第24回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

日時　平成29年7月20日（木）午後3時15分から
場所　御嵩町中公民館　３階ホール

開　会

１．会長あいさつ

２．議事等

議　事

議第１号　平成28年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業報告及び歳入歳出決算の認定について

報　告

報第１号　平成29年度実施計画の取組状況報告について

３．その他
・名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）利用者状況

閉　会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会　名簿

＜顧問＞　　平成29年7月20日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原　尚	
	岐阜県議会議員	伊藤 英生	欠席

＜委員＞

		役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
	副会長	可児市長	冨田 成輝	代）高木伸二
	副会長	八百津町長	金子 政則	
議会	監事	御嵩町議会議長	大沢 まり子	
	監事	可児市議会議長	澤野　伸	
		八百津町議会議長	林　　俊宏	
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	谷口 鈴男	
		可児市議会建設市民委員会委員長	天羽 良明	
教育関係者		御嵩町教育長	髙木 俊朗	代）山田 徹
		可児市教育長	篭橋 義朗	
		八百津町教育長	堀部 義郎	代）吉田 司
		可茂地区高等学校ＰＴＡ連合会会長	奥野 弘基	
		可茂地区高等学校校長会会長 （加茂農林高等学校校長）	丹羽 俊文	欠席
		岐阜県立東濃高等学校校長	平井　学	
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	佐野　浩	
		岐阜県立八百津高等学校校長	居波　裕	欠席
経済関係者		御嵩町商工会	平井 繁幸	
		可児商工会議所	片桐 厚司	
		八百津町商工会	佐合 重光	
		御嵩町観光協会	田中 久雄	
		可児市観光協会	林　　則夫	
住民代表者		御嵩町自治会長連絡協議会会長	福井 俊雄	
		可児市広見東自治連合会会長	渡邉 久佳	

＜関係者（指導・助言）＞

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	兵動 宜久	代）鈴木成幸
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長	朝倉 和仁	

＜事務局＞

	役職名等	氏名	備考
御嵩町	総務部長	伊左次 一郎	
	企画調整担当参事	森島 嘉人	
	企画課　課長	小木曽 昌文	
	企画課　係長	日比野 克彦	
可児市	建設部長	三好 英隆	
	都市計画課　課長	田上 元一	
	都市計画課　係長	池村 一郎	
八百津町	地域振興課　課長	永田 ひろ子	
	地域振興課　係長	渡邉 聡子	

御嵩町　中公民館　３階ホール　席次表（敬称略）

H29.7.20 用

国土交通省中部運輸局
宮川高彰

国土交通省中部運輸局
鈴木成幸

八百津町長
金子政則

御嵩町長
渡邊公夫

可児市長(代理)
高木伸二

県議会議員
小原尚

御嵩町議会議長
大沢まり子

可児市議会議長
澤野　伸

八百津町議会議長
林　俊宏

御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長
谷口鈴男

可児市議会建設市民委員会委員長
天羽良明

御嵩町教育長（代理）
山田　徹

可児市教育長
篭橋義朗

八百津町教育長（代理）
吉田　司

東濃高等学校
平井　学

東濃実業高等学校
佐野　浩

可茂地区高校 PTA 連合会
奥野弘基

報道席

岐阜県公共交通課
朝倉和仁

岐阜県公共交通課
植田智之

御嵩町商工会
平井繁幸

可児商工会議所
片桐厚司

八百津町商工会
佐合重光

御嵩町観光協会
田中久雄

可児市観光協会
林　則夫

御嵩町自治会長連絡協議会
福井俊雄

可児市広見東自治連合会
渡邉久佳

名古屋鉄道㈱
三好　学

名古屋鉄道㈱
片野将成

名古屋鉄道㈱
夫馬康昌

御嵩町 係長
日比野克彦

御嵩町 課長
小木曽昌文

御嵩町 参事
森島嘉人

御嵩町 部長
伊左次一郎

可児市 部長
三好英隆

可児市 課長
田上元一

可児市 係長
池村一郎

八百津町課長
永田ひろ子

八百津町係長
渡邉聡子

□ □ □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ □ □

受付

第 24 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
議事等綴り

議第１号　平成 28 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業報告
及び歳入歳出決算の認定について

報第１号　平成 29 年度実施計画の取組状況報告について

平成 29 年 7 月 20 日提出

議第１号

平成 28 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 事業報告及び歳入歳出決算の認定について

・平成 28 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業報告

平成 28 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会開催状況

項　目	開催日	主な内容
第 21 回活性化協議会	7 月 20 日	・平成 27 年度　名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業報告及び歳入歳出決算の認定について ・平成 28 年度 WG（ﾜｰｷﾝｸﾞｸﾞﾙｰﾌﾟ）等、活性協の取組状況報告について
第 22 回活性化協議会	1 月 31 日	・名鉄広見線活性化に向けた取り組みについて ・広見線（新可児駅～御嵩駅間）平成 27 年度区間収支報告
第 23 回活性化協議会	3 月 29 日	・平成 28 年度事業進捗状況を踏まえた平成 29 年度実施計画（案）について ・平成 29 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

名鉄広見線活性化計画に基づいて実施した事業（平成28年度）

①地域外からの利用を増加させる施策

事業名	Ｎｏ１　名鉄広見線活性化地域連携観光ＰＲ事業
取り組み結果の概要	観光物産展等を開催し、特産品のＰＲや販売、観光情報やイベント情報の発信とともに、名鉄広見線関連のポスター掲示やパンフレット配布を行った。また、活性協として、10月８日（土）鉄道の日イベントにあわせ、会場内や金山駅構内で、各種の観光パンフレットを配布した。

事業名	Ｎｏ２　イベント等魅力アップ提案事業
取り組み結果の概要	・広見線沿線を遊園地にみたててアトラクションを提供するイベント「御嵩あかでんランド」を９月２４日（土）、２５日（日）の２日間にわたって開催した。このイベントは、名鉄広見線の魅力を発信して、多くの方に電車に乗ってもらおうと、住民キャスト達で企画・運営を行ったもの。この２日間で、愛知県などから電車を利用して３７５名の方に参加していただき、名鉄広見線沿線を楽しんでいただいた。また、東濃実業高校の生徒にも協力していただき、イベントを盛り上げていただいた。 ・御嵩駅前で東濃実業高校の生徒が、ファッションショーや案山子スタンプラリーを実施した。 ・みたけ地域活性化委員会による「花あるき」、御嶽宿・細久手宿中山道ウォーク実行委員会による「中山道往来」が開催された。

事業名	Ｎｏ３　地域資源ブラッシュアップ（磨き上げ）事業
取り組み結果の概要	可児市：久々利城跡周辺の里山整備、美濃桃山陶の聖地周辺の施設整備等。 御嵩町：御嶽宿わいわい館での木製通路の塗り直しや『秋の感謝祭』開催等。 八百津町：杉原千畝記念館来館者への公共交通サービスとしての休日無料シャトルタクシー運行、ラッピングタクシーの運行、ＰＲ等。

事業名	Ｎｏ４　おもてなし講座（成人講座）事業
取り組み結果の概要	御嵩町では、生涯学習課の成人講座で、ＡＬＴを活用して「英会話教室」を実施した。今後もさらに、東濃高等学校との連携を強化し、英語が堪能な生徒を指導者として学校教育や生涯学習の中で活躍できるよう働きかけていく。また、御嵩町では、昨年度作成した英語版の観光パンフレットを活用しているほか、御嶽宿わいわい館において、メニュー表などで英語表記を実施している。なお、外国語対応という点では、可児市でも「美濃桃山陶の聖地・可児」のＷｅｂサイトを4月に開設し、外国人に対応したＰＲを開始している。今後、事業名を３市町におけるインバウンド対策に対応するよう変更し、事業を継続していきたい。

事業名	Ｎｏ５　バス交通等を活用した連携観光事業
取り組み結果の概要	コミュニティバス交通等も含めて、３市町の観光資源へ接続できるモデルコースを検討し、また、３市町のバスフリーきっぷに、協賛店で利用できるチケットがついたチケット販売も併せて検討する事業であるが、検討にとどまっている。今後は、11月にやおつトンネルが開通したことや、杉原リストの世界記憶遺産登録が見込まれることから、観光ルートを検討し、併せてモニターツアーの実施も検討したい。

事業名	Ｎｏ６　電車利用来訪者特典事業
取り組み結果の概要	・「沿線田舎あるきマップ」を駅に配布。 ・御嵩駅前で開催するエコビアガーデンにおいて、割引券をプレゼント。 ・８月６日（土）によってりゃあみたけ夏祭りで、限定オリジナル手ぬぐい・祭りで使える割引券を配布。配布ベースで、558名の名鉄広見線利用があった。 ・「御嶽宿・伏見宿のひなまつり」を平成29年２月18日（土）～３月12日（日）に開催。期間中の土・日曜日の8日間限定で、事前予約制で電車を利用された方に、みたけ華ずしの電車を模った箱寿司づくりの無料体験企画を開催。 ・２月26日（日）に行われた御嵩町環境フェア、可児市環境フェスタにおいて、「環境にやさしい乗り物で移動スタンプラリー」を実施。56名の参加があった。

事業名	Ｎｏ７　レンタル自転車整備事業
取り組み結果の概要	駅または主要観光施設にレンタル自転車を整備するための検討を行うものであるが、御嵩駅において、観光協会による自転車のレンタルを行っている。平成27年度は306台の利用があり、平成28年度は３月末時点で319台が利用されている。無人駅では、すぐに導入することは困難であるため、御嵩駅のレンタル自転車の活用をさらに進めていくこととしたい。

事業名	Ｎｏ８　沿線活性化情報発信事業
取り組み結果の概要	地域向けに名鉄広見線活性化ニュースを発行（73号（5月）、74号（9月）、75号（12月））したほか、広域向けにはみたけ・可児散策きっぷについて、名古屋市内で発行されているフリーマガジン10月号に1/2頁でPRを掲載した。（中区フリモ、中村フリモ、熱田フリモ、緑区フリモ 、リブル合計発行部数 253,741部）。その他、ホームページ、幟旗などのツールを使って情報発信・啓発活動を実施した。

