

第 21 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

日時 平成 28 年 7 月 20 日（水）午後 1 時 45 分から

場所 御嵩町中公民館 3 階ホール

開 会

1. 会長あいさつ

2. 議事等

議 事

議第 1 号 平成 27 年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業報告及び
歳入歳出決算の認定について

報 告

報第 1 号 平成 28 年度WG（ワーキンググループ）等、活性協の取組状況報告について

3. その他

閉 会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 名簿

<顧問>

平成28年7月20日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	
	岐阜県議会議員	伊藤 英生	

<委員>

	役職名等	氏名	備考	
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
	副会長	可児市長	富田 成輝	
	副会長	八百津町長	金子 政則	
議会	監事	御嵩町議会議員	大沢 まり子	
	監事	可児市議会議員	川合 敏己	
		八百津町議会議員	林 俊宏	
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	谷口 鈴男	
		可児市議会建設市民委員会委員長	野呂 和久	
教育関係者		御嵩町教育長	高木 俊朗	
		可児市教育長	籠橋 義朗	
		八百津町教育長	堀部 義郎	
		可茂地区高等学校PTA連合会会長	熊澤 良介	代) 大東岳司
		岐阜県立東濃高等学校校長	平井 学	
		岐阜県立東濃実業高等学校校長 可茂地区高等学校校長会会長	橋本 清	代) 今瀬 浩
		岐阜県立八百津高等学校校長	高木 久美	
経済関係者		御嵩町商工会	平井 繁幸	
		可児商工会議所	片桐 厚司	代) 藤村義久
		八百津町商工会	佐合 重光	
		御嵩町観光協会	田中 尚夫	欠席
		可児市観光協会	林 則夫	
住民代表者		御嵩町自治会長連絡協議会会長	籠橋 良平	
		可児市広見東自治連合会会長	古田 晴雄	

<関係者（指導・助言）>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	梶川 真一	
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長	大城戸 克之	

<事務局>

	役職名等	氏名	備考
御嵩町	総務部長	加藤 暢彦	
	企画調整担当参事	森島 嘉人	
	企画課 課長	小木曾 昌文	
	企画課 係長	日比野 克彦	
可児市	建設部長	三好 英隆	
	都市計画課 課長	田上 元一	
	都市計画課 係長	池村 一郎	
八百津町	産業課 課長	藤本 清久	
	産業課 係長	松浦 政和	

伊藤英生 県議会議員
 小原尚 県議会議員
 富田成輝 可児市長
 渡邊公夫 御嵩町長
 金子政則 八百津町長
 梶川真一 国土交通省 中部運輸局

報道席

御嵩町議会議長 大沢まり子		国土交通省中部運輸局 小河原 恵吾
可児市議会議長 川合 敏己		岐阜県公共交通課 大城戸 克之
八百津町議会議長 林 俊宏		岐阜県公共交通課 安江 淳
御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長 谷口 鈴男		御嵩町商工会 平井 繁幸
可児市議会建設市民委員会委員長 野呂 和久		可児商工会議所 藤村 義久
御嵩町教育長 高木 俊朗		八百津町商工会 佐合 重光
可児市教育長 籠橋 義朗		可児市観光協会 林 則夫
八百津町教育長 堀部 義郎		御嵩町自治会長連絡協議会 籠橋 良平
東濃高等学校 平井 学		可児市広見東自治連合会 古田 晴雄
東濃実業高等学校 今瀬 浩		可茂地区高校 PTA 連合会 大東 岳司
八百津高等学校 高木 久美		名古屋鉄道株 田野 健治 名古屋鉄道株 夫馬 康昌

松浦政和 八百津町係長	藤本清久 八百津町課長	池村一郎 可児市係長	田上元一 可児市課長	三好英隆 可児市部長	加藤暢彦 御嵩町部長	森島嘉人 御嵩町参事	御嵩町 小本皆昌文 課長	御嵩町 日比野克彦 係長
-------------	-------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------------	--------------

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□

第 21 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 議事等綴り

議第 1 号 平成 27 年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業
報告及び歳入歳出決算の認定について

