

第 25 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

日時 平成 29 年 12 月 22 日（金）午前 10 時 15 分から

場所 御嵩町中公民館 3 階ホール

開 会

1. 会長あいさつ

2. 議事等

報 告

報第 1 号 名鉄広見線沿線住民等アンケート調査の結果について

報第 2 号 平成 29 年度実施計画の取組状況報告について

3. その他

・ 広見線（新可児駅～御嵩駅間）平成 28 年度区間収支報告 ＝ 名古屋鉄道㈱より

・ 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）利用者状況

閉 会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 名簿

<顧問>

平成29年12月22日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	
	岐阜県議会議員	伊藤 英生	

<委員>

		役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
	副会長	可児市長	富田 成輝	代) 高木 伸二
	副会長	八百津町長	金子 政則	代) 額額 幸美
議会	監事	御嵩町議会議員	山田 儀雄	
	監事	可児市議会議員	川上 文浩	
		八百津町議会議員	館林 久宜	
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	安藤 信治	
		可児市議会建設市民委員会委員長	高木 将延	
教育関係者		御嵩町教育長	高木 俊朗	
		可児市教育長	籠橋 義朗	
		八百津町教育長	堀部 義郎	
		可茂地区高等学校PTA連合会会長	奥野 弘基	欠席
		可茂地区高等学校校長会会長 (加茂農林高等学校校長)	丹羽 俊文	欠席
		岐阜県立東濃高等学校校長	平井 学	代) 片山 澄美
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	佐野 浩	代) 今瀬 浩
経済関係者		岐阜県立八百津高等学校校長	居波 裕	欠席
		御嵩町商工会	平井 繁幸	
		可児商工会議所	片桐 厚司	
		八百津町商工会	佐合 重光	欠席
		御嵩町観光協会	田中 久雄	
住民代表者		可児市観光協会	林 則夫	
		御嵩町自治会長連絡協議会会長	福井 俊雄	
		可児市広見東自治連合会会長	渡邊 久佳	

<関係者（指導・助言）>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	兵動 宜久	
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長	朝倉 和仁	

<事務局>

		役職名等	氏名	備考
御嵩町		総務部長	伊左次 一郎	
		企画課 課長	小木曾 昌文	
		企画課 係長	日比野 克彦	
可児市		建設部長	三好 英隆	
		都市計画課 課長	田上 元一	
		都市計画課 係長	池村 一郎	
八百津町		地域振興課 課長	永田 ひろ子	
		地域振興課 係長	渡邊 聡子	

第 25 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 議事等綴り

報第 1 号 名鉄広見線沿線住民等アンケート調査の結果について

報第 2 号 平成 29 年度実施計画の取組状況報告について

平成 29 年 12 月 22 日提出

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）*に関する沿線住民アンケート調査結果の概要

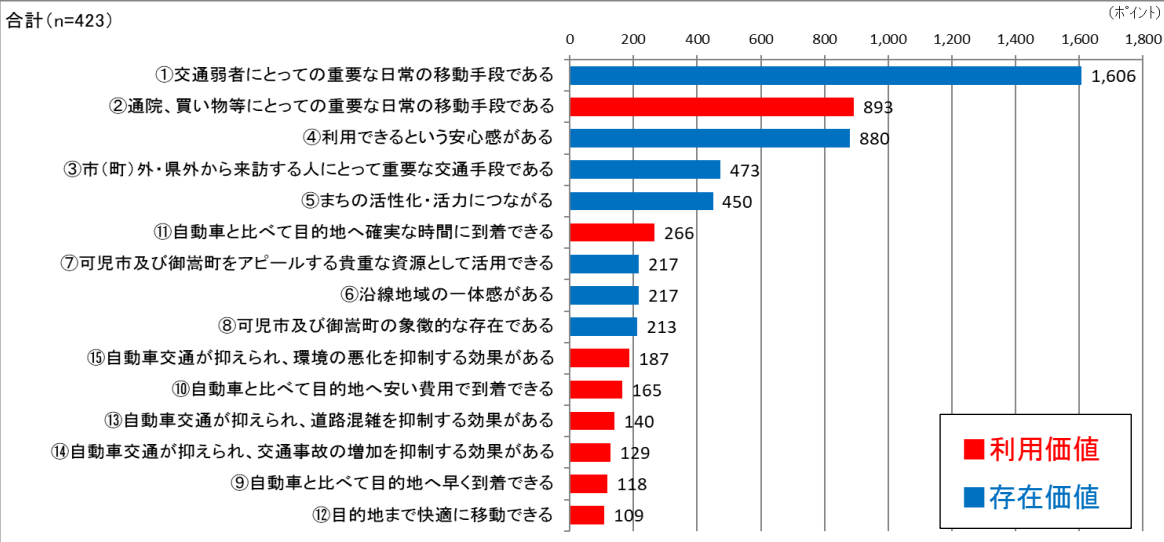
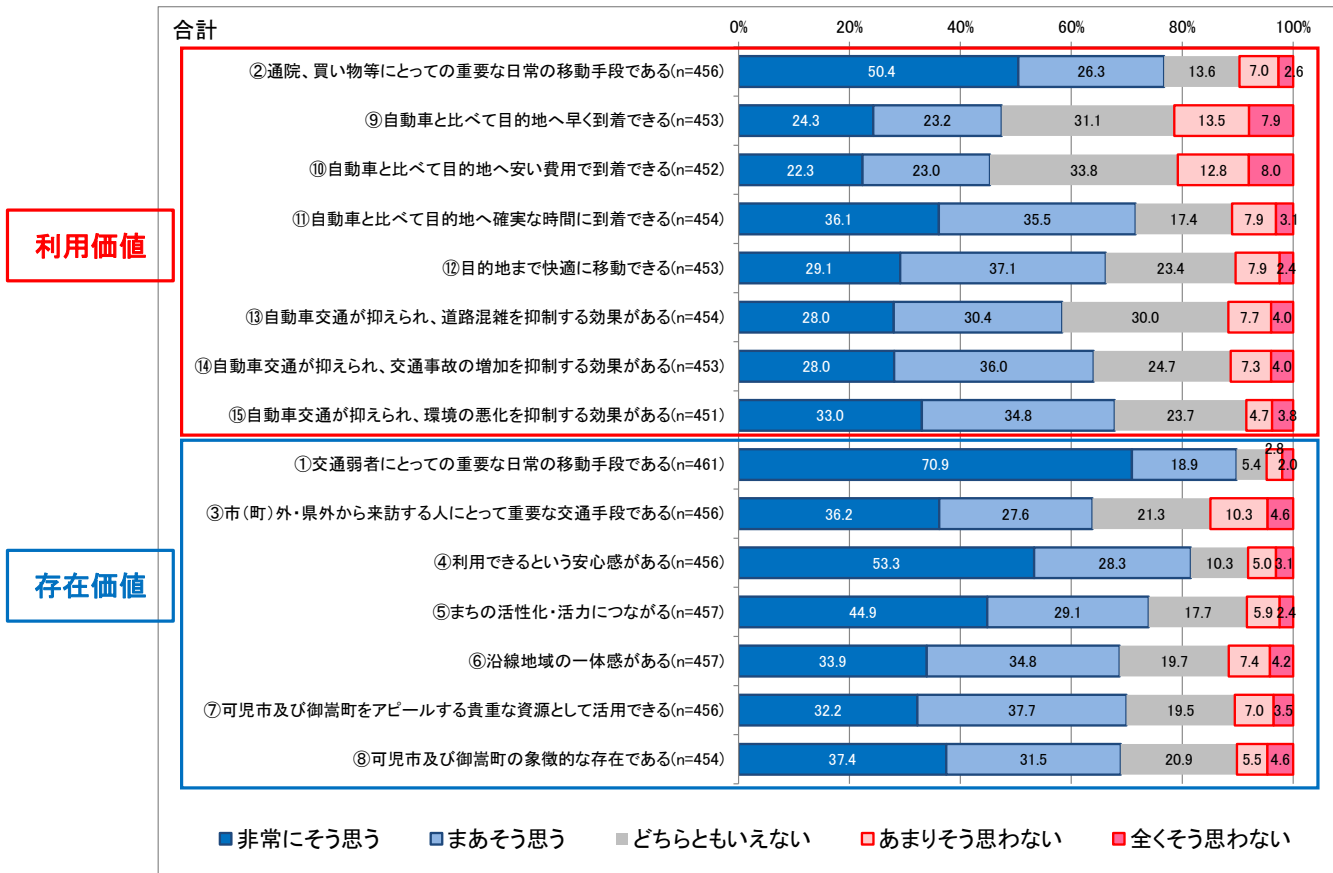
* 以下「広見線」とします。

調査対象 可児市及び御嵩町の居住者
 実施日 平成 29 年 8 月
 配布数 3,400 件（可児市 1,700 件 御嵩町 1,700 件）
 回収数 1,083 件（回収率 31.8%）

1 広見線の価値について

- 沿線住民の方が感じる広見線の価値は、「利用価値」に比べて「存在価値」の効果項目において価値意識の割合（非常にそう思う+まあそう思う）が高くなっています。
- 特に、「交通弱者にとっての重要な日常の移動手段」（約 90%）「利用できるという安心感」（約 82%）などの存在価値について重要と感じています。

図-1 広見線の重要度（利用価値・存在価値）



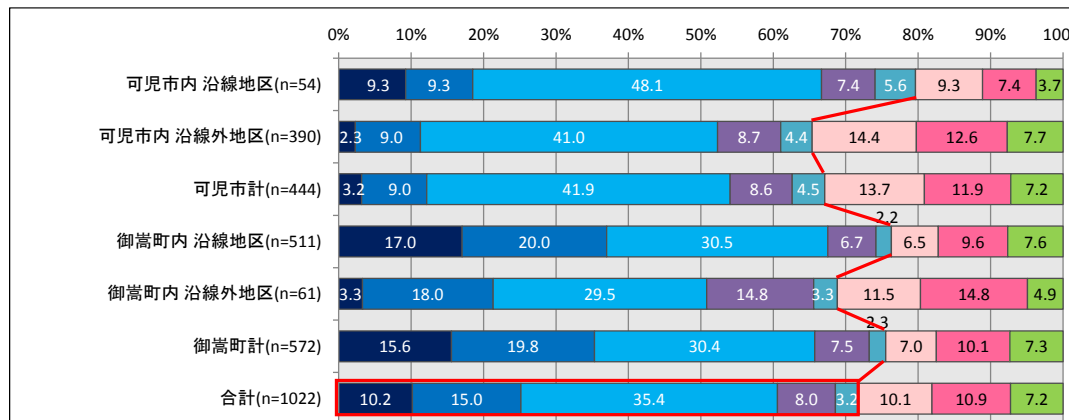
重要度ランク

*重要度が高いと思う項目5つを順位づけし、5段階(5点~1点)で点数化したもの

2 広見線の今後の運行継続のあり方について

- 今後も「運行継続は必要」とする割合は、合計で約 72%を占めています。（前回調査結果同様）
各市町の沿線地区に対して沿線外地区の割合は低下するものの、多くの方が運行継続を望んでいます。
- 運行継続は必要とする理由は、広見線の価値を反映し、「自動車を運転できない子どもや高齢者（交通弱者）」にとって重要な交通手段」が最も多くなっています。

