第２回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

とき　平成 22 年 11 月 19 日（金）午前 10 時 10 分から
場所　御嵩町役場３階　大会議室

1　開会

2　あいさつ

3　名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）のこれまでの経緯について

4　報告事項

（1）書面決議による平成 21 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会事業報告及び歳入歳出決算の承認について

（2）名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の最近の状況について

（3）名鉄広見線活性化計画の進捗状況について

5　意見交換

6　閉会

参 考 資 料

平成２２年１１月１９日

平成22年度　名鉄広見線利用行事一覧（学校分）

学校名	事業名等	対象	区間	平成22年度				
				実施月	実績		予定	
					実人員	延人員	実人員	延人員
御嵩小学校	パジェロ自動車工場見学	5年	御嵩⇔新可児	2010/10/8	116	232		
御嵩小学校	モンキーパーク(体験学習)	2年	御嵩⇔新可児	2010/10/7	97	97		
御嵩小学校	体験学習(乗って残そうふるさとの電車)	4年	御嵩⇔新可児	2010/10/14	105	210		
御嵩小学校	可児市内見学	7組	御嵩⇔新可児				9	18
御嵩小学校	伏見小学校(交流会)	7組	御嵩⇔新可児				9	18
御嵩小学校	可児市内見学	7組	御嵩⇔新可児				9	18
御嵩小学校	明治村(体験学習)	6年	御嵩⇔新可児				124	248
伏見小学校	モンキーパーク(生活科見学)	2年	明智⇔新可児	2010/10/26	61	122		
向陽中学校	NHKコンクール予選出場	音楽部	御嵩⇔新岐阜	2010/7/30	11	22		
上之郷小学校	明治村(体験学習)	6年	御嵩⇔新可児				12	24
伏見小学校	遠足	3･4年	御嵩⇔明智	2010/4/30	107	107		
伏見小学校	明治村(社会見学)	6年	明智⇔新可児				49	49
伏見小学校	生活単元	特別支援	明智⇔新可児				3	6
広見小学校	町探検(駅の様子見学)	2年	明智⇔新可児	2010/5/21	143	143		
東濃実業高校	産業祭参加	生活文化	御嵩⇔明智	2010/10/23	66	66		
東濃実業高校	産業祭参加	吹奏楽部	御嵩⇔明智	2010/10/23	88	88		
向陽中学校	音楽祭	全校	御嵩⇔新可児				315	630
共和中学校	音楽祭(可児市)	3年	明智⇔新可児				65	130
計					794	1,087	595	1,141

別掲

学校名	事業名等	対象	区間	平成22年度				
				実施月	実績		予定	
					実人員	延人員	実人員	延人員
御嵩小学校	夏休みプール（1か月定期×23名）		御嵩⇔顔戸	2010/8/1	23	1,380		

平成22年度　名鉄広見線利用行事一覧（保育園・幼稚園分）

園名	事業名等	対象	区間	平成22年度				
				実施月	実績		予定	
					実人員	延人員	実人員	延人員
伏見保育園	電車に乗ろう	全員	御嵩駅⇔新可児駅	2010/10/8	34	68		
伏見保育園	保育園交流	年長組	御嵩駅⇔新可児駅	2010/10/1	38	76		
御嵩保育園	保育園交流	年長組	御嵩駅⇔新可児駅	2010/10/1	26	52		
御嵩保育園	電車でお買い物	年長組	御嵩駅⇔新可児駅	2010/10/8	14	28		
中保育園	電車に乗ろう	年長組	御嵩口駅⇔御嵩駅	2010/10/8	33	66		
中保育園	保育園交流	年中組	御嵩駅⇔新可児駅	2010/10/8	27	54		
上之郷保育園	電車に乗ろう	全員	御嵩駅⇔新可児駅	2010/10/8	15	30		
上之郷保育園	保育園交流	年長組	御嵩駅⇔新可児駅	2010/10/1	15	30		
御嵩幼稚園	犬山モンキーセンター	年長組	御嵩口⇔新可児駅				50	100
伏見保育園	南山、B&G公園遠足	年中組	御嵩駅⇔新可児駅				56	76
御嵩保育園	電車でお買い物	年中組	御嵩駅⇔新可児駅				26	52
中保育園	保育所交流	年中組	御嵩駅⇔新可児駅				33	66
上之郷保育園	可児市ふる里川公園遠足	年中組	御嵩駅⇔新可児駅				15	30
				計	202	404	180	324