報第 1 号 平成 28 年度WG（ワーキンググループ）等、活性協の取組状況報
告について

平成 28 年 7 月 20 日提出

議第 1 号

平成 27 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 事業報告及び歳入歳出決算の認定について

・平成 27 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業報告

平成 27 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会開催状況

項目	開催日	主な内容
第 17 回活性化協議会	8 月 27 日	<ul style="list-style-type: none">・平成 26 年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 事業報告及び歳入歳出決算の認定について・名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）平成 28 年度以降の財政支援期間及び支援額について・平成 27 年度 WG（ワーキンググループ）等、活性協の取組状況報告について・「新可児駅」・「可児駅」利用者アンケート調査事業について
第 18 回活性化協議会	12 月 2 日	<ul style="list-style-type: none">・名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の運営に関する協定書の提出について・名鉄広見線活性化協議会 平成 28 年度以降の活性化策について・広見線（新可児駅～御嵩駅間）平成 26 年度区間収支報告
第 19 回活性化協議会	2 月 3 日	<ul style="list-style-type: none">・平成 28 年度以降の活性化策について
第 20 回活性化協議会	3 月 29 日	<ul style="list-style-type: none">・平成 28 年度以降の名鉄広見線活性化計画（案）について・平成 28 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

平成 27 年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会利用促進策のまとめ

1. 定期券利用者（通勤・通学）を増やすための利用促進策

実施内容	活性協計画目標	H27年度実績	※参考資料(申請者等数について)
1) 電車通勤・通学促進事業補助制度の推進	10,000 カウント	9,060 カウント	申請者数(延べ) 52 名
1-1) 電車通勤促進報奨制度の推進	(- カウント)	(180 カウント)	申請者数(延べ) 1 社
2) 運転免許証自主返納者支援制度の推進	180 カウント	0 カウント	申請者数(延べ) 0 名
3) 沿線公的機関職員の電車通勤への取り組み	3,600 カウント	2,160 カウント	H27.4.1-H27.10.1=沿線自治体職員3名増
4) 定期券利用通学者応援制度の活用	(- カウント)	(63,180 カウント)	H27.10.1-H28.4.1=沿線自治体職員3名増 申請者数(延べ) 238 名
	小計 13,780 カウント	小計 11,220 カウント	

2. 定期外利用者を維持していくための利用促進策

1) 団体利用運賃補助制度の活用	4,000 カウント	4,245 カウント	申請団体数(延べ) 一般 30 団体 小中高 27 団体 幼保 19 団体
2) YAOバス団体利用運賃補助制度を活用	200 カウント	170 カウント	申請団体数(延べ) 一般 4 団体
3) 回数券購入補助の活用	2,500 カウント	8,940 カウント	申請者数(延べ) 393 名
4) 沿線団体イベント補助の活用	2,500 カウント	1,266 カウント	申請団体数(延べ) 一般 6 団体
5) 活性化協議会イベントの実施	500 カウント	540 カウント	エンセン・クエスト参加者(延べ) 180 名
6) 沿線公的機関の自主的な取り組み	120 カウント	377 カウント	出張時の広見線利用 377 回
	小計 9,820 カウント	小計 15,538 カウント	

●沿線団体イベント



▲可児市観光協会フォトコンテスト
名鉄広見線部門 36 作品の応募があり
9 作品が受賞

▲中山道往来～なかせんどううおーく～
の様子 約 950 名が参加

▲御嶽宿・伏見宿のひなまつりの様子
写真は御嵩駅の駅舎内の展示

●活性化協議会イベント



▲エンセンクエストの様子 3月5日、12日、19日、26日(土) 4回実施



▲エンセンクエストチラシ

▲エンセンクエスト新聞報道

3. 広見線利用を促すための意識啓発

1) 情報発信による意識啓発	- カウント	- カウント	活性化ニュースの毎月発行、HP更新など
2) 他団体との交流	- カウント	- カウント	
3) ノーマイカーデーの実施	- カウント	- カウント	
小計	- カウント	小計	御) 毎月第2水曜日(全町対象) 御) 毎月第3金曜日(職員対象) 可) 毎月第3週目にノーマーカー週間(職員対象)