図-2 広見線の今後の運行継続のあり方



運行継続は必要とする割合

約 80% (約 74%)

約 65% (約 64%)

約 67% (約 65%)

約 76% (約 79%)

約 69% (約 63%)

約 76% (約 78%)

約 72% (約 71%)

() 内は H26 調査結果

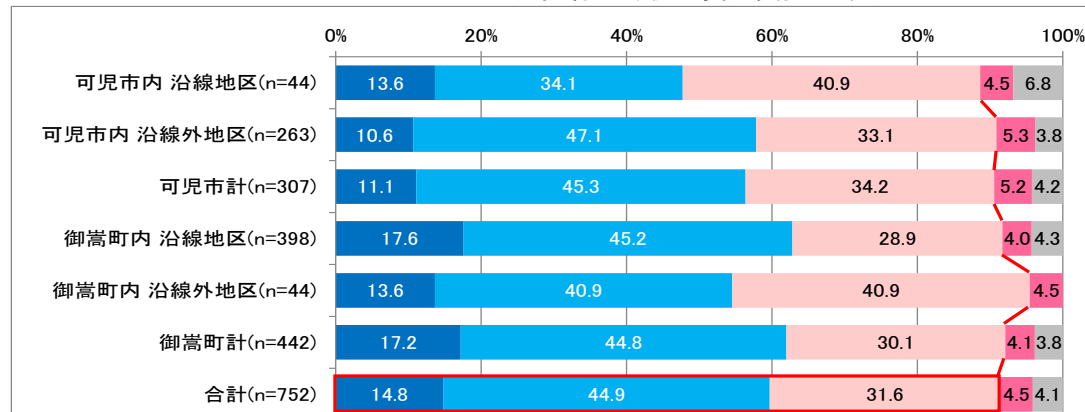
運行継続は必要

- 自分自身にとって重要な交通手段であるため、今後も運行継続が必要
- 現在利用していないが将来利用する可能性があるため、今後も運行継続が必要
- 自動車を運転できない子どもや高齢者にとって重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要
- まちを活性化していくためには重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要
- バスで代替した場合、所要時間は長く、運賃は高くなるので、今後も運行継続が必要
- 利用者の減少に歯止めがかからないのであれば、運行継続の必要はない
- 市町の運行支援が増大するのであれば、運行継続の必要はない
- どちらともいえない

3 広見線の今後の費用負担のあり方について

- 今後も「費用負担は必要」とする割合は、合計で約 94%を占めています。（H26 前回調査約 90%）
ただし、「利用者を増やすことで収入を増やし、市町の費用負担を軽減すべき」の割合が、前回調査結果と比較して合計で約 10 ポイント（H26 22%→H29 31.6%）増加しています。
- 一方、「負担してまで運行を継続すべきではない」は、約 5%（同調査約 7%）となっています。
（御嵩町沿線外は H26 約 18% → H29 約 5%）

図-3 広見線の今後の費用負担のあり方



費用負担は必要とする割合

約 90% (約 93%)

約 93% (約 89%)

約 93% (約 89%)

約 95% (約 91%)

約 98% (約 77%)

約 95% (約 90%)

約 94% (約 90%)

() 内は H26 調査結果

費用負担は必要

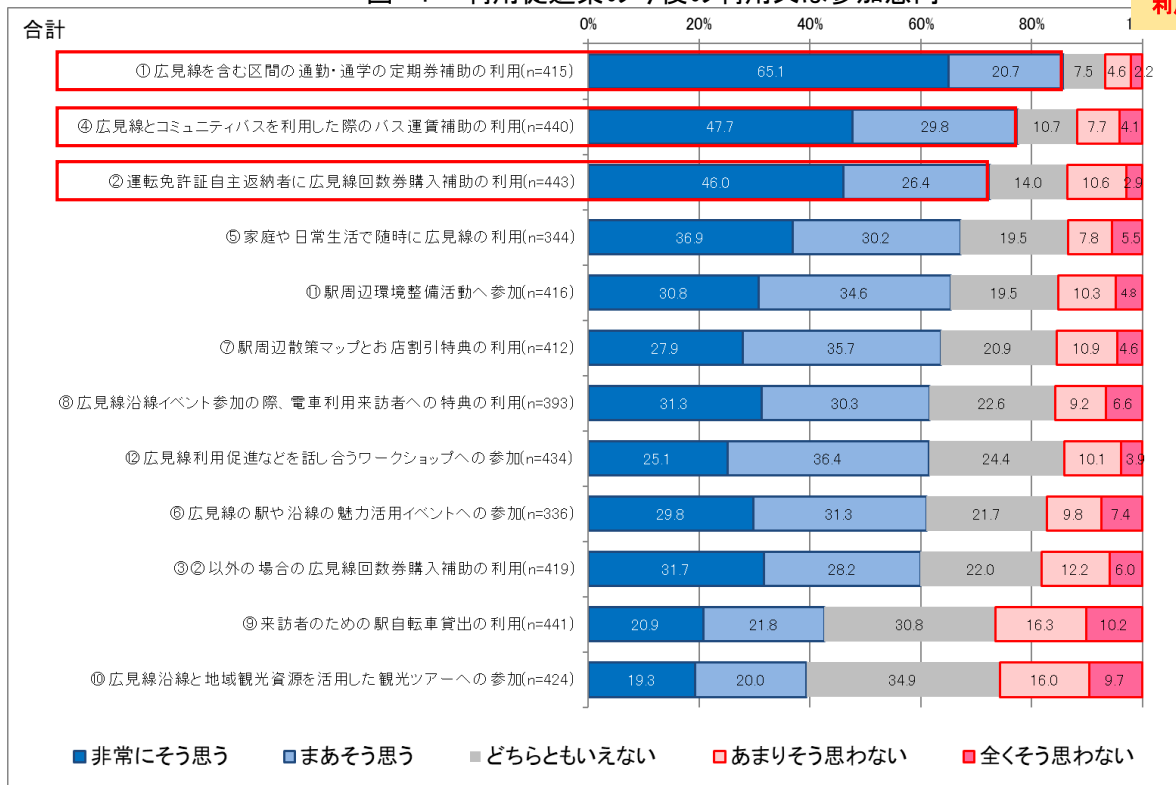
- 名鉄広見線を今後も運行継続するためには、市町の費用負担(税金)を増やしてもよい
- 今と同程度の市町の費用負担(税金)であればよい
- 利用者を増やすことで収入を増やし、市町の費用負担(税金)を軽減すべき
- 市町が費用負担してまで運行を継続すべきではない
- その他

4 利用促進策の今後の利用又は参加意向について

➤ 広見線利用促進策への利用又は参加意向の意識が高い（非常にそう思う+まあそう思う）項目は、「広見線の通勤・通学定期券補助」（約 86%）といった広見線自体の利用に関する意向が高く、次いで「バス運賃補助」（約 78%）といった広見線の 2 次交通となるバス交通施策や「運転免許自主返納者への補助」（約 72%）など広見線の利用への意向の順となっています。また、「家庭や日常生活で随時に利用」（約 67%）や「駅周辺環境整備活動へ参加」（約 65%）なども意向が高くなっています。

図-4 利用促進策の今後の利用又は参加意向

利用又は参加意向

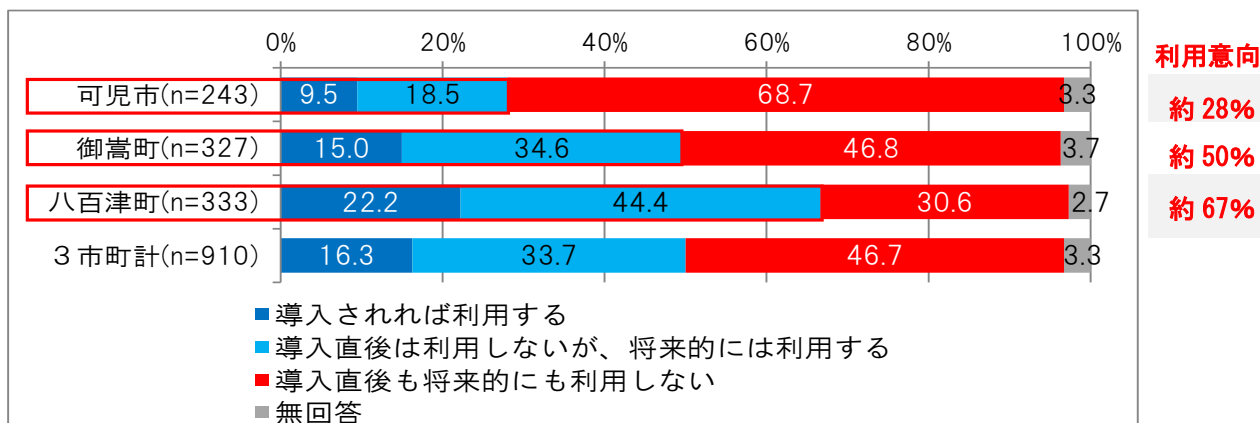


<参考> 1 広域バス路線の利用意向について（既往調査より*）～2次交通施策充実の可能性～

*「名鉄広見線とバス交通の連携向上による広域交通網形成に関する基礎調査業務」岐阜県地域公共交通協議会 H28.3 より

➤ やおつトンネル開通に伴う広域バス路線が導入された場合の利用意向は、可児市約 28%、御嵩町約 50%、八百津町約 67%と、八百津町及び御嵩町で利用意向が見られます。