事業名	Ｎｏ９　活性化協議会イベント・コンペ事業
取り組み結果の概要	・こどもまつり：５月22日（日）に行われたこどもまつりにブースを出展。来場者に名鉄広見線ペーパークラフト作りをしていただくとともに、利用周知を行った。また、ペーパークラフトを使用したプラレールPRも行った。 ・名鉄広見線各駅七夕飾り：７月１日（金）～７月８日（金）、名鉄広見線各駅に、御嵩町（上之郷保育園、御嵩保育園、中保育園、伏見保育園、みたけ幼稚園、ぽっぽかん）、可児市（瀬田幼稚園）の園児が七夕飾りを実施。各園に対して、名古屋鉄道㈱西部支配人から感謝状の贈呈が行われた。 ・カレー太郎電鉄：可児市・御嵩町を散策し、集めた食材でカレーを作って食べるイベントを12月３日（土）に実施し、各務原市、多治見市、可児市などから43名の参加があった。また、3月12日（日）にも実施し、犬山市、各務原市、多治見市などから55名の参加があった。 ・鉄道の日：「鉄道の日」中部実行委員会（事務局：中部運輸局鉄道部計画課内）主催の鉄道の日イベントが行われた10月8日（土）、9日（日）に、会場の一部を貸切り、「赤い電車応援ポスター展」を実施。「名鉄広見線の利用を広く呼び掛ける内容」をテーマに、小学生を対象にポスターを募集し、低学年の部で93名、中学年の部で93名、高学年の部で56名、あわせて242名の応募があった。優秀な作品として、18名の表彰を同会場にて行い、表彰された小学生のご家族等に電車に乗って会場まで来ていただいた。 ※グッズ開発やアプリ開発などのコンペ事業は、各市町におけるブラッシュアップ事業、プログラミングスクール事業の題材として実施し、高校生による名鉄広見線関連活動は、イベント事業補助制度（Ｎｏ10）を活用して行っていくこととしたい。

事業名	Ｎｏ10　イベント事業補助制度
取り組み結果の概要	イベントへの参加交通手段として名鉄広見線利用を呼びかけるもの、または、名鉄広見線を題材としたイベントを補助する制度。目標とする利用者数目安　700ｶｳﾝﾄ／年度。 2017/3月末時点 申請件数9件 申請内訳 高校生主体：2件　学校教育関係の組織を主体（高校を除く）：1件 経済団体、住民団体等を主体：6件 1,306カウント

事業名	Ｎｏ11　高校の魅力向上・地域連携事業
取り組み結果の概要	学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の独自性や魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力するといった取組みで、東濃高校、東濃実業高校、八百津高校で様々な取組みを行い、地域との連携を深めることができた。

②地域内の利用促進を図る施策

事業名	Ｎｏ12　利用プラスワン運動
取り組み結果の概要	前年度より１回でも多く名鉄広見線を利用する運動を展開するもので、御嵩町内の小中学校で取り組み、昨年度よりどの学校も利用が増えた。特に伏見小ＰＴＡでは、家庭教育学級の一家庭一実践で名鉄広見線の利用に取り組み、209家族274名の児童が参加した。生涯学習課では、家庭教育学級「家族学級」で184名が利用した。

事業名	Ｎｏ13　駐車場・駐輪場整備事業
取り組み結果の概要	御嵩駅又は新可児駅以外の駅について、通勤・通学定期利用者のため、また、駅までのパーク＆ライドをより強力に推進していくため駐車場や駐輪場を整備するものである。平成27年度に明智駅での可能性調査を実施しているが、様々な課題があるため、現在検討中である。

事業名	Ｎｏ14　デュアルシステム・職業体験応援事業
取り組み結果の概要	可茂地域内の高校生がデュアルシステムを実践する場合に、工業団地内の工場などとの連絡に協力したり、公共交通を利用した場合の補助を検討する事業であるが、実情として、デュアルシステムを実施している八百津高校では企業実習のために名鉄広見線を活用するということは生じていない。

事業名	Ｎｏ15　ノーマイカーデーの実施
取り組み結果の概要	３市町の職員でノーマイカーデーを実施したほか、今年度から御嵩町議会議員が全員協議会でのノーマイカーデーを実施し、名鉄広見線などを利用して登庁している。今後は、東濃実業高校でも、親の送迎で通学している地区外生徒の電車利用促進を検討していく。

事業名	Ｎｏ16　団体利用運賃補助制度
取り組み結果の概要	5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する制度。 目標とする利用者数目安　4,000ｶｳﾝﾄ／年度 2017/3月末時点 申請件数54件 3,687カウント

事業名	Ｎｏ17　YAOバス団体利用運賃補助制度
取り組み結果の概要	5名以上を団体とし、広見線を利用された団体に利用運賃の一部を補助する制度。 目標とする利用者数目安　200ｶｳﾝﾄ／年度 2017/3月末時点 申請件数5件 185カウント

事業名	Ｎｏ18　回数券購入補助制度
取り組み結果の概要	広見線を含む回数券を購入した費用の一部を補助する制度。 目標とする利用者数目安　5,500ｶｳﾝﾄ／年度 2017/3月末時点 申請件数382件 8,570カウント

事業名	Ｎｏ19　定期券通勤通学者応援制度
取り組み結果の概要	通勤・通学定期の継続を促進するため同定期を購入し通勤・通学している者に商品券を進呈する制度。 2017/3月末時点 申請件数403件 申請内訳 通勤3か月4件　通勤6か月14件 通学1か月62件　通学3か月175件　通学6か月148件

事業名	Ｎｏ20　運転免許証自主返納者回数券購入補助制度
取り組み結果の概要	高齢等の理由により運転免許証を自主的に返納された人が回数券を購入した場合に購入費用の一部を補助する制度。目標とする利用者数目安　30ｶｳﾝﾄ／年度 2017/3月末時点 申請件数２件 20カウント

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

事業名	Ｎｏ21　地域の魅力発信などを考える会の開催
取り組み結果の概要	・可茂地区高等学校生徒会の中の東濃・東濃実業・八百津の３校のグループで名鉄広見線を残すための活動を検討し、平成29年２月14日（火）にラスパ御嵩で啓発活動を実施した。 ・住民自らが主体となって地域に眠る資源を再発見し、地域の活性化を目指す「みたけ地域活性化委員会」において、みたけの森のササユリの見頃に合わせた「花あるき」など、名鉄広見線を利用したイベントを開催した。（期間：平成２８年５月３０日（月）～６月１９日（日）　参加者：３３８人うち名鉄利用者２０２人）

事業名	Ｎｏ22　名鉄西尾・蒲郡線交流事業
取り組み結果の概要	名鉄西尾蒲郡線の活性化協議会、市民まるごと赤い電車応援団、西尾市名鉄西尾・蒲郡線応援団などと交流を図ることにより、同じ問題に対応するための、情報交換を実施する事業であるが、平成28年度は名鉄広見線利用推進員、名鉄広見線を守ろう会のメンバーで、平成29年１月２９日（日）に西蒲線利用促進大会を視察した。

事業名	Ｎｏ23　楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業
取り組み結果の概要	御嵩町では、「御嵩町小・中学校教育指導の方針と重点」に「環境教育」を最重点として位置付けており、環境に対する意識・知識を高めるとともに、環境保全に関心を持つことができるよう指導し、交通環境学習を各学校で実践している。

※活性化計画の目標値の１つである、地域内の利用促進を図る活性化策により目標とするカウント数（10,430カウント）は達成することができました。

事業Ｎｏ10、16、17、18、20の合計カウント数　：　13,768カウント

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会　平成28年度　会計決算報告書

【歳入の部】

（単位：円）

歳入科目	当初予算額	補正流用額	予算現額	収入済額	比　較	説　　明
1. 負担金	6,100,000		6,100,000	**6,100,000**	0	可児市負担金 2,500千円 御嵩町負担金 3,600千円
2. 繰越金	1,500,000		1,500,000	**1,836,690**	336,690	平成27年度繰越金
3. 雑入	50,000		50,000	**152,342**	102,342	貯金利息・企画キップ精算金・事業参加費など
合 計	7,650,000	0	7,650,000	8,089,032	439,032	

【歳出の部】

（単位：円）

歳出科目	当初予算額	補正流用額	予算現額	支出済額	比　較	説　　明
1. 旅費	95,000		95,000	**55,500**	39,500	協議会委員費用弁償　ほか
2. 会議費	20,000		20,000	**11,700**	8,300	協議会時飲み物代
3. 事務費	550,000		550,000	**392,037**	157,963	郵便料・振込手数料　ほか
4. 事業費	6,950,000		6,950,000	**5,063,746**	1,886,254	
				【事業費内訳】		（支出済額）
				①補助制度事業		2,675,131
				②活性化事業		2,388,615
5. 予備費	35,000		35,000	**0**	35,000	
合 計	7,650,000	0	7,650,000	**5,522,983**	2,127,017	

歳入合計額　　8,089,032　円

歳出合計額　　5,522,983　円

差引残高　　2,566,049　円

上記残高は、平成29年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会会計へ繰り越すものとする。

平成29年3月31日

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

会長　御嵩町長　渡 邊 公 夫

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会　平成28年度　会計決算報告書資料

○事業費内訳　　（単位：円）

活　動　項　目	予算額	支出額	残額	備考
①補助制度事業	**3,350,000**	**2,675,131**	**674,869**	
定期券通勤通学者応援制度	800,000	661,900	138,100	・申請者403名（通学385名、通勤18名）
運転免許証自主返納者 回数券購入補助制度	30,000	5,400	24,600	・申請者2名（20カウント）
団体利用運賃補助制度	600,000	457,520	142,480	・申請者54団体（3,687カウント）
YAOバス団体利用運賃 補助制度	20,000	7,470	12,530	・申請者5団体（185カウント）
回数券購入補助制度	1,100,000	1,026,540	73,460	・申請者382名（8,570カウント）
イベント事業補助制度	800,000	516,301	283,699	・申請件数9件（高校生2件、学校1件、団体6件） （1,306カウント）
②活性化事業	**3,600,000**	**2,388,615**	**1,211,385**	
活性化協議会イベント等事業	900,000	529,894	370,106	カレー太郎電鉄・こどもまつり、鉄道の日
電車利用来訪者特典事業	300,000	242,180	57,820	よってりゃあみたけ・乳幼児学級・環境フェスタ＆フェア
沿線活性化情報発信事業	2,350,000	1,596,741	753,259	NL・HP・チラシ・フリーマガジン掲載・ ペーパークラフト作製・みたけ可児散策きっぷPR
他団体との交流	50,000	19,800	30,200	名鉄西尾・蒲郡線利用促進大会視察
補正流用額	0			
事業費計	**6,950,000**	**5,063,746**	**1,886,254**	

監　査　報　告　書

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会会計事務規程第７条の規定により、平成２８年度会計決算について監査を実施し、証拠書類、帳簿等について監査したところ、適正に執行されていたことを認めます。