●情報発信による意識啓発



▲活性化ニュースの発行



▲facebookによる情報発信

●ノーマイカーデーの実施



▲ノーマイカーデーチラシ

4. 各施策の合計

合計	23,600 カウント	26,758 カウント
達成率	- %	113.4 %

名鉄広見線活性化協議会取組状況報告（平成27年度）

取り組み内容	詳細等
<p>★イベントブースにて啓発 『第19回みたけ町こどもまつり』</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・広見線ペーパークラフト作り <p>日時：平成27年5月24日（日） 会場：御嵩町役場北庁舎 概要：こどもまつり開催時に広見線活性化協議会としてブースを出店し参加者（親子）に広見線ペーパークラフト作りをしていただくとともに利用周知を行った</p>
<p>★イベント連携事業 『みたけの森ささゆりまつりとの連携』</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・広見線来場者へのインセンティブ（割引券配布） <p>日時：平成27年6月7日（日） 会場：御嵩町みたけの森 概要：みたけの森ささゆりまつりへ広見線で来場された方に会場内で使える割引券を御嵩駅で配布した（事前周知も行った） ※御嵩駅での実績：割引券272枚配布（会場での利用数192枚＝70.6%） 昨年度実績は利用率55.3%</p>
<p>★名鉄のハイキングに対する協力 『いにしへの御嶽宿と初夏を告げるささゆりの薫りコース』</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・名古屋鉄道㈱ 春のハイキング企画 <p>日時：平成27年6月1日（月）～5日（金） 会場：御嵩駅～みたけの森ほか 概要：コースは御嵩駅下車後、御嶽宿を散策していただき、みたけの森へと向かうコース 距離：約4.0km（オプションコースは5.0km） ※ハイキング実績：5日間の間に、御嵩駅で1,234枚のコース地図を配布。お楽しみ抽選への応募は307名分ありました。</p>
<p>★沿線保育園・幼稚園連携事業 ▼ H27.7.2 読売新聞より</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・沿線保育園・幼稚園との連携 <p>日時：平成27年7月1日（水）～8日（水） 場所：広見線各駅等に飾り付け（御嵩駅、御嵩口駅、顔戸駅、明智駅、御嶽宿さんさん広場） 協力：御嵩町 上之郷保育園、御嵩保育園、中保育園、伏見保育園、みたけ幼稚園、ぽっぽかん、可児市 瀬田幼稚園</p>

★沿線保育園連携事業
『よってりやあみたけ
夏まつりへ
ミナモとミーモと
一緒に行こう』



・沿線保育園との連携

日時：平成27年8月1日（土）
場所：ミナモとミーモと一緒に電車に乗ってよってりやあみたけ夏祭り会場へ行く（御嵩駅、御嵩口駅、顔戸駅、明智駅）
協力：御嵩町 上之郷保育園、御嵩保育園、中保育園、伏見保育園

★第22回「鉄道の日」記念行事
沿線地域PR活動



日時：平成27年10月10日（土）、11日（日）
場所：名鉄金山駅
概要：中部運輸局主催の「鉄道の日」に名鉄広見線活性化協議会として参加し、沿線地域のPR活動を行った。
金山南ビル11Fでブースを出展したほか、金山駅コンコースにて、名鉄広見線活性化協議会応援隊長ミーモくんと一緒に、ビラ配りを実施した。

★御嵩町環境フェア、可児市環境フェスタ
エコな移動のPR



日時：平成28年2月21日（日）、28日（日）
場所：ラスパ御嵩、広見公民館ゆとりピア
概要：御嵩町環境フェアでは、エコな移動のPRチラシ配布、利用啓発の写真撮影パネルの掲示などを行った。
可児市環境フェスタでは、エコな移動のポスター掲示を行うとともに、名鉄電車ペーパークラフトブースを設置して、利用啓発を行った。

★エンセンクエスト6
名鉄広見線沿線探検ゲーム



日時：平成28年3月5、12、19、26日（土）
場所：可児市総合会館分室、新可児駅、明智駅、顔戸駅、御嵩駅周辺
概要：主に小学生を対象とした、沿線探検ゲームを開催した。参加者は、新可児駅周辺からスタートして、途中、明智駅や顔戸駅周辺を探検し、最後に御嵩駅周辺を探検しながらゴールを目指す。

【その他の取組み】

住民団体等による名鉄広見線の利用促進応援事業

御嵩町が60周年を契機に町の補助金を活用して町の活性化と自ら企画実施する名鉄広見線の利用促進を目的に自主企画事業として実施。

1	団体名	響け鼓音！みたけ創生！和太鼓演奏実行委員会
	事業日	平成27年10月10日
	事業概要	和太鼓「はぐるま」による演奏会を願興寺で行った。
	来場者数	500人
	名鉄利用	チラシにも開催場所が名鉄駅前であることをPRし、名鉄利用を促した。多くの方が理解していただき電車での来場者があった。
2	団体名	御嵩町誘客プロモーション実行委員会及び町内協力店
	事業日	平成27年11月21日～12月4日
	事業概要	町制施行60周年記念式典を含む2週間を集中的に盛り上げるためにおもてなし特典の実施や、願興寺秘仏特別公開のPRなど誘客事業を行った。
	来場者数	4,600人（願興寺霊宝殿拝観者数等）
	名鉄利用	全体に多くの来訪者があったことにより、来場者数4,600人の17%程度となる約800の方が名鉄を利用した。
3	団体名	みたけ町「秋の里山へぼ」まつり実行委員会
	事業日	平成27年11月1日
	事業概要	郷土食文化の継承と地域活性化のため、へぼまつりを開催した。
	来場者数	500人
	名鉄利用	名鉄利用者特典を用意し、利用促進を図った。（へぼ飯進呈）
4	団体名	新春みたけ寄席実行委員会
	事業日	平成28年1月9日
	事業概要	落語家を招き、寄席を開催した。
	来場者数	180人
	名鉄利用	名鉄御嵩駅から徒歩圏内の御嵩公民館で開催し、名鉄利用者特典を用意するなどの利用促進を行った。

