第22回名鉄広見線(新可児駅~御嵩駅)活性化協議会

日時 平成29年1月31日(火)午後1時45分から 場所 御嵩町役場 北庁舎3階 大会議室

開会

1. 会長あいさつ

2. 議事等

報告

報第1号 名鉄広見線活性化に向けた取り組みについて

- 3. その他
 - ・広見線 (新可児駅~御嵩駅間) 平成 27 年度区間収支報告 = 名古屋鉄道㈱より

閉 会

<顧問> 平成29年1月31日現在

	役職名等	氏名	備考
旧 送 △	岐阜県議会議員	小原 尚	
県議会	岐阜県議会議員	伊藤 英生	

<委員>

		役職名等	氏名	備考
	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
首長	副会長	可児市長	冨田 成輝	
	副会長	八百津町長	金子 政則	
	監事	御嵩町議会議長	大沢 まり子	
	監事	可児市議会議長	澤野 伸	
議会		八百津町議会議長	林 俊宏	
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	谷口 鈴男	
		可児市議会建設市民委員会委員長	天羽 良明	
		御嵩町教育長	高木 俊朗	
		可児市教育長	篭橋 義朗	
		八百津町教育長	堀部 義郎	
教育関係者		可茂地区高等学校PTA連合会会長	熊澤 良介	
2013 103 11 11		岐阜県立東濃高等学校校長	平井 学	
		岐阜県立東濃実業高等学校校長 可茂地区高等学校校長会会長	橋本清	
		岐阜県立八百津高等学校校長	高木 久美	
		御嵩町商工会	平井 繁幸	
		可児商工会議所	片桐 厚司	
経済関係者		八百津町商工会	佐合 重光	
		御嵩町観光協会	田中 尚夫	
		可児市観光協会	林 則夫	
住民代表者		御嵩町自治会長連絡協議会会長	籠橋 良平	_
正八八八八		可児市広見東自治連合会会長	古田 晴雄	

<関係者(指導・助言)>

	役職名等	氏名	備考
玉	国土交通省中部運輸局鉄道部長	梶川 真一	
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長	大城戸 克之	

<事務局>

	役職名等	氏名	備考
	総務部長	加藤 暢彦	
御嵩町	企画調整担当参事	森島 嘉人	
(学)	企画課 課長	小木曽 昌文	
	企画課 係長	日比野 克彦	
	建設部長	三好 英隆	
可児市	都市計画課 課長	田上 元一	
	都市計画課 係長	池村 一郎	
八百津町	産業課 課長	藤本 清久	
八口件門	産業課 係長	松浦 政和	

馬 渕 秀 樹中部運輸局国土交通省 国 田 t 渡御嵩町 伊県 金八 小県 議会 原議会 子津 藤 政制 英議生 成長 公 長 尚員 樹 輝 夫 御嵩町議会議長 岐阜県公共交通課 大沢まり子 大城戸 克之 八百津町議会議長 岐阜県公共交通課 俊 宏 植田智之 御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長 御嵩町商工会 谷口鈴男 平井繁幸 可児市議会建設市民委員会委員長 可児商工会議所 天羽良明 片桐厚司 御嵩町教育長 御嵩町観光協会 報 高木俊朗 田中尚夫 道 可児市教育長 可児市観光協会 席 篭 橋 義 朗 林 則夫 御嵩町自治会長連絡協議会 八百津町教育長(代理) 籠橋良平 吉田 司 可児市広見東自治連合会 東濃高等学校 古田晴雄 片山澄美 可茂地区高校 PTA 連合会 東濃実業高等学校 熊澤良介 橋 本 清 名古屋鉄道㈱ 八百津高等学校 田野健治 高木久美 名古屋鉄道㈱ 片 野 将 成 名古屋鉄道㈱ 夫 馬 康 昌 三可児市 森 島 岩町 日 出 野 町 田 可児市 加御馬町 小木曽 藤八 池 可児市 松 八 油 政和 本育津 清久 英部 暢 嘉 一 係 郎 長 元 暢 部 嘉 参 昌 課 彦 長 人 事 文 長 克 係彦 長 課 隆長 _ 長

