

第 26 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

日時 平成 30 年 3 月 29 日（木）午後 1 時 45 分から

場所 御嵩町中公民館 3 階ホール

開 会

1. 会長あいさつ

2. 議事等

議 題

議第 1 号 平成 29 年度事業進捗状況を踏まえた平成 30 年度実施計画（案）について

議第 2 号 平成 31 年度以降の名鉄広見線活性化計画の方針について

議第 3 号 平成 30 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

3. その他

・名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）利用者状況

閉 会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 名簿

<顧問>

平成30年3月29日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	
	岐阜県議会議員	伊藤 英生	

<委員>

	役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫
	副会長	可児市長	富田 成輝
	副会長	八百津町長	金子 政則
議会	監事	御嵩町議会議員	山田 儀雄
	監事	可児市議会議員	川上 文浩
		八百津町議会議員	館林 久宜
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	安藤 信治
		可児市議会建設市民委員会委員長	高木 将延
教育関係者		御嵩町教育長	高木 俊朗
		可児市教育長	籠橋 義朗
		八百津町教育長	堀部 義郎
		可茂地区高等学校PTA連合会会長	奥野 弘基
		可茂地区高等学校校長会会長 (加茂農林高等学校校長)	丹羽 俊文
		岐阜県立東濃高等学校校長	平井 学
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	佐野 浩
経済関係者		御嵩町商工会	平井 繁幸
		可児商工会議所	片桐 厚司
		八百津町商工会	佐合 重光
		御嵩町観光協会	田中 久雄
		可児市観光協会	林 則夫
住民代表者		御嵩町自治会長連絡協議会会長	福井 俊雄
		可児市広見東自治連合会会長	渡邊 久佳

<関係者（指導・助言）>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	兵動 宜久	代) 齊藤 芳彦
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長	朝倉 和仁	

<事務局>

	役職名等	氏名	備考
御嵩町	総務部長	伊左次 一郎	
	企画課 課長	小木曾 昌文	
	企画課 係長	日比野 克彦	
可児市	建設部長	三好 英隆	
	都市計画課 課長	田上 元一	
	都市計画課 係長	池村 一郎	
八百津町	地域振興課 課長	永田 ひろ子	
	地域振興課 係長	渡邊 聡子	

	伊藤英生 県議会議員	小原尚 県議会議員	高木伸二 可児市長(代理)	渡邊公夫 御嵩町長	金子政則 八百津町長	齊藤芳彦 国土交通省中部運輸局	
報道席	御嵩町議会議長 山田儀雄					国土交通省中部運輸局 鈴木成幸	
	可児市議会議長(代理) 勝野正規					岐阜県公共交通課 朝倉和仁	
	八百津町議会議長 館林久宜					岐阜県公共交通課 植田智之	
	御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長 安藤信治					御嵩町商工会 平井繁幸	
	可児市議会建設市民委員会委員長 高木将延					可児商工会議所 片桐厚司	
	御嵩町教育長 高木俊朗					御嵩町観光協会 田中久雄	
	可児市教育長 籠橋義朗					可児市観光協会 林則夫	
	八百津町教育長 堀部義郎					御嵩町自治会長連絡協議会 福井俊雄	
	東濃高等学校 平井学					可児市広見東自治連合会 渡邊久佳	
	東濃実業高等学校 今瀬浩					名古屋鉄道(株) 三好学	
八百津高等学校 居波裕					名古屋鉄道(株) 片野将成		
可茂地区高校PTA連合会 奥野弘基					名古屋鉄道(株) 夫馬康昌		

渡邊聡子 八百津町係長	永田ひろ子 八百津町課長	池村一郎 可児市係長	田上元一 可児市課長	三好英隆 可児市部長	伊左次一郎 御嵩町部長	小木曾昌文 御嵩町課長	日比野克彦 御嵩町係長
----------------	-----------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------

<input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/>						

受付

第 26 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 議事等綴り

議第 1 号 平成 29 年度事業進捗状況を踏まえた平成 30 年度実施計画（案）
について

議第 2 号 平成 31 年度以降の名鉄広見線活性化計画の方針について

議第 3 号 平成 30 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

平成 30 年 3 月 29 日提出

議第1号

平成29年度事業進捗状況を踏まえた平成30年度実施計画（案）について

1. 平成29年度事業進捗状況及び方向性

平成29年度事業の進捗状況を踏まえ、23の事業の方向性を次のとおりとして平成30年度へつなげていきます。

方向性 施策	継続	変更	廃止	計
地域外からの利用を増加させる施策	9	2	0	11
地域内の利用促進を図る施策	8	0	0	8
地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策	2	0	2	4
計	19	2	2	23

①地域外からの利用を増加させる施策

事業名	N o 1 名鉄広見線活性化地域連携観光 P R 事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・みたけ・可児散策きっぷの販売に伴い、連携して観光PRを実施。平成29年度の販売実績は471枚であった（対前年度比96枚増加）。 ・3市町で観光物産展等を開催し、特産品の販売や観光パンフレット配布等により、沿線地域の観光PRを行った。 ・活性協では、10月7日（土）に開催された「鉄道の日」記念イベントにあわせ、会場内や金山駅構内において、観光パンフレットの配布を実施した。 		

事業名	N o 2 イベント等魅力アップ提案事業	方向性	変更
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・沿線住民等で組織した実行委員会により、「御嵩あかでんランド」イベントを9月24日（日）に開催。愛知県等から428名の方に参加していただき、広見線沿線を楽しんでいただいた（昨年度は2日間で375名の参加）。 ・御嵩駅周辺では、「宿の市」を開催し、広見線利用を促進した。東濃高校や東濃実業高校にステージイベントに協力していただいた。 		