平成２９年 6 月 14 日

監　事　　御嵩町議会議長　　大沢まり

監　事　　可児市議会議長　　澤野仲

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
会 長　御嵩町長　　渡 邊 公 夫　　様

報告第１号

平成29年度実施計画の取組状況報告について

①地域外からの利用を増加させる施策

<table>
<tr><td>事業名</td><td colspan="15">Ｎｏ１　名鉄広見線活性化地域連携観光ＰＲ事業</td></tr>
<tr><td rowspan="3">実施主体</td><td colspan="3">行政</td><td colspan="3">議会</td><td colspan="4">教育</td><td colspan="3">商工</td><td colspan="2">観光</td><td colspan="2">住民</td><td rowspan="3">御…御嵩町、可…可児市、
八…八百津町、高…高校
○実施主体、◎提案者</td></tr>
<tr><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>高</td><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>御</td><td>可</td><td>御</td><td>可</td></tr>
<tr><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>◎</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>◎</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="16">名鉄広見線活性化地域（３市町をいう。）外で既存の観光キャンペーン等を活用するとともに活性化地域の観光等のチラシ配布、特産品の物販をおこなう。
例：春・秋などの観光シーズン前に金山駅コンコースや中日ビルなどで実施、また、昇龍道プロジェクトを意識して中部国際空港での実施。
実施主体単独での実施のほか、３市町行政間、３市町議会間、経済関係者同士の連携も視野に入れて活動する。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="16">・みたけ可児散策きっぷの販売に伴う連携観光ＰＲの実施。
活性化協議会：ＰＲ用ポスター作成。沿線公共機関へチラシの設置依頼。ニュースレター、facebook、ホームページ、のぼり旗でＰＲ。
御嵩町・可児市内の協力店舗：割引等のおもてなしサービスを実施
※平成28年度の販売実績は375枚。平成29年度は、6月末現在の販売実績で221枚。

▲散策きっぷチラシ

▲散策きっぷポスター

・御嵩町：5月20日（土）に開催された「名鉄でんしゃまつり」へ御嵩町の店舗が出店し、あわせて特産品の紹介や観光パンフレットの配布を行った。また、まちづくり課で首都圏、関西圏、名古屋市内の3か所で特産品の販売促進を行う予定があり、これに合わせ名鉄関連の観光パンフレット等配布しPRに努める。御嵩町観光協会でも、秋開催予定の飛騨木曽川国定公園連絡協議会による名古屋市内における観光物産展において、名鉄関連の観光パンフレット等配布し、PRに努める。
・可児市：観光物産展などを活用した観光等のチラシ配布や物産品の物販を実施する。
・八百津町：4月24日（月）、25日（火）に名古屋市中日ビルにおいて開催された観光物産展において、特産品の販売・観光パンフレットの配布など観光PRを行った。秋にも実施する予定である。</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>事業名</td><td colspan="15">Ｎｏ２　イベント等魅力アップ提案事業</td></tr>
<tr><td rowspan="3">実施主体</td><td colspan="3">行政</td><td colspan="3">議会</td><td colspan="4">教育</td><td colspan="3">商工</td><td colspan="2">観光</td><td colspan="2">住民</td><td rowspan="3">御…御嵩町、可…可児市、
八…八百津町、高…高校
○実施主体、◎提案者</td></tr>
<tr><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>高</td><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>御</td><td>可</td><td>御</td><td>可</td></tr>
<tr><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>◎</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>◎</td><td>◎</td><td>◎</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="16">現在行っているイベント等をさらに進化させ、地域外からの利用者の増加につなげるためにこんなことを企画実施したらどうかということを各関係機関に提案する。
提案するにあたり、それぞれの団体がどのように関われるのか、関わっていくことができるのかを検討し、各関係機関と相談し提案する。
電車内でファッションショーをするイベント列車を走らせたり、活性化地域内の魅力を知ってもらう写真展やスタンプラリーを電車を使って実施したり、観光会社と連携して誘客ルートを構築したりなど。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="16">・御嵩あかでんランド：広見線沿線を遊園地にみたててアトラクションを提供するイベントを昨年度に引き続き、今年の9月24日（日）に実施する予定。6月にキャスト募集のチラシを配布し、実行委員会を立ち上げ、イベントに向けた準備を行っている。
・御嵩駅周辺では、毎月第１日曜日に地元の方々による朝市や御嵩駅周辺の商店街によるお得なサービスを提供するイベント「宿の市」を開催している。岐阜県が主催する「中山道ぎふ17宿歩き旅」にも「御嶽宿・宿の市」を新たに掲載し、広見線の利用を促進する。
・御嵩町社会福祉協議会：広見線を利用して明智駅に集合したうえでの婚活バスツアーを企画している。

▲御嵩あかでんランド
キャスト募集チラシ

▲御嶽宿「宿の市」チラシ</td></tr>
</table>

事業名	Ｎｏ３　地域資源ブラッシュアップ（磨き上げ）事業

実施主体

行政			議会			教育				商工			観光		住民	
御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可
○	○	○				○	◎	○	○	◎	○	○	○	○		

御…御嵩町、可…可児市、
八…八百津町、高…高校
○実施主体、◎提案者

取り組み内容

３市町の観光資源を増やすため、それぞれの地域資源をブラッシュアップする。
可児市：花フェスタ記念公園、美濃金山城跡・明智長山城跡・久々利城跡など戦国史跡、美濃桃山陶の聖地、蘭丸祭、土田御前、サヨリめしなど
御嵩町：中山道御嶽宿・伏見宿、願興寺、愚傑寺、みたけの森、蟹薬師祭礼、みたけ華ずしなど
八百津町：杉原千畝記念館、五宝滝、旧八百津発電所、八百津だんじり祭、くりきんとんなど

進捗状況

御嵩町
・昨年度策定した観光基本計画に基づき、御嵩駅前周辺の古民家を活用した観光振興による誘客を行う。願興寺やみたけ華ずしなど既存の施設の活用、及び御嶽宿周辺を面的に捉え、店舗や観光施設を集約させることで魅力向上を図る。また、9月10日（日）に観光基本計画策定に伴う講演会を実施する予定であるが、名鉄を活用した観光振興についても議題として取り上げ、観光の視点で活用方法のヒントを得る予定である。

可児市
・久々利城跡では、昨年度の伐採整備により山城周囲の景観が整ったが、今年度は山城外郭の伐採及び法面保護等を実施し、散策路周辺の整備と眺望確保、管理用通路の整備を行う。
・国史跡美濃金山城では、天守部分の発掘調査を行うとともに、天守からの木曽川の眺望を確保するための伐採を行う。また、8月19日（土）に竹あかりイベント「美濃金山城下ぶらりまち歩き」を予定している。
・美濃桃山陶の聖地にある荒川豊蔵邸と陶房については、昨年度から実施している「荒川豊蔵作陶の地」としての整備が３月末に完了し、4月28日（金）から一般公開を始めた。また今年度から荒川豊蔵資料館の開館日を拡大した。

八百津町
・杉原千畝記念館来館者への公共交通サービスとして、休日無料シャトルタクシーを運行し、鉄道を利用した観光客の集客増加を図っている。また、平成28年10月から「命のビザ杉原千畝」「八百津町二大春祭り」を車体にあしらったラッピングタクシーを町内中心に運行している。このラッピングタクシーを名鉄可児駅、御嵩駅から可児市・御嵩町・八百津町の各観光施設を巡る周遊タクシーとして利用していただけるようパンフレットやホームページにより情報発信している。また、産業文化祭や春祭りにおいてラッピングタクシーを車両展示し、名鉄広見線を含む公共交通を利用した観光客の増加に向けてPRを行っている。

▲美濃金山城下ぶらりまち歩きチラシ

▲八百津町のラッピングタクシー

事業名	Ｎｏ４　インバウンド対応事業

実施主体	行政			議会			教育				商工			観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	
							◎	○	○	○	○	○	○	○	○			

取り組み内容	名鉄広見線活性化地域外からの来訪者に対し地域の魅力を伝えるなどおもてなしができる人材を育成するために、また、海外から特に英語圏からの来訪者に対しておもてなしができる人材を育成するために講座を開催する。さらに、観光用英語表記の仕方やお店の販売用英語表記の仕方などを学ぶ講座などを開催する。そのほか、海外からの観光客を呼び込むための取り組みを行う。
進捗状況	御嵩町 ・生涯学習課主催の成人講座で、ＡＬＴを活用し、英会話教室を昨年度より1回多く実施する。今年度は、7月・9月・10月・11月に実施する。町民の皆さんが、基本的な英語表現に慣れ親しみ、御嵩を訪れる外国の人たちとの交流が図られるように努めている。 ・東濃高等学校との連携を強化し、英語が堪能な外国人生徒を指導者として、学校教育や生涯学習の中で活躍できるように働きかけている。６月には、御嵩小学校5年生の外国語活動「いろいろな国の数え方を学ぶ」に、2名の東濃高等学校の生徒が参加し、英語の他、母国語であるタガログ語の数え方も紹介していた。児童たちは外国語に触れながら楽しいひと時を過ごした。小・中・高の各学校では、児童生徒が外国の人たちと交流できる基礎を育成するよう努めている。 八百津町 ・杉原千畝記念館は海外からの来館者も多く、展示物は日本語の他、英語、ヘブライ語で解説されており、様々な国々から来訪する外国人に対応している。また、記念館までの休日無料シャトルタクシーや、名鉄可児駅、御嵩駅などから可児市・御嵩町・八百津町等の各観光施設を周遊するタクシーとして利用いただいているラッピングタクシーのパンフレットに英語表記を追記することで、海外からの旅行客に名鉄広見線沿線地域の魅力を発信している。 ・八百津町を訪れた方々は町の観光スポット各所に設置されている看板などをスマートフォンのカメラで撮影すると関連コンテンツが表示され、八百津町職員またはレポーターが紹介する観光案内を見ながら現地での滞在を楽しんでいただくことができ、英語とヘブライ語でも対応している。

事業名	Ｎｏ５　地域観光資源等連携観光事業

実施主体	行政			議会			教育				商工			観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者
	御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	
	○	○	○	◎							○	○	○	○	○			

取り組み内容	杉原リストが世界記憶遺産に登録されることを見込み、杉原千畝記念館、花フェスタ記念公園、美濃金山城、御嶽宿、鬼岩などの観光資源へ接続できるモデルコースを検討する。また、モデルコースを紹介するパンフレットの作成、モニターツアーの実施も併せて検討する。
進捗状況	・活性化協議会で広見線沿線３市町を巡るモニターツアーの実施を予定している。 期日：10月21日（土）、11月26日（日） 日程：日帰り 定員：40名 ・名鉄電車を利用して御嵩駅に集合。御嵩駅からバスで、八百津町、可児市を巡る。 ※概要は、次ページ参照。

モニターツアーの概要について

【事業の目的】

杉原リストの世界記憶遺産登録が期待される八百津町を含め、名鉄広見線沿線の３市町に来訪者を呼び込むためのモニターツアーを実施する。このツアーを通して、この地域にしかない良さを、多くの方に知っていただくとともに、身近にある観光資源に磨きをかけ、より良い地域の発掘をしていく。

【事業の概要】

名鉄広見線利用を前提として、名鉄広見線沿線の３市町（可児市・御嵩町・八百津町）を巡るモニターツアーを実施する。

【事業の受託者】

東鉄観光株式会社

【ツアー期日】

１０月２１日（土）、１１月２６日（日）

【日程】

日帰り

【定員】

４０名

【ツアーの行程】

名鉄最寄駅+++御嵩駅[10時集合]…[徒歩]…願興寺(参拝)･中山道みたけ館（見学）･御嶽宿(見学)＝[バス]＝
～11:00

杉原千畝記念館(見学)＝[バス]＝八百津(ダムカレーの昼食)･本町通り(和菓子･地酒などお買物)＝[バス]＝
11:20～12:00　12:10～12:40　12:45～13:20