第 22 回名鉄広見線(新可児駅〜御嵩駅)活性化協議会 議事等綴り

報第1号 名鉄広見線活性化に向けた取り組みについて

報第1号

名鉄広見線活性化に向けた取り組みについて

実施計画について

1. 事業計画一覧

各種事業は年度毎にPDCAを行うことにより見直しを図り、事業計画一覧は毎年度作成する。

		*	実施主体				事業年度				
No	事業名		3 市 町	議会	教育	商 工	観光	住 民	H 2 8	H 2 9	H 3 0
1	名鉄広見線活性化地域連携観光PR事業	1)	0	0	-	0	0	-	0		
2	イベント等魅力アップ提案事業	1	0	0	0	0	0	0	0		
3	地域資源ブラッシュアップ(磨き上げ)事業	1	0	-	0	0	0	-	0		
4	おもてなし講座(成人講座)事業	1)	-	-	0	0	-	-	0		
5	バス交通等を活用した連携観光事業	1	0	0	-	0	0	-	0	0	
6	電車利用来訪者特典事業	1	0	-	-	0	0	-	0		
7	レンタル自転車整備事業	1	0	0	-	-	0	-	0	0	
8	沿線活性化情報発信事業	1	0	-	-	0	0	0	0		
9	活性化協議会イベント・コンペ事業	1	0	-	-	-	-	-	0	0	0
10	イベント事業補助制度	1	0	-	-	-	-	-	0	0	0
11	高校の魅力向上・地域連携事業	1	-	-	0	-	-	-	0		
12	利用プラスワン運動	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	駐車場・駐輪場整備事業	2	0	0	-	0	-	-	0	0	
14	デュアルシステム・職業体験応援事業	2	0	-	0	0	0	-	0		
15	ノーマイカーデーの実施	2	0	0	0	-	-	-	0	0	0
16	団体利用運賃補助制度	2	0	-	-	-	-	-	0	0	0
17	YAOバス団体利用運賃補助制度	2	0	-	-	-	-	-	0	0	0
18	回数券購入補助制度	2	0	-	-	-	-	-	0	0	0
19	定期券通勤通学者応援制度	2	0	-	-	-	-	-	0	0	0
20	運転免許証自主返納者回数券購入補助制度	2	0	-	-	-	-	-	0	0	0
21	地域の魅力発信などを考える会の開催	3	0	0	0	-	-	-	0		
22	名鉄西尾・蒲郡線交流事業	3	0	-	-	-	-	0	0	0	0
23	楽しい交通環境教育(モビリティ・マネジメント教育)事業	3	-	0	0	-	-	-	0		

- ①地域外からの利用を増加させる施策
- ※ ②地域内の利用促進を図る施策
 - ③地域によって必要な社会インフラである認識を高める施策

備考:事業は提案段階のものも含まれており、今後具体化していく過程で随時変更する。

No	1	施策主要分類	①地域外か	らの利用を増	加させる施策
事業名	名鉄広見線活性化均	也域連携観光 P R	事業		
実施主体	行政 議会 御 可 八 御 可 八 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	教育 商. 御 可 八 高 御 可 〇 ©	八御可御	可 八…八百	町、可…可児市、 津町、高…高校 体、◎提案者
実施年度	平成28年	度	平成29年	度	平成30年度
取り組み内容	化地域の観光等のチ例:春・秋などの観 クトを意識して中部	ラシ配布、特産品の 光シーズン前に金山 国際空港での実施。	り物販をおこな J駅コンコース	う。や中日ビルなど	ペーン等を活用するとともに活性 どで実施、また、昇龍道プロジェ 斉関係者同士の連携も視野に入れ
進捗状況	産展を開催し、「可 とともに、名鉄広見 御嵩町:11月18日 光物産展』および11 のチラシや『沿線田・ 八百津町:11月18日 観光物産展』および において、観光等の 活性協:10月8日(Rそだち」をはじめ 線関連のポスター掲 (金)に金山総合駅 月30日(水)に中 舎歩きマップ』の配 日(金)に金山総合 11月28日(月)、 チラシの配布を実施 土)に開催された針 山駅構内で、可児市 員も参加した。	Dとした特産品 記示やパンフレ 連絡通び標子 連絡通び開催されたで ではいまででは、 ではいまでは、 ではなななななななななななななななななななななななななななななななななななな	のPRと販売、 ット配布を行っています。 開催された『多のない。 で開催された『をかった『報告された『報告された『報告を表するので、 で開催された『報告を表する。 では、	脚木曽川国定公園連絡協議会の語るさとフェア』において、観光記 飛騨木曽川国定公園連絡協議会の語された『冬のふるさとフェア』 会場内で各種の観光パンフレット 、を配布した。金山駅構内での配 協・御嵩町議会 構内PR活動の様子
方向性		 継続	・変更	・廃止	

No	2	施策主要分類	①地域外からの利用を増加させる施策
事業名	イベント等魅力	アップ提案事業	
実施主体		八御可八高御可	【 観光 住民 御…御嵩町、可…可児市、 八 御 可 御 可 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ② ○ ○ ○ ○ ○ ② ○ ○ ○ ○ ○ ② ○ ○ ○ ○ ○ ○
実施年度	平成2	8年度	平成29年度 平成30年度
取り組み内容	ことを企画実施し 提案するにあた 検討し、各関係を 電車内でファッ	ルたらどうかということ とり、それぞれの団体が 機関と相談し提案する。 アションショーをするイ	化させ、地域外からの利用者の増加につなげるためにこんなを各関係機関に提案する。 どのように係われるのか、係わっていくことができるのかを ベント列車を走らせたい、活性化地域内の魅力を知ってもらて実施したい、観光会社と連携して誘客ルートを構築したい
進捗状況	して、多くの方にで、愛知県などがただいた。また、た。 ・御高駅前で東源 ※鉄道の日イベント・コンベ事業に	に電車に乗ってもらおうから電車を利用して37東濃実業高校の生徒さまま業高校が、ファッシント等、活性化協議会と	たって開催した。このイベントは、名鉄広見線の魅力を発信と、住民キャスト達で企画・運営を行ったもの。この2日間5名の方に参加していただき、名鉄広見線沿線を楽しんでいんにも協力していただき、イベントを盛り上げていただいョンショーや案山子スタンプラリーを実施した。して参加したイベントについてはNo9活性化協議会イベン ▼東濃実業高校 案山子スタンプラリーの様子
	御嵩駅	mm 2016年:waz 前 華やかな舞台	1800 9月15日 (中華日) 中央議会 東東 東京 (中華日) 1 ファック (日本) 2 日本 (日本

