

# 数量計算書

仕様書番号 御建土第4維-13号

工事名 町内一円舗装補修工事

数量総括表

1式当り

名 称	規 格		単位	上之郷3号線	御嵩119号線	中84号線	上之郷34号線	伏見6号線	四万堂-大西線	上之郷113号線	中20号線	中57号線	合計	備考
土工	床掘	小規模	m3										0	
表層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスファルト 混合物(13) t=40	W<1.4 プライムコート	m2		9								9	
		1.4≦W≦3.0 プライムコート	m2	77		96	224	67					464	
		W≧3.0 プライムコート	m2							31	165	93	289	
表層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスファルト 混合物(13) t=50	W<1.4 プライムコート	m2										0	
		1.4≦W≦3.0 プライムコート	m2										0	
		W≧3.0 プライムコート	m2						209				209	
表層 (歩道部)	再生密粒度アスファルト 混合物(13) t=40	W<1.4 プライムコート	m2										0	
		W≧1.4 プライムコート	m2										0	
路盤 (車道・路肩部)	再生クラッシャーラン (RC-30) t=100		m2										0	
路盤 (歩道部)	再生クラッシャーラン (RC-30) t=100		m2										0	
不陸整正	再生クラッシャーラン (RC-30) t=30		m2	77	9	96	224	67		31	165	93	762	
	再生クラッシャーラン (M-30) t=30		m2						209				209	
区画線	実線・白	W=150mm	m										0	
	破線・白	W=150mm	m										0	
	記号・矢印	W=150mm 換算	m										0	
舗装版切断	As舗装版	15cm以下	m	2		6	16	7	7	8	10	17	73	
舗装版破碎積込	As舗装版	15cm以下	m2	77		96	224	67	209	31	165	93	962	
搬運搬・処分	As舗装版	15cm以下	m3	3		4	9	3	10	1	7	4	41	



平積計算書（町道御嵩3号線）

測点	種別	点間距離	表層工			不陸修正			舗装版破碎積込		
			辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量
NO. 0		0.0	2.80	-	-	2.80	-	-	2.80	-	-
NO. 0	+	5.5	1.92	2.36	12.98	1.92	2.36	12.98	1.92	2.36	12.98
NO. 1		14.5	2.13	2.03	29.36	2.13	2.03	29.36	2.13	2.03	29.36
NO. 1	+	15.2	2.40	2.27	34.43	2.40	2.27	34.43	2.40	2.27	34.43
合計		35.2m			76.77m <sup>2</sup>			76.77m <sup>2</sup>			76.77m <sup>2</sup>



平積計算書 (町道御嵩119号線)

測点	種別	点間距離	表層工			不陸修正			舗装版破碎積込		
			辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量
NO. 0		0.0	1.10	-	-	1.10	-	-	-	-	-
NO. 0	+	7.0	1.50	1.30	9.10	1.50	1.30	9.10	-	-	-
合計		7.0m			9.10m <sup>2</sup>			9.10m <sup>2</sup>			0.00m <sup>2</sup>







平積計算書（町道上之郷34号線）

種別 測点	点間距離	表層工			不陸整正			舗装版破碎積込		
		辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量
NO. 0	0.0	2.25	-	-	2.25	-	-	2.25	-	-
NO. 1	20.0	2.00	2.13	42.50	2.00	2.13	42.50	2.00	2.13	42.50
NO. 2	20.0	1.90	1.95	39.00	1.90	1.95	39.00	1.90	1.95	39.00
NO. 3	20.0	2.00	1.95	39.00	2.00	1.95	39.00	2.00	1.95	39.00
NO. 3 + 11.0	11.0	2.05	2.03	22.28	2.05	2.03	22.28	2.05	2.03	22.28
ヘロン公式より	-	-	-	81.56	-	-	81.56	-	-	81.56
合計	71.0m			224.34m <sup>2</sup>			224.34m <sup>2</sup>			224.34m <sup>2</sup>







平積計算書（町道伏見6号線）

種別 測点	点間距離	表層工			不陸修正			舗装版破碎積込		
		辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量
ヘロン公式より	-	-	-	67.49	-	-	67.49	-	-	67.49
合計	0.0m			67.49m <sup>2</sup>			67.49m <sup>2</sup>			67.49m <sup>2</sup>







平積計算書（町道上之郷113号線）

測点	種別	点間距離	表層工			不陸整正			舗装版破碎積込		
			辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量
NO. 0		0.0	5.50	-	-	5.50	-	-	5.50	-	-
NO. 0	+	2.0	3.00	4.25	8.50	3.00	4.25	8.50	3.00	4.25	8.50
NO. 0	+	10.5	2.40	2.70	22.95	2.40	2.70	22.95	2.40	2.70	22.95
合計		10.5m			31.45m <sup>2</sup>			31.45m <sup>2</sup>			31.45m <sup>2</sup>







平積計算書 (町道中57号線)

測点	種別	点間距離	表層工			不陸整正			舗装版破碎積込		
			辺長	平均	数量	辺長	平均	数量	辺長	平均	数量
NO. 0		0.0	5.15	-	-	5.15	-	-	5.15	-	-
NO. 0	+	18.0	5.15	5.15	92.70	5.15	5.15	92.70	5.15	5.15	92.70
合計		18.0m			92.70m <sup>2</sup>			92.70m <sup>2</sup>			92.70m <sup>2</sup>

交通誘導員日数算定表（日当たり施工量）

工種	名称	種別	数量	単位	日当たり施工量等	数式	施工日数	摘要	備考
土工	床掘	小規模	0	m3	32 m3	$0 \div 32 = 0.00$	0.00	I-14-①-16	
舗装工	表層工（車道・路肩部）	W<1.4 プライムコート	9	m2	250 m2	$9 \div 250 = 0.04$	0.04	I-14-①-103	
	表層工（車道・路肩部）	1.4≤W≤3.0 プライムコート	464	m2	1300 m2	$464 \div 1300 = 0.36$	0.36	I-14-①-103	
	表層工（車道・路肩部）	W≥3.0 プライムコート	289	m2	2300 m2	$289 \div 2300 = 0.13$	0.13	I-14-①-103	
	表層工（車道・路肩部）	W≥3.0 グライムコート	209	m2	2300 m2	$209 \div 2300 = 0.09$	0.09	I-14-①-103	
	表層工（歩道部）	W<1.4 プライムコート	0	m2	250 m2	$0 \div 250 = 0.00$	0.00	I-14-①-103	
	下層路盤工 （車道・路肩部）		0	m2	940 m2	$0 \div 940 = 0.00$	0.00	I-14-①-102	
	不陸整正		762	m2	1510 m2	$762 \div 1510 = 0.50$	0.50	I-14-①-102	
取壊工	舗装版切断工	t=15cm以下	73	m	230 m	$73 \div 230 = 0.32$	0.32	I-14-①-116	
	舗装版破砕積込	t=15cm以下	962	m2	510 m2	$962 \div 510 = 1.89$	1.89	I-14-①-115	
小計							3.32		
合計					1日3名（2名+交代1名）	3 人 × 4 日	12.00		