10/21

花フェスタ記念公園(バラまつり見学)＝[バス]＝道の駅可児ッテ(お買物)＝[バス]＝御嵩駅+++名鉄最寄駅
13:40～15:10　15:15～15:40　15:45

11/26

荒川豊蔵資料館及び居宅(見学)＝[バス]＝道の駅可児ッテ(お買物)＝[バス]＝御嵩駅+++名鉄最寄駅
13:50～14:50　15:05～15:30　15:35

事業名	Ｎｏ６　電車利用来訪者特典事業

実施主体

行政			議会			教育				商工			観光		住民		御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者
御	可	八	御	可	八	御	可	八	高	御	可	八	御	可	御	可	
○	○	○								◎	◎	○	○	○			

取り組み内容

電車利用来訪者に対して、おもてなし特典を付けるなどして、名鉄広見線利用による来訪を呼び掛ける。また、イベント等の案内には、名鉄広見線利用によるアクセスを最優先に掲載する。
例：イベント実施時には、電車で来ていただいた方に買物券を配布する。
沿線活性化情報発信事業（Ｎｏ8）で発行した雑誌等には、割引店舗を掲載する。

進捗状況

・エコビアガーデンの実施：毎月第３金曜日に開催するエコビアガーデンにおいて、電車を利用して来場された方に割引券をプレゼントしている。
・みたけの森ささゆりまつり（6月4日（日））へ、広見線で来場された方に会場内で使用できる割引券を御嵩駅で配布した（212枚）
・よってりゃあみたけ夏祭り（8月5日（土））へ、広見線で来場される方に名鉄広見線応援隊長ミーモくんのロゴ等の入ったオリジナルグッズを配布する予定。

▲ささゆりまつりポスター

▲ささゆりまつりの会場の様子

▲エコビアガーデンチラシ

▲エコビアガーデンの様子

事業名	Ｎｏ８　沿線活性化情報発信事業
実施主体	行政：御○、可○、八○ 議会：御、可、八 教育：御、可、八、高 商工：御○、可○、八○ 観光：御○、可○ 住民：御、可◎ 御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者
取り組み内容	地域向けには、名鉄広見線活性化協議会の活動や、利用実績などの報告を中心に情報発信（不定期）していく。広域向けには個別チラシ以外の媒体（フリーペーパー、観光情報雑誌（るるぶ等）、名鉄windなど）で、沿線イベント情報を中心に発行する。 その他、ホームページ、ポスター、チラシ、ウォーキングマップ、幟旗などのツールを使って情報発信・啓発活動を実施する。
進捗状況	・名鉄広見線活性化ニュース76号（4月）、77号（6月）を発行した。 ▲活性化ニュース

事業名	Ｎｏ９　活性化協議会イベント事業
実施主体	行政：御○、可○、八○ 議会：御、可、八 教育：御、可、八、高 商工：御、可、八 観光：御、可 住民：御、可 御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者
取り組み内容	イベント事業により、名鉄広見線のPRを行う。 イベント事業では、カレー太郎電鉄のようなイベントや、イベント事業補助制度（Ｎｏ10）を活用している団体との共催などを検討する。
進捗状況	・沿線小学生を対象に、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の利用を広く呼びかける内容のポスターを募集している。表彰は、低学年の部、中学年の部、高学年の部に分けて行う予定。作品は、名鉄広見線の利用促進のために利用していく。 ・御嵩町の各保育園、みたけ幼稚園、ぽっぽかんと可児市の瀬田幼稚園により広見線各駅に七夕飾りを実施（6月30日（金）～7月9日（日））。名古屋鉄道㈱西部支配人より、各園に対して感謝状の贈呈が行われた。 ・可児市・御嵩町を散策してビンゴを完成させ、集めた食材でカレーを作って食べるイベント「カレー太郎電鉄」の実施を、10月から12月にかけて予定している。 ▲ポスター募集チラシ ▲Ｈ29.7.1中日新聞

<table>
<tr><td>事業名</td><td colspan="15">Ｎｏ11　高校の魅力向上・地域連携事業</td></tr>
<tr><td rowspan="3">実施主体</td><td colspan="3">行政</td><td colspan="3">議会</td><td colspan="4">教育</td><td colspan="3">商工</td><td colspan="2">観光</td><td colspan="2">住民</td><td rowspan="3">御…御嵩町、可…可児市、
八…八百津町、高…高校
〇実施主体、◎提案者</td></tr>
<tr><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>高</td><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>御</td><td>可</td><td>御</td><td>可</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>◎</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="16">学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の独自性や魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力する。
体育館などの大会での活用について検討する。駅近くの公共施設を活用して高校の活動をＰＲする。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="16">東濃高校
・「地域類型」選択者が授業で、御嵩町の歴史、経済等を学んでいる。その際、御嵩町役場職員や、水土里隊等多くの地元の方に講義をしていただいる。
・今年度も、キャリア教育プログラムで１年生生徒が地元の企業を訪問したり、課題を解決したりして交流する予定である。
・吹奏楽部が御嵩町で開かれた公民館祭り等各種イベントに参加する予定である。
・御嵩町主催の「ロボットジュニアセミナー」に、会場を提供するほか、ロボコン部がボランティアとして参加する予定である。
・バレーボール部、バスケットボール部、卓球部が積極的に本校にて練習試合を行い、他校から多くの生徒を招いている。
・月刊「東濃高（TONOKO）」を作成し、御嵩町の各自治会に回覧してもらっている。
・全国大会に出場するウェートリフティング部の生徒が御嵩町長を表敬訪問する予定である。
・御嵩町を訪問するドイツのスポーツ少年団と交流する予定である。
・東濃高校のホームページに、生徒が撮った御嵩町の写真を載せ、御嵩町をＰＲする予定である。
・ロボコン部がレゴで名鉄広見線を作り、展示する予定である。

東濃実業高校
・年度末に学習成果発表会をアーラ(可児市文化創造センター)で実施予定である。
・駅前でのファッションショーやわいわい館でのあずさカフェを実施予定である。
・地域のイベントやボランティア活動に年間を通して積極的に参加している。

八百津高校
・4月に八百津祭りへ参加。7月に錦津夏祭り、8月に蘇水サマーフェスティバルへ参加予定（ボート部、カヌー部ほか）。
・8月に有志によるサマー学習会、1月にウインター学習会を予定（錦津公民館）。
・11月に八百津町産業文化祭へ参加する予定（ボート部、テニス部、有志）。
・11月に八百津町ジョギング大会へ参加する予定（カヌー部　有志）
・年間通して、土曜リトルティーチャーを実施している（有志による小学生学習会お手伝い）。</td></tr>
</table>

②地域内の利用促進を図る施策

事業名	Ｎｏ12　利用プラスワン運動
実施主体	行政：御○ 可○ 八○ 議会：御○ 可○ 八○ 教育：御◎ 可○ 八○ 高○ 商工：御○ 可○ 八○ 観光：御○ 可○ 住民：御○ 可○ 御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者
取り組み内容	前年度より１回でも多く名鉄広見線を利用する運動を展開する。 前年度名鉄広見線を利用した人は、前年度の回数より１回でも多く利用する。 移動手段の方法として、前年度名鉄広見線を利用した回数が０回の人も、１回は利用する。
進捗状況	・各小中学校での教育課程内での名鉄広見線の利用は、例年のように意欲的に取り組んでいる。 ・昨年度実施した伏見小学校ＰＴＡの「家族と一緒に夏休み　1家庭1実践＆1ボランティアをしよう!」での取組「家の人と一緒に広見線に乗ろう!」で、274名の児童が参加し、家族を含め1,000人以上が広見線を活用した事例を、いろいろな機会を通じて全小中学校の関係職員等に紹介するよう努めてきた。 ・4月18日(火)御嵩町役場大会議室で開催した「平成29年度御嵩町小中学校家庭教育学級運営委員会」で伏見小学校の取組を紹介し、実践をお願いした。その結果、全ての小中学校で夏休みに取り組むことが確認された。

事業名	Ｎｏ14　ノーマイカーデーの実施
実施主体	行政：御○ 可○ 八○ 議会：御◎ 可○ 八○ 教育：御○ 可○ 八○ 高◎ 商工：御 可 八 観光：御 可 住民：御 可 御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者
取り組み内容	３市町の職員又は教職員は、これまでどおり月に１回はノーマイカーデーを実施する。 議会は、公務で来庁する場合にノーマイカーデーを実施する。 高校生で親の送迎により通学している生徒や雨の日に送迎してもらう人は、月に１回はノーマイカーデーを実施する。
進捗状況	・３市町の職員で、ノーマイカーデーを実施している。 ・御嵩町議会議員では、平成28年度から全員協議会でのノーマイカーデーを実施し、名鉄広見線などを利用して登庁している。 ・東濃実業高校でも、職員のノーマイカーデーなどを実施する予定である。

③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策

<table>
<tr><td>事業名</td><td colspan="4">Ｎｏ20　地域の魅力発信などを考える会の開催</td></tr>
<tr><td rowspan="3">実施主体</td><td colspan="3">行政</td><td colspan="3">議会</td><td colspan="4">教育</td><td colspan="3">商工</td><td colspan="3">観光</td><td colspan="2">住民</td><td rowspan="3">御…御嵩町、可…可児市、
八…八百津町、高…高校
〇実施主体、◎提案者</td></tr>
<tr><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>高</td><td>御</td><td>可</td><td>八</td><td>御</td><td>可</td><td>御</td><td>可</td></tr>
<tr><td>〇</td><td>〇</td><td>〇</td><td>◎</td><td>◎</td><td>〇</td><td>〇</td><td>〇</td><td>〇</td><td>◎</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">実施年度</td><td colspan="2">平成28年度</td><td colspan="2">平成29年度</td><td colspan="2">平成30年度</td></tr>
<tr><td colspan="2">〇</td><td colspan="2">〇</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>取り組み内容</td><td colspan="4">３市町の活性化を図るため、利用促進大会等を開催し、地域全体の魅力を向上させる方策や名鉄広見線に関することなど、地域を盛り上げることについて語り合う。
電車を利用した遠足などテーマを決めて、沿線の住民や高校生とその保護者または高齢者などの多くの方に参加してもらうワークショップを行う。
地域の課題として「名鉄広見線の活性化」を題材として地域課題解決型キャリア教育を行う。</td></tr>
<tr><td>進捗状況</td><td colspan="4">・4月26日（水）に、御嵩町議会と八百津町議会の議員により、公共交通を活用した観光誘客をテーマとした意見交換会と御嶽宿の視察が行われた。
・みたけ地域活性化委員会では、地域に眠る資源の活用等により地域の活性化を目指しており、名鉄広見線の利用を促進するイベントとして、「みたけの森花あるき」を開催した。
期間：5月29日（月）～6月18日（日）
参加者：642人（うち名鉄利用者429人）
また、ささゆりの開花時期に合わせて、名鉄ハイキング（6月5日（月）～6月9日（金））が開催され、多くの方に御嶽宿周辺やみたけの森を訪れていただいた。ハイキング地図の配布枚数1,183枚。
・東濃高校、東濃実業高校、八百津高校では、今年度も生徒会を中心に「広見線活性化」に向けたＰＲ活動を実施する予定である。