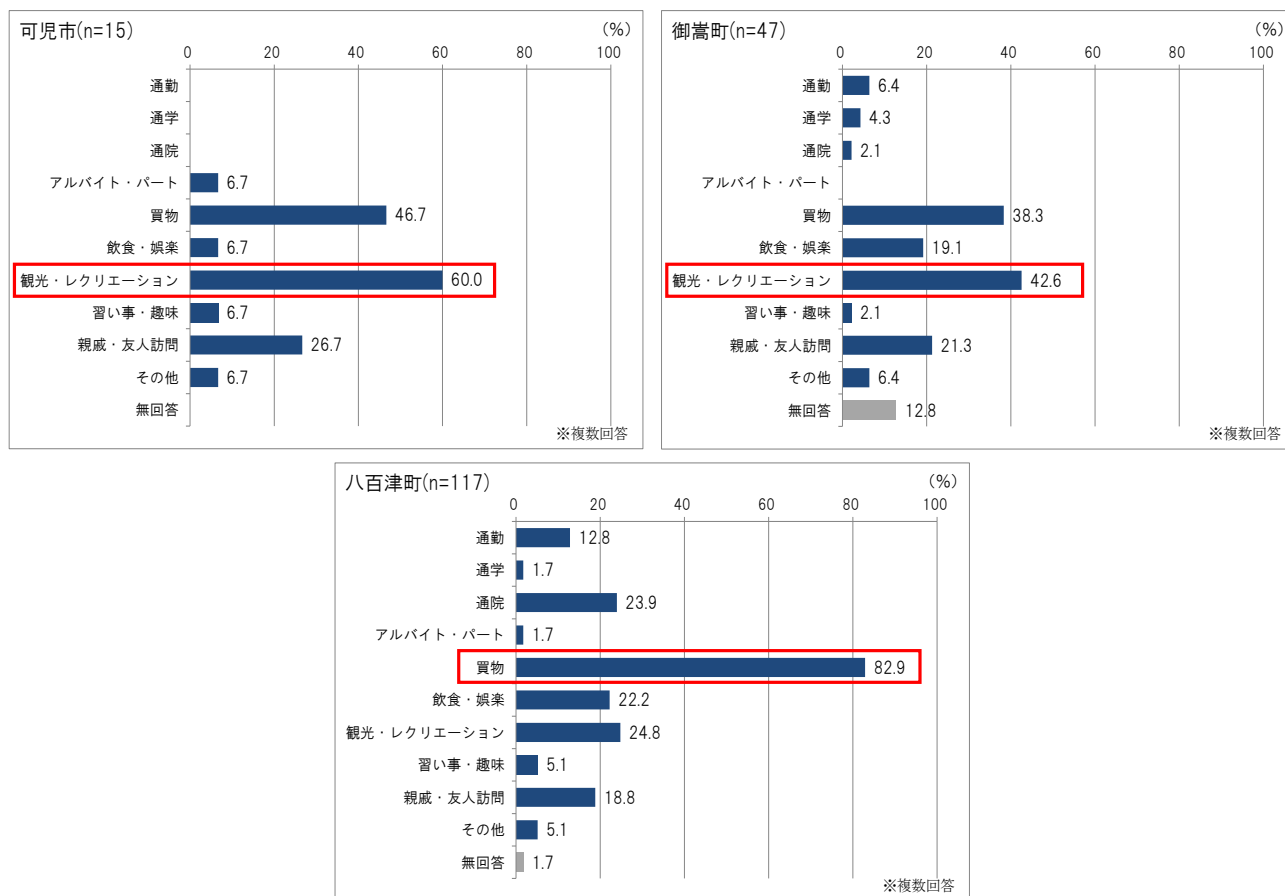
図-参考 1 利用促進策の今後の利用又は参加意向



<参考> 2 広域バス路線を利用したお出かけの目的について（既往調査より）～2次交通施策充実の可能性～

- 広域バス路線を利用したお出かけの目的（予定）は、可児市及び御嵩町では「観光・レクリエーション」目的が多く、八百津町では「買物」目的の利用が多いことから、多様な目的での利用が期待されています。

図-参考2 広域バス路線を利用したお出かけの目的

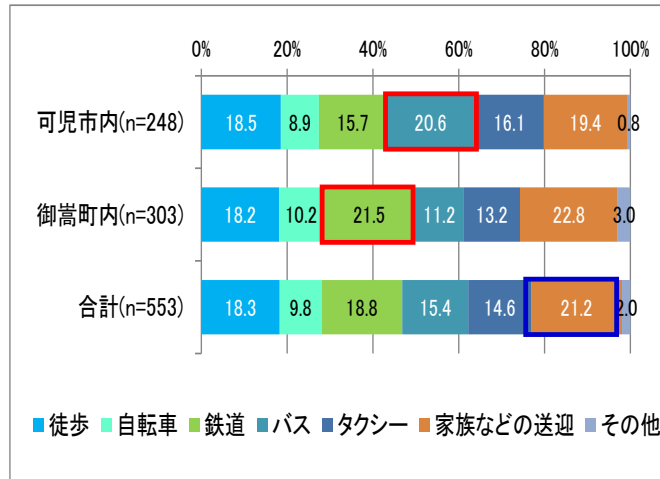
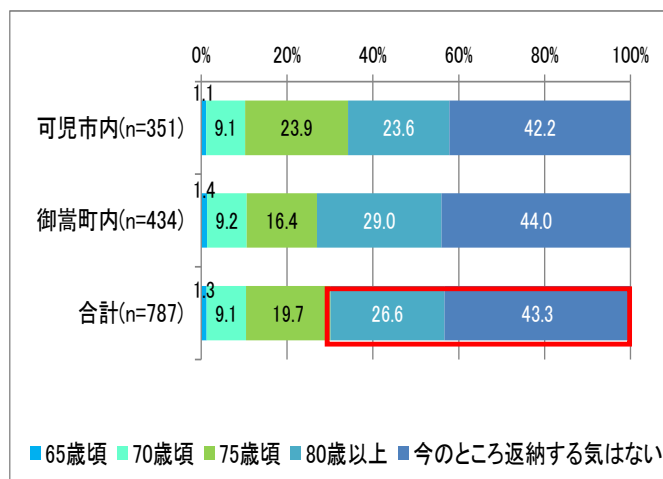


5 運転免許を自主返納しようと思う年齢と自主返納後に利用したい交通手段について

- 昨今、高齢者の交通事故が多発する中、運転免許証の自主返納について、「80歳以上」又は「今のところ返納する気はない」が、合計で約70%となっています。
- 運転免許証の自主返納後に利用しようと思う交通手段は、可児市では「バス」が約21%、御嵩町では「鉄道」が約22%と公共交通の利用となっています。
- 一方、「家族などの送迎」が合計で約21%となっており、家族などへの負担が増えることが考えられます。

図-5 運転免許を返納しようと思う（した）年齢

図-6 返納後に利用したい（している）交通手段



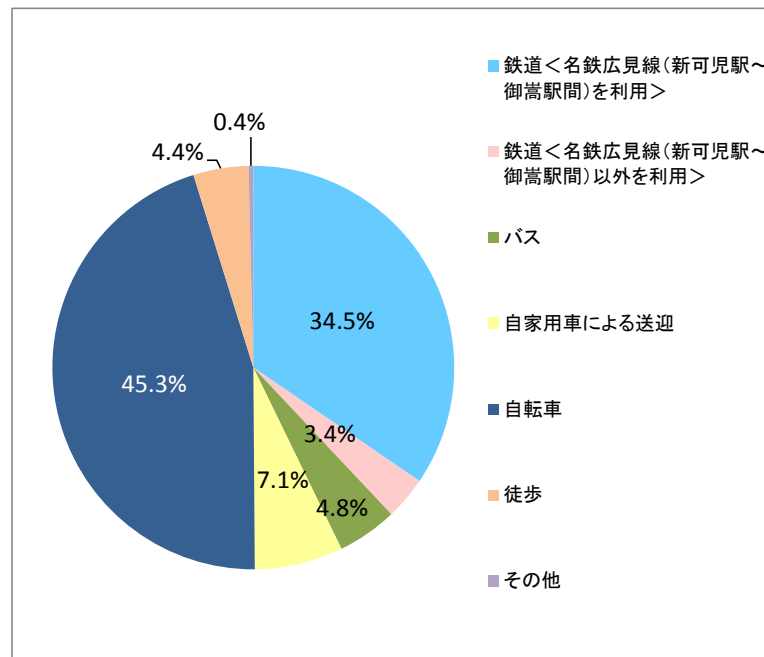
名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）*1に関する高校生アンケート調査結果の概要

調査対象	東濃高校、東濃実業高校、八百津高校 3校の1年生～3年生までの在校生				
実施日	平成 29 年 7 月				
配布数	東濃高校	323 人	回収数	東濃高校	292 人（回収率 90.4%）
	東濃実業高校	710 人		東濃実業高校	692 人（回収率 97.5%）
	八百津高校	348 人		八百津高校	336 人（回収率 96.6%）
	計	1,381 人		計	1,320 人（回収率 95.6%）

1 主な通学手段について

➤沿線高校の主な通学手段は、「自転車」が約 45%（H26 調査結果約 48%）と最も多く、次いで「広見線（当該区間）」が約 35%（同約 29%）となっており、H26 年度調査結果と比較して、「広見線（当該区間）」の利用割合が増加しています。