▼東濃実業高校御嵩駅前ファッションショー中日新聞より

方向性 継続・変更・廃止

No	3	施策主要分類	①地域外からの利用を	増加させる施策
事業名	地域資源ブラッ	ッシュアップ(磨る	き上げ)事業	
実施主体	行政 議会 御 可 八 御 可 〇 〇 〇	八御可八高御	商工 観光 住民 御…御 可 八、御 可 可 八…八 〇〇〇〇〇 〇)実施	
実施年度	平成2	8年度	平成29年度	平成30年度
取り組み内容	3市町の観光道 可児市:花フ 陶の聖地、蘭丸刻 御嵩町:中山道 八百津町:杉	を 資源を増やすため、 にスタ記念公園、美 そ、土田御前など 道御嶽宿・伏見宿、		ス々利城跡など戦国史跡、美濃桃山 蟹薬師祭礼、みたけ華ずしなど
進捗状況	可児の大きには、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これで	型の里山整備として 型地にある旧荒川豊 型地にあ可児」のW 中山道御嶽南を見」のW 中山道御嶽南を植り 日本を記念した吹吹奏 「大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	、雑木の伐採と散策路の整備を 蔵邸および周辺施設を整備中。 e b サイトを4月に開設し、外 もてなし拠点である『御嶽宿れ および花壇の修復を実施した。 多くの方に御嶽宿わいわい館を の感謝祭』を開催した。当日は 楽部によるステージなど、地域 交通サービスのひとつとして、 増加を図っている。また、平成現したラッピングタクシーを 即いら可児市・御嵩町・八百津町 プレットやホームページ、SN:	を実施した。 (H29春公開予定) 国人にも対応したPRを開始。 ついわい館』の木製通路の塗り直し
方向性		糸	継続・変更・廃∟	±

No	4	施策主要分類	類	①地域外からの利用を増加させる施策
事業名	おもてなし講座	区(成人講座)事	業	
実施主体	行政 議会	八御可八高	_	丁八御可御可八…八百津町、高…高校
実施年度	平成2	- 1.2		平成29年度 平成30年度
取り組み内容	成するために、言	また、海外から特に 崔する。さらに、	. 英語	皆に対し地域の魅力を伝えるなどおもてなしができる人材を育 語圏からの来訪者に対しておもてなしができる人材を育成する 用英語表記の仕方やお店の販売用英語表記の仕方などを学ぶ訳
進捗状況	を目指して、外間教室」を実施。放 ティブな英語に係 うになりたい。」 生徒を指導者とした外国の人たちは ・昨年度作成した ニュー表などです	国語教育の充実に多 旅行英会話や道案P 速れる機会を設けた との声が上がった して学校教育や生派 こ、英語で案内等ま こ英語版の観光パン 英語表記を実施して	めていた。 対をする こ。今後 重学者でした。 でいる。	(育指導員の配置により、グローバル人材の育成と笑顔づくりている。生涯学習課の成人講座で、ALTを活用して「英会計するための英語など、日常会話を3回連続で行い、町民がネイ受講者からも好評で、「次回も学びたい。」「英語が話せる。今後もさらに、東濃高等学校との連携を強化し、英語が堪能な習の中で活躍できるよう働きかけていく。特に、御嵩町を訪れてなしができるよう、学習の機会を設定していく。レットを活用しているほか、御嶽宿わいわい館において、メ
方向性			継続	た 変更 ・ 廃止

No	5	施策主要分類	①地域外から	の利用を増	加させる施策
事業名	バス交通等を活	用した連携観光事	業		
実施主体	行政 議会 御 可 八 御 可 ○ ○ ○ ○ ○	八御可八高御	可 八 御 可 御 豆	可 八…八百 〇実施主	町、可…可児市、 津町、高…高校 体、◎提案者
実施年度	平成2	8年度	平成29年月	安	平成30年度
取り組み内容	鬼岩などの観光資	資源へ接続できるモ .		る。また、こ	2念公園、美濃金山城、御嶽宿、 3 市町のバスフリーきっぷに、協
進捗状況	検討中				
方向性		維	迷続・ 変更	・廃止	

No	6	施策主要分類	①地域外から	の利用を増	加させる施策
事業名	電車利用来訪者	特典事業	-		
実施主体	000	八御可八高御可	八御可御□	□ 八…八百 ○実施主	体、◎提案者
実施年度		8年度	平成29年原	支	平成30年度
取り組み内容	ける。また、イ/ 例:イベント実が 名鉄広見線(第	皆に対して、おもてなし ベント等の案内には、名 毎時には、電車で来てい 折可児〜御嵩間)沿線田 服発信事業で発行した雑	鉄広見線利用に ただいた方に買 まあるきマップ	よるアクセス 物券を配布す を提示したが	する。
	駅に配布。 ・御嵩駅前で毎月に、割引券をプレ・8月6日(土)配布した。配布/・【御嶽宿・伏り日の8日間限定で体験というイベン山道往来(御嶽宿	月第3金曜日に開催する レゼントしている。 によってりゃあみたけ ベースで、558名の名鉄 見宿ひなまつり】 平成 、事前予約制で電車を シトを企画している。こ	・ エコビアガーデ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ンにおいて、 オリジナル月 った。 (土) 〜3月 みたけ華ず あるき(みた	舎あるきマップ」を名鉄の主要な電車を利用して来場された方 Fぬぐい・祭りで使える割引券を 12日(日)の期間中、土・日曜 しの電車を模った箱寿司を無料 こけ地域活性化委員会主催)、中 Dイベントチラシには、名鉄広見
進捗状況	名鉄電車電車と	ETICATEL TO			りやあみたけ夏祭り ナル限定手ぬぐい特典
方向性		継続	・変更	廃止	