▲みたけの森花あるきチラシ

▲ささゆり開花時期におけるみたけの森の様子</td></tr>
</table>

事業名	Ｎｏ22　楽しい交通環境教育（モビリティ・マネジメント教育）事業
実施主体	行政：御 可 八／議会：御 可 八／教育：御 可 八 高／商工：御 可 八／観光：御 可／住民：御 可 ○ ◎ ◎ ◎ ○ 御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者
取り組み内容	小学生から中学生まで、自分たちの移動手段を「人や社会、環境にやさしい」という観点から見直し、改善していくために自発的な行動を取れるような人間を育成することを目指した交通環境教育を実施する。 鉄道の魅力、乗り方、マナーを教育する。
進捗状況	・「御嵩町小・中学校教育指導の方針と重点」に「環境教育」を最重点として位置付け、日常的な環境素材を基に、身近な環境や今日的な環境問題への関心を持ち、環境問題に取り組む意識を育てる環境モデル都市みたけの一員として、環境に対する意識・知識を高めるとともに、環境保全に関心を持つことができるよう指導している。実践項目は次の3点である。①日常生活の中で、ゴミの軽減や分別回収・紙の再生利用・省エネ・電力等の環境問題の改善に努める。②御嵩の自然や風土に目を向け、地域の学習や交通環境学習・森林環境学習等を通して、身近な環境保全の視点を持つよう指導をする。③発達の段階に応じて、教科・領域及び学校生活の様々な機会をとらえ、資源やエネルギーの有効利用及び低炭素社会について理解を深める指導をする。 ・交通環境学習の視点は、将来の環境イメージ「自動車の騒音、振動に悩まされず、穏やかに生活ができる。人にやさしい（安全、歩きやすい）道路が整備され、町民が楽しく歩いたり、自転車に乗って移動したりしている。自転車や公共交通機関を利用する人が増えている。町を走る車の多くがエコカーとなっている。」から、「①環境にやさしいバス、電車などの公共交通を利用しましょう。②近いところは、歩くか、自転車で行きましょう。③クルマの使い方を見直しましょう。(エコドライブ等)」として、各学校で実践している。

事業名	Ｎｏ23　目標値達成度調査等事業
実施主体	行政：御 可 八／議会：御 可 八／教育：御 可 八 高／商工：御 可 八／観光：御 可／住民：御 可 ○ ○ ○ 御…御嵩町、可…可児市、 八…八百津町、高…高校 ○実施主体、◎提案者
取り組み内容	名鉄広見線活性化計画の「目指す姿」実現に向けて設定している目標値の達成度を測るため、調査等を行う。また、調査等の結果をもとに、地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策を検討する。
進捗状況	名鉄広見線（新可児駅から御嵩駅間）について、沿線住民等を対象にしたアンケート調査を実施して、その結果を分析し、次期の枠組みを検討する材料とする。 ○沿線住民アンケート調査：可児市及び御嵩町在住者への調査件数3,400件 ○沿線高校生アンケート調査：沿線高校３校（東濃高校、東濃実業高校、八百津高校）の生徒への調査件数約1,400件 ○実施時期：７～８月 ※概要は、次ページ参照。

名鉄広見線沿線住民等アンケート調査の概要について

【調査事業の目的等】

沿線住民を対象にアンケート調査を実施し、沿線住民の現状や意識、意向などを客観的に把握するとともに、利用者割合の高い沿線の高校生にも利用の有無や利用状況などのアンケート調査を実施する。これらの調査結果を分析して課題等の抽出を行い、広見線の次期運行継続の枠組みを検討していく基礎資料として活用することを目的とする。

【調査事業の概要】

○沿線住民アンケート調査

アンケート調査対象	可児市及び御嵩町在住者
調査票配布件数	3，400（可児市 1,700、御嵩町 1,700）

○沿線高校生アンケート調査

アンケート調査対象	広見線沿線高等学校 （東濃高等学校、東濃実業高等学校、八百津高等学校）
調査票配布件数	1，400（東濃高等学校 330、東濃実業高等学校 710、 八百津高等学校 360）

【調査事業のスケジュール】

年度	29年度								
月	7	8	9	10	11	12	1	2	3
【住民アンケート】									
素案作成	●								
発送・回収	↔	↔							
入力・分析等		↔	↔						
分析結果出力				●					
最終成果品						●			
【高校生アンケート】									
素案作成	●								
発送・回収	↔								
入力・分析等		↔	↔						
分析結果出力			●						
最終成果品						●			
【活性化協議会】	●				●		●		●

分析結果案を提示

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関する住民アンケート調査ご協力のお願い

皆様には、日頃から名鉄広見線の活性化を含む交通政策について、ご理解とご協力をいただきありがとうございます。

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）は、平成 19 年に名古屋鉄道㈱単独での路線維持は困難であるとの申し入れを受け、平成 22 年度から御嵩町と可児市が毎年 1 億円の運営支援を行い、収支の改善と維持存続に向けて利用促進活動を展開しています。利用者数は、上向く状況には至っていないもののここ数年は下げ止まっている状況で推移しております。「鉄道の存在が地域にもたらす便益は大きく、広見線は地域に必要な社会インフラである」という考え方に立ち、平成 30 年度までの間は運営支援を続けることの合意形成がなされていますが、平成 31 年度以降は現時点で未定であり、今後議論を進めていく予定です。

今回アンケートを実施させていただくのは、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関する利用実態などをお聞かせいただき、平成 31 年度以降の広見線のあり方を検討していく上での基礎資料とさせていただくものです。

本調査の目的をご理解いただき、アンケートにご協力くださいますようお願い申し上げます。

平成 29 年 7 月
名鉄広見線活性化協議会

記入にあたってのお願い

1．アンケートは、封筒の宛名の方がご回答ください。
2．ご回答は、設問ごとに該当する番号に○をつけるか、必要事項をご記入ください。
3．ご回答いただいた調査票は、同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、**８月●日（●）までに**お近くのポストに投函してください。
4．ご回答いただいた調査結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。

〔アンケートに関するお問い合わせ〕
名鉄広見線活性化協議会
（事務局）御嵩町役場企画課　電話（６７―２１１１）　担当：日比野、安藤
可児市都市計画課　電話（６２－１１１１）　担当：池村、新井

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関する住民アンケート調査票

■ あなたご自身のことについておたずねします。

問1　あなたの性別を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

１．男性	２．女性

問2　あなたの年齢を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

１．20 歳未満	２．20 歳代	３．30 歳代
４．40 歳代	５．50 歳代	６．60 歳～64 歳
７．65 歳～69 歳	８．70 歳～74 歳	９．75 歳以上

問3　あなたのお住まいを教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

【可児市】

1-1　久々利地区　1-2　平牧地区　1-3　中恵土地区　1-4　広見東地区　1-5　広見地区
1-6　姫治地区　1-7　川合地区　1-8　今渡地区　1-9　下恵土地区　1-10　土田地区
1-11　春里地区　1-12　帷子地区　1-13　桜ケ丘地区　1-14　兼山地区

【御嵩町】

2-1　上之郷地区　2-2　御嵩地区　2-3　中地区　2-4　伏見地区

問4　あなたは普段、自動車を運転していますか。該当する番号1つに○をつけてください。また、1 番から3番に○をつけた方は、右の免許返納について該当する番号A）とB）、それぞれ該当する番号1つに○をつけてください。

1　運転している。
2　免許はあるが運転していない。
3　免許を返納したため運転していない。
4　そもそも免許を持っていない

A）免許を返納した（しようと思う）年齢は
1　65 歳頃　2　70 歳頃　3　75 歳頃　4　80 歳以上
5　今のところ 返納する気はない

B）返納（しようと思う）後に利用している移動手段
1 徒歩　2 自転車　3 鉄道　4 バス　5 タクシー
6 家族などの送迎　7 その他（＿＿＿＿＿＿＿＿）

問5　あなたのお住まいから最寄りの鉄道駅の駅名と距離（時間）を教えてください。最寄りの駅名の名称をご記入いただくとともに、それぞれの距離（時間）の該当する番号（①～⑥）を下表より1つ選びご記入ください。

鉄道駅名（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）⇒ 鉄道駅までの距離（時間）（＿＿＿＿＿＿）

①約 50m（徒歩で１～２分）　②約 100m（徒歩で２～３分）　③約 200m（徒歩で４～６分）
④約 300m（徒歩で６～９分）　⑤約 500m（徒歩で 10～15 分）　⑥約 1km 未満（徒歩で 20 分未満）
⑦約 1km 以上（徒歩で 20 分以上）

■名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用者推移や動向などの現状について、ご一読ください。その上で、問 8 以降の設問にお答えください。

＜名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）について＞

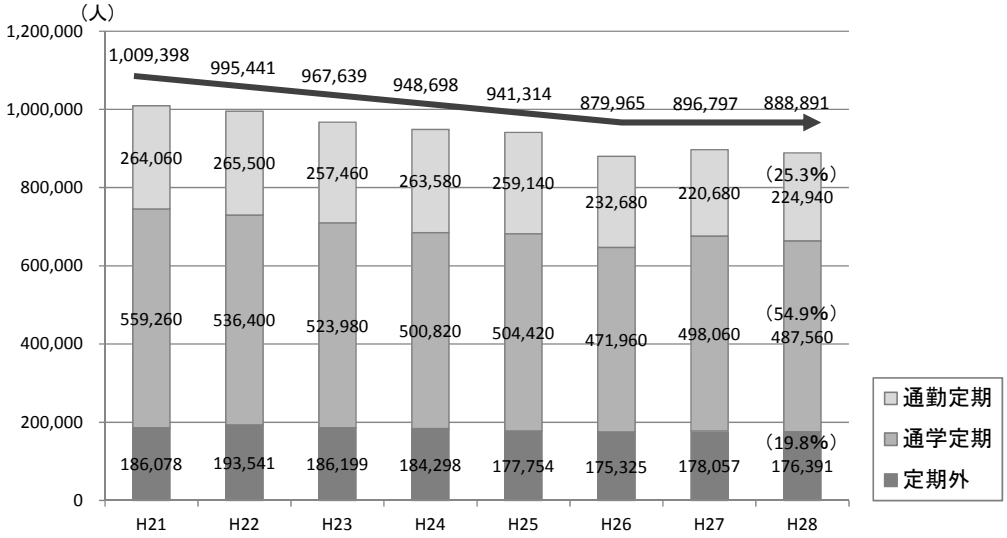
☆名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）への運営支援