事業名	N o 3 地域資源ブラッシュアップ（磨き上げ）事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>可児市：久々利城跡の散策路周辺の整備や国史跡美濃金山城跡における天守部分の発掘調査等を実施。美濃桃山陶の聖地にある荒川豊蔵邸と陶房については4月から一般公開を開始。今年度から荒川豊蔵資料館の開館日を拡大。</p> <p>御嵩町：観光基本計画スタートアップシンポジウムを開催。「可児才蔵まつりin願興寺」や願興寺ライトアップを実施。10月～12月には、中山道みたけ館にて「十二神将展」を開催。活性協でもPRポスターを作成し、名鉄利用促進のPRを行った。</p> <p>八百津町：杉原千畝記念館来館者への公共交通サービスとしての休日無料シャトルタクシー運行、ラッピングタクシーの運行、P R等。</p>		

事業名	N o 4 インバウンド対応事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>御嵩町：生涯学習課主催の成人講座で、A L Tを活用し、英会話教室を実施。町民の皆さんが、基本的な英語表現に慣れ親しみ、御嵩を訪れる外国人の人たちとの交流が図られるように努めている。また、東濃高等学校との連携を強化し、英語が堪能な外国人生徒を指導者として、学校教育や生涯学習の中で活躍できるように働きかけている。</p> <p>八百津町：杉原千畝記念館では日本語の他、英語、ヘブライ語で展示物を解説している。また、記念館までの休日無料シャトルタクシーや、ラッピングタクシーのパンフレットにも英語表記を追記している。なお、町内の観光スポット各所に設置されている看板などをスマートフォンのカメラで撮影すると関連コンテンツが表示され、英語とヘブライ語でも対応している。</p>		

事業名	N o 5 地域観光資源等連携観光事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>・名鉄電車を利用して御嵩駅に集合し、駅周辺を観光した後、御嵩駅からバスで八百津町・可児市の観光スポットを巡るモニターツアーを実施した。10月21日（土）、11月26日（日）の2回実施で、63名の方に参加していただいた。なお、アンケート結果は、効率よくスポットを巡ることができて良かったという感想が多く好評であった。</p>		

事業名	N o 6 電車利用来訪者特典事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>・御嵩駅前毎月第3金曜日に開催されるエコビアガーデンへ、広見線で来場された方に割引券をプレゼントした。</p> <p>・みたけの森ささゆりまつり（6月4日（日））へ、広見線で来場された方に会場内で使用できる割引券を配布した（212枚）。</p> <p>・よってりゃあみたけ夏祭り（8月5日（土））へ、広見線で来場された方にオリジナルうちわを配布した。配布ベースで、650名の名鉄広見線利用者があった。</p> <p>・可児市環境フェスタ・御嵩町環境フェア（2月25日（日））にて、両会場を巡るクイズラリーを開催。全問正解された53名にオリジナルプレゼントを配布した。</p>		

事業名	N o 7 レンタル自転車活用事業	方向性	変更
取り組み結果の概要	御嵩駅において、観光協会による自転車のレンタルを行っており、平成30年2月末時点で、190台の利用があった。また、御嵩駅観光案内所にてサイクリングマップを提供している。 6月に御嵩町職員2名によるレンタサイクルを活用した中山道自転車キャラバンを実施し、自転車による街道観光の魅力について広くPRした。新聞やTVなどメディアにも取り上げられ、それを見た観光客が御嶽宿を訪れるなど一定の成果に繋がった。		

事業名	N o 8 沿線活性化情報発信事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	名鉄広見線活性化ニュース76号（4月）、77号（6月）、78号（9月）、79号（12月）、80号（2月）を発行した。この中でも80号は、特別版として東濃高校、東濃実業高校、八百津高校の生徒と協力して作成した。その他、ホームページ、幟旗などのツールを使って情報発信・啓発活動を実施した。		

事業名	N o 9 活性化協議会イベント事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・御嵩町の各保育園、みたけ幼稚園、ぼっぼかんと可児市の瀬田幼稚園により広見線各駅に七夕飾りを実施（6月30日（金）～7月9日（日））。名古屋鉄道(株)西部支配人より、各園に対して感謝状の贈呈が行われた。 ・沿線小学生を対象に、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の利用を広く呼びかける内容のポスターを募集し、総勢359名の応募があった。「鉄道の日」中部実行委員会（事務局：中部運輸局鉄道部計画課内）主催の第24回「鉄道の日」記念イベントが行われた10月7日（土）・8日（日）に、会場内で「赤い電車応援ポスター展」を実施した。また、同会場において、優秀な作品を描いた18名の表彰式を行い、表彰対象の小学生のご家族等に電車に乗って来ていただいた。なお、10月7日（土）～10月14日（日）の期間、同会場にて作品の展示を行った。 ・可児市・御嵩町を散策してビンゴを完成させ、集めた食材でカレーを作って食べるイベント「カレー太郎電鉄」を10月14日（土）、11月11日（土）、12月2日（土）に開催した。犬山市や各務原市などから142名の参加があった。 ・2月17日（土）に、名鉄広見線利用促進大会を開催した。 ・2月25日（日）に、可児市環境フェスタ・御嵩町環境フェア連携イベントとして、「ミーモくんを探して！電車でGO」を開催した。 		

事業名	N o 10 イベント事業補助制度	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>イベントへの参加交通手段として名鉄広見線利用を呼びかけるもの、または、名鉄広見線を題材としたイベントを補助する制度。目標とする利用者数目安 700カット／年度。</p> <p>2018/2月末時点 申請件数10件（高校生主体1件、学校教育関係組織主体1件、経済団体・住民団体主体8件） 1,643カウント</p>		

事業名	N o 11 高校の魅力向上・地域連携事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>学校の魅力と地域とのつながりを向上させるため、高校の独自性や魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力するといった取組みで、東濃高校、東濃実業高校、八百津高校で様々な取組みを行い、地域との連携を深めることができた。</p>		

②地域内の利用促進を図る施策

事業名	N o 12 利用プラスワン運動	方向性	継続
取り組み結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・各小中学校での教育課程内での名鉄広見線の利用は、例年のように意欲的に取り組んでいる。 ・昨年度実施した伏見小学校PTAの「家族と一緒に夏休み 1家庭1実践&1ボランティアをしよう!」での取組「家の人と一緒に広見線に乗ろう!」で広見線を活用した事例を、いろいろな機会を通じて全小中学校の関係職員等に紹介するよう努めてきた。 ・4月開催の「平成29年度御高町小中学校家庭教育学級運営委員会」で伏見小学校の取組を紹介し、実践をお願いした結果、他の小中学校でも広見線利用の取組が行われ、昨年度以上の利用促進が図られた。 		