No	7	施策主要分	類	①地域外からの	利用を増	加させる施策		
事業名	レンタル自転車	整備事業						
実施主体	0000	八御可八高	御可	八御可御可	百八…万	体、◎提案者		
実施年度	平成2	8年度		平成29年度 ○		平成30年度		
取り組み内容	うにする。 レンタル自転車	レンタル自転車は、リサイクル自転車等を再利用する。 平成28年度は、整備個所、管理者、コストの検討などを実施し、整備するための条件が整い次第整						
進捗状況	御嵩駅において、観光協会による自転車のレンタルを行っており、平成27年度で306台の利用があった。御嵩駅を始めとして検討を行っていく。							
方向性			継続	・変更・	廃止			



No	9	施策主要分類	①地域外か	らの利用を増	加させる施策	
事業名	活性化協議会~	イベント・コンペ事業	Ĭ Ĭ			
実施主体	行政 議会	教育 格 八御可八高御		可八…八百	町、可…可児市、 津町、高…高校 体、◎提案者	
実施年度		8年度	平成29年	丰度	平成30	
取り組み内容	イベント事業 団体との共催なる コンペ事業で(ンペ事業により、名鉄」 では、エンセンクエス どを検討する。 は、対象者を主に高校: なアイデアに最大30万	トのようなイベ 生とし、グッズ	ントや、イベン	開発、商品開発など	で、書類選考
	パークラフト作りプラレールPRも・名鉄広見線各駅保育園、御嵩保証の園児が七夕飾りわれた。・カレー大変は12月3日・鉄ントを12月1日・鉄ントがした。「2集し、優秀な来でいる。「2年では、できる場まで、開発やでは、グッズ開発やブラフトを1ファブ開発やブラフトを1ファブトを1	訳七夕飾り:7月1日 育園、中保育園、伏見のを実施した。なお、また。可児市・御嵩町をは、(土)に実施した。各 鉄道の日」中部実行委託で10月8日(土)、9日 名鉄広見線の利用を広路で93名、中学年の部として、18名の表彰をただいた。アプリ開発などのコン・	もに、利用周知 (金)~7月8 (余)~7月8 保育園、かたけ 各園に対して、 散策原・事務原・会 (でび掛け高学・でする名場にて行い でする場に、各市	を行った。また日(金)、名録幼稚園、ぽつぱ名古屋鉄道㈱が名古屋鉄道㈱がまた。 でカレーを記すの理輸を貸切りまた。 でいましています でいまり でいまり でいまり でいまり でいまり でいまり さいまい まいまい はる ブラッド かいまい はる ブラッド かいまい はる ブラッド かいまり かいまり かいまり かいまり かいまり かいまり かいまり かいまり	た、ペーパークラン 供広見線各駅に、御 まかん)、可児市 西部支配人から感謝 を作って食べるとい どから43名の参加 道部計画課内)主催 り、「赤い電車応 こ、小学生を対象に あわせて242名の 小学生のご家族等に	アトを使用した では (瀬田幼稚園) では (瀬田幼稚園) では (瀬田幼稚園) では (瀬田幼稚園) では (河南の できる) では (河の のの できる) できる (河の のの できる) (河の のの でき
	▲ こども	まつりの様子	Chemonological (Camar above) (-) ratestavas() camar (-) optical (Camar above) (-) ratestavas() camar (-) optical (William Table 1 Tabl	THE CONTRACTOR OF THE CONTRACT	
進捗状況			I Michaelow G or presentation of the property	The state of the s	ない 日本の かり いまませんが と 日本の	新聞報道

◀名鉄広見線各駅七夕飾りの様子







▲カレー太郎電鉄実施の様子

方向性 継続・変更・廃止

No	10	施策主要分类	①地域外	小からの利用	用を増加	口させる施策
事業名	イベント事業補	助制度				
実施主体	000	八御可八高		」 御 可 八… 〇第	·八百津	J、可…可児市、 津町、高…高校 は、◎提案者
実施年度		8年度		29年度		平成30年度 〇
取り組み内容	としたイベント 主体 (高校を除く る:補助率3分の ②電車に乗る・ 増人数の実績に「	→ 高校生主体: () とする:補助率 D2(限度額6万円	補助率10分。 4分の3(限) 3) かかを呼びかける 分(限度額なし	の10(限度 度額9万円) るもの → い)	額10	の、または、名鉄広見線を題材 万円)、学校教育関係の組織を 団体、住民団体等を主体とす 見線(御嵩駅〜新可児)の利用
進捗状況		件 学校教育関係 民団体等を主体:6		(高校を除く)):1件	
方向性		;	継続 ・ 3	変更・	廃止	