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の経常収支は、年間 2 億円を超える赤字で推移しています。一方で、この路線の存在が地域にもたらす便益は大きく、地域にとって必要な社会インフラとして、平成 22 年度～平成 30 年度まで、収支改善と維持存続のため、年間 1 億円（御嵩町 7,000 万円・可児市 3,000 万円）の運営支援を行っています。平成 31 年度以降は未定です。

☆名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用者数

名鉄広見線活性化協議会の関係者が、平成 22 年度から利用促進活動を展開しています。

利用者数は上向く状況には至っていないもののここ数年は下げ止まっている状況で推移しています。また、この路線の特徴は、利用者の５割以上が通学者の定期利用者です。



☆名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用促進

名鉄広見線活性化協議会では、名鉄広見線活性化計画を策定して利用促進策を進めています。

＜目指す姿＞　関係市町、議会、教育関係者、経済関係者、市・町民が一体となって、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の活性化に取り組み、名鉄広見線及び沿線地域が活性化し、名鉄広見線が市・町民にとって必要な社会インフラとして存在し続けること。

▲御嵩あかでんランド実施の様子

園児による沿線４駅七夕飾り

①観光客等の地域外から利用者増加　②補助制度などにより地域内の利用促進　③地域にとって必要な社会インフラを高める　３つの目標を立てて活性化施策に取り組んでいます。

【名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の代替交通について】

◎名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の代替交通手段の一つとしてバス交通が考えられます。

◎名鉄広見線と同水準の運行本数を確保した場合のバス運行費用は、おおむね年間１億３千万円となることが想定されます。

◎バスは道路上を走行するため、ルート選択の多様性には優れるものの、道路混雑による所要時間の増大や、鉄道廃止代替バスの多くの事例で運賃は増加する傾向にあるなどの問題を有しています。

＜バスによる代行運行のケース＞

①運行本数を維持した場合　基本ダイヤ：**毎時２本** （混雑時は２台編成）	➡	①運行費用： **約１億３千万円**
②運行本数を減少した場合　基本ダイヤ：**毎時１本** （混雑時は２台編成）	➡	②運行費用： **約７千万円**

＊H24.8.29 開催 第７回名鉄広見線活性化協議会資料(バス運行費用は現在の YAO バス経費より算出)

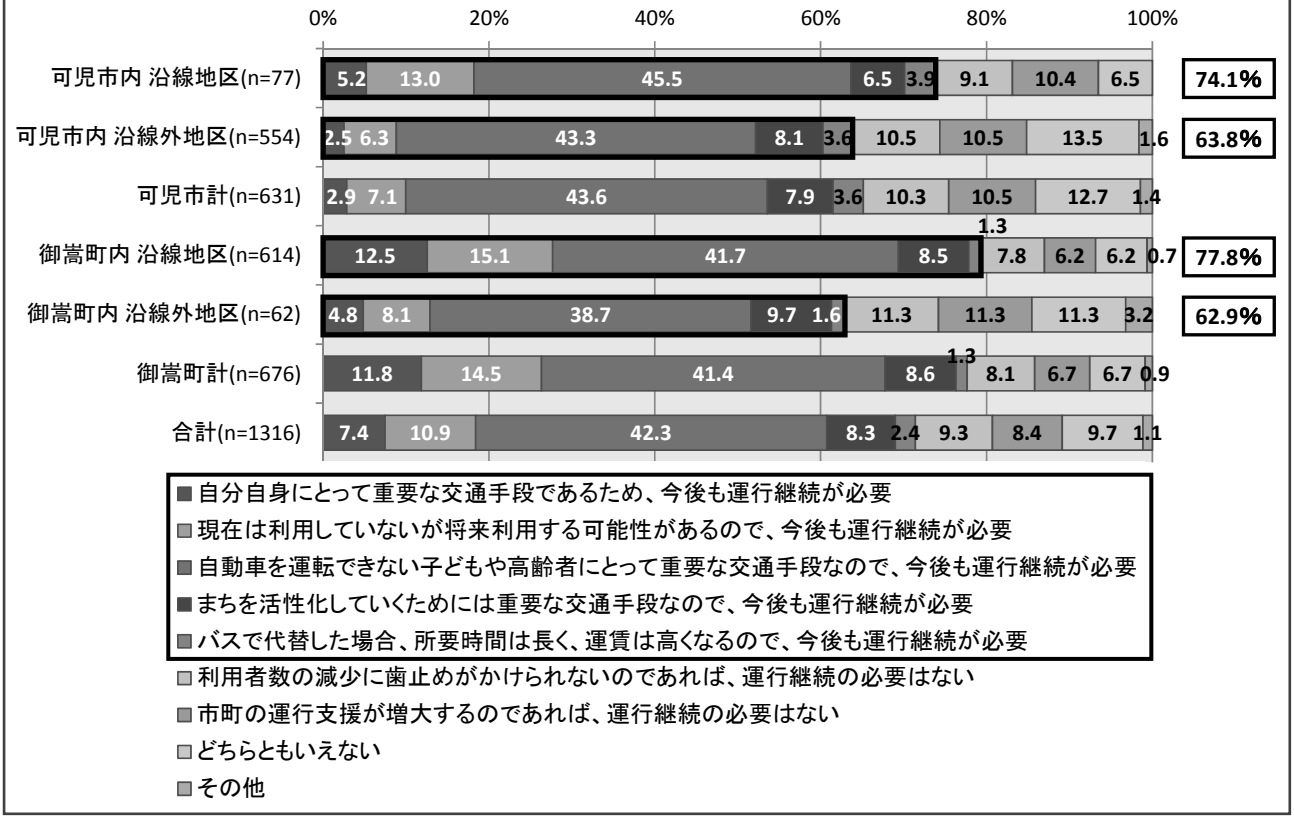
＜名鉄広見線　現在のケース＞　＊この区間の経常収支は、毎年２億円を超える赤字です。

※広見線の現運行本数　基本ダイヤ：**毎時２本** （朝方 6～8 時台は 3～4 便）便）	➡	運営支援：**１億円** （御嵩町 7 千万円 可児市 3 千万円）

＜前回（H26 年）の沿線住民アンケート調査結果から＞

名鉄広見線は「今後も運行継続が必要」とする回答の割合は、可児市沿線内約 74%、沿線外約 64%、御嵩町沿線内約 79%、沿線外約 63%となっていました。

名鉄広見線の今後の運行継続のあり方について（前回アンケート調査から）



■名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用状況についておたずねします。

問6　あなたが名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用する頻度を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

１．ほぼ毎日	２．週に２～３回程度	３．週に１回程度	４．月に２～３回程度
５．月に１回程度	６．年に数回程度		
７．その他（　　）		８．利用していない　**⇒問11 へ**	

問7　あなたが名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用する主な目的を教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

１．通勤	２．通学	３．通院	４．買物	５．飲食・娯楽
６．親戚・友人訪問	７．習い事・趣味	８．その他（　　）		

問8　問7でお答えいただいた目的で、あなたが名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用する際、主に乗られる駅と主に降りられる駅について、それぞれ該当する番号1つに○をつけてください。

【乗車駅】
名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）内
１．新可児駅
２．明智駅
３．顔戸駅
４．御嵩口駅
５．御嵩駅
名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）外
６．名鉄（　　）駅
７．ＪＲ（　　）駅
８．その他（　　）駅

【降車駅】
名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）内
１．新可児駅
２．明智駅
３．顔戸駅
４．御嵩口駅
５．御嵩駅
名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）外
６．名鉄（　　）駅
７．ＪＲ（　　）駅
８．その他（　　）駅

問9　問8でご回答いただいた乗車駅までの移動手段、又は降車駅からの移動手段について、それぞれ該当する番号をご記入ください。

乗車駅までの移動手段 ⇒	番	**降車駅からの移動手段 ⇒**	番

①自動車（自分で運転）　②自動車（他の人の送迎）　③タクシー　④原付・バイク　⑤自転車
⑥徒歩　⑦可児市コミュニティバス（さつきバス・電話で予約バス）
⑧御嵩町コミュニティバス（ふれあいバス・ふれあい予約バス）　⑨ＹＡＯバス
⑩その他（＿＿＿＿＿＿＿＿）

問10　仮に、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の運行が困難になった場合のあなたの移動手段について、該当する番号1つに○をつけてください。　⇒ **問１０をご回答いただいた方は問１３へ**

１．広見線に変わる交通手段はない	２．家族等に送迎してもらう	３．自家用車	
４．タクシー	５．自転車	６．徒歩	７．その他（＿＿＿＿＿＿）

問11　問6で「8．広見線を利用していない」とご回答いただいた方におたずねします。名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用しない理由について、該当する番号1つに○をつけてください。

１．利用したいが利用できる環境にない	２．利用する目的や必要性がない
↓	↓
問12へお進みください	**問13へお進みください**

問12　問11で「1．利用したいが利用できる環境にない」とご回答いただいた方におたずねします。名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用できない理由について、該当する番号すべてに○をつけてください。

1．利用したい時間帯に電車が走っていないため	2．他の鉄道との乗り継ぎ時間が合わないため
3．バスとの乗り継ぎ時間が合わないため	4．自宅などから乗車駅までの移動手段がないため
5．降車駅から目的地までの移動手段がないため	6．電車では所要時間が長くなるため
7．電車の運賃が高いため	8．鉄道駅周辺に駐車場がないため
9．その他（　　）	

問13　あなたが感じている名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の存在価値を5段階で評価してください。①～⑮のそれぞれの項目で該当する番号1つに○をつけてください。

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の存在価値について	非常にそう思う	まあそう思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	全くそう思わない
記入例：①広見線は、通学や通院、買い物等、高齢者や子供など**交通弱者にとっての重要な日常の移動手段**である。	⑤	4	3	2	1
①広見線は、通学や通院、買い物等、高齢者や子供など**交通弱者にとっての重要な日常の移動手段**である。	5	4	3	2	1
②広見線は、通勤などのほか、通院、買い物等にとっての重要な日常の移動手段である。	5	4	3	2	1
③広見線は、観光やビジネスなどで**市（町）外・県外から来訪する人にとって重要な交通手段**である。	5	4	3	2	1
④必要に応じいつでも**広見線が利用できるという安心感がある。**	5	4	3	2	1
⑤広見線の存在自体が、**まちの活性化・活力につながる。**	5	4	3	2	1
⑥広見線で沿線市町が結ばれていることによって、**沿線地域の一体感がある。**	5	4	3	2	1
⑦広見線は、市（町）外・県外の人に**可児市及び御嵩町をアピールする貴重な資源**として活用できる。	5	4	3	2	1
⑧広見線が走っていることで地域固有の景観が形成されており、**可児市及び御嵩町の象徴的な存在**である。	5	4	3	2	1
⑨広見線の利用により、自動車と比べて目的地へ早く到着できる。	5	4	3	2	1
⑩広見線の利用により、自動車と比べて目的地へ**安い費用で到着**できる。	5	4	3	2	1
⑪広見線の利用により、自動車と比べて目的地へ**確実な時間に到着**できる。	5	4	3	2	1
⑫広見線の利用により、車窓を眺めたり、本を読んだりして**目的地まで快適に移動**できる。	5	4	3	2	1
⑬広見線の利用により自動車交通が抑えられ、**道路混雑を抑制する効果**がある。	5	4	3	2	1
⑭広見線の利用により自動車交通が抑えられ、**交通事故の増加を抑制する効果**がある。	5	4	3	2	1
⑮広見線の利用により自動車交通が抑えられ、**環境の悪化（大気汚染等）を抑制する効果**がある。	5	4	3	2	1