平成22年度　名鉄広見線利用行事一覧（一般団体分）

団体名	事業名等	対象	区間	平成22年度予定				
				実施月	実績		予定	
					実人員	延人員	実人員	延人員
みたけの森まつり実行委員会	ささゆりまつりステージイベント	東実生徒	御嵩⇔明智駅	2010/6/13	63	126		
御嵩剣友会	親睦会	会員	御嵩⇔犬山駅	2010/8/21	29	58		
昭和町子ども会	行事(名古屋港水族館)	子供	御嵩⇔金山駅	2010/8/30	14	28		
生涯学習かに	お遍路ウオーク	会員	明智⇔新可児駅	2010/7/29	42	42		
鳩吹山を緑にする会	名鉄電車で行こう	会員	御嵩⇔西可児駅	2010/7/10	10	20		
成田山講の会	参拝	会員	明智⇔犬山遊園駅	2010/9/28	43	86		
					201	360	0	0

22年 6月23日(水) 中日新聞 朝刊・夕刊

御嵩駅や通学路 町内の清掃に汗

東濃高生や教員

御嵩町の東濃高校生徒のMSリーダーズや教員らが二十二日、町内一帯で清掃活動に汗を流した。

毎年の恒例行事で百七十人余が参加。十三班に分かれ、通学路をはじめ、旧中山道沿い、みたけの森方面にも足を伸ばした。

全校生徒の七割が名鉄広見線を利用しているとあり、御嵩駅周辺でも作業。強い日差しが照り付ける中、生徒らは熱心に道路脇に落ちたごみを拾ったり、落ち葉をほうきで掃き集めたりしていた。

旧中山道沿いを歩き、ごみを拾い集める生徒ら＝御嵩町で

MSはマナーズスピリットの略称で、生徒が自発的に奉仕、啓発活動に取り組む。同校の加入率は全校生徒の六割を超え、県内でも特に高いという。（島将之）

22年 7月21日(水) 中日新聞 朝刊・夕刊

「御嵩」「伏見宿」知ってますか？

東濃実業高生徒 名古屋で調査

御嵩町の東濃実業高校の生徒が十八日、地元の旧中山道伏見宿の活性化につなげる取り組みの一環として、名鉄名古屋駅構内で御嵩町や伏見宿の知名度調査を実施した。（島将之）

御嵩町や伏見宿の知名度調査をする東濃実業高生徒＝名鉄名古屋駅で

同校商業科は本年度から二年間、県の「飛び出せスーパー専門高校生推進事業」の指定を受け、地域の課題解決に向けて伏見宿の活性化に取り組む。町外から人を呼び込む前提として、地域がどのくらい知られているかを調べる試み。

三年生六人と教諭二人が参加し、人通りの多い中央改札口付近に陣取った。のぼり旗と横断幕でPRしながら協力を呼び掛けて「御嵩町をご存じですか」「名鉄広見線を利用したことはありますか」など五項目に答えてもらった。

一時間で約百四十の回答を得たが、愛知県在住者で御嵩町や伏見宿について九割近くが知らないと回答。十四年前の柳川喜郎前町長の襲撃事件から、年配の人が知っているケースが多かったという。引率した相川長穂教諭も「予想はしていたが、ここまで知らなかったとは思わなかった」と話す。

この日、生徒らは来客宅に招かれ、鈴村育雄・副幹事駅長から廃線が取りざたされる名鉄広見線新可児―御嵩駅間の赤字状況などの説明を受け、厳しい現状も学んだ。

同校はこれまで伏見宿で休憩施設「駱駝」を運営する有志住民と連携し、活性化に向けた意見交換や施設で売る食べ物の開発・提案などを進めてきた。現在は伏見宿の情報を盛り込んだ地域コミュニティーサイトの創設を進め、年度内に作り上げたいという。