No	11 施策主要分類 ①地域外からの利用を増加させる施策						
事業名	高校の魅力向上・地域連携事業						
実施主体	行政 議会 教育 商工 観光 住民 御…御嵩町、可…可児市、 御「八」御「八」御「可」八」高一御「可」八一四十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二						
実施年度	平成28年度 平成29年度 平成30年度						
取り組み内容	学校の魅力と地域とのつながりを向上するため、高校の独自性や魅力さらに部活動の成果などを積極的に地域へ発信するとともに、地域のイベントに参加したり、ボランティアとして協力する。 体育館などの大会での活用について検討する。駅近くの公共施設を活用して高校の活動を P R する。						
進捗状況	東濃高校 ・「地域類型」選択者が、授業において多くの地元の方から御嵩町の歴史、経済等を学んだ。 ・キャリア教育プログラムで1年生生徒が地元の企業を訪問したり、課題を解決したりして交流した。 ・吹奏楽部が御嵩町で開かれた公民館祭り等各種イベントに参加した。 ・のボコン部が御嵩町主催の「ロボットジュニアセミナー」にボランティアとして参加した。また、全国大会に出場し、本校教室にてデモンストレーションを行った。 ・全国大会に出場したウェートリフティング部の生徒が御嵩町役場前でデモンストレーションを行った。 ・中濃地区新人戦(バスケットボール)の会場として体育館を使用した。 ・バレーボール部が積極的に練習試合を行い、他校から多くの生徒を招いた。 ・月刊「東濃高(TONOKO)」を7月より作成し、御嵩町の各自治会に回覧している。 東濃実業高校 ・御嵩あかでんランドへの参加による P R 活動(案山子制作・赤電ランドフォトコンテスト)。 ・御嵩駅前での案山子スタンブラリーの開催。 ・宿の市への参加(ファッションショーなど)。 ・地域内の企業とのコレボレーション(馬力屋のランチメニューなど)。 ・地域内の企業とのコレボレーション(馬力屋のランチメニューなど)。 ・加達のええもん認定商品の開発(やまいもん大福・あずさクランチ・舳五山茶やまいもん大福)。 ・八百津祭り、錦津夏祭り、蘇水サマーフェスティバルへの参加(ボート部、カヌー部ほか)。 ・有志によるサマー学習会、ウインター学習会(錦津公民館)。 ・八百津町産業文化祭への参加(ボート部、テニス部、有志)及びまち会ボランティア同時実施(有志)。 ・八百津町ジョギング大会への参加(カヌー部、有志)。 ・年間を通して、土曜リトルティーチャーの実施(有志による小学生学習会お手伝い)。						
方向性	継続・変更・廃止						

No	12	施策主要分類	②地域内の利用促進を図	図る施策
事業名	利用プラスワン	運動		
実施主体	00000	八御可八高御		⋸体、◎提案者
実施年度	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	8年度	平成29年度 〇	平成30年度 〇
取り組み内容	前年度名鉄広見	見線を利用した人は	線を利用する運動を展開する。 、前年度の回数より1回でも多 鉄広見線を利用した回数が0回	
進捗状況	育学級「高校見き 利用した。伏見/ の一家庭一実践で が参加した。上え 「高校見学」で利 するとともに、特 よりどの学校も利	学」で利用した。御い い学校は、2・3・54 で、「家の人と一緒 を2郷中学校は、2年4 リ用した。向陽中学 特別支援学級が利用 リ用が増えている。	高小学校は、高学年と特別支援 年生と特別支援学級が利用した。 に名鉄広見線に乗ろう!」を夏休 上が利用した。上之郷中PTAに 校は、可児市文化創造センター	での音楽発表会で全校生徒が利用時別支援学級が利用した。昨年度
方向性		糸	迷続・変更・廃止	

No	13 施策主要分類			②地域内の利用促進を図る施策			
事業名	駐車場・駐輪場	 					
実施主体	行政 議会 御 可 八 御 可 〇 〇 〇 ◎ ◎		商] 御 可 ©	八御可	御可	八…八百 〇実施主	町、可…可児市、 津町、高…高校 体、◎提案者
実施年度		8年度			29年度 〇		平成30年度
取り組み内容	駅、顔戸駅、明都のでは、 の の の の の の の の の の の の の の の の の の の		ていな ハくた	いため、ji め駐車場や	通勤・通 9駐輪場	道学定期利用 号を整備する	1ているが、それ以外の御嵩口 用者のため、また、駅までのパー 3。
進捗状況	検討中						
方向性			継続	· 変	更	・廃止	