事業名	N o 13 駐車場・駐輪場整備事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>御高駅又は新可児駅以外の駅について、通勤・通学定期利用者のため、また、駅までのパーク&ライドをより強力に推進していくため駐車場や駐輪場を整備するものである。御高町職員会で明智駅南の駐車場を借り上げ、希望職員をモデルケースとしたパーク&ライド通勤を実施するよう準備を進めている。</p>		

事業名	N o 14 ノーマイカーデーの実施	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>3市町の職員でノーマイカーデーを実施したほか、今年度から御高町議会議員が全員協議会でのノーマイカーデーを実施し、名鉄広見線などを利用して登庁している。</p>		

事業名	N o 15 団体利用運賃補助制度	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する制度。 目標とする利用者数目安 4,000カット/年度</p> <p>2018/2月末時点 申請件数37件 2,567カウント</p>		

事業名	N o 16 YAOバス団体利用運賃補助制度	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する制度。 目標とする利用者数目安 200カット/年度</p> <p>2018/2月末時点 申請件数3件 128カウント</p>		

事業名	N o 17 回数券購入補助制度	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>広見線を含む回数券を購入した費用の一部を補助する制度。 目標とする利用者数目安 5,500カット/年度</p> <p>2018/2月末時点 申請件数355件 9,020カウント</p>		

事業名	N o 18 定期券通勤通学者応援制度	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>通勤・通学定期の継続を促進するため同定期を購入し通勤・通学している者に商品券を進呈する制度。</p> <p>2018/2月末時点 申請件数436件 申請内訳 通勤32件（3か月10件、6か月22件） 通学404件（1か月109件、3か月163件、6か月132件）</p>		

事業名	N o 19 運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>高齢等の理由により運転免許証を自主的に返納された人が回数券を購入した場合に購入費用の一部を補助する制度。目標とする利用者数目安 30カット/年度</p> <p>2018/2月末時点 申請件数7件 170カウント</p>		

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

事業名	N o 20 地域の魅力発信などを考える会の開催	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>・御嵩町議会と八百津町議会の議員により、公共交通を活用した観光誘客をテーマとした意見交換会を実施。</p> <p>・みたけ地域活性化委員会により、名鉄広見線の利用を促進するイベントとして、「みたけの森花あるき」を開催。（期間：5月29日（月）～6月18日（日）、参加者：642名（うち名鉄利用者429名））</p> <p>・東濃高校、東濃実業高校、八百津高校の生徒が協力し、名鉄広見線活性化協議会ニュース特別版「名鉄広見線のために、私たちができることからはじめよう！」を作成。</p> <p>・活性協主催で、2月17日（土）に名鉄広見線利用促進大会を開催。東濃実業高校によるオープニング演奏のほか、学校・団体による取組発表や名古屋大学加藤教授による特別講演があり、約230名の方に参加していただいた。</p>		

事業名	N o 21 名鉄西尾・蒲郡線交流事業	方向性	廃止
取り組み結果の概要	<p>名鉄西尾蒲郡線の活性化協議会、市民まると赤い電車応援団、西尾市名鉄西尾・蒲郡線応援団などと交流を図ることにより、同じ問題に対応するための、情報交換を実施する事業。2月17日（土）に開催した名鉄広見線利用促進大会において、名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会主催の「にしがまシーサイドウォーク」チラシを配布した。</p>		

事業名	N o 22 楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業	方向性	継続
取り組み結果の概要	<p>御嵩町では、「御嵩町小・中学校教育指導の方針と重点」に「環境教育」を最重点として位置付けており、環境に対する意識・知識を高めるとともに、環境保全に関心を持つことができるよう指導し、交通環境学習を各学校で実践している。</p>		

事業名	N o 23 目標値達成度調査等事業	方向性	廃止
取り組み結果の概要	<p>名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）について、沿線住民、沿線高校生を対象にしたアンケート調査を実施した。活性化計画の目標値である「名鉄広見線が存在する価値を重要と思う人の割合70.4%を増加」については、67.6%であった。</p> <p>○沿線住民アンケート調査（8月1日（火）～8月15日（金）） 可児市及び御嵩町在住者への調査件数3,400件（回収1,083件）</p> <p>○沿線高校生アンケート調査（7月5日（水）～7月14日（金）） 沿線高校3校（東濃高校、東濃実業高校、八百津高校）の生徒への調査件数1,381件（回収1,320件）</p>		

2. 平成 30 年度実施計画（案）

平成 29 年度事業進捗状況を踏まえ、平成 30 年度の実施事業は、21 の事業計画のとおりとします。特に次の事業を重点的に実施していきます。

①地域外からの利用を増加させる施策

◆重点的に取り組む事業

- ・沿線地域にある観光や史跡などの資源に磨きをかけ、名鉄広見線の活性化につながるよう、沿線市町や関係者が連携してその資源を活用する施策を進める。
- ・沿線の駅、駅舎及び駅周辺施設を利活用することにより、賑わいを創出し、地域の魅力を発信するとともに、地域づくりの拠点としていく。

②地域内の利用促進を図る施策

◆重点的に取り組む事業

- ・学校 P T A や家庭教育学級の活動を踏まえ、各家庭や日常生活での随時利用を呼びかける身近な取り組み施策を進める。
- ・団体や事業所におけるノーマイカーデーの取り組み啓発を行う。

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

◆重点的に取り組む事業

- ・「関係市町、議会、教育関係者、経済関係者、市・町民が一体となって、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の活性化に取り組み、名鉄広見線及び沿線地域が活性化し、名鉄広見線が市・町民にとって必要な社会インフラとして存在し続けること」とする目指す姿に向けた名鉄広見線の活性化や利用促進について、共通理解を深める施策を進める。
- ・幅広い年齢層に対し、電車の魅力を体験する機会を提供していく。