活性化に参考 愛知県在住者 9割「いいえ」

22年 7月 3日(土) 中日新聞 朝刊・夕刊

園児ら「広見線明智駅がなくなりませんように」

ホームに七夕飾り

ササ飾りに願い事を書いた短冊を結びつける園児ら＝可児市の名鉄明智駅で

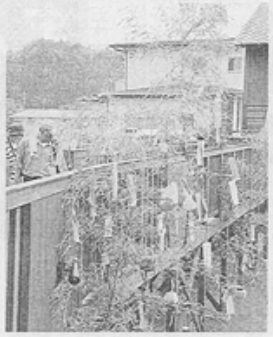
名鉄広見線活性化協議会が進める同線利用促進事業の一環で、御嵩町や可児市の園児らが、近くの駅のホームに設けた七夕飾りに、思い思いの願いを書いた短冊を結び付けている。

同市瀬田幼稚園の年長園児31人は2日、近くの明智駅を訪れ、保護者と一緒に書き込んだ短冊を持ち寄った。園児らは高さ4㍍ほどのササ飾りに「ケーキやさんになれますように」「ともだちがいっぱいできますように」といった願い事を書いた短冊を結んだ。

「明智駅がなくなりませんように」「幼稚園がずっと続きますように」と書かれ、存廃が取りざたされる路線や園への愛着を示した願い事も。園児らは最後に全員で目を閉じて「かないますように」と声を合わせた。（島将之）

御嵩町の2施設 カラフルな短冊

来場者に「願い事寄せて」

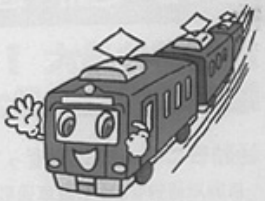


来館者にも自由に短冊を結びつけてもらうササ飾り＝御嵩町で

御嵩町では、旧中山道沿いの休憩施設「御嵩宿わいわい館」に来館者が短冊に願い事を書いてつるしてもらうスペースを設けた。町はたくさんの願い事を寄せてほしいと呼び掛けている。七日まで。

町内の園児らによる七夕飾りも駅前施設「御嵩宿さんさん広場」にお目見えし、七夕の風情を演出している。同広場では四日に「宿の市」が開かれ、子どもに家庭で飾り付けてもらうための小さいサイズのササをプレゼントする。

広見線を利用した補助制度のご紹介！



★団体割引制度
（運賃の3割又は4割を補助します）

★通勤モニター補助制度
（定期券購入費用の2分の1を補助）

発行　名鉄広見線活性化協議会

その1　団体割引制度を利用するには？

対象団体は・・・・・・

学校団体：可児市、御嵩町、八百津町にある保育園、幼稚園、小学校、中学校又は高等学校の行事として利用する団体

一般団体：名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）を利用された10名以上の団体。
※子ども会や老人クラブなど10名以上であれば対象となります。

補助対象と補助額は・・・・・・

対象区間は名鉄広見線の新可児駅～御嵩駅間になります。この区間を超えた部分は対象となりませんので、ご注意ください。補助率は次のとおりです。

学校団体　4割補助　　一般団体　3割補助

※たとえば、10人の一般団体が御嵩駅から犬山駅間を往復した場合には、対象区間は、新可児駅までとなりますので、大人片道 290円×10人×2（往復）で5,800円です。
この5,800円に対して、3割の1,740円が補助金になります。

申請方法は・・・・・・（担当窓口：御嵩町役場企画課又は可児市役所総合政策課　）

申請書を上記窓口若しくは下記の協議会ホームページからダウンロードします。
旅行された後15日以内に、乗車券の領収書を添えて、申請書を上記窓口に提出してください。

※注　無人駅で乗車し新可児駅で下車（乗継）される場合は、新可児駅窓口で領収書の発行を申し出てください。なお、窓口の混雑状況によっては、領収書の発行に時間がかかり、乗継時間に間に合わなくなる場合もありますので、時間に余裕を持ってお出かけください。