No	14	施策主要分類	②地域内の利用促進を図	る施策
事業名	デュアルシステ	-ム・職業体験応援事	 業	
実施主体	000	八御可八高御可	八御可御可八…八百	町、可…可児市、 津町、高…高校 :体、◎提案者
実施年度	平成2	8年度	平成29年度	平成30年度
取り組み内容	践する場合に、高校生や中学生	高校から依頼があればエ	業団地内の工場などとの連 で職業体験をする際に、公	並行的に実施する職業訓練)を実 格に協力する。 共交通を利用した場合にその費用
進捗状況	般に大きく影響を的には八百津町になってくることにのが実情である。	を及ぼさない(部活動、 内企業に実習先としてお はほとんどなく、企業実 揖斐高校生徒が養老鉄	クラス活動など) ことをひい願いしている。そのため、「 習のために名鉄広見線を活	た活動であり、本校の教育活動全 とつの条件としているため、原則 日常の通学のための交通手段と異 用するということは生じていない ることなどを考えると、今後お願
方向性		継続	・変更・廃止	

No	15	施策主要分	類 ②地域	内の利用促進を図	-]る施策	
事業名	ノーマイカーテ	ーの実施	-			
実施主体	行政 議御 可 八 御 可○ ○ ○ ○ ○			可御可八…八百	町、可…可児市、 津町、高…高校 :体、◎提案者	
実施年度	平成2	8年度	平成	29年度	平成30年	度
取り組み内容	3市町の職員3 議会は、公務3 高校生で親の近カーデーを実施す	ては教職員は、こで来庁する場合に 送迎により通学し する。	ノーマイカーデ ている生徒や雨	に1回はノーマイだら 一を実施する。 の日に送迎してもり	1 カーデーを実施する。 うう人は、月に1回は	
進捗状況	(A) また。 (A) 大き (A)	会議の (大学) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	利用して登庁し促進を検討する	ている。	景が全員協議会でのノ 保護者の利用・自転車	
方向性			継続 • 3			

No	16	施策主要分	類	②地域内の利用促進を図る施策			
事業名	団体利用運賃補	助制度					
実施主体	行政 議会 御 可 八 御 可 〇 〇 〇		御可			八…八百	新、可…可児市、 『津町、高…高校 『体、◎提案者
実施年度	-	8年度		平成29			平成30年度
				0		رج <u>نا</u> ر خ	0
取り組み内容	(一般団体、学生・補助対象区間に ・補助率は補助対	さし、広見線を利 注団体等) は西可児駅〜御嵩 対象区間運賃の25 用者数目安 4,00	駅間を }の1	含む区間	川田連	員の一部を	で相助 9 る
進捗状況	2016/12末時点 申請件数46件 3,179カウント						
方向性			継続	• 変	Ę	・廃止	

No	17	施策主要分類	②地域内の	利用促進を図	る施策				
事業名	YAOバス団体利	YAOバス団体利用運賃補助制度							
実施主体	行政 議会 御 可 八 御 可 〇 〇 〇	教育	可可即御	可 八…八百	町、可…可児市、 津町、高…高校 ・体、◎提案者				
実施年度	平成2	8年度	平成29年	=度	平成30年度 〇				
取り組み内容	(一般団体、学生・補助対象区間に ・補助率は補助対	とし、広見線を利用 注団体等) は明智駅〜八百津町F 対象区間運賃の30% 用者数目安 200かか	-C間	月運賃の一部を	補助する				
進捗状況	2016/12末時点 申請件数5件 185カウント								
方向性		維	迷続 ・ 変更	・廃止					

No	18	施策主要分類	②地域内の利用促進を図る施策			
事業名	回数券購入補助	消息				
実施主体	行政 議会 御 可 八 御 可 〇 〇 〇	き 教育 商 八 御 可 八 高 御 ロ		可	八…八百	町、可…可児市、 津町、高…高校 体、◎提案者
実施年度	平成2	1 1 1	平成29年	丰度		平成30年度
			0			0
取り組み内容	・補助対象区間に ・対象となる券: きっぷ10 ・補助率は回数券	回数券を購入した費用の は新可児駅〜御嵩駅間を ・通学用割引回数券、身 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	で含む区間 身体障害者割引		券、知的障	章害者割引回数券、広見線回数
進捗状況	2016/12末時点 申請件数291件 6,570カウント					
方向性		継続	・ 変更	•	廃止	

No	19	施策主要分類	②地域内	②地域内の利用促進を図る施策				
事業名	定期券通勤通学	定期券通勤通学者応援制度						
実施主体	行政 議会 御 可 八 御 可 〇 〇 〇	* 教育		御 可 八…八百	訂一、可…可児市、 日津町、高…高校 日本、◎提案者			
実施年度		8年度	,	!9年度	平成30年度			
))	0			
取り組み内容	・補助対象区間(・商品券額面は 通勤:1か月-	明の継続を促進するが は新可児駅〜御嵩駅「 定期券利用月数による 円分、3か月500円: 00円分、3か月1,00	間を含む区間 る 分、6か月1,0	00円分	している者に商品券を進呈する			
進捗状況		通勤6か月9件 ‡ 通学3か月144件	通学6か月1	28件				
方向性		糺	送続・ 変	更 ・ 廃止				

No	20	施策主要分類	Į (②地域内の利用促進を図る施策				
事業名	運転免許証自主	返納者回数券購入	入補助	制度				
実施主体	行政 議会 御 可 八 御 可 〇 〇 〇	八御可八高	商工即可力	(銀)		-	八…八百	町、可…可児市、 津町、高…高校 体、◎提案者
実施年度	平成2	1 1 1		平月	戊29年	度		平成30年度
	= #A## = ## + #			·->=/=	0		12 244 44	0
取り組み内容	を補助する ・補助対象区間に ・返納から1年以	は新可児駅〜御嵩駅	間を含 1 回申	む区間	1			を購入した場合に購入費用の一部 以内、補助率10/10
進捗状況	2016/12末時点 申請件数2件 20カウント							
方向性		á	継続	•	変更		・廃止	