平成30年度事業計画一覧（案）

各種事業は年度毎にP D C Aを行うことにより見直しを図り、事業計画一覧は毎年度作成する。

No	事業名	※ 施策主要 分類	実施主体						事業年度		
			3 市 町	議 会	教 育	商 工	観 光	住 民	H 2 8	H 2 9	H 3 0
1	名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業	①	○	○	-	○	○	-	○	○	○
2	イベント等魅力アップ事業	①	○	○	○	○	○	○	○	○	
3	地域資源ブラッシュアップ（磨き上げ）事業	①	○	-	○	○	○	-	○	○	
4	インバウンド対応事業	①	-	-	○	○	○	-	○	○	
5	地域観光資源等連携観光事業	①	○	○	-	○	○	-	○	○	
6	電車利用来訪者特典事業	①	○	-	-	○	○	-	○	○	
7	駅舎等活用事業	①	○	-	-	-	○	-	○	○	
8	沿線活性化情報発信事業	①	○	-	-	○	○	○	○	○	
9	活性化協議会イベント事業	①	○	-	-	-	-	-	○	○	
10	イベント事業補助制度	①	○	-	-	-	-	-	○	○	
11	高校の魅力向上・地域連携事業	①	-	-	○	-	-	-	○	○	
12	利用プラスワン運動	②	○	○	○	○	○	○	○	○	
13	駐車場・駐輪場整備事業	②	○	○	-	○	-	-	○	○	
14	ノーマイカーデーの実施	②	○	○	○	-	-	-	○	○	
15	団体利用運賃補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	
16	YAOバス団体利用運賃補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	
17	回数券購入補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	
18	定期券通勤通学者応援制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	
19	運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	②	○	-	-	-	-	-	○	○	
20	地域の魅力発信などを考える会の開催	③	○	○	○	-	-	-	○	○	
-	名鉄西尾・蒲郡線交流事業	③	○	-	-	-	-	○	○	○	
21	楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業	③	-	○	○	-	-	○	○	○	
-	目標値達成度調査等事業	③	○	-	-	-	-	-	-	○	

①地域外からの利用を増加させる施策

※ ②地域内の利用促進を図る施策

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

備考：事業は提案段階のものも含まれており、今後具体化していく過程で、随時変更していくこととする。

No	1	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる施策					
事業名	名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業							
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者	
	御	可	八	御	可	八		
	○	○	○	○	○	○		
実施年度	平成28年度			平成29年度			平成30年度	
	○			○			○	
取り組み内容	<p>名鉄広見線活性化地域（3市町をいう。）外で既存の観光キャンペーン等を活用するとともに活性化地域の観光等のチラシ配布、特産品の物販、企画きつぷのPR活動をおこなう。</p> <p>例：春・秋などの観光シーズン前に金山駅コンコースや中日ビルなどで実施、また、昇龍道プロジェクトを意識して中部国際空港での実施。</p> <p>実施主体単独での実施のほか、3市町行政間、3市町議会間、経済関係者同士の連携も視野に入れて活動する。</p>							

No	2	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる施策					
事業名	イベント等魅力アップ事業							
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者	
	御	可	八	御	可	八		
	○	○	○	○	○	○		
実施年度	平成28年度			平成29年度			平成30年度	
	○			○			○	
取り組み内容	<p>現在行っているイベント等をさらに進化させ、地域外からの利用者の増加につなげるためにこんなことを企画実施したらどうかということを提案し、実現させる。</p> <p>提案するにあたり、それぞれの団体がどのように関わられるのか、関わっていくことができるのかを検討し、各関係機関と相談したうえで、円滑な実施に結びつける。</p> <p>電車内でファッションショーをするイベント列車を走らせたり、地域の魅力を知ってもらう写真展やスタンプラリーを電車を使って実施したり、観光会社と連携して誘客ルートを構築したりなど。</p>							

No	3	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる施策					
事業名	地域資源ブラッシュアップ（磨き上げ）事業							
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者	
	御	可	八	御	可	八		
	○	○	○	○	○	○		
実施年度	平成28年度			平成29年度			平成30年度	
	○			○			○	
取り組み内容	<p>3市町の観光資源を増やすため、それぞれの地域資源をブラッシュアップする。</p> <p>可児市：花フェスタ記念公園、国史跡 美濃金山城跡・明智長山城跡・久々利城跡など戦国史跡、美濃桃山陶の聖地、戦国武者行列 若獅子蘭丸、土田御前、サヨリめしなど</p> <p>御嵩町：中山道御嶽宿・伏見宿、願興寺、愚僊寺、みたけの森、蟹薬師祭礼、みたけ華ずしなど</p> <p>八百津町：杉原千畝記念館、五宝滝、旧八百津発電所、八百津だんじり祭、くりきんとんなど</p>							

No	4	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる施策											
事業名	インバウンド対応事業													
実施主体	行政	議会	教育			商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校					
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
実施年度	平成28年度				平成29年度				平成30年度					
	○				○				○					
取り組み内容	<p>来訪者に対し地域の魅力を伝えるなどおもてなしができる人材を育成するために、また、海外から特に英語圏からの来訪者に対しておもてなしができる人材を育成するために講座を開催する。さらに、観光用英語表記の仕方やお店の販売用英語表記の仕方などを学ぶ講座などを開催する。</p>													

No	5	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる施策											
事業名	地域観光資源等連携観光事業													
実施主体	行政	議会	教育			商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校					
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
実施年度	平成28年度				平成29年度				平成30年度					
	○				○				○					
取り組み内容	<p>名鉄広見線を利用して訪れた方が、杉原千畝記念館、花フェスタ記念公園、国史跡 美濃金山城跡、御嶽宿、鬼岩などの観光資源を周遊できるモデルコースを検討する。また、モデルコースを紹介するパンフレットの作成、ツアーの実施や観光会社への提案も併せて検討する。</p>													