詳しい情報は名鉄広見線活性化協議会ホームページでご確認ください。

http://www.town.mitake.gifu.jp/kasseika/

■お問い合わせ先　名鉄広見線活性化協議会事務局　（御嵩町役場企画課）　電話0574-67-2111　内線2223
（可児市役所総合政策課）電話0574-62-1111　内線2301

裏面もご覧ください。

その2　通勤・通学モニター補助制度を利用するには？

定期券は最大 17，210円 を補助
駐車場料金は最大 18，000円を補助します。

通勤モニター補助制度ってなに？

自動車通勤などから電車通勤（通学を含む）に切り替えられる方の定期券購入費用などに対する補助金で、**新たに購入した定期券代金や通勤のために必要となる駐車場料金などの一部を補助**します。 以前から電車通勤している方は、対象になりませんのでご了承ください。
なお、補助金を受けられた方は、通勤モニターとして定期券の有効期間満了後に、その後の状況などを簡単なアンケート用紙でお答えいただくことになります。

どんな定期券でもいいの？

自動車など、電車以外の手段で通勤（通学）している方が購入された、**新可児駅～御嵩駅間を含んだ定期券が対象**です。（1か月定期、3か月定期、6か月定期のいずれでも可）

補助額はいくら？

定期券に係る補助金は、**購入費用の2分の1に相当する額を補助**します。ただし、17,210円が上限です。なお、通学定期の場合の上限は、5,470円になります。

駐車場料金に対する補助金は、上記の定期券の補助を受けられる方が、通勤や通学のために、新たに駅付近に有料駐車場を借りた場合に、購入した定期券の有効期間中の駐車場借上料を補助します。ただし、月額3,000円が限度額になります。 ※駐輪場の限度額は月額1,500円です。

たとえば・・・

新たに明智駅から新可児駅間の6ヶ月定期を購入し、駅近くに月額3，500円の駐車場を借りた場合は？

6ヶ月定期代金　38，780円の2分の1　　＝17，210円（限度額）
駐車場借上料　3，000円（限度額）　×6ヶ月＝18，000円

含わせて35，210円の補助が受けられることになります。

申請方法は・・・・・・（担当窓口：御嵩町役場企画課又は可児市役所総合政策課　）

申請書を上記窓口若しくは下記の協議会ホームページからダウンロードします。
定期券を購入してから１ヶ月以内に、定期券の領収書（駐車場を借りた場合はその領収書）を添えて、申請書を上記窓口に提出してください。

※この補助を受けるには、勤務先又は学校が発行する**「通勤手段が電車以外であったことを証明する書類」が必要**になります。　詳しくは下記ホームページ等で確認してください。

募集期間および募集人数

募集期間：　平成23年1月31日まで
募集人数：　50名

詳しい情報は名鉄広見線活性化協議会ホームページでご確認ください。

http://www.town.mitake.gifu.jp/kasseika/

■お問い合わせ先　名鉄広見線活性化協議会事務局　（御嵩町役場企画課）　電話0574-67-2111　内線2223
（可児市役所総合政策課）電話0574-62-1111　内線2301