問14　問13の①～⑮の項目について、あなたが重要と思われる項目を5つまで教えてください。下表に重要と思われる順に、5つまで番号をご記入ください。

1位	2位	3位	4位	5位
番	番	番	番	番

問15　名鉄広見線活性化協議会では、これまで様々な名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用促進策に取組んでいます。あなたが、下記の利用促進策について、これまでに利用や参加されたことの有無と、利用や参加されたことは「ない」とされた方について、今後は利用や参加してもよいと思うことについて、それぞれの項目について5～1に該当するもの1つに○をつけてください。

	名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）利用促進施策	利用や参加されたことの有無		今後は、利用又は参加してもよい				
				非常にそう思う	まあそう思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	全くそう思わない
これまでに取り組んだ利用促進策	①広見線を含む区間の通勤・通学の定期券補助の利用 ＜具体例＞定期券期間に応じての商品券贈呈	ある	ない	5	4	3	2	1
	②運転免許証自主返納者に広見線回数券購入補助の利用 ＜具体例＞回数券購入費（3組まで）全額補助	ある	ない	5	4	3	2	1
	③②以外の場合の広見線回数券購入補助の利用 ＜具体例＞回数券購入費1/2補助	ある	ない	5	4	3	2	1
	④広見線とコミュニティバスを利用した際のバス運賃補助の利用 ＜具体例＞団体（5名以上）で YAO バスと広見線を利用した場合の YAO バス運賃3/10補助	ある	ない	5	4	3	2	1
	⑤家庭や日常生活で随時に広見線の利用 ＜具体例＞通勤ノーマイカーデー、家庭・親子電車でおでかけ	ある	ない	5	4	3	2	1
	⑥広見線の駅や沿線の魅力活用イベントへの参加 ＜具体例＞広見線の駅アトラクションや廃線跡をめぐるツアー（あかでんランド）、高校生による駅前広場ファッションショー、沿線案山子コンテスト、駅前ビアガーデン、駅前夏祭り	ある	ない	5	4	3	2	1
	⑦駅周辺散策マップとお店割引特典の利用 ＜具体例＞駅周辺散策マップ「沿線田舎あるきマップ」「みたけ可児散策きっぷ」～協力店景品交換・飲食割引～	ある	ない	5	4	3	2	1
	⑧広見線沿線イベント参加の際、電車利用来訪者への特典の利用 ＜具体例＞環境フェスタ・フェア、御嵩駅前エコビア、夏祭り、ささゆりまつりなどの出店飲食割引	ある	ない	5	4	3	2	1
	⑨来訪者のための駅自転車貸出の利用 ＜具体例＞御嵩駅に自転車を備え付け、観光客・ビジネスなど来訪者への貸出	ある	ない	5	4	3	2	1
新たな利用促進案	⑩広見線沿線と地域観光資源を活用した観光ツアーへの参加 ＜想定例＞広見線の駅と花フェスタ・杉原千畝等観光資源をめぐるバスツアー	ある	ない	5	4	3	2	1
	⑪駅周辺環境整備活動へ参加 ＜想定例＞駅や沿線の花飾り付け、清掃活動	ある	ない	5	4	3	2	1
	⑫広見線利用促進などを話し合うワークショップへの参加 ＜想定例＞高校生、住民団体などが利用促進策について話し合うワークショップの開催	ある	ない	5	4	3	2	1

上記のほか、利用や参加しても良いと思われる利用促進策について、ご自由にお書きください。

問16　名鉄広見線活性化協議会では、平成22年度から名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の収支改善と維持存続に向けて利用促進活動を展開しています。この路線の今後のあり方について、あなたの考えについて、該当する番号１つに○をつけてください。

１．自分自身にとって重要な交通手段であるため、今後も運行継続が必要
２．現在は利用していないが将来利用する可能性があるので、今後も運行継続が必要
３．自動車を運転できない子どもや高齢者にとって重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要
４．まちを活性化していくためには重要な交通手段なので、今後も運行継続が必要
５．バスで代替した場合、多くの事例でみられるように所要時間の増大や運賃の増加につながるため、今後も運行継続が必要
６．利用者数の減少に歯止めがかけられないのであれば、運行継続の必要はない
７．市町の運営支援が増大するのであれば、運行継続の必要はない
８．どちらともいえない

問17　前問（問16）で「1．～5．運行継続が必要又は8．どちらともいえない」にご回答いただいた方におたずねします。名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の運行を継続するため、市町の予算から年間１億円の費用負担を行っています。この費用負担のあり方について、あなたの考えを教えてください。該当する番号1つに○をつけてください。

１．名鉄広見線を今後も運行継続するためには、市町の費用負担を増やしてもよい
２．今と同程度の市町の費用負担であればよい
３．利用者を増やすことで収入を増やし、市町の費用負担を軽減すべき
４．市町が費用負担してまで運行を継続すべきではない
５．その他（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）

問18　公共交通の利用促進を高めるアイデアやご意見・ご意向などご自由にご記入ください。

アンケートは以上です。ご協力本当にありがとうございました。
このアンケート調査票は同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、８月●日（●）までにお近くのポストに投函してください。
今後も、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用をお願いいたします。
名鉄広見線活性化協議会では、利用促進に関する補助メニューも用意しています。
詳しくは、御嵩町役場 企画課または可児市役所 都市計画課 へおたずねください。
≪名鉄広見線活性化協議会 HP　http://www.town.mitake.gifu.jp/kasseika/≫

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関する高校生アンケート調査ご協力のお願い

みなさんには、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を盛り上げる活動へのご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

みなさんの重要な通学手段である名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の運行の維持・存続を図るため、御嵩町と可児市が毎年１億円の運営支援を行っています。

この名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）は、平成 30 年度までは運行を継続することが決まっていますが、今の 1 年生の生徒さんが 3 年生になる平成 31 年度以降については現時点では決まっていません。

今回アンケートを実施させていただくのは、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）沿線の高校に在学するみなさんから、広見線の利用状況などをお聞きし、平成 31 年度以降の広見線のあり方の検討していく上での重要な資料とさせていただくものです。

是非アンケートにご協力くださいますようお願いします。

平成 29 年 7 月

名鉄広見線活性化協議会

記入にあたってのお願い

１．ご回答は、設問ごとに該当する番号に〇をつけるか、必要事項をご記入ください。
２．ご回答いただいた調査票は、担任の先生へ提出してください。
３．ご回答いただいた調査結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。

〔アンケートに関するお問い合わせ〕

名鉄広見線活性化協議会

（事務局）御嵩町企画課　電話（６７―２１１１）　担当：日比野、安藤

可児市都市計画課　電話（６２－１１１１）　担当：池村、新井

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）に関する高校生アンケート調査票

■あなたご自身のことについておたずねします。　高等学校

問１　あなたの性別を教えてください。該当する番号１つに○をつけてください。

１．男性	２．女性

問２　あなたの学年を教えてください。該当する番号１つに○をつけてください。

１．１年生	２．２年生	３．３年生

問３　あなたのお住まいを教えてください。該当する番号１つに○をつけてください。

＜可児市内＞ ⇒	1-１　久々利地区	1-２　平牧地区	1-３　中恵土地区
	1-４　広見東地区	1-５　広見地区	1-６　姫治地区
	1-７　川合地区	1-８　今渡地区	1-９　下恵土地区
	1-10　土田地区	1-11　春里地区	1-12　帷子地区
	1-13　桜ケ丘地区	1-14　兼山地区	
＜御嵩町内＞ ⇒	2-１　上之郷地区	2-２　御嵩地区	2-３　中地区
	2-４　伏見地区		

３．岐阜県内　⇒（＿＿＿＿＿＿＿＿）市・町・村

４．岐阜県外　⇒（＿＿＿＿＿＿＿＿）県（＿＿＿＿＿＿＿＿）市・町・村

問４　あなたのお住まいから一番近い鉄道駅を教えてください。該当する番号１つに○をつけてください。

名鉄	１．御嵩	２．御嵩口	３．顔戸	４．明智
	５．新可児	６．日本ライン今渡	７．可児川	８．西可児
	９．その他（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）			
ＪＲ	10．下切	11．可児	12．美濃川合	13．美濃太田
	14．坂祝	15．古井	16．中川辺	17．下麻生
	18．上麻生	19．白川口	20．下油井	
	21．その他（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）			

問５　問４の鉄道駅を利用する場合、あなたが利用する駅までの主な交通手段を教えてください。該当する番号１つに○をつけてください。

１．バス	２．自家用車による送迎	３．自転車	４．徒歩
５．その他（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）			

■あなたの通学手段についておたずねします。

問６　現在、あなたの主な通学手段はどれですか。該当する番号１つに○をつけてください。
主な通学手段の優先順位は、鉄道＞バス＞自家用車＞自転車＞徒歩の順です。

１．鉄道[名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用]			
２．鉄道[名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）以外]			
３．バス	４．自家用車による送迎	５自転車	６．徒歩
７．その他（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）			

（注）JR と名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用されている場合は、「１」に○をつけてください。

問６で「１」または「２」に○をした方にお聞きします。

問７　あなたが通学時に利用する駅はどこですか。乗る駅名、降りる駅名をご記入ください。

乗る駅（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）駅　～　降りる駅（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）駅

※乗る駅が名鉄以外の場合もその駅名を書いてください

■名鉄広見線の新可児駅、明智駅、顔戸駅、御嵩口駅、御嵩駅のいずれかの駅を通学時に利用（ときどき利用する方や雨の日だけ利用する方もお答えください。）している方におたずねします。

問８　名鉄広見線の通学定期券をお持ちですか。該当する番号１つに○をつけてください。

１．持っている	２．持っていない

問９　通学時に名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）を利用する頻度はどれくらいですか。該当する番号１つに○をつけてください。

１．平日はほぼ毎日利用する	２．ときどき利用する
３．行きだけ利用する	４．帰りだけ利用する
５．天候が悪い（雨天等）日のみ利用する	６．その他（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）