No	6	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる施策											
事業名	電車利用来訪者特典事業													
実施主体	行政	議会	教育			商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校					
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○	○	○
実施年度	平成28年度				平成29年度				平成30年度					
	○				○				○					
取り組み内容	<p>電車利用来訪者に対して、おもてなし特典を付けるなどして、名鉄広見線利用による来訪を呼び掛ける。また、イベント等の案内には、名鉄広見線利用によるアクセスを最優先に掲載する。 例：イベント実施時には、電車に来ていただいた方に買物券を配布する。 沿線活性化情報発信事業（N o 8）で発行した雑誌等には、割引店舗を掲載する。</p>													

No	7	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる施策												
事業名	駅舎等活用事業														
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、								
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○								○	○			○実施主体、◎提案者
実施年度	平成28年度			平成29年度				平成30年度							
	○			○				○							
取り組み内容	<p>御嵩駅観光案内所にて特産品販売を行ったり、新可児駅前にオープンする可児市子育て健康プラザmano（マーノ）と連携を図っていくなど、駅舎および駅周辺施設を活用し、賑わいを創出する。</p> <p>また、御嵩駅で貸出をしているレンタル自転車について、名鉄広見線を利用する観光客に向けてPRを行い、駅を拠点とした観光に活用していく。</p>														

No	8	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる施策												
事業名	沿線活性化情報発信事業														
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、								
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○					○	○	○	○	○		◎	○実施主体、◎提案者
実施年度	平成28年度			平成29年度				平成30年度							
	○			○				○							
取り組み内容	<p>地域向けには、名鉄広見線活性化協議会の活動や、利用実績などの報告を中心に情報発信していく。広域向けには個別チラシ以外の媒体（フリーペーパー、観光情報雑誌（るるぶ等）、名鉄windなど）で、沿線イベント情報を中心に発行する。</p> <p>その他、ホームページ、SNS、ポスター、チラシ、ウォーキングマップ、幟旗などのツールを使って情報発信・啓発活動を実施する。</p>														

No	9	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる施策												
事業名	活性化協議会イベント事業														
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、								
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○												○実施主体、◎提案者
実施年度	平成28年度			平成29年度				平成30年度							
	○			○				○							
取り組み内容	<p>イベント事業により、名鉄広見線のPRを行う。</p> <p>イベント事業では、赤い電車応援ポスター展やカレー太郎電鉄のようなイベント実施のほか、イベント事業補助制度（No10）を活用している団体との共催などを検討する。</p>														

No	10	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる施策															
事業名	イベント事業補助制度																	
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、											
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○															○実施主体、◎提案者
実施年度	平成28年度			平成29年度			平成30年度											
	○			○			○											
取り組み内容	<p>・イベントへの参加交通手段として名鉄広見線利用を呼びかけるもの、または、名鉄広見線を題材としたイベントに補助する。</p> <p>・高校生を主体とする場合：補助率10分の10（限度額10万円）</p> <p>・学校教育関係の組織を主体（高校を除く）とする場合：補助率4分の3（限度額9万円）</p> <p>・経済団体、住民団体等を主体とする場合：補助率3分の2（限度額6万円）</p> <p>目標とする利用者数目安 700名/年度</p>																	

No	11	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる施策															
事業名	高校の魅力向上・地域連携事業																	
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、											
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
										◎								○実施主体、◎提案者
実施年度	平成28年度			平成29年度			平成30年度											
	○			○			○											
取り組み内容	<p>学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の独自性や魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力する。</p> <p>駅近くの公共施設を活用して高校の活動をPRする。</p>																	

No	12	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る施策															
事業名	利用プラスワン運動																	
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、											
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
実施年度	平成28年度			平成29年度			平成30年度											
	○			○			○											
取り組み内容	<p>前年度より1回でも多く名鉄広見線を利用する運動を展開する。</p> <p>前年度名鉄広見線を利用した人は、前年度の回数より1回でも多く利用する。</p> <p>前年度名鉄広見線を利用した回数が0回の人、1回は利用する。</p>																	

No	13	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る施策													
事業名	駐車場・駐輪場整備事業															
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校									
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校	
	○	○	○	◎	◎				◎							○実施主体、◎提案者
実施年度	平成28年度				平成29年度				平成30年度							
	○				○				○							
取り組み内容	御嵩駅又は新可児駅には市又は町による駐車場や駐輪場が整備されているが、それ以外の御嵩口駅、顔戸駅、明智駅には整備されていないため、通勤・通学定期利用者のため、また、駅までのパーク&ライドをより強力に推進していくため駐車場や駐輪場の整備を検討する。															

No	14	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る施策													
事業名	ノーマイカーデーの実施															
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校									
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校	
	○	○	○	◎	◎	◎	◎									○実施主体、◎提案者
実施年度	平成28年度				平成29年度				平成30年度							
	○				○				○							
取り組み内容	3市町の職員又は教職員は、これまでどおり月に1回はノーマイカーデーを実施する。 議会は、公務で来庁する場合にノーマイカーデーを実施する。 高校生で親の送迎により通学している生徒や雨の日に送迎してもらう人は、月に1回はノーマイカーデーを実施する。															

No	15	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る施策													
事業名	団体利用運賃補助制度															
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校									
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校	
	○	○	○													○実施主体、◎提案者
実施年度	平成28年度				平成29年度				平成30年度							
	○				○				○							
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> ・5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する(一般団体、学生団体等) ・補助対象区間は西可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・補助率は補助対象区間運賃の2分の1 <p>目標とする利用者数目安 4,000カット/年度</p>															

No	16	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る施策															
事業名	YAOバス団体利用運賃補助制度																	
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、											
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○														○実施主体、◎提案者	
実施年度	平成28年度			平成29年度			平成30年度											
	○			○			○											
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> ・5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する(一般団体、学生団体等) ・補助対象区間は明智駅～八百津町FC間 ・補助率は補助対象区間運賃の30% <p>目標とする利用者数目安 200名/年</p>																	

No	17	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る施策															
事業名	回数券購入補助制度																	
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、											
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○														○実施主体、◎提案者	
実施年度	平成28年度			平成29年度			平成30年度											
	○			○			○											
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> ・広見線を含む回数券を購入した費用の一部を補助する ・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・対象となる券：通学用割引回数券、身体障害者割引回数券、知的障害者割引回数券、広見線回数きっぷ10 ・補助率は回数券購入費用の2分の1 <p>目標とする利用者数目安 5,500名/年</p>																	