22年 8月 4日(水) 中日新聞 朝刊・夕刊

駅前のビアガーデンを楽しむ人たち＝御嵩町で

会場の電力は太陽光発電で賄う

名鉄御嵩駅前の広場

エコビアガーデン盛況

6日にも開催予定

太陽光発電など環境に配慮した「エコビアガーデン」が、御嵩町の名鉄広見線御嵩駅前、御嶽宿さんさん広場で開かれた。

町商工会青年部OBの有志が、広見線の利用促進と地域おこしのためにと企画。午後六時から同十時まで開いた。

広場には太陽光パネルや百基の発光ダイオード（LED）照明を設置。会場の電力をすべて太陽光発電で賄った。

冷たいビールに焼きそばや枝豆などのつまみ、かき氷などが販売され、町内をはじめ可児市からも含め二百人が楽しんだ。次回は六日に開催の予定。

（杉村健志）

22年 11月 9日(火) 中日新聞 朝刊・夕刊

足取り軽やかに中山道てくてく

瑞浪、御嵩

中山道の御嶽宿（御嵩町御嵩）―細久手宿（瑞浪市日吉町）間を歩く「中山道往来」が七日にあり、市民や町民ら千人が旧跡探訪や紅葉散策を楽しんだ＝写真。

名鉄広見線の利用促進キャンペーンとして両自治体が共同開催。御嵩コースと細久手コースに分かれ、宿場町間の一一・八キロを半日かけて歩いた。

コースには昔のまま残る町並みが多い上、紅葉も真っ盛り。晴の空も背中を押し、参加者の足取りは軽かった。両宿場には特産品ブースもあり、にぎわいを見せた。

（植木創太）

22年 8月 7日(土) 中日新聞 朝刊・夕刊

きょう御嵩で宿場まつり

名鉄利用客に広見線活性化協

会場でお得、割引券配布

駅周辺で夜店や盆踊り

「乗って得する広見線」―。御嵩町の名鉄広見線活性化協議会は、七日に名鉄御嵩駅周辺で開かれる第十五回「よってりゃあ、みたけ！夢いろ街道宿場まつり」の会場で使える割引券を、名鉄の利用客に配布する。

可児市など町外からの来場者に広見線を利用してもらう狙い。当日、御嵩駅まで名鉄を利用した人に同駅で配られる。

百円引き券の二枚セット。赤い看板を掲げる協賛店で、三百円以上の買い物をすると一枚使える。当日のみ有効。

まつりは午後三時半から同九時まで。かつての宿場町のにぎわいを再生しようと開かれ、夜店が並ぶ楽市楽座、盆踊り、フリーマーケット、エコをテーマにしたイベント空間「アースディみたけ」など、さまざまな行事が繰り広げられる。

まつりの問い合わせは、宿場町活性化イベント実行委員会＝電0574（67）1181へ。

（杉村健志）

22年 8月 13日(金) 中日新聞 朝刊・夕刊

本場の郡上おどり御嵩で楽しもう!!

21日「広見線で来場を」

御嵩町で生おはやしの郡上おどりはいかが―。御嵩町御嵩公民館が二十一日に開く夏祭りで「郡上おどりin御嵩」が催される。郡上市から招く「八幡おはやしクラブ」が、三味線や笛・太鼓を演奏。本場気分を味わえる趣向だ。

八幡おはやしクラブを招き

踊るのは「かわさき」や「春駒」など十曲。高山さんは「生おはやしでの郡上おどりは可児・加茂では珍しい」という。

会場は名鉄御嵩駅から約五百メートルで「可児・加茂からは存続運動をしている名鉄広見線に乗って来場してほしい」と話している。

踊りは午後五時から六時半まで。雨天時は屋内で行う。

（斉藤明彦）

町に活気を呼び込もうと同町城町自治会を中心に運営され三年目。実行委員の高山由行さん（まこ）が交流のあった同クラブに呼び掛けて実現した。婦人会はじめ、愛知・三重両県からも浴衣姿の踊り手三十人が駆け付け、盛り上げに一役買う。

「広見線で出会った可児・御嵩の素敵な風景」

可児市・御嵩町観光協会　名鉄広見線活性化協議会合同写真コンテスト

名鉄広見線の見どころや車窓からの風景、駅舎、軌道敷など広見線の魅力及び可児市や御嵩町の自然景観、まちなみの風景、観光施設、祭り、史跡文化財や中山道など、名鉄広見線沿線区域の魅力を幅広く紹介、宣伝する写真を募集します。

応募期間

平成22年 **8月2日(月)** ▶ 平成22年 **12月28日(火)**

応募要項

○応募資格:自由(プロ・アマ・国籍を問いません)
○撮影場所:広見線沿線区域(可児市・御嵩町)内で撮影されたものに限ります。
○応募規定:未発表のもので、ひとり3点まで。(但し、入賞はひとり1作品)
○サ イ ズ:カラープリント四つ切又は、ワイド四つ切
(デジタルカメラ作品は可、ただし合成加工は不可。)
○応募方法:応募票に必要事項を記入の上、作品とあわせて応募する。
※作品の裏面に作品名を記入のこと
○審　　査:富士フィルム株式会社
○発　　表:平成23年2月上旬に入賞者ご本人に通知します。