名鉄広見線パーク＆ライドに関する調査

明智駅におけるパーク＆ライドの可能性を探るため、新可児駅周辺の駐車場利用者並びに新可児駅及び可児駅乗降者の動向を調査。

事業実施者：名城大学理工学部社会基盤デザイン工学科 松本研究室

調査実施日：平成27年7月23日（木）午後3:00～午前0:30

方法：アンケート（手渡し配布、郵送回収）

543部配布、122部回収（回収率 22.5%）

項目：個人属性、移動について、広見線の利用状況、広見線への利用意向など

事業費：599,940円（財源のうち200,000円は岐阜県清流の国ぎふ推進補助金）

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)活性化協議会 平成27年度 会計決算報告書

【歳入の部】

(単位:円)

歳入科目	当初予算額	補正流用額	予算現額	収入済額	比較	説明
1. 負担金	6,100,000		6,100,000	6,100,000	0	可児市負担金 2,500千円 御嵩町負担金 3,600千円
2. 繰入金	1,500,000		1,500,000	1,372,709	127,291	平成26年度繰越金
3. 雑入	50,000		50,000	85,683	-35,683	貯金利息・事業参加費 フォトライター販売収入 など
4. 補助金	0		0	200,000	-200,000	清流の国ぎふ推進補助金
合計	7,650,000	0	7,650,000	7,758,392	-108,392	

【歳出の部】

(単位:円)

歳出科目	当初予算額	補正流用額	予算現額	支出済額	比較	説明
1. 旅費	95,000		95,000	76,500	18,500	協議会委員費用弁償 ほか
2. 会議費	20,000		20,000	9,510	10,490	協議会時飲み物代
3. 事務費	450,000	45,836	495,836	495,836	0	郵便料・振込手数料 ほか
4. 利用促進事業費	7,050,000	-645,776	6,404,224	4,739,916	1,664,308	
				【利用促進事業費内訳】 (支出済額)		
				①通勤・通学定期利用促進事業		639,310
				②定期外利用促進事業		2,434,422
				③周知活動促進事業		1,666,184
5. 調査費	0	599,940	599,940	599,940	0	名鉄広見線パーク&ライドに関する調査
6. 予備費	35,000		35,000	0	35,000	
合計	7,650,000	0	7,650,000	5,921,702	1,728,298	

歳入合計額 7,758,392 円

歳出合計額 5,921,702 円

差引残高 1,836,690 円

上記残高は、平成28年度名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)活性化協議会会計へ繰り越すものとする。

平成28年3月31日

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)活性化協議会

会長 御嵩町長 渡邊 公夫

○利用促進事業費内訳

(単位:円)

項目	予算額	支出額	残 額	備 考
電車通勤通学促進補助	800,000	501,760	298,240	・申請者52名(9,060カウント)
電車通勤報奨金制度	200,000	6,000	194,000	・申請者1企業(180カウント)
通学定期券応援制度	500,000	131,550	368,450	・申請者238名(63,180カウント)
運転免許証自主返納制度	30,000	0	30,000	・申請なし
通勤通学利用促進事業費計	1,530,000	639,310	890,690	
団体利用運賃補助	600,000	511,430	88,570	・申請者76団体(4,245カウント)
YAOバス団体利用運賃補助	20,000	6,450	13,550	・申請者4団体(170利用)
回数券購入補助	1,000,000	1,083,330	-83,330	・申請者393名(8,940カウント)
イベント事業補助	600,000	400,000	200,000	・申請者6団体(1,266カウント)
エンセン・クエスト事業費	900,000	340,026	559,974	・参加者180名(540カウント)
その他事業	100,000	93,186	6,814	・よつてりやあみたけ、ささゆりまつり
定期外利用促進事業費計	3,220,000	2,434,422	785,578	
活性化ニュース発行費	900,000	905,508	-5,508	・活性化NL12か月発行
活性協議会HP保守等	200,000	39,960	160,040	・活性協HP毎月更新
その他周知活動	450,000	208,580	241,420	・幟旗、周知用ポケティほか
周知チラシ作成	700,000	512,136	187,864	・広見線ペーパークラフト、観光マップほか
他団体交流	50,000	0	50,000	
周知活動事業費計	2,300,000	1,666,184	633,816	
補正流用額	-645,776			
利用促進事業費 計	6,404,224	4,739,916	1,664,308	

