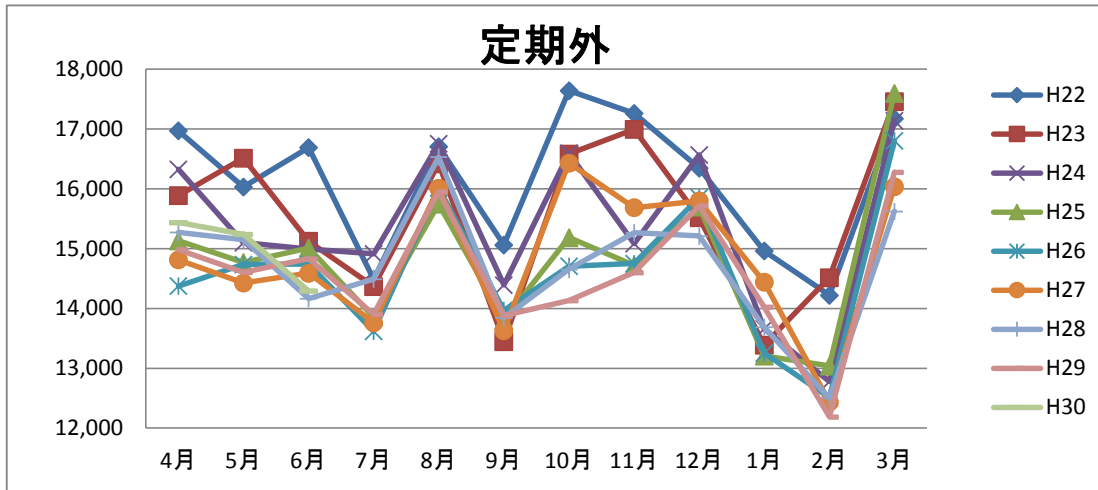


通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960	43,440	43,320	35,460	43,980	32,940	25,680	498,060
H28	45,060	45,900	45,780	41,280	40,980	44,100	44,040	42,540	35,100	43,320	33,300	26,160	487,560
H29	46,980	47,940	47,400	43,440	43,020	43,980	45,720	44,340	37,440	44,640	33,060	25,740	503,700
H30	47,640	48,480	48,780										
前年比	101.4%	101.1%	102.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値

月間最低値

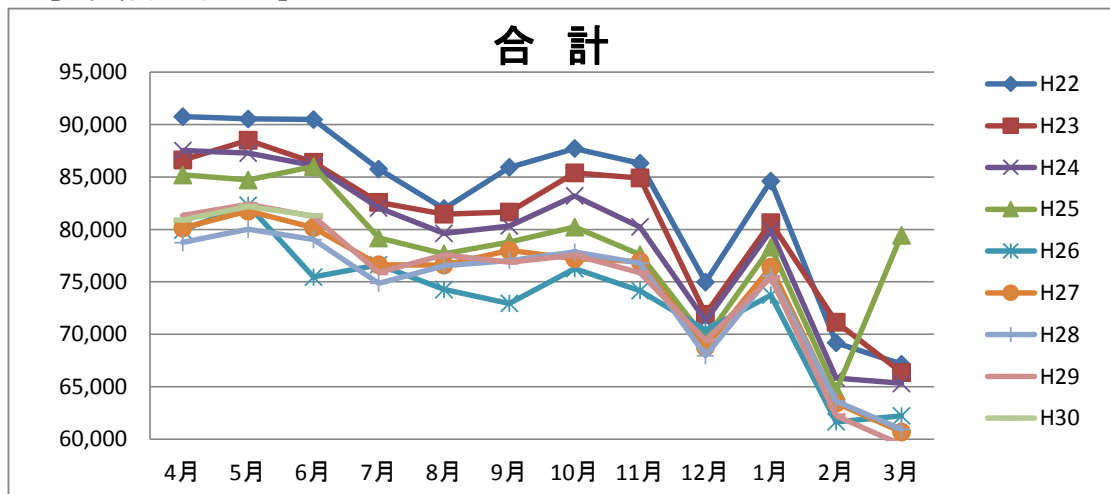
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628	16,431	15,685	15,798	14,442	12,437	16,036	178,057
H28	15,271	15,147	14,166	14,491	16,530	13,844	14,654	15,268	15,210	13,686	12,501	15,623	176,391
H29	14,982	14,601	14,831	13,901	15,949	13,878	14,131	14,600	15,716	14,022	12,187	16,278	175,076
H30	15,436	15,240	14,292										
前年比	103.0%	104.4%	96.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値 月間最低値

【広見線利用状況計】



合 計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008	77,211	76,945	68,778	76,422	63,437	60,676	896,797
H28	78,751	80,007	79,026	74,851	76,530	77,024	77,834	76,768	67,950	75,606	63,621	60,923	888,891
H29	81,342	82,401	81,251	75,881	77,569	76,878	77,551	75,860	69,416	75,402	62,227	59,478	895,256
H30	80,896	82,200	81,312										
前年比	99.5%	99.8%	100.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値 月間最低値