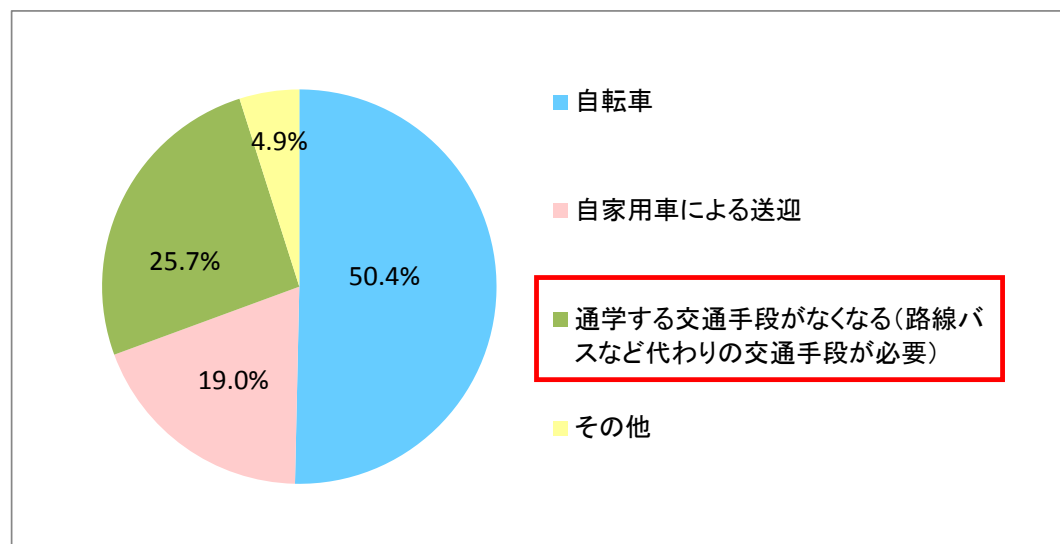
図-7 主な通学手段



2 広見線がなくなった場合の通学手段について

➤広見線がなくなった場合の通学手段は、「自転車」が約 50%（H26 調査結果約 44%）と最も多く、次いで「通学する交通手段がなくなる」が約 26%（同約 26%）となっており、約 4 人に 1 人は通学手段の確保が困難になることが予想されます。

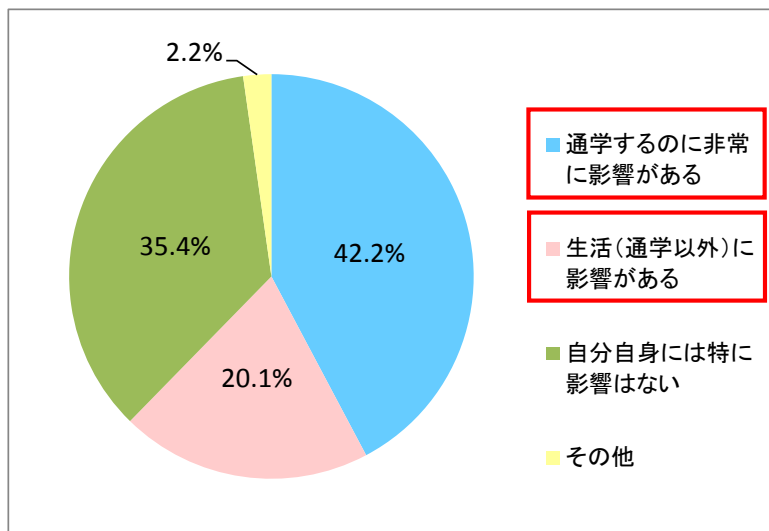
図-8 広見線がなくなった場合の通学手段



3 広見線がなくなった場合の影響について

➤ 広見線がなくなった場合の影響は、先の「通学する交通手段がなくなる」といった回答を反映し、「通学時に非常に影響がある」が約 42%（H26 調査結果約 34%）や「通学以外の生活に影響がある」が約 20%（同約 24%）となっており、合わせて約 62%（同約 58%）の高校生に影響を及ぼすとしています。

図-9 広見線がなくなった場合の影響

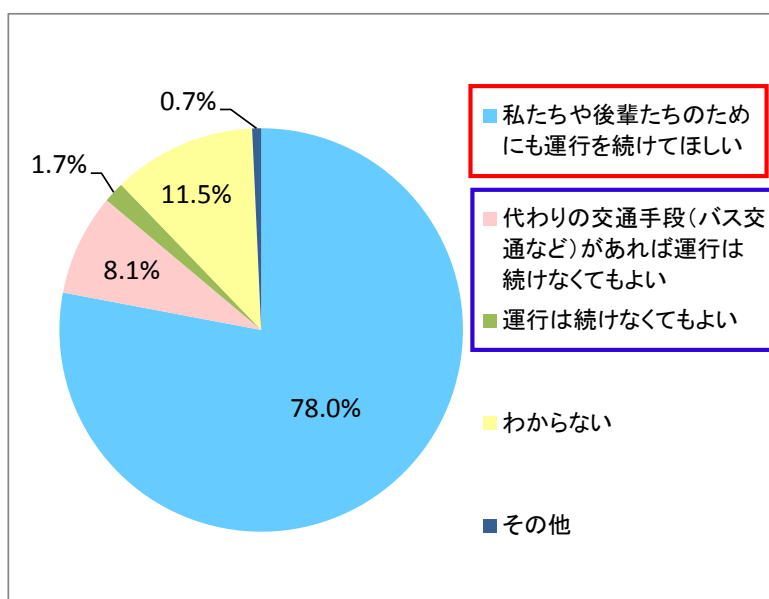


4. 広見線の今後について

➤ 広見線の今後について、「私たちや後輩たちのためにも運行を続けてほしい」が約 78%（H26 調査結果約 72%）と多くを占めています。

➤ 一方、「運行は続けなくてもよい（「代替交通手段があれば」も含む）」が約 10%（同約 13%）となっています。

図-10 広見線の今後について



平成29年度実施計画の取組状況報告について

①地域外からの利用を増加させる施策

事業名	No 1 名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
実施主体	行政	議会	教育		商工		観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	御可八	御可八	御可八	高	御可八	御可八	御可	御可	八…八百津町、高…高校																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

事業名	No 2 イベント等魅力アップ提案事業																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
実施主体	行政	議会	教育		商工		観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	◎	◎	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

事業名	No 3 地域資源ブラッシュアップ（磨き上げ）事業												
実施主体	行政	議会		教育		商工		観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、			
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○実施主体、◎提案者
取り組み内容	3市町の観光資源を増やすため、それぞれの地域資源をブラッシュアップする。 可児市：花フェスタ記念公園、美濃金山城跡・明智長山城跡・久々利城跡など戦国史跡、美濃桃山陶の聖地、蘭丸祭、土田御前、サヨリめしなど 御嵩町：中山道御嶽宿・伏見宿、願興寺、愚保寺、みたけの森、蟹葉師祭礼、みたけ華ずしなど 八百津町：杉原千畝記念館、五宝滝、旧八百津発電所、八百津だんじり祭、くりきんとんなど												
進捗状況	御嵩町 ・昨年度策定した観光基本計画に基づき、御嵩駅前周辺の古民家を活用した観光振興による誘客を行う。願興寺やみたけ華ずしなど既存の施設の活用、及び御嶽宿周辺を面的に捉え、店舗や観光施設を集約させることで魅力向上を図る。9月10日（日）には観光基本計画スタートアップシンポジウムを開催。有識者による講演会及びパネルディスカッションを行い、名鉄を活用した観光振興の可能性も示された。 ・10月14日（土）、新たな観光資源として「可児才蔵」を取り上げた「可児才蔵まつりin願興寺」を開催。翌15日には「名鉄広見線を守ろう会」により、広見線へ乗って「関ヶ原古戦場へ行こう会」が実施された。また、10月12日（木）～14日（土）に願興寺ライトアップを実施し、開催4日間で約1,300名が願興寺を訪れた。 ・10月28日（土）～12月17日（日）の間、中山道みたけ館において「十二神将展」を開催。願興寺が所蔵する重要文化財の仏像群から十二神将を特別に公開し、多くの方に来場していただいた。なお、活性化協議会では散策きっぷのPRを兼ねて十二神将展を告知するポスターを作成し、名鉄主要駅に掲載していただいた。 可児市 ・久々利城跡では、昨年度の伐採整備により山城周囲の景観が整ったが、今年度は山城外郭の伐採及び法面保護等を実施し、散策路周辺の整備と眺望確保、管理用通路の整備を行なうことにより、文化、観光資源としての価値を高めた。 ・国史跡美濃金山城では、天守部分の発掘調査を行うとともに、天守からの木曽川の眺望を確保するための伐採を行うことにより、文化、観光資源としての価値を高めた。 ・美濃桃山陶の聖地にある荒川豊蔵邸と陶房については、昨年度から実施している「荒川豊蔵作陶の地」としての整備が3月末に完了し、4月28日（金）から一般公開を始めた。また今年度から荒川豊蔵資料館の開館日を拡大した。 八百津町 ・杉原千畝記念館来館者への公共交通サービスとして、休日無料シャトルタクシーを運行し、鉄道を利用した観光客の集客増加を図っている。また、平成28年10月から「命のビザ杉原千畝」「八百津町二大春祭り」を車体にあしらったラッピングタクシーを町内中心に運行開始。このラッピングタクシーを新可児駅、御嵩駅から可児市・御嵩町・八百津町の各観光施設を巡る周遊タクシーとして利用していただけるようパンフレットやホームページにより情報発信している。また、八百津祭り・久田見祭りにおいてラッピングタクシーを車両展示し、名鉄広見線を含む公共交通を利用した観光客の増加に向けてPRを行っている。  ▲十二神将展ポスター  ▲荒川豊蔵の陶房  ▲杉原千畝記念館												

事業名	No 4 インバウンド対応事業																	
実施主体	行政		議会		教育			商工		観光	住民		御…御嵩町、可…可児市、					
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
							◎	○	○	○	○	○	○	○	○			○実施主体、◎提案者
取り組み内容	名鉄広見線活性化地域外からの来訪者に対し地域の魅力を伝えるなどおもてなしができる人材を育成するために、また、海外から特に英語圏からの来訪者に対しておもてなしができる人材を育成するために講座を開催する。さらに、観光用英語表記の仕方やお店の販売用英語表記の仕方などを学ぶ講座などを開催する。そのほか、海外からの観光客を呼び込むための取り組みを行う。																	
進捗状況	御嵩町 ・生涯学習課主催の成人講座で、ALTを活用し、英会話教室を実施。今年度は、昨年度より回数を増やし合計4回にわたり教室を開催した。特に、10月には名鉄御嵩駅前の観光地等で現場体験の実施講座を行い、町民の皆さんが、基本的な英語表現に慣れ親しみ、御嵩を訪れる外国の人たちとの交流が図られるように努めている。 ・東濃高等学校との連携を強化し、英語が堪能な外国人生徒を指導者として、学校教育や生涯学習の中で活躍できるように働きかけている。6月には、御嵩小学校5年生の外国語活動「いろいろな国の数え方を学ぶ」に、2名の東濃高等学校の生徒が参加し、英語の他、母国語であるタガログ語の数え方も紹介していた。児童たちは外国語に触れながら楽しいひと時を過ごした。小・中・高の各学校では、児童生徒が外国の人たちと交流できる基礎を育成するよう努めている。																	
	八百津町 ・杉原千畝記念館は海外からの来館者も多く、展示物は日本語の他、英語、ヘブライ語で解説されており、様々な国々から来訪する外国人に対応している。また、記念館までの休日無料シャトルタクシーや、新可児駅、御嵩駅などから可児市・御嵩町・八百津町等の各観光施設を周遊するタクシーとして利用いただいているラッピングタクシーのパンフレットに英語表記を追記することで、海外からの旅行者に名鉄広見線沿線地域の魅力を発信している。 ・八百津町を訪れた方々は町の観光スポット各所に設置されている看板などをスマートフォンのカメラで撮影すると関連コンテンツが表示され、八百津町職員またはレポーターが紹介する観光案内を見ながら現地での滞在を楽しんでいただくことができ、英語とヘブライ語でも対応している。																	