監 査 報 告 書

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会会計事務規程第7条の規定により、平成27年度会計決算について監査を実施し、証拠書類、帳簿等について監査したところ、適正に執行されていたことを認めます。

平成28年 6月 7日

監 事 御嵩町議会議長 大 沢 まり子 

監 事 可児市議会議長 町 合 敏 己 

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
会 長 御嵩町長 渡 邊 公 夫 様

名鉄広見線活性化協議会取組状況報告（平成28年度）

これまでの取り組み

★名鉄「みたけ・可児散策きっぷ」への連携

期間： 平成28年4月22日（金）～12月4日（日）

きっぷ ・「往復割引乗車券」「選べる利用券」「名鉄ハイキング御嵩コース地図引換券」がセットになったきっぷ。

- 概要：
- ・「往復割引乗車券」は明智駅⇔御嵩駅間はフリー区間で乗り放題。
 - ・「選べる利用券」は、「元祖みたけとんちゃん」「わいわい館 呈茶セット」「道の駅 可児ッテ おみやげセット」の中から好きなものを選べる。
 - ・「名鉄ハイキング御嵩コース地図引換券」は完歩券付。
 - ・フリー区間一日乗車券（復路）を提示すると13店舗で割引などのサービスが受けられる。

内容：

- ・名鉄広見線活性化協議会
 - PR用B1ポスターを作成。沿線公共機関へのチラシ設置協力依頼。ニュースレター、facebook、ホームページ、のぼり旗でPR。

- ・名古屋鉄道（株）→主要駅にポスター掲示。
- ・御嵩町観光協会 →地図引換業務に協力。
- ・協力店舗 →割引などのおもてなしサービスを実施。
- ・可児市観光部局 →物産展でPR活動を実施。

分類： 地域外からの利用を増加させる施策

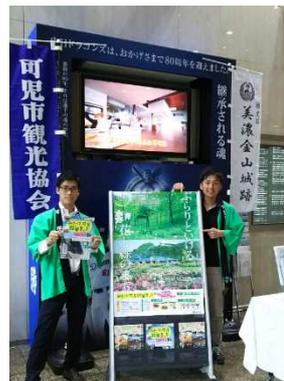
実施： 3市町・経済WG・名古屋鉄道



▲チラシ



▲ポスター



▲PR活動の様子



▲駅ポスター掲示の様子



▲のぼり旗



▲facebook

★みたけ町こどもまつり啓発活動

日時： 平成 28 年 5 月 22 日（日）
 場所： 御嵩町役場北庁舎
 内容： こどもまつり開催時に広見線活性化協議会としてブースを出店し参加者（親子）に広見線ペーパークラフト作りをしていただくとともに利用周知を行った。平成 28 年度からは新 Ver のペーパークラフトを使用した。プラレールによる PR も行った。
 分類： 地域によって必要な社会インフラである認識を高める施策
 実施： 3 市町



▲様子

★みたけの森ささゆりまつり来訪者特典

日時： 平成 28 年 6 月 5 日（日）
 場所： 御嵩町みたけの森
 内容： みたけの森ささゆりまつりへ広見線で来場された方に会場内で使える割引券を御嵩駅で配布予定であったが、雨天中止となった。
 分類： 地域外からの利用を増加させる施策
 実施： 3 市町



◀チラシ

★名鉄広見線各駅七夕飾り

日時： 平成 28 年 7 月 1 日（水）
 ~8 日（水）
 場所： 広見線各駅等に飾り付け（御嵩駅、御嵩口、顔戸駅、明智駅、御嶽宿さんさん広場）
 内容： 御嵩町 上之郷保育園、御嵩保育園、中保育園、伏見保育園、みたけ幼稚園、ぽっぽかん、可児市 瀬田幼稚園 の園児が七夕飾りを実施した。
 分類： 地域によって必要な社会インフラである認識を高める施策
 実施： 3 市町

平成 28 年 7 月 1 日（金）毎日新聞 朝刊（岐阜）



▲H28. 7. 1 毎日新聞

平成 28 年 7 月 1 日（金）中日新聞 朝刊（可児版）



H28. 7. 1 中日新聞▶

★全員協議会ノーマイカーデー

日時： 平成 28 年 6 月 2 日 (木)
 場所： 御嵩町
 内容： 全員協議会の開催を通常より 1 時間遅らせて設定し、全議員がコミュニティーバス、名鉄広見線などの公共交通機関や、自転車を使って参集した。
 分類： 地域内の利用促進を図る施策
 実施： 議会