No	21	類	③地域 る施策		つて	て必要な社	会インフラである認識を高め					
事業名	地域の魅力発信	などを考える会	会の開催	崖								
実施主体	行政 議会 御 可 八 御 可 ○ ○ ○ ◎ ◎	八御可八高	御可				八…八百	河、可…可児市、 『津町、高…高校 :体、◎提案者				
実施年度	1 7-74	8年度		平月	龙29⁴	年度		平成30年度				
取り組み内容	域を盛り上げる。 電車を利用した くの方に参加して	3市町の活性化を図るため、地域全体の魅力を向上させる方策や名鉄広見線に関することなど、地 はを盛り上げることについて語り合う。 電車を利用した遠足などテーマを決めて、沿線の住民や高校生とその保護者または高齢者などの多 の方に参加してもらうワークショップを行う。 地域の課題として「名鉄広見線の活性化」を題材として地域課題解決型キャリア教育を行う。										
進捗状況	の活動を検討して ・東濃実業高校 ことを検討する。 ・みたけ地域活性 流や情報交換を行 の森のササユリの	できた。2月14 : 商業科3年の課題 生化委員会は、住 デって地域の活性	日 (火) 関研究や 民自らが 化を目が 「花ある) の16 P生活文 が主体。 指してる	: 時より : に に た な : お り : な : お : と : お : さ : さ : さ : さ : さ : さ : さ : さ : さ	フラス 2年の て地 名 会 実施	スパ御嵩で の御嵩宿研 地域に眠る〕 株広見線を もしている。	グループで名鉄広見線を残すため 啓発活動を行う予定。 修で学習テーマとして取り上げる 資源を再発見し、活用を図り、交 利用したイベントとして、みたけ 。(期間:平成28年5月30日 02人)				
方向性			継続	•	変更	Ī	・廃止					

No	22	施策主要分	硩	③地垣	ばにとう	てル	必要な社	会インフラである認識を高め
110		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	<i>,</i> ,,,	る施第	र्रे			
事業名	名鉄西尾・蒲郡	『線交流事業						
	行政 議会	教育	商]	= 観	光 住	民	卸…御嵩	町、可…可児市、
実施主体	御可八御可	八御可八高	御可	八御	可御	津町、高…高校		
	000				0	0)実施主	体、◎提案者
実施年度	平成2	8年度		平/	成29年	度		平成30年度
入加出十八文)			0			0
取り組み内容		泉の活性化協議会 ことにより、同じ						西尾市名鉄西尾・蒲郡線応援団な を実施する。
進捗状況	検討中							
方向性			継続	•	変更	•	廃止	

No	23	施策主要分類	③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める施策
事業名	楽しい交通環境	類育(モビリティ	・マネジメント教育)事業
実施主体		八 御 可 八 高 御 ◎ ◎ ◎ ○ ○	○実施主体、◎提案者
実施年度	平成2	8年度	平成29年度 平成30年度
取り組み内容	し、改善していく実施する。		の移動手段を「人や社会、環境にやさしい」という観点から見直動を取れるような人間を育成することを目指した交通環境教育を 育する。
進捗状況	境素材を基に、原境モデル都市みがつことができる。 ①日常生活の中でる。 ②御嵩の自然や原保全の視点を持た。 ③発達の段階に原用及び低環境学習のできる。人にやって移動したりしてかっところは、歩く	身近な環境や今日的にはいる。 にけの一員として、は に対するの軽減や分け のは、ゴミの軽減や分け のは、1	第イメージ「自動車の騒音、振動に悩まされず、穏やかに生活が やすい)道路が整備され、町民が楽しく歩いたり、自転車に乗っ 快交通機関を利用する人が増えている。町を走る車の多くがエコ 寛にやさしいバス、電車などの公共交通を利用しましょう。②近 ましょう。③クルマの使い方を見直しましょう。(エコドライブ
方向性		——————— 糸	送続 · 変更 · 廃止

広見線(新可児~御嵩)の概況

営業キロ: 7.4キロ

駅 数:5駅(有人駅:新可児駅)

基本ダイヤ : 2本/時

運 行 本 数 : (平日) 80 本/日、(土休日) 72 本/日

列車組成:2両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位:千人/年、人/日)

年度 種別		平成 17年度	平成 18年度	平成 19年度	平成 20年度	平成 21年度	平成 22年度	平成 23年度	平成 24年度	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	前年比	17年度比
	通勤	288	290	289	285	264	266	258	264	259	233	221	▲ 5. 2%	▲ 23.3%
#▽/木 「 ⊟	通学	641	570	588	582	559	536	524	501	504	472	498	5. 5%	▲ 22. 3%
輸送人員 (千人/年)	定期計	929	860	877	867	823	802	782	765	763	705	719	2.0%	▲ 22.6%
(1)(/1)	定期外	229	221	218	205	186	193	186	184	178	175	178	1. 7%	▲ 22.3%
	合計	1, 158	1,081	1,095	1,072	1,009	995	968	949	941	880	897	1.9%	▲ 22.5%
輸送密度	(人/目)	2, 420	2, 257	2, 274	2, 234	2, 118	2, 122	2,065	2,007	2,012	1,891	1, 922	1.6%	▲ 20.6%