応募上の注意

○入賞作品の著作権は主催者及び協賛団体に帰属します。
作品は主催者や関連団体等の広報活動に無償で使用させていただきます。
○入賞された方は、新聞等に氏名、住所等が発表されることがあります。
○入選が内定された方は指定期日までに原版
(デジタル作品はCD-R)の提出をもって入賞とします。
○デジタルカメラでの応募は、ホームプリンターではなく、
写真店で出力されたものに限ります。
○応募作品は返却致しません。
○人物が写っている場合は、主催者において肖像権等の責任は負いません。
○駅舎・線路での撮影の際には、運行車両に十分注意してください。
撮影に際しての事故等、主催者においてその責は負いかねますので、
十分ご注意ください。

応募先

可児市観光協会事務局(可児市役所商工観光課内)
〒509-0292
可児市広見一丁目1番地　☎0574-62-1111(内線3424)

御嵩町観光協会事務局(御嵩町役場まちづくり課内)
〒505-0192
可児郡御嵩町御嵩1239-1　☎0574-67-2111(内線2321)

賞

☆可児市観光協会長賞	1名	賞金 3万円・賞状・回数券 1冊
☆御嵩町観光協会長賞	1名	賞金 3万円・賞状・回数券 1冊
☆名鉄広見線活性化協議会長賞	1名	賞金 3万円・賞状・回数券 1冊
☆名鉄賞	1名	賞状・賞品・回数券 1冊
☆入　選	3名	賞金 5千円・賞状・回数券 1冊
☆佳　作	7名	賞状・賞品・回数券 1冊

※回数券1冊は名鉄広見線普通回数乗車券11枚綴(新可児駅～御嵩駅)

表彰式及び作品展示

○表彰式　平成23年3月の可児市観光協会役員会の席上にて
○作品展示　可児市役所ロビーおよび御嵩町役場ロビー、
広見線各駅、関連施設等での展示。
観光協会HP、名鉄広見線活性化協議会HPに掲載。

主　催　可児市観光協会
協　賛　御嵩町観光協会・名鉄広見線活性化協議会
後　援　可児市・御嵩町・可児商工会議所

可児市・御嵩町観光協会
名鉄広見線活性化協議会合同写真コンテスト応募票

作品題名	(ふりがな)				
作品紹介					
撮影場所		撮影日	年　月　日		
住　所	〒　－ 電話番号(　　)　－				
氏　名	(ふりがな)	性別	男・女	年齢	
職　業		整理番号	No. 記入不要		

可児市・御嵩町観光協会
名鉄広見線活性化協議会合同写真コンテスト応募票

作品題名	(ふりがな)				
作品紹介					
撮影場所		撮影日	年　月　日		
住　所	〒　－ 電話番号(　　)　－				
氏　名	(ふりがな)	性別	男・女	年齢	
職　業		整理番号	No. 記入不要		

ご自由にお持ち帰りください

名鉄沿線おでかけマガジン

Wind

5
2010
MAY

天然美の町

めいてつ駅まち散歩

新可児駅周辺

MEITETSU

めいてつ駅まち散歩

御嵩富士
北の空に目を向ければ、美しい山姿をした御嵩富士が望めます。

駅のすぐ外に広がる、宿場町の風景を訪ねて。

今月のよりみち 御嵩（みたけ）駅

江戸時代、江戸と京都を結んだ主要街道「中山道」の宿場町として栄えた御嵩町。当時の面影を残す町並みは、名鉄「御嵩駅」を出てすぐの場所から始まります。時を刻み込んだ建物や古刹、御嵩の歴史にふれながら、しっとりとした風情を感じる寄り道を楽しみましょう。