▲名鉄電車を利用する様子



御嵩町議員「エコ登庁」
 御嵩町議会は 2 日、初のノーマイカーデーを行い、全議員 12 人がコミュニティーバス、名鉄広見線などの公共交通機関や自転車を使得って同町役場に参集し、全員協議会に出席した。一環環境モデル都市「環境モデル都市」に指定され、同町では二酸化炭素の排出削減などに取組んでいることから、環境への配慮のため実施。また、存続が危ぶまれている広見線(新見川)の活用促進も図った。今後、年 4 回の定例会ごとに必ず 1 回ノーマイカーデーを行う。職員のノーマイカーデーは先行して 2013 年から毎月 2 回行っている。全議員は、コミュニティーバス「ふれあいバス」の時刻表に合わせ、通常より開始時間を 1 時間遅らせて午前 10 時から設定。バスが 7 分遅れて午前 10 時に同町役場に着くハブニングもあつたが、大沢まり子議長は「バスの中で町民の皆さんと話が出来た。環境への配慮が、た」と感想を話した。(鈴木隆宏)

▲H28. 6. 4 岐阜新聞

★定期券通勤通学者応援制度の周知活動

日時： 平成 28 年 4 月
 場所： 可茂地区高等学校
 内容： 各高校が、H28 からの内容が拡充された「定期券通勤通学者応援制度」の PR のためチラシ配布を行った。
 生徒からの申請の取りまとめも実施している。
 分類： 地域内の利用促進を図る施策
 実施： 教育 WG

定期券をご利用の方へ
定期券通勤通学者応援制度のご案内
(平成28年4月1日現在)
名鉄広見線活性化協議会

- 制度の概要**
 名鉄広見線(新見川駅～御嵩駅までの区間)を利用して定期券で通勤通学している方に対し、商品券を交付することで生活を応援する。併せて、名鉄広見線の利用継続につなげていくことを目的としています。
- 商品券の交付対象者**
 名鉄広見線の通勤又は通学定期券を購入した方
- 商品券の額**

有効期間	通勤定期券	通学定期券
1 か月	—	500 円
3 か月	500 円	1,000 円
6 か月	1,000 円	2,000 円

(平成28年4月1日以降購入分から適用)

- 商品券交付申請書の入手**
 下記担当窓口もしくは活性化協議会ホームページからダウンロードします。
 担当窓口 御嵩町役場企画課又は可児市役所都市計画課
 IP アドレス <https://www.com.nitobe.afn.jp/kansai/ka/>
- 手続きと郵付書類**
 名鉄広見線定期券通勤通学者応援商品券交付申請書に必要事項を記入し、下記書類を添付のうえ、上記担当窓口まで提出してください。
 ○購入した通勤又は通学定期券のコピー
- 申請期限**
 購入の日～定期券の有効期限終了日から 30 日以内に申請してください。
- 交付の条件**
 商品券を交付された方が次の要件に該当するときは、商品券を返還していただきます。
 ・要綱に基づき提出された書類に虚偽の記載があったとき
 ・交付の対象となった定期券を途中で解約したとき

お問い合わせ先 名鉄広見線活性化協議会事務局
 御嵩町役場企画課 電話 0574-07-2111
 可児市役所都市計画課 電話 0574-02-1111

▲制度案内チラシ

今後の取り組み

★よってりゃあみたけ夏祭り来訪者特典

- 日時： 平成 28 年 8 月 6 日（土）
 場所： 御嵩駅
 内容： 広見線で来場された方に、限定グッズを配布する。名鉄広見線活性化協議会ロゴマーク、名鉄広見線応援隊長ミーモクんのロゴ等を使用予定。
 分類： 地域内の利用促進を図る施策
 実施： 3 市町



▲グッズイラストイメージ

★「鉄道の日」記念イベントへの参加

- 日時： 平成 28 年 10 月 8 日（土）、9 日（日）
 場所： 愛知県名古屋市（金山総合駅）
 内容：
 - ・沿線小学生を対象に、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の利用を広く呼びかける内容のポスターを募集し、優秀な作品をについて、「鉄道の日」記念イベント当日に表彰を行う予定。
 - ・表彰は低学年の部（1～2年生）、中学年の部（3～4年生）、高学年の部（5～6年生）に分けて行う予定。
 - ・作品は、名鉄広見線の利用促進のために利用していく予定。