2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位:人/日、%)

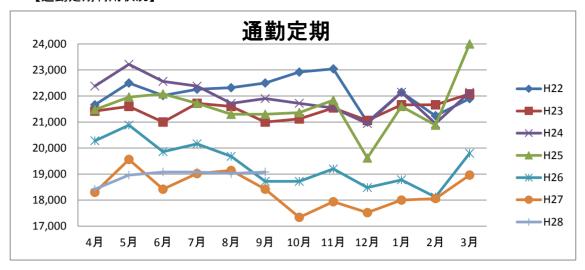
駅	名	平成22年度	平成23年度	前年比	平成24年度	前年比	平成25年度	前年比	平成26年度	前年比	平成27年度	前年比	22年度比
新市	」 児	4, 866	4, 763	▲ 2.1	4, 878	2. 4	4, 988	2. 3	4, 890	▲ 2.0	5, 038	3. 0	3. 5
うち征	即嵩方面	901	899	▲ 0.2	883	▲ 1.8	854	▲ 3.3	822	▲ 3.7	856	4. 1	▲ 5.0
明	智	1,006	946	▲ 6.0	968	2. 3	924	▲ 4.5	837	▲ 9.4	854	2. 0	▲ 15. 1
顔	戸	177	186	5. 1	187	0.5	184	▲ 1.6	182	▲ 1.1	192	5. 5	8. 5
御嵩	計 口	320	330	3. 1	331	0.3	336	1.5	297	▲ 11.6	288	▲ 3.0	▲ 10.0
御	嵩	1, 378	1, 322	▲ 4.1	1, 281	▲ 3.1	1, 311	2. 3	1, 250	▲ 4.7	1, 271	1. 7	▲ 7.8

3 区間収支(新可児駅~御嵩駅)

(単位:千円、%)

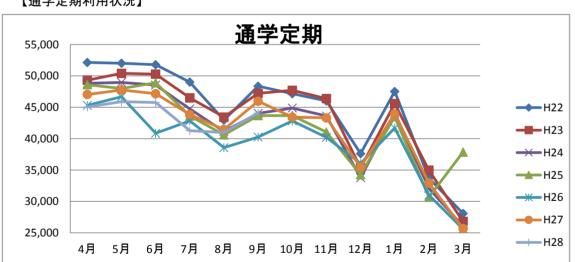
	27年度	(参考)							
	27千茂	26年度	差異	増減率					
収入合計	74,471	74,205	266	0.4					
支出合計	295,028	291,635	3,393	1.2					
経常損益	▲ 220,557	▲ 217,430	▲ 3,127	1.4					

【通勤定期利用状況】



通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420	17,340	17,940	17,520	18,000	18,060	18,960	220,680
H28	18,420	18,960	19,080	19,080	19,020	19,080							113,640
前年比	100.7%	96.9%	103.6%	100.3%	99.4%	103.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	51.5%

【通学定期利用状況】



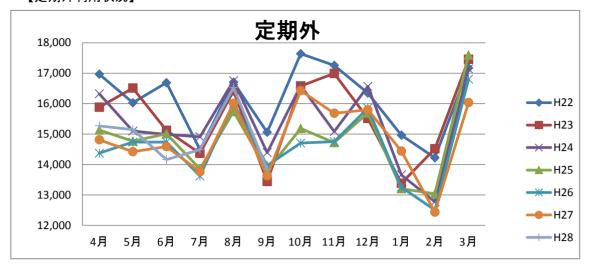
通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960	43,440	43,320	35,460	43,980	32,940	25,680	498,060
H28	45,060	45,900	45,780	41,280	40,980	44,100							263,100
前年比	95.8%	96.1%	97.1%	94.1%	98.8%	96.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	52.8%

月間最高値 月間最低値

月間最高値

月間最低値

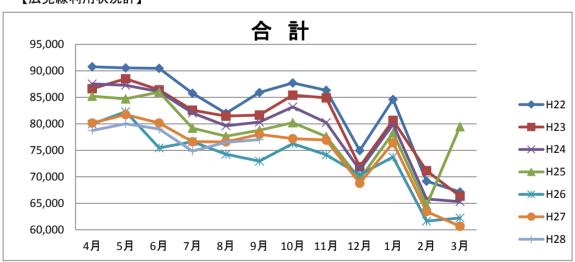
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628	16,431	15,685	15,798	14,442	12,437	16,036	178,057
H28	15,271	15,147	14,166	14,491	16,530	13,844							89,449
前年比	103.1%	105.0%	97.1%	105.3%	103.2%	101.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.2%

月間最高値 月間最低値

【広見線利用状況計】



合 計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008	77,211	76,945	68,778	76,422	63,437	60,676	896,797
H28	78,751	80,007	79,026	74,851	76,530	77,024							466,189
前年比	98.3%	97.9%	98.6%	97.7%	99.9%	98.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	52.0%

月間最高値 月間最低値