No	18	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る施策															
事業名	定期券通勤通学者応援制度																	
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、											
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○														○実施主体、◎提案者	
実施年度	平成28年度			平成29年度			平成30年度											
	○			○			○											
取り組み内容	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤・通学定期の継続を促進するため同定期を購入し通勤・通学している者に商品券を進呈する ・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・商品券額面は定期券利用月数による <p>通勤：1か月－円分、3か月500円分、6か月1,000円分 通学：1か月500円分、3か月1,000円分、6か月2,000円分</p>																	

No	19	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る施策					
事業名	運転免許証自主返納者回数券購入補助制度							
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者	
	御	可	八	御	可	八		
	○	○	○					
実施年度	平成28年度		平成29年度			平成30年度		
	○		○			○		
取り組み内容	<p>・高齢等の理由により運転免許証を自主的に返納された人が回数券を購入した場合に購入費用の一部を補助する</p> <p>・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間</p> <p>・返納から1年以内の購入について1回申請限り、3組（1組10枚）以内、補助率10/10 目標とする利用者数目安 30カット/年度</p>							

No	20	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策					
事業名	地域の魅力発信などを考える会の開催							
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者	
	御	可	八	御	可	八		
	○	○	◎	◎	○	○		◎
実施年度	平成28年度		平成29年度			平成30年度		
	○		○			○		
取り組み内容	<p>3市町の活性化を図るため、利用促進大会等を開催し、地域全体の魅力を向上させる方策や名鉄広見線に関することなど、地域を盛り上げることについて語り合う。</p> <p>電車を利用した遠足などテーマを決めて、沿線の住民や高校生とその保護者または高齢者などの多くの方に参加してもらおうワークショップを行う。</p> <p>地域の課題として「名鉄広見線の活性化」を題材として地域課題解決型キャリア教育を行う。</p>							

No	21	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策					
事業名	楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業							
実施主体	行政	議会	教育	商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者	
	御	可	八	御	可	八		
				◎	◎	◎		○
実施年度	平成28年度		平成29年度			平成30年度		
	○		○			○		
取り組み内容	<p>小学生から中学生まで、自分たちの移動手段を「人や社会、環境にやさしい」という観点から見直し、改善していくために自発的な行動を取れるような人間を育成することを目指した交通環境教育を実施する。</p> <p>中高年層の乗車体験イベント等を実施する。公共交通をテーマとして作成した紙芝居等も活用し、鉄道の魅力、乗り方、マナーを教育する。</p>							

平成31年度以降の名鉄広見線活性化計画の方針について

現在：活性化計画（H28年度～H30年度）

<目指す姿>

名鉄広見線及び沿線地域が活性化し、名鉄広見線が市・町民にとって必要な社会インフラとして存在し続けること。

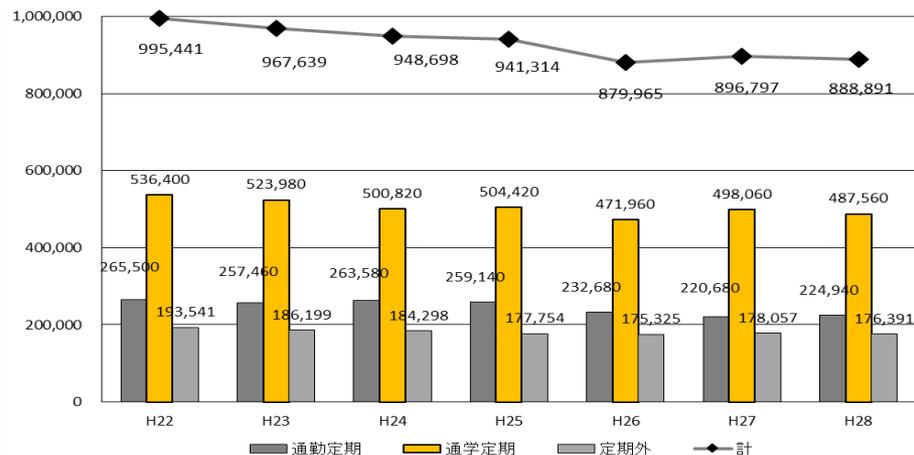
<目標>

- ①地域外からの利用を増加させる。
- ②地域内の利用促進を図る。
- ③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める。

<利用促進施策>

目標達成に向けて各種取り組みを実施(23事業)

利用者数は、底打ち感はあるものの上向くまでには至っていない



◎沿線住民・沿線高校生アンケート調査結果(H29.8実施)

「運行継続は必要」約72%（沿線住民） 「通学に影響がある」「生活に影響がある」約62%（沿線高校生）

◎高齢者の交通事故 *出典:警察庁

75歳以上運転者による死亡事故件数 H20:410件(8.7%) ⇒ H27:458件(12.8%) ➡ 移動手段の確保充実が急務

◎広域公共交通ネットワーク構築（コミュニティバスの充実、沿線地域資源の活性化）

鉄道・バスの連携による広域公共交通ネットワークの促進

◎沿線周辺の新たな市街地として計画的な土地利用の推進

新たな土地利用の誘導による沿線地域の活性化

◎沿線地域資源活用事業などの継続施策と新たな名鉄広見線活性化に取り組む活動の促進と支援

平成31年度以降の方針

平成31年度以降も、現行の体制を維持し、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を地域に必要な社会インフラであるとして、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の活性化を図っていく。

議第3号 平成30年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

1 平成30年度 事業計画（案）

項目	実施月	内容（見込み）
活性化協議会	平成30年 8月ごろ	<ul style="list-style-type: none"> 平成29年度事業報告及び決算の承認について 平成30年度事業進捗状況の報告 平成31年度以降の広見線活性化策について
活性化協議会	平成30年 11月ごろ	<ul style="list-style-type: none"> 平成30年度事業進捗状況の報告 名鉄広見線区間収支等の報告について 平成31年度以降の広見線活性化策について
活性化協議会	平成31年 1月ごろ	<ul style="list-style-type: none"> 平成31年度以降の広見線活性化策について
活性化協議会	平成31年 3月ごろ	<ul style="list-style-type: none"> 平成30年度事業進捗状況の報告 平成31年度事業計画(案)及び予算(案)について 平成31年度以降の広見線活性化策について
活性化計画事業	通 年	<ul style="list-style-type: none"> 各関係者は、目標達成のために積極的に活性化策に取り組む