- 分類： 地域内の利用促進を図る施策
 実施： 3 市町、中部運輸局

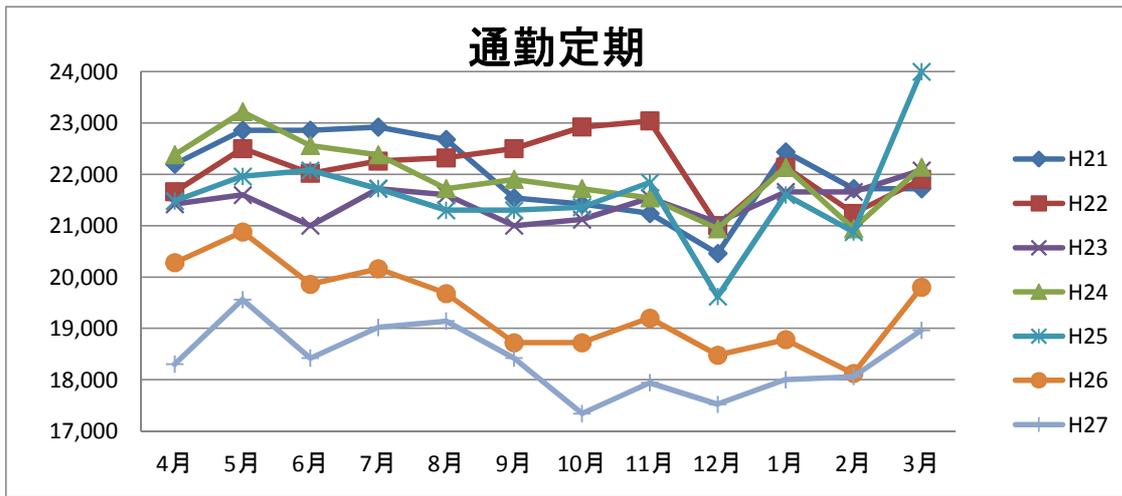


▲ポスター募集チラシ



▲チラシ（昨年度）

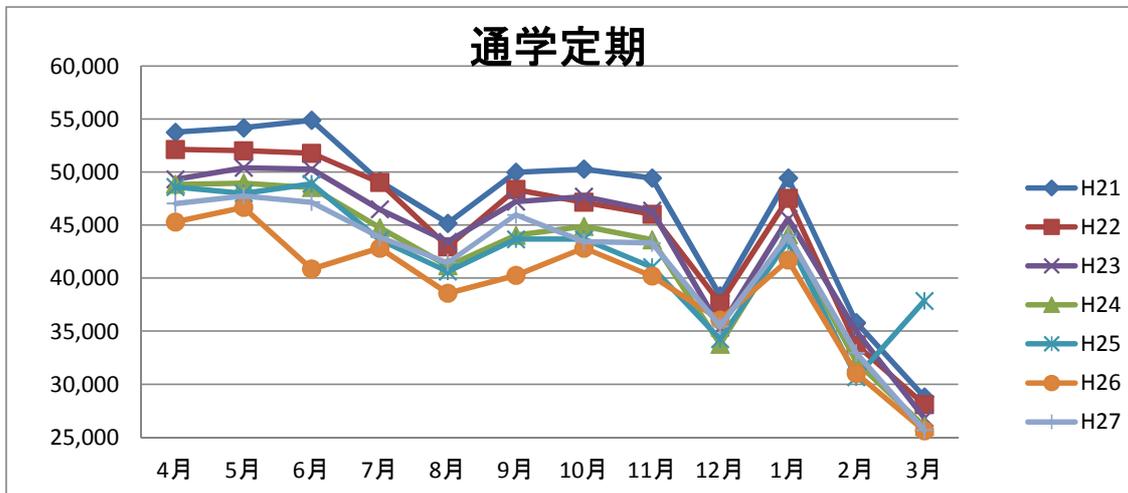
【通勤定期利用状況】



通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	22,200	22,860	22,860	22,920	22,680	21,540	21,420	21,240	20,460	22,440	21,720	21,720	264,060
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420	17,340	17,940	17,520	18,000	18,060	18,960	220,680
前年比	90.2%	93.7%	92.7%	94.3%	97.3%	98.4%	92.6%	93.4%	94.8%	95.8%	99.7%	95.8%	94.8%