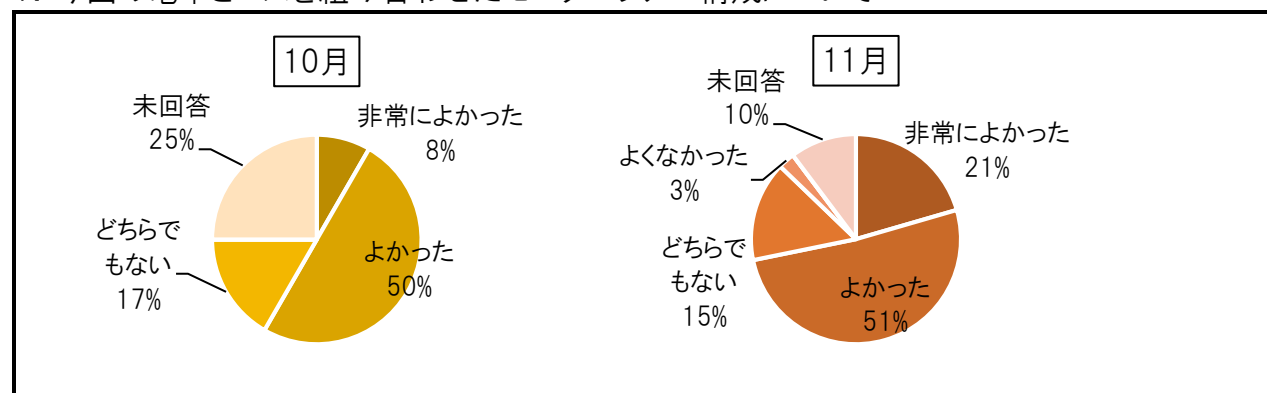
事業名	No 5 地域観光資源等連携観光事業														
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、					
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	◎					○	○	○	○	○			○実施主体、◎提案者
取り組み内容	杉原リストが世界記憶遺産に登録されることを見込み、杉原千畝記念館、花フェスタ記念公園、美濃金山城、御嶽宿、鬼岩などの観光資源へ接続できるモデルコースを検討する。また、モデルコースを紹介するパンフレットの作成、モニターツアーの実施も併せて検討する。														
進捗状況	・名鉄電車を利用して御嵩駅に集合して駅周辺を観光した後、御嵩駅からバスで八百津町・可児市の観光スポットを巡るモニターツアーを実施した。アンケート調査結果の概要は、次ページ参照。 【第1回】 実施日：10月21日（土） 参加者：24名 行程概要： 御嶽宿周辺→杉原千畝記念館・本町通り →花フェスタ記念公園→道の駅可児ッテ 【第2回】 実施日：11月26日（日） 参加者：39名 行程概要： 御嶽宿周辺→杉原千畝記念館・本町通り →道の駅可児ッテ→荒川豊蔵資料館・居宅  ▲ツアーの様子														

No.5 地域観光資源等連携観光事業 モニターツアーのアンケート調査結果の概要

※この事業は、平成 29 年度清流の国ぎふ推進補助金を活用して実施しました。

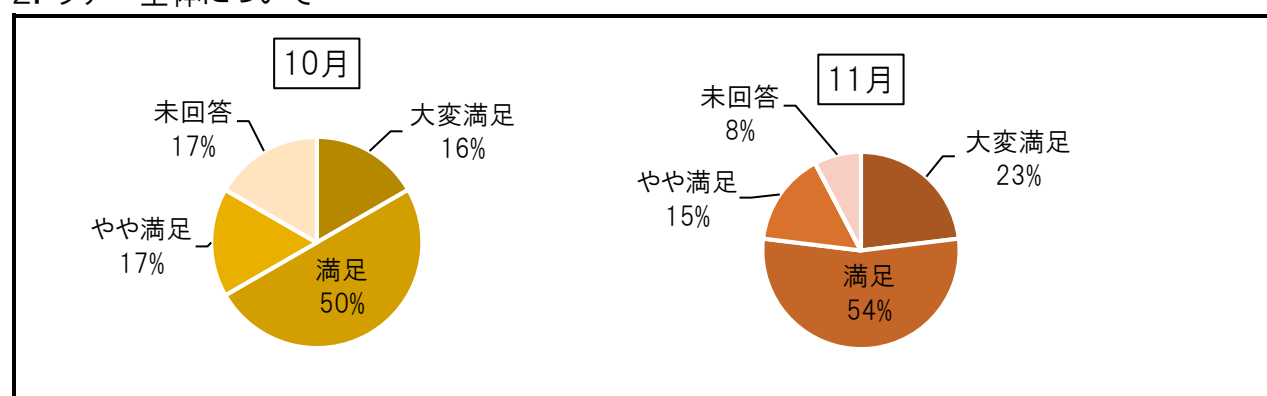
参加者数	10 月 21 日(土)	24 名(男性 7 名、女性 17 名)
	11 月 26 日(日)	39 名(男性 11 名、女性 26 名、未回答 2 名)
参加者の傾向	・参加者全体の 51%が 60～70 代、31%が 40～50 代でした。 ・参加者全体の 67%が愛知県(名古屋市、小牧市など)在住でした。	

1. 今回の電車とバスを組み合わせたモニターツアー構成について



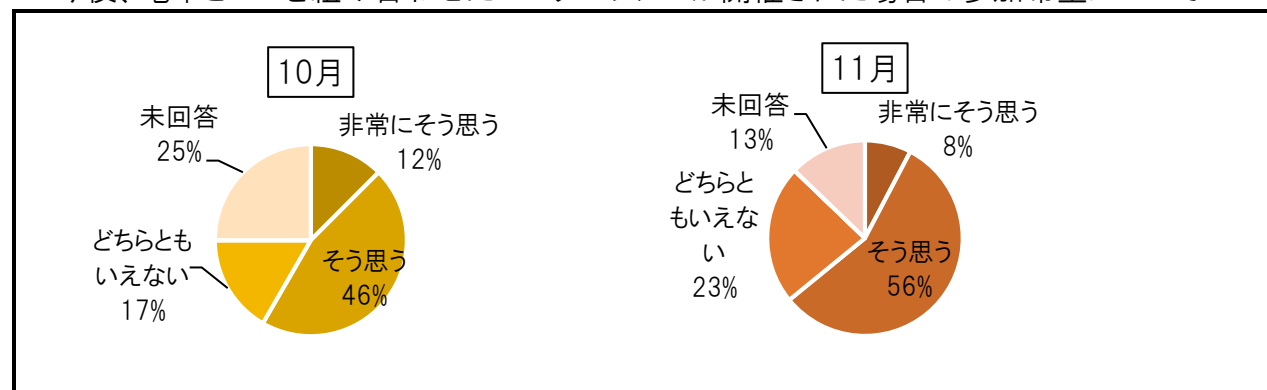
■「非常に良かった」「よかった」という感想をあわせて、10 月 58%、11 月 72%であり、概ね好評だったという結果となりました。今回のように別の公共交通機関と組み合わせることで、駅から離れた観光スポットにもアクセスしやすくなり、より広見線を利用いただきやすくなるのが推察できます。

2. ツアー全体について



■「大変満足」「満足」「やや満足」という感想をあわせて、10 月 83%、11 月 92%であり、大半の方が本ツアーに対して満足感を得られていました。「行きたいと思っていた場所を一気に回れて良かった」といった感想が多く好評でしたが、「各観光スポットを十分に楽しむには時間が足りなかった」という感想もあり、より地域や観光スポットを絞り、じっくりと観光をしていただくようなツアープランも求められていることがわかりました。

3. 今後、電車とバスを組み合わせたモニターツアーが開催された場合の参加希望について



■「非常にそう思う」「そう思う」という感想をあわせて、10 月 58%、11 月 64%となり、次も同様の企画があれば参加したいと思われる方が多い結果となりました。「個人が自家用車を使って 1 日で回りきることは困難だから」「秋以外の違う季節にもあれば参加したい」「今回と違う観光地も回ってみたい」などの理由が挙げられており、この地域にある観光スポットを効率よく巡ることができるツアーを望む声が多く、リピーター獲得にも効果があると考えられます。

事業名	N o 6 電車利用来訪者特典事業														
実施主体	行政		議会		教育		商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○						◎	◎	○	○	○		○実施主体、◎提案者
取り組み内容	電車利用来訪者に対して、おもてなし特典を付けるなどして、名鉄広見線利用による来訪を呼び掛ける。また、イベント等の案内には、名鉄広見線利用によるアクセスを最優先に掲載する。 例：イベント実施時には、電車で来ていただいた方に買物券を配布する。 沿線活性化情報発信事業（N o 8）で発行した雑誌等には、割引店舗を掲載する。														
進捗状況	・エコピアガーデンの実施：毎月第3金曜日に開催するエコピアガーデンにおいて、電車を利用して来場された方に割引券をプレゼントしている。 ・みたけの森ささゆりまつり（6月4日（日））へ、広見線で来場された方に会場内で使用できる割引券を御嵩駅で配布した（212枚） ・よってりやあみたけ夏祭り（8月5日（土））へ、広見線で来場される方に名鉄広見線応援隊長ミーモくんのロゴ等の入ったオリジナルうちわを配布した。配布ベースで、650名の名鉄広見線利用者があった。 ・2月に開催される可児市環境フェスタ・御嵩町環境フェアの両会場へ広見線で来場される方に、プレゼントを配布する予定である。 ・2月～3月に開催される御嶽宿・伏見宿ひなまつりの期間中、事前予約制で電車を利用された方に、みたけ華ずしの電車を模った箱寿司を無料で体験できるイベントを企画している。														
															