2 平成30年度 名鉄広見線活性化協議会歳入歳出予算（案）

<歳入の部>

(単位：千円)

収入科目	H30 予算額	H29 予算額	比較	説明
1. 負担金	6,100	6,100	0	御嵩町 3,600 千円 可児市 2,500 千円
2. 繰入金	800	2,300	▲1,500	前年度繰越金
3. 雑入	50	50	0	利息等
合計	6,950	8,450	▲1,500	

<歳出の部>

(単位：千円)

支出科目	H30 予算額	H29 予算額	比較	説明
1. 旅費	95	90	5	費用弁償 1,500 円×15 人×4 回 職員旅費（嘱託職員含む。）
2. 会議費	20	20	0	
3. 事務費	450	450	0	郵便料、振込手数料 ほか
4. 事業費	6,360	7,865	▲1,505	事業内訳 ①補助制度事業 3,050 千円 ②活性化事業 3,310 千円 (次頁予算配分表参照)
5. 予備費	25	25	0	
合計	6,950	8,450	▲1,500	

名鉄利用促進策を効果的・効率的に実施していくため、名鉄広見線活性化協議会事務局に臨時職員の名鉄利用推進員を置く。

ただし、身分としては御嵩町にて雇用し、御嵩町の一般会計予算にて計上する。

(単位：千円)

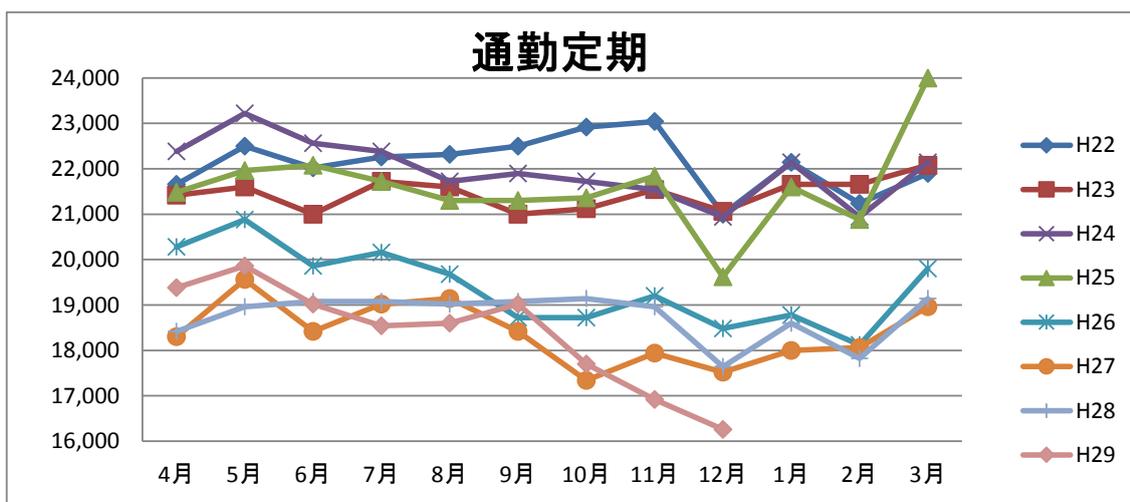
支出科目	予算額	説明
賃金	2,009	名鉄利用推進員賃金（御嵩町一般会計歳出予算）
共済費	329	名鉄利用推進員共済費（御嵩町一般会計歳出予算）
計	2,338	

4. 事業費予算配分表

(単位：千円)

活動項目	H30 配分額	H29 配分額	比較	備考
①補助制度事業	3,050	3,050	0	
定期券通勤通学者応援制度	700	800	▲100	
運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	30	30	0	
団体利用運賃補助制度	500	500	0	
YAOバス団体利用運賃補助制度	20	20	0	
回数券購入補助制度	1,200	1,100	100	
イベント事業補助制度	600	600	0	
②活性化事業	3,310	3,315	▲5	
活性化協議会イベント等事業	900	900	0	
電車利用来訪者特典事業	300	300	0	
沿線活性化情報発信事業	2,080	2,085	▲5	活性化ニュース発行、活性協HP保守更新、その他周知活動、チラシ等作成
他団体との交流	30	30	0	
③調査事業	0	1,500	▲1,500	
事業費計	6,360	7,865	▲1,505	