月間最高値 月間最低値

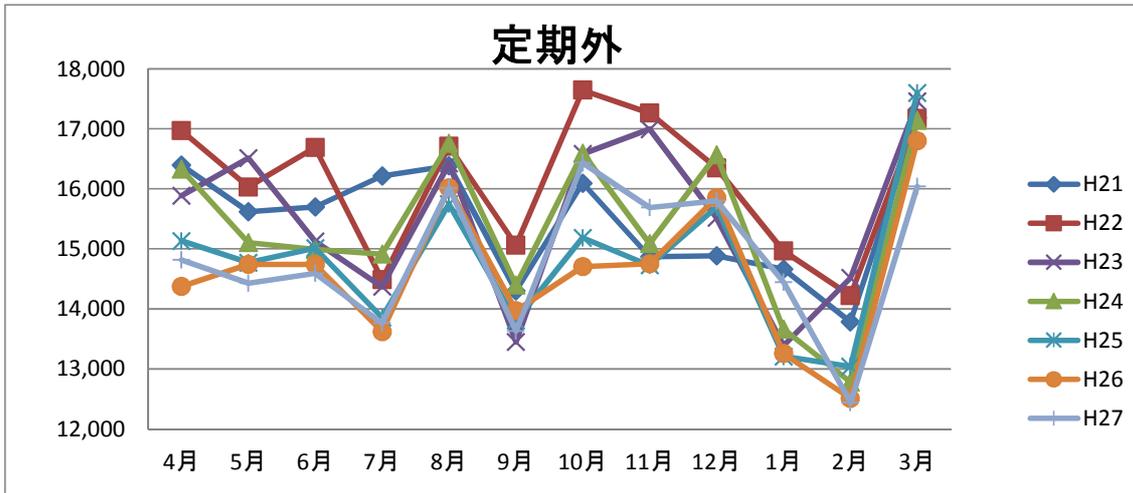
【通学定期利用状況】



通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	53,760	54,180	54,900	49,140	45,180	49,980	50,280	49,440	38,340	49,440	35,820	28,800	559,260
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960	43,440	43,320	35,460	43,980	32,940	25,680	498,060
前年比	103.8%	102.3%	115.4%	102.4%	107.5%	114.2%	101.4%	107.8%	98.3%	105.5%	106.2%	100.2%	105.5%

月間最高値 月間最低値

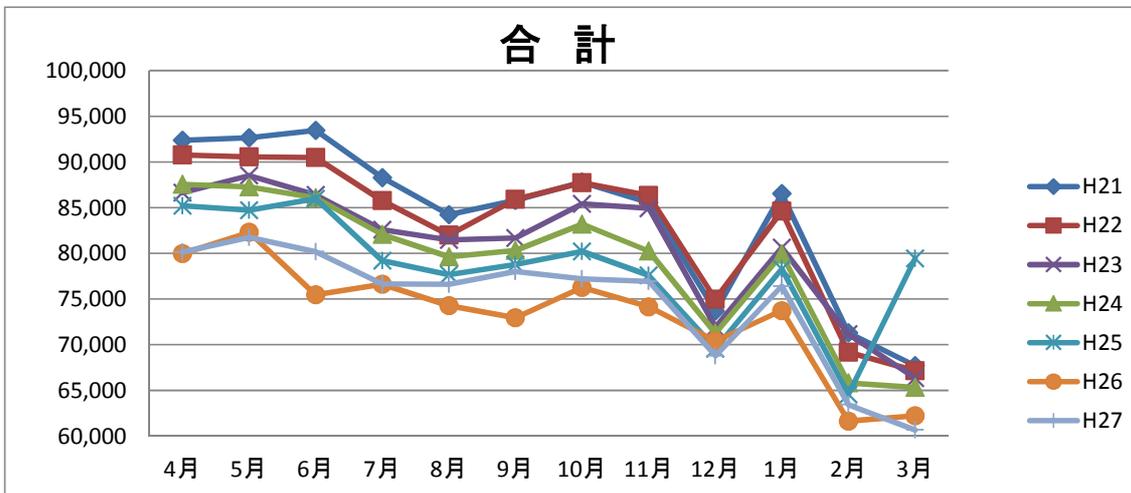
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	16,396	15,618	15,700	16,216	16,385	14,297	16,094	14,866	14,883	14,659	13,781	17,183	186,078
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628	16,431	15,685	15,798	14,442	12,437	16,036	178,057
前年比	103.1%	97.9%	99.0%	101.0%	100.0%	97.6%	111.7%	106.3%	99.7%	109.0%	99.4%	95.4%	101.6%

月間最高値 月間最低値

【広見線利用状況計】



合計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	92,356	92,658	93,460	88,276	84,245	85,817	87,794	85,546	73,683	86,539	71,321	67,703	1,009,398
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008	77,211	76,945	68,778	76,422	63,437	60,676	896,797
前年比	100.2%	99.3%	106.2%	100.0%	103.1%	106.9%	101.2%	103.8%	97.7%	103.6%	102.9%	97.5%	101.9%

月間最高値 月間最低値