	▲エコピアガーデンの様子							▲ささゆりまつりの会場の様子							
							◀よってりやあみたけ夏祭り オリジナルうちわ配布の様子								

事業名	No 7 レンタル自転車活用事業														
実施主体	行政		議会		教育		商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○									○	○		○実施主体、◎提案者
取り組み内容	御嵩駅で貸出をしているレンタル自転車について、名鉄広見線を利用する観光客に向けてPRを行い、駅を拠点とした観光に活用していく。														
進捗状況	御嵩駅において、観光協会による自転車のレンタルを行っており、平成29年11月末時点で、168台の利用があった。また、御嵩駅観光案内所にてサイクリングマップを提供している。 6月に御嵩町職員2名によるレンタサイクルを活用した中山道自転車キャラバンを実施し、自転車による街道観光の魅力について広くPRした。新聞やTVなどメディアにも取り上げられ、それを見た観光客が御嶽宿を訪れるなど一定の成果に繋がった。  ▲中山道自転車キャラバンの様子														

事業名	No 8 沿線活性化情報発信事業													
実施主体	行政		議会		教育		商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、	
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○							○	○	○	○	◎
取り組み内容	地域向けには、名鉄広見線活性化協議会の活動や、利用実績などの報告を中心に情報発信（不定期）していく。広域向けには個別チラシ以外の媒体（フリーペーパー、観光情報雑誌（るるぶ等）、名鉄windなど）で、沿線イベント情報を中心に発行する。 その他、ホームページ、ポスター、チラシ、ウォーキングマップ、幟旗などのツールを使って情報発信・啓発活動を実施する。													
進捗状況	・名鉄広見線活性化ニュース76号（4月）、77号（6月）、78号（9月）、79号（12月）を発行した。													
	 ▲活性化ニュース													

事業名	No 9 活性化協議会イベント事業														
実施主体	行政		議会		教育		商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○												○実施主体、◎提案者
取り組み内容	イベント事業により、名鉄広見線のPRを行う。 イベント事業では、カレー太郎電鉄のようなイベントや、イベント事業補助制度（No 10）を活用している団体との共催などを検討する。														
進捗状況	・御嵩町の各保育園、みたけ幼稚園、ぼっぼかんと可児市の瀬田幼稚園により広見線各駅に七夕飾りを実施（6月30日（金）～7月9日（日））。名古屋鉄道(株)西部支配人より、各園に対して感謝状の贈呈が行われた。 ・沿線小学生を対象に、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の利用を広く呼びかける内容のポスターを募集し、総勢359名の応募があった。「鉄道の日」中部実行委員会（事務局：中部運輸局鉄道部計画課内）主催の第24回「鉄道の日」記念イベントが行われた10月7日（土）・8日（日）に、会場内で「赤い電車応援ポスター展」を実施した。また、同会場において、優秀な作品を描いた18名の表彰式を行い、表彰対象の小学生のご家族等に電車に乗って来ていただいた。なお、10月7日（土）～10月14日（日）の期間、同会場にて作品の展示を行った。作品は今後も名鉄広見線の利用促進PRのために利用していく。 ・可児市・御嵩町を散策してビンゴを完成させ、集めた食材でカレーを作って食べるイベント「カレー太郎電鉄」を10月14日（土）、11月11日（土）、12月2日（土）に開催した。犬山市や各務原市などから142名の参加があった。														
	 ▲H29.7.1中日新聞 名鉄広見線各駅七夕飾り  ▲ポスター表彰式の様子  ▲カレー太郎電鉄の様子														

事業名	No 10 イベント事業補助制度															
実施主体	行政		議会		教育		商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、			
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○													○実施主体、◎提案者
取り組み内容	・イベントへの参加交通手段として名鉄広見線利用を呼びかけるもの、または、名鉄広見線を題材としたイベントを補助する。 ・高校生を主体とする場合：補助率10分の10（限度額10万円） ・学校教育関係の組織を主体（高校を除く）とする場合：補助率4分の3（限度額9万円） ・経済団体、住民団体等を主体とする場合：補助率3分の2（限度額6万円） 目標とする利用者数目安 700人/年度															
進捗状況	2017/11月末時点 申請件数8件（高校生主体1件、学校教育関係組織主体1件、経済団体・住民団体主体6件） 447カウント															

事業名	N o 11 高校の魅力向上・地域連携事業													
実施主体	行政	議会		教育			商工		観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、			
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
														○実施主体、◎提案者
取り組み内容	学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の独自性や魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力する。 体育館などの大会での活用について検討する。駅近くの公共施設を活用して高校の活動をPRする。													
進捗状況	東濃高校 ・「地域類型」選択者が授業で、御嵩町の歴史、経済等を学んでいる。その際、御嵩町役場の方や、水士里隊の方等多くの地元の方に講義をしていただく。 ・今年度も、キャリア教育プログラムで1年生生徒が地元の企業を訪問したり、課題を解決したりして交流する予定である。 ・吹奏楽部が御嵩町で開かれた公民館祭り等各種イベントに参加する予定である。 ・御嵩町主催の「ロボットジュニアセミナー」の会場を提供し、ロボコン部がボランティアとして参加した。 ・バレーボール部、バスケットボール部、卓球部が積極的に本校にて練習試合を行い、他校から多くの生徒を招いている。 ・ジュニアアスリート発掘事業に本校の体育館を貸し、参加者が広見線を利用するよう呼びかけた。 ・月刊「東濃高（TONOKO）」を7月より作成し、御嵩町の各自治会に回覧してもらっている。 ・全国大会に出場するウェートリフティング部の生徒が御嵩町長を表敬訪問した。 ・御嵩町を訪問するドイツのスポーツ少年団と交流した。 ・東濃高校のHPに生徒が撮った御嵩町の写真を載せ、御嵩町をPRする予定である。 ・ロボコン部がレゴで名鉄広見線を作り、文化祭、御嵩公民館祭りで展示した。御嵩町環境フェスタでも展示する予定である。 東濃実業高校 ・年度末に学習成果発表会をアール(可児市文化創造センター)で実施予定である。 ・駅前でのファッションショーやわいわい館でのあずさカフェを実施した。 ・地域のイベントやボランティア活動に年間を通して積極的に参加している。 八百津高校 ・4月に八百津祭りへ参加（ボート部、カヌー部、サッカー部）。 ・7月に錦津夏祭りへ参加（有志）。 ・8月に蘇水サマーフェスティバルへ参加（ボート部、カヌー部）、サマー学習会を実施（錦津公民館 有志）。 ・11月に八百津町産業文化祭（ボート部、テニス部、カヌー部、有志）及び八百津町ジョギング大会へ参加（カヌー部 有志）。 ・12・1月にウインター学習会へ参加（錦津公民館 有志）。 ・年間通して、土曜リトルティーチャーを実施（有志による小学生学習会お手伝い）。													

②地域内の利用促進を図る施策

事業名	N o 12 利用プラスワン運動																
実施主体	行政		議会		教育		商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、				
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
取り組み内容	前年度より1回でも多く名鉄広見線を利用する運動を展開する。 前年度名鉄広見線を利用した人は、前年度の回数より1回でも多く利用する。 移動手段の方法として、前年度名鉄広見線を利用した回数が0回の人も、1回は利用する。																
進捗状況	・各小中学校での教育課程内での名鉄広見線の利用は、例年のように意欲的に取り組んでいる。 ・昨年度実施した伏見小学校PTAの「家族と一緒に夏休み 1家庭1実践&1ボランティアをしよう!」での取組「家の人と一緒に広見線に乗ろう!」で、274名の児童が参加し、家族を含め1,000人以上が広見線を活用した事例を、いろいろな機会を通じて全小中学校の関係職員等に紹介するよう努めてきた。 ・4月18日(火)御嵩町役場大会議室で開催した「平成29年度御嵩町小中学校家庭教育学級運営委員会」で伏見小学校の取組を紹介し、実践をお願いした。その結果、他の小中学校でも保護者らによる高校見学等の活動での利用取り組みが行われ、夏休みでの電車利用を含め、昨年度以上の利用促進が図られた。																

事業名	N o 13 駐車場・駐輪場整備事業																
実施主体	行政		議会		教育		商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、				
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
取り組み内容	御嵩駅又は新可児駅には市又は町による駐車場や駐輪場が整備されているが、それ以外の御嵩口駅、顔戸駅、明智駅には整備されていないため、通勤・通学定期利用者のため、また、駅までのパーク&ライドをより強力に推進していくため駐車場や駐輪場の整備を検討する。																
進捗状況	御嵩町職員会で明智駅南の駐車場を借り上げ、希望職員をモデルケースとしたパーク&ライド通勤を実施するよう準備を進めている。																

事業名	N o 14 ノーマイカーデーの実施																
実施主体	行政		議会		教育		商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、				
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
取り組み内容	3市町の職員又は教職員は、これまでどおり月に1回はノーマイカーデーを実施する。 議会は、公務で来庁する場合にノーマイカーデーを実施する。 高校生で親の送迎により通学している生徒や雨の日に送迎してもらう人は、月に1回はノーマイカーデーを実施する。																
進捗状況	・3市町の職員で、ノーマイカーデーを実施している。 ・御嵩町議会議員では、平成28年度から全員協議会でのノーマイカーデーを実施し、名鉄広見線などを利用して登庁している。 ・東濃実業高校：職員のノーマイカーデー及び親の送迎について実施予定である。																

事業名	N o 1 5 団体利用運賃補助制度														
実施主体	行政		議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、	
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○												○実施主体、◎提案者
取り組み内容	・5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する (一般団体、学生団体等) ・補助対象区間は西可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・補助率は補助対象区間運賃の2分の1 目標とする利用者数目安 4,000カット／年度														
進捗状況	2017/11月末時点 申請件数24件 1,313カウント														

事業名	N o 1 6 YAOバス団体利用運賃補助制度														
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御高町、可…可児市、				
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○												○実施主体、◎提案者
取り組み内容	・5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する (一般団体、学生団体等) ・補助対象区間は明智駅～八百津町FC間 ・補助率は補助対象区間運賃の30% 目標とする利用者数目安 200カット／年度														
進捗状況	2017/11月末時点 申請件数2件 70カウント														