問 10　仮に、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）が無くなってしまった場合、通学時の交通手段はどれになりますか。該当する番号１つに○をつけてください。

１．自転車　　２．自家用車による送迎
３．通学する交通手段がなくなる（路線バスなど代わりの交通手段が必要）
４．その他（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）

■回答者全員の方に、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の今後のあり方についておたずねします。

問 11　仮に、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）が無くなった場合、あなた自身にどのような影響がありますか。該当する番号１つに○をつけてください。

１．通学するのに非常に影響がある
２．生活（通学以外）に影響がある
３．自分自身には特に影響はない
４．その他（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）

問 12　自分自身の通学や、これから高校へ進学する後輩たちのことも考え、あなたは広見線をどうしたら良いと思いますか。該当する番号１つに○をつけてください。

１．私たちや後輩たちのためにも運行を続けてほしい
２．代わりの交通手段（バス交通など）があれば運行は続けなくてもよい
３．運行は続けなくてもよい
４．わからない
５．その他（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）

問 13　名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用促進に向け、あなた自身に何かできることがあれば参加・協力したいと思いますか。該当するもの１つに○をつけてください。

１．積極的に参加・協力したい
２．できることがあれば参加・協力したい
３．あまり参加・協力したいとは思わない
４．参加・協力したいとは思わない
５．その他（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）

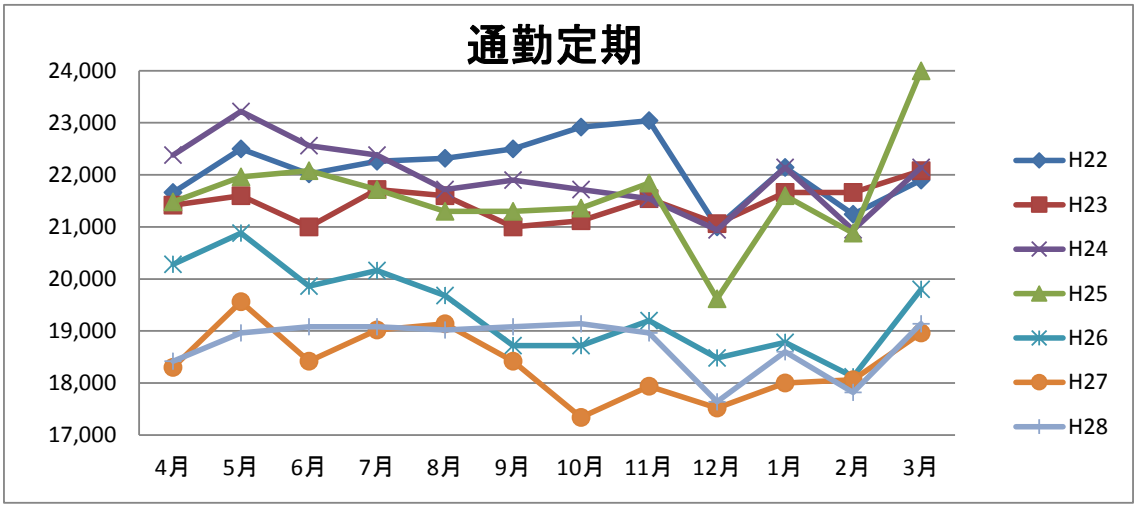
問 14　名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の利用促進に向けてアイデアやご意見がありましたら、下の枠内に自由にお書きください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

平成28年度　名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）利用者状況資料

（名古屋鉄道㈱資料提供）

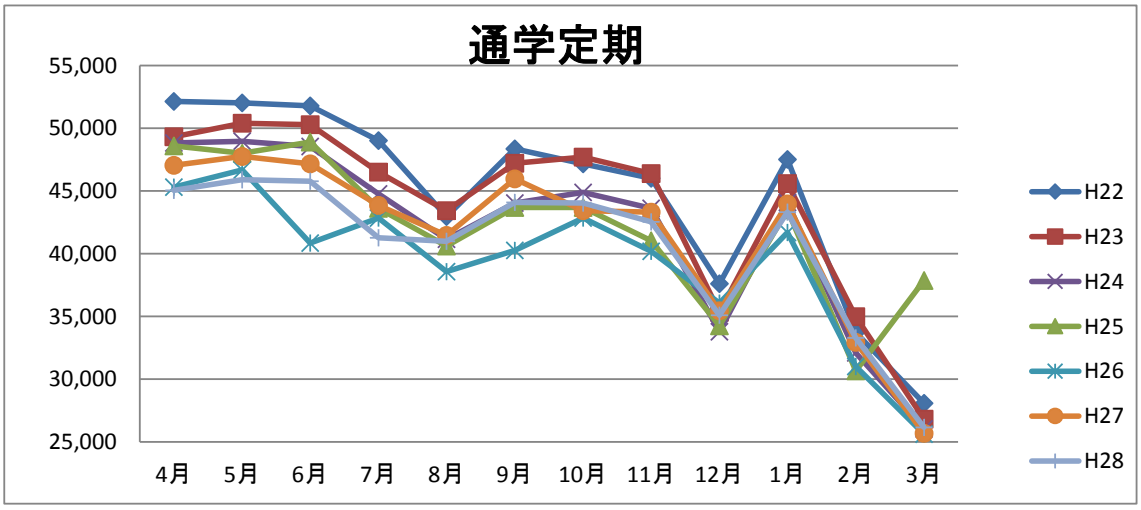
【通勤定期利用状況】



通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420	17,340	17,940	17,520	18,000	18,060	18,960	220,680
H28	18,420	18,960	19,080	19,080	19,020	19,080	19,140	18,960	17,640	18,600	17,820	19,140	224,940
前年比	100.7%	96.9%	103.6%	100.3%	99.4%	103.6%	110.4%	105.7%	100.7%	103.3%	98.7%	100.9%	101.9%

月間最高値　月間最低値

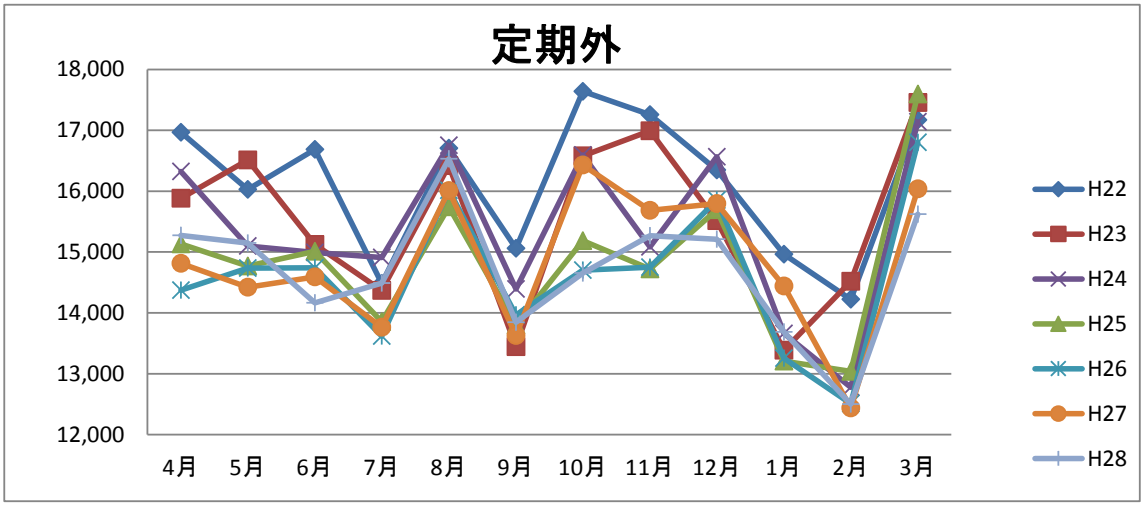
【通学定期利用状況】



通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960	43,440	43,320	35,460	43,980	32,940	25,680	498,060
H28	45,060	45,900	45,780	41,280	40,980	44,100	44,040	42,540	35,100	43,320	33,300	26,160	487,560
前年比	95.8%	96.1%	97.1%	94.1%	98.8%	96.0%	101.4%	98.2%	99.0%	98.5%	101.1%	101.9%	97.9%

月間最高値　月間最低値

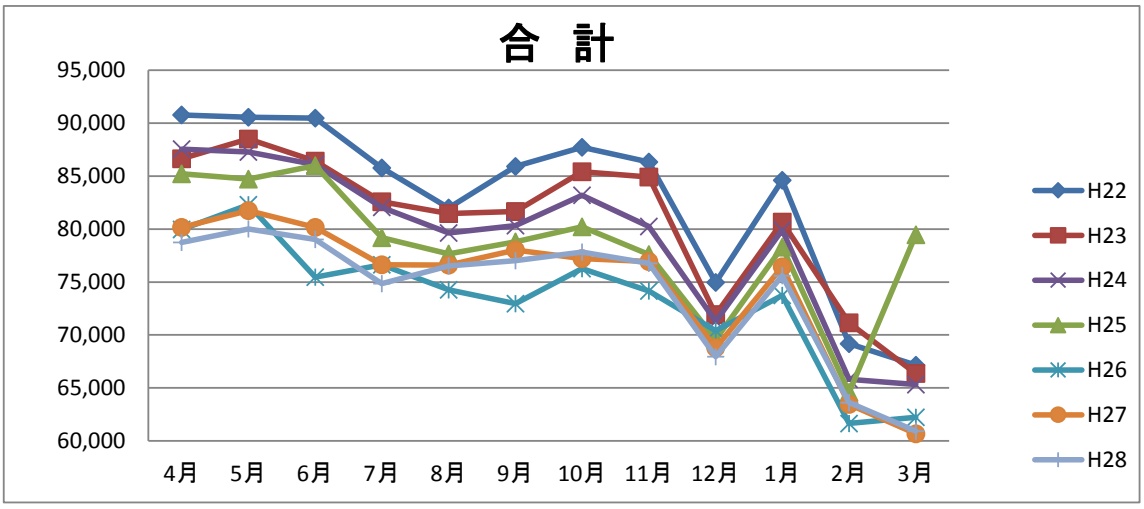
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628	16,431	15,685	15,798	14,442	12,437	16,036	178,057
H28	15,271	15,147	14,166	14,491	16,530	13,844	14,654	15,268	15,210	13,686	12,501	15,623	176,391
前年比	103.1%	105.0%	97.1%	105.3%	103.2%	101.6%	89.2%	97.3%	96.3%	94.8%	100.5%	97.4%	99.1%

月間最高値　月間最低値

【広見線利用状況計】



合　計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008	77,211	76,945	68,778	76,422	63,437	60,676	896,797
H28	78,751	80,007	79,026	74,851	76,530	77,024	77,834	76,768	67,950	75,606	63,621	60,923	888,891
前年比	98.3%	97.9%	98.6%	97.7%	99.9%	98.7%	100.8%	99.8%	98.8%	98.9%	100.3%	100.4%	99.1%

月間最高値　月間最低値