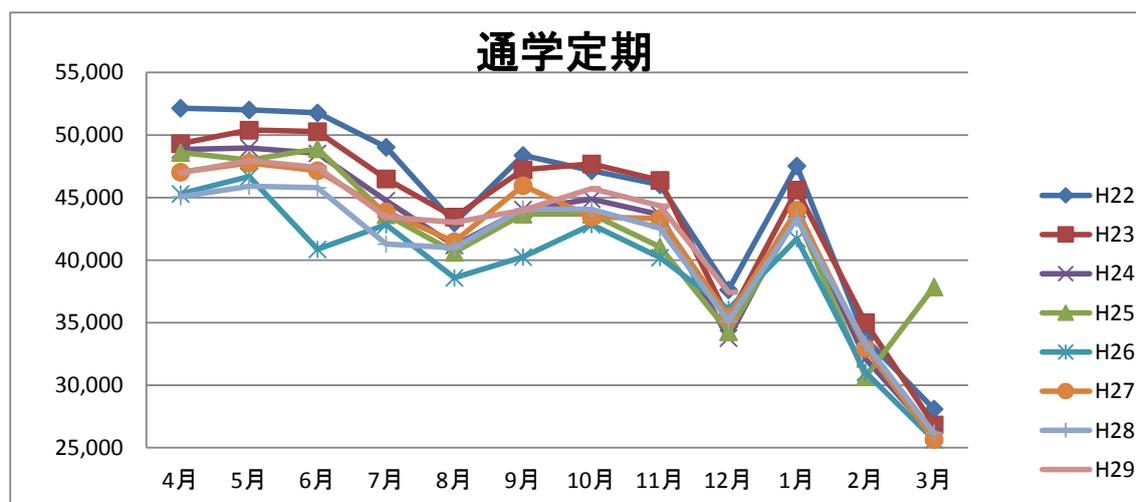
【通勤定期利用状況】



通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420	17,340	17,940	17,520	18,000	18,060	18,960	220,680
H28	18,420	18,960	19,080	19,080	19,020	19,080	19,140	18,960	17,640	18,600	17,820	19,140	224,940
H29	19,380	19,860	19,020	18,540	18,600	19,020	17,700	16,920	16,260				
前年比	105.2%	104.7%	99.7%	97.2%	97.8%	99.7%	92.5%	89.2%	92.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値 月間最低値

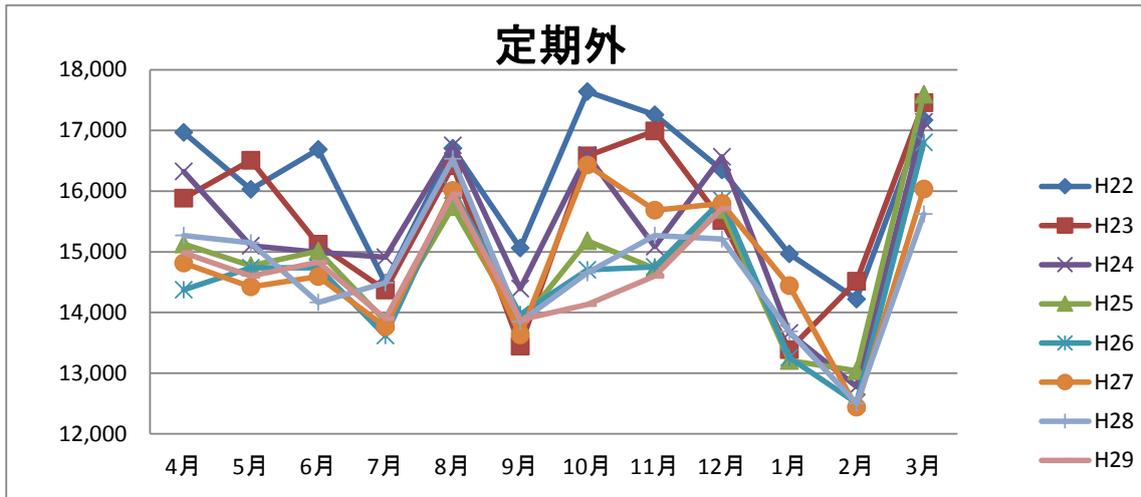
【通学定期利用状況】



通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960	43,440	43,320	35,460	43,980	32,940	25,680	498,060
H28	45,060	45,900	45,780	41,280	40,980	44,100	44,040	42,540	35,100	43,320	33,300	26,160	487,560
H29	46,980	47,940	47,400	43,440	43,020	43,980	45,720	44,340	37,440				
前年比	104.3%	104.4%	103.5%	105.2%	105.0%	99.7%	103.8%	104.2%	106.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値 月間最低値

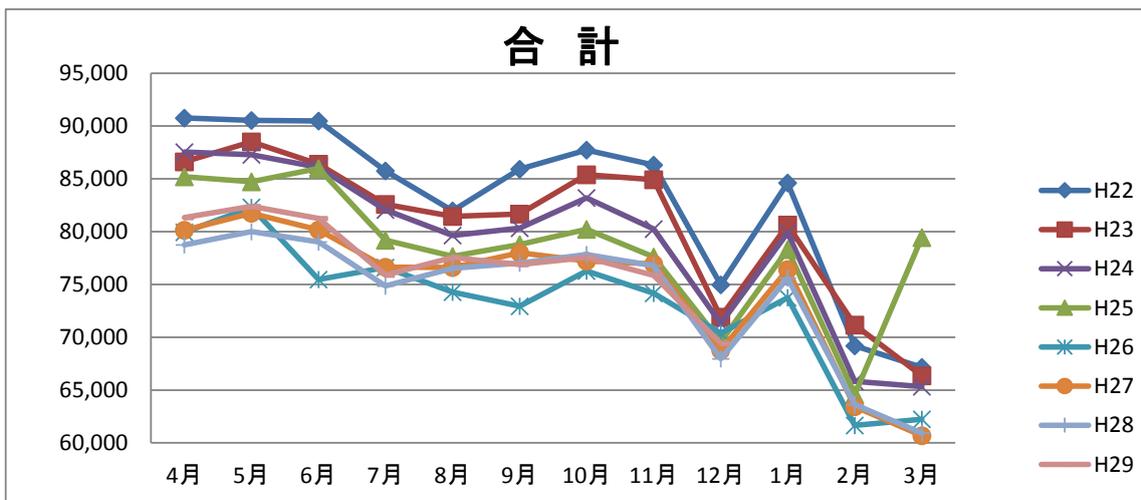
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628	16,431	15,685	15,798	14,442	12,437	16,036	178,057
H28	15,271	15,147	14,166	14,491	16,530	13,844	14,654	15,268	15,210	13,686	12,501	15,623	176,391
H29	14,982	14,601	14,831	13,901	15,949	13,878	14,131	14,600	15,716				
前年比	98.1%	96.4%	104.7%	95.9%	96.5%	100.2%	96.4%	95.6%	103.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値 月間最低値

【広見線利用状況計】



合計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008	77,211	76,945	68,778	76,422	63,437	60,676	896,797
H28	78,751	80,007	79,026	74,851	76,530	77,024	77,834	76,768	67,950	75,606	63,621	60,923	888,891
H29	81,342	82,401	81,251	75,881	77,569	76,878	77,551	75,860	69,416				
前年比	103.3%	103.0%	102.8%	101.4%	101.4%	99.8%	99.6%	98.8%	102.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値 月間最低値