事業名	N o 1 7 回数券購入補助制度														
実施主体	行政	議会		教育			商工	観光		住民	御…御嵩町、可…可児市、				
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○												○実施主体、◎提案者
取り組み内容	・ 広見線を含む回数券を購入した費用の一部を補助する ・ 補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・ 対象となる券：通学用割引回数券、身体障害者割引回数券、知的障害者割引回数券、広見線回数 きっぷ10 ・ 補助率は回数券購入費用の2分の1 目標とする利用者数目安 5,500カット／年度														
進捗状況	2017/11月末時点 申請件数255件 6,620カウント														

事業名	N o 1 8 定期券通勤通学者応援制度															
実施主体	行政		議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○													○実施主体、◎提案者
取り組み内容	・通勤・通学定期の継続を促進するため同定期を購入し通勤・通学している者に商品券を進呈する ・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・商品券額面は定期券利用月数による 通勤：1か月－円分、3か月500円分、6か月1,000円分 通学：1か月500円分、3か月1000円分、6か月2,000円分															
進捗状況	2017/11月末時点 申請件数347件 申請内訳 通勤24件（3か月8件、6か月16件） 通学323件（1か月73件、3か月133件、6か月117件）															

事業名	N o 1 9 運転免許証自主返納者回数券購入補助制度															
実施主体	行政	議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、			
	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校	
	○	○	○												○実施主体、◎提案者	
取り組み内容	・高齢等の理由により運転免許証を自主的に返納された人が回数券を購入した場合に購入費用の一部を補助する ・補助対象区間は新可児駅～御嵩駅間を含む区間 ・返納から1年以内の購入について1回申請限り、3組（1組10枚）以内、補助率10/10 目標とする利用者数目安 30カット／年度															
進捗状況	2017/11月末時点 申請件数7件 170カウント															

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

事業名	N o 20 地域の魅力発信などを考える会の開催																		
実施主体	行政	議会		教育		商工		観光	住民	御…御嵩町、可…可児市、									
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校	
	○	○	○	◎	◎	○	○	○	○	◎								○実施主体、◎提案者	
実施年度	平成28年度						平成29年度						平成30年度						
	○						○												
取り組み内容	3市町の活性化を図るため、利用促進大会等を開催し、地域全体の魅力を向上させる方策や名鉄広見線に関する事など、地域を盛り上げる事について語り合う。 電車を利用した遠足などテーマを決めて、沿線の住民や高校生とその保護者または高齢者などの多くの方に参加してもらうワークショップを行う。 地域の課題として「名鉄広見線の活性化」を題材として地域課題解決型キャリア教育を行う。																		
進捗状況	・4月26日（水）に、御嵩町議会と八百津町議会の議員により、公共交通を活用した観光誘客をテーマとした意見交換会と御嶽宿の視察が行われた。 ・みたけ地域活性化委員会では、地域に眠る資源の活用等により地域の活性化を目指しており、名鉄広見線の利用を促進するイベントとして、「みたけの森花あるき」を開催した。 期間：5月29日（月）～6月18日（日） 参加者：642名（うち名鉄利用者429名） また、ささゆりの開花時期に合わせて、名鉄ハイキング（6月5日（月）～6月9日（金））が開催され、多くの方に御嶽宿周辺やみたけの森を訪れていただいた。ハイキング地図の配布枚数1,183枚。 ・東濃高校、東濃実業高校、八百津高校では、生徒会の生徒を中心に「広見線活性化」に向けたPR活動として、ニュースレターの発行を2月に予定している。御嵩町環境フェアでもこの取組に関する発表を予定している。 ・活性化協議会では、2月に名鉄広見線利用促進大会の開催を計画している。																		
																			
	▲議員による意見交流会の様子																		
																			
	▲生徒会の生徒によるワークショップの様子																		

事業名	N o 22 楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業																	
実施主体	行政		議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、				
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	八…八百津町、高…高校
						◎	◎	◎	○									○実施主体、◎提案者
取り組み内容	小学生から中学生まで、自分たちの移動手段を「人や社会、環境にやさしい」という観点から見直し、改善していくために自発的な行動を取れるような人間を育成することを目指した交通環境教育を実施する。 鉄道の魅力、乗り方、マナーを教育する。																	
進捗状況	・「御嵩町小・中学校教育指導の方針と重点」に「環境教育」を最重点として位置付け、日常的な環境素材を基に、身近な環境や今日的な環境問題への関心を持ち、環境問題に取り組む意識を育てる環境モデル都市みたけの一員として、環境に対する意識・知識を高めるとともに、環境保全に関心を持つことができるよう指導している。実践項目は次の3点である。①日常生活の中で、ゴミの軽減や分別回収・紙の再生利用・省エネ・電力等の環境問題の改善に努める。②御嵩の自然や風土に目を向け、地域の学習や交通環境学習・森林環境学習等を通して、身近な環境保全の視点を持つよう指導をする。③発達の段階に応じて、教科・領域及び学校生活の様々な機会をとらえ、資源やエネルギーの有効利用及び低炭素社会について理解を深める指導をする。 ・交通環境学習の視点は、将来の環境イメージ「自動車の騒音、振動に悩まされず、穏やかに生活ができる。人にやさしい（安全、歩きやすい）道路が整備され、町民が楽しく歩いたり、自転車に乗って移動したりしている。自転車や公共交通機関を利用する人が増えている。町を走る車の多くがエコカーとなっている。」をふまえ、「①環境にやさしいバス、電車などの公共交通を利用しましょう。②近いところは、歩くか、自転車で行きましょう。③クルマの使い方を見直しましょう。（エコドライブ等）」として、各学校で実践している。																	

事業名	N o 23 目標値達成度調査等事業															
実施主体	行政		議会		教育			商工		観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、		
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	八…八百津町、高…高校
	○	○	○													○実施主体、◎提案者
取り組み内容	名鉄広見線活性化計画の「目指す姿」実現に向けて設定している目標値の達成度を測るため、調査等を行う。また、調査等の結果をもとに、地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策を検討する。															
進捗状況	名鉄広見線（新可児駅から御嵩駅間）について、沿線住民等を対象にしたアンケート調査を実施した。その結果を分析し、次期の枠組みを検討する材料とする。 ○沿線住民アンケート調査 可児市及び御嵩町在住者への調査件数3,400件（回収1,083件） ○沿線高校生アンケート調査 沿線高校3校（東濃高校、東濃実業高校、八百津高校）の生徒への調査件数1,381件（回収1,320件） ○調査期間 沿線住民：8月1日（火）～8月15日（金） 高校生：7月5日（水）～7月14日（金） ※活性化計画の目標値である「名鉄広見線が存在する価値を重要と思う人の割合70.4%を増加」について、今回のアンケート調査結果では67.6%となった。															

広見線（新可児～御嵩）の概況

営業キロ：7.4キロ
駅数：5駅（有人駅：新可児駅）
基本ダイヤ：2本／時
運行本数：（平日）80本／日、（土休日）72本／日
列車組成：2両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人／年、人／日）

年度 種別		平成 19年度	平成 20年度	平成 21年度	平成 22年度	平成 23年度	平成 24年度	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	前年比	19年度比
輸送人員 (千人/年)	通勤	289	285	264	266	258	264	259	233	221	225	1.8%	▲22.1%
	通学	588	582	559	536	524	501	504	472	498	488	▲2.0%	▲17.0%
	定期計	877	867	823	802	782	765	763	705	719	713	▲0.8%	▲18.7%
	定期外	218	205	186	193	186	184	178	175	178	176	▲1.1%	▲19.3%
	合計	1,095	1,072	1,009	995	968	949	941	880	897	889	▲0.9%	▲18.8%
輸送密度（人/日）		2,274	2,234	2,118	2,122	2,065	2,007	2,012	1,891	1,922	1,904	▲0.9%	▲16.3%

2 駅別一日平均乗降人員の推移

（単位：人/日、％）

駅名	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	前年比	19年度比
新可児	5,115	5,113	4,940	4,866	4,763	4,878	4,988	4,890	5,038	5,041	0.1%	▲1.4%
うち御嵩方面	951	971	918	901	899	883	854	822	856	880	2.8%	▲7.5%
明智	1,217	1,185	1,093	1,006	946	968	924	837	854	860	0.7%	▲29.3%
顔戸	205	199	180	177	186	187	184	182	192	193	0.5%	▲5.9%
御嵩口	293	311	293	320	330	331	336	297	288	266	▲7.6%	▲9.2%
御嵩	1,471	1,434	1,365	1,378	1,322	1,281	1,311	1,250	1,271	1,270	▲0.1%	▲13.7%

3 区間収支（新可児駅～御嵩駅）

（単位：千円、％）

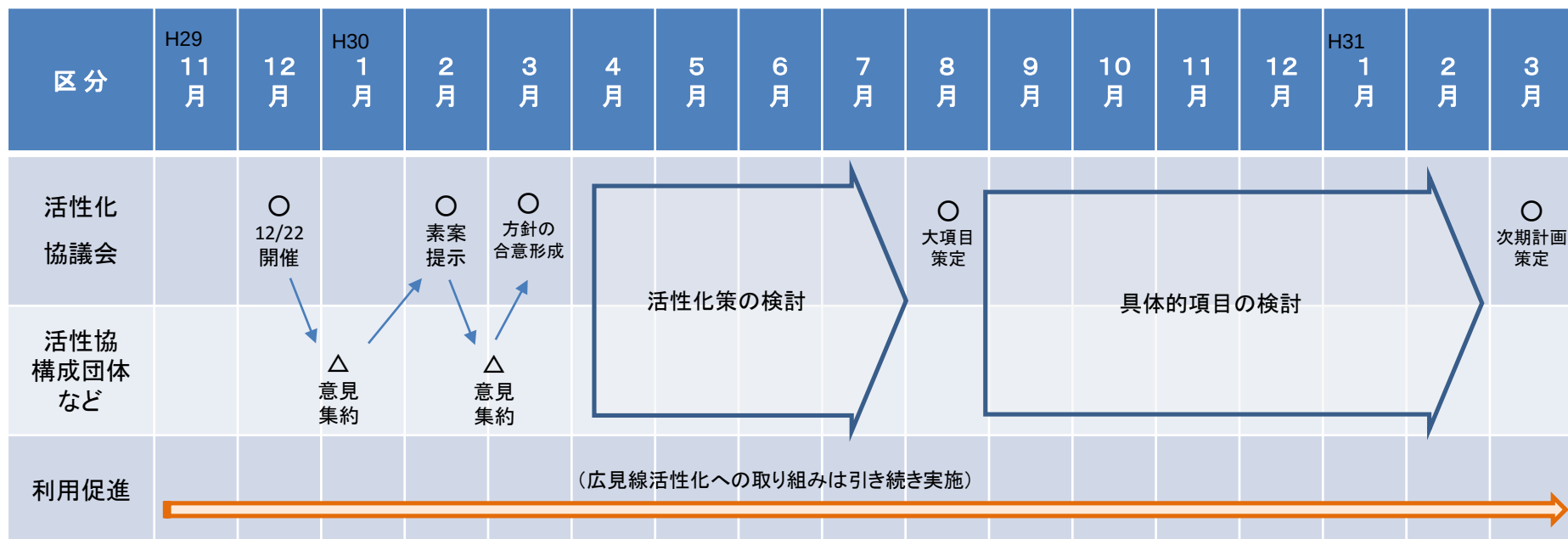
	28年度	(参考)		
		27年度	差異	増減率
収入合計	74,552	74,471	81	0.1
支出合計	313,211	295,028	18,183	6.2
経常損益	▲ 238,659	▲ 220,557	▲ 18,102	▲ 8.2
営業係数	420.1	396.2	23.9	6.0

（以上）

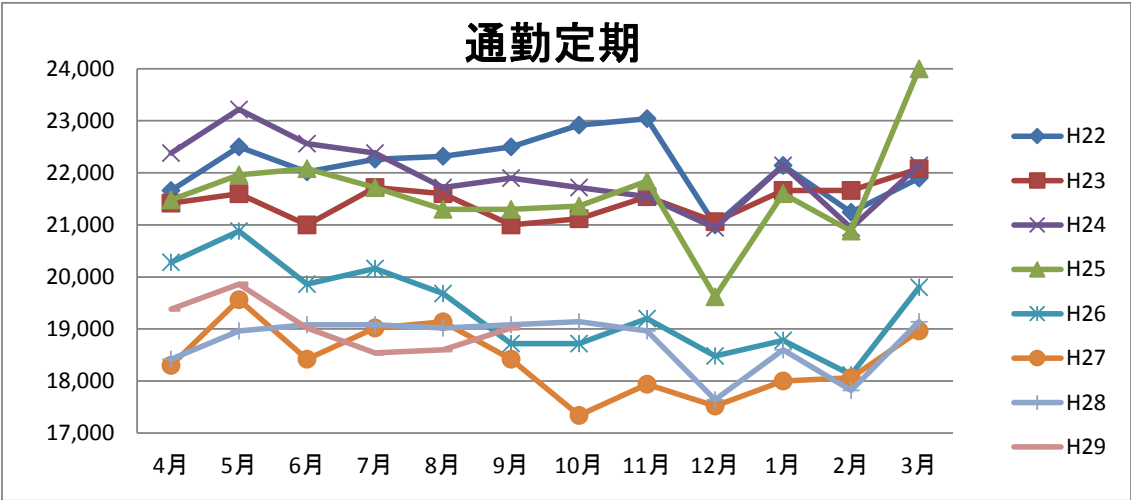


今後の名鉄広見線活性化協議会運営スケジュール

◆H31年度以降の名鉄広見線の活性化策について、
活性化協議会などで協議していく事項についてのスケジュール感



【通勤定期利用状況】

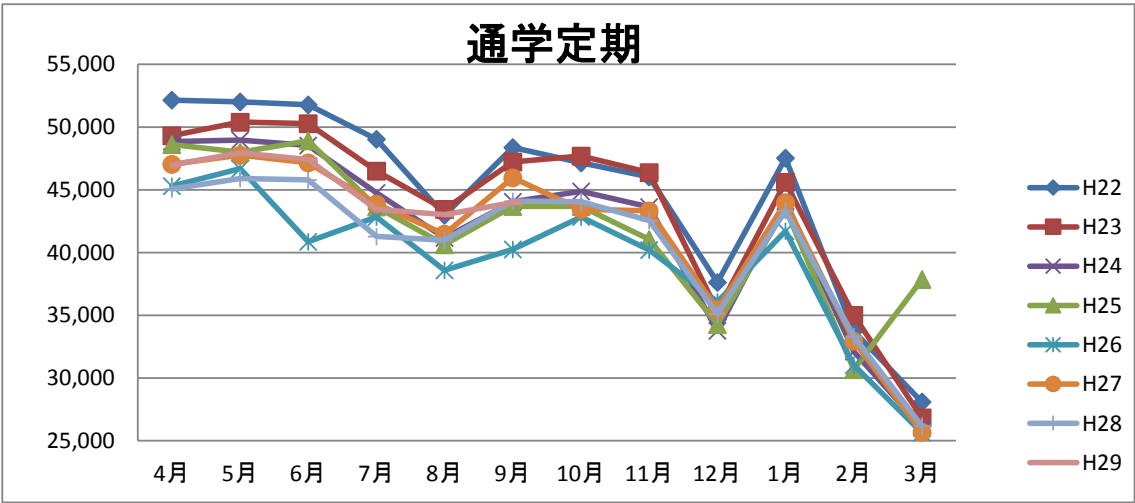


通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420	17,340	17,940	17,520	18,000	18,060	18,960	220,680
H28	18,420	18,960	19,080	19,080	19,020	19,080	19,140	18,960	17,640	18,600	17,820	19,140	224,940
H29	19,380	19,860	19,020	18,540	18,600	19,020							
前年比	105.2%	104.7%	99.7%	97.2%	97.8%	99.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値

月間最低値

【通学定期利用状況】

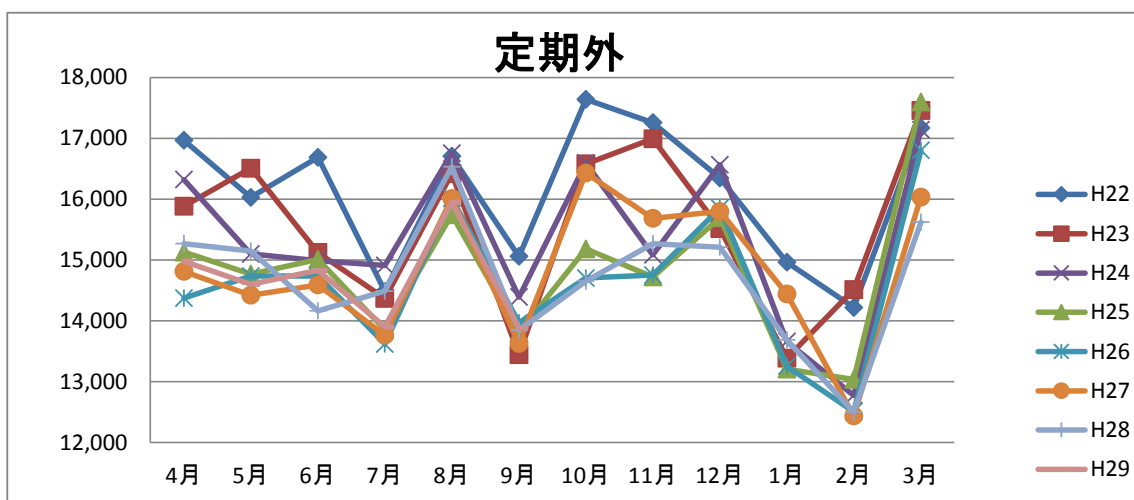


通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960	43,440	43,320	35,460	43,980	32,940	25,680	498,060
H28	45,060	45,900	45,780	41,280	40,980	44,100	44,040	42,540	35,100	43,320	33,300	26,160	487,560
H29	46,980	47,940	47,400	43,440	43,020	43,980							
前年比	104.3%	104.4%	103.5%	105.2%	105.0%	99.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値

月間最低値

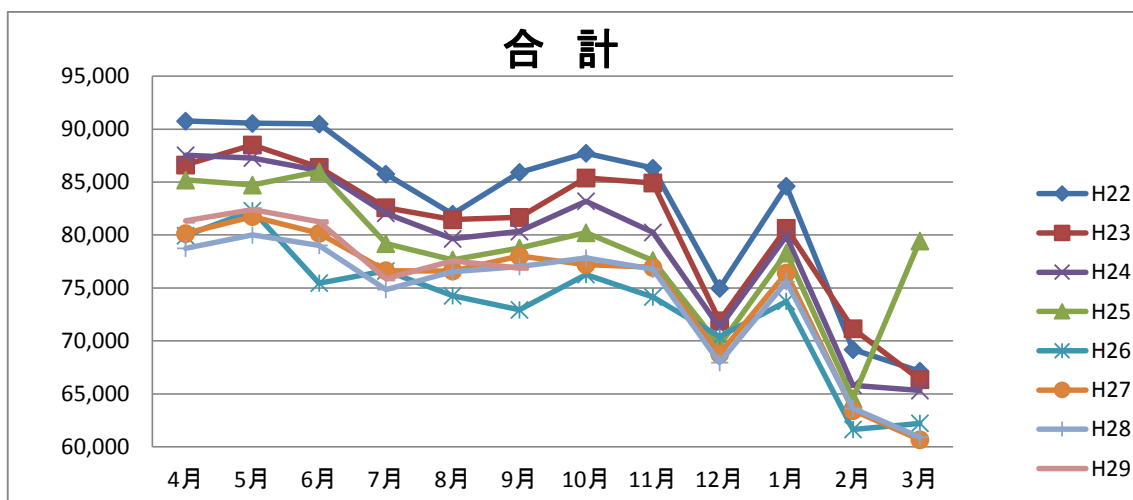
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628	16,431	15,685	15,798	14,442	12,437	16,036	178,057
H28	15,271	15,147	14,166	14,491	16,530	13,844	14,654	15,268	15,210	13,686	12,501	15,623	176,391
H29	14,982	14,601	14,831	13,901	15,949	13,878							
前年比	98.1%	96.4%	104.7%	95.9%	96.5%	100.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値 月間最低値

【広見線利用状況計】



合 計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008	77,211	76,945	68,778	76,422	63,437	60,676	896,797
H28	78,751	80,007	79,026	74,851	76,530	77,024	77,834	76,768	67,950	75,606	63,621	60,923	888,891
H29	81,342	82,401	81,251	75,881	77,569	76,878							
前年比	103.3%	103.0%	102.8%	101.4%	101.4%	99.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

月間最高値 月間最低値