新可児駅から4駅　片道運賃290円

Q1
珍しい逆立ちの「こま犬」は、願興寺のどこにいる?
A. 正門の屋根
B. 本堂の屋根
C. 鐘楼門の屋根

Q2
鬼の首塚の案内板には、どんな動物の飾りがある?
A. りす
B. さる
C. とり

Q3
津島神社の石段は全部で何段?
A. 56段
B. 59段
C. 62段

鬼の首塚
「悪さをして御嵩の人々を困らせていた鬼の首が埋められている」との言い伝えがある場所。

大智山 慈眼寺（じがんじ）
京都の龍安寺を造り上げた名僧・義天玄承により開山。ここの石庭が龍安寺の石庭の原型になったといわれています。

大寺山 願興寺（がんこうじ）
伝教大師・最澄によって創建されたといわれる天台宗の古刹。地元では「聖華師」と呼ばれ親しまれています。

津島神社
長〜く急な階段を上った先に鎮が、御鎮の一部は岩肌をくり抜いて作られています。

福井屋
明治35年創業の老舗の和菓子屋。可児郡御嵩町の"かに"にあやかって名付けられた「かにっこ」（130円）がわ上達に大人気。
☎0574-67-0126
8:30〜19:30
火曜休（5／4は営業）

御嵩駅舎
三角屋根の木造平屋がレトロ感たっぷり。観光案内所としても開かれています。また、駅にあるレンタサイクルで町を巡るのもおすすめ。無料で利用できます。
9:00〜16:00

御嵩宿さんさん広場
4月に新オープン！散策の最後は、ここの「足湯」でホッと一息。

みたけ庵
地元で採れた旬の野菜や米を使った総菜が人気。お茶のサービスや甘酒もあり、ふらっと気軽に立ち寄れます。
☎0574-66-7667
11:00〜17:00　月曜・火曜休

みたけ小町
300円。

展示棟では、ボランティア指導による機織体験ができます。

商家竹屋
結合商社の先駆けとなった「竹屋」。江戸時代の建築様式を色濃く残す、落ち着いた風格のある建物です。入館無料。
☎0574-67-7500（中山道みたけ館）　10:00〜18:00（土日祝は9:00〜17:00）※入館は30分前まで　月曜、第3火曜、最終金曜休（5／3は開館）

御嵩宿は、江戸から数えて49番目の宿場町です。

Windと一緒に御嵩のまちを巡ろう！ ■期間：5月31日（月）まで

名鉄を利用して、御嵩駅にある観光案内所で「Wind」を提示すると、駅周辺の下記のお店で使える割引券がもらえます。また、対象のお店を利用すると、電車をモチーフにしたオリジナル缶バッジをプレゼント！

❶	お好み焼 せいらく	お好み焼きミックス500円→500円に。
❷	御彩屋（みたけ-や）	団子とせんべいのセットで500円→400円に。
❸	喫茶 FUJI	500円以上の飲食で100円引き。
❹	みたけ庵	500円以上のお買い上げで100円引き。
❺	スーパーマルヒチ	500円以上のお買い上げで100円引き。
❻	コロッケのユタカ	コロッケ10個400円→320円に。
❼	福井屋	銘菓「かにっこ」1袋5個入650円→520円に。

数に限りがあるのでお早めに！

■お問合せ／名鉄広見線活性化協議会事務局（御嵩町役場企画課内）　☎0574-67-2111

歩いて当てよう！よりみちクイズ 応募方法

クイズの答えが分かった方は、3問の答え、郵便番号、住所、氏名、年齢、性別、電話番号をご記入のうえ、下記応募先までお送りください。正解者の中から抽選で5名様に「Windオリジナルブックカバー」をプレゼント。パソコンからの場合は、「名鉄Web倶楽部」プレゼントページからご応募できます。答えは6月号で掲載。景品の発送をもって発表にかえさせていただきます。

■応募先：〒450-8501 名古屋鉄道広報宣伝部「Wind」クイズ係　■締切：5月31日（月）必着

4月号の答え　Q1−B　Q2−B　Q3−C

町制55周年記念事業

第27回

みたけの森ささゆりまつり

第30回全国豊かな海づくり大会
ぎふ長良川大会サテライト御嵩会場

テーマ「子どもたちと考える里山と水」

日時 6月13日(日) -雨天決行-
午前9時30分～午後3時30分

会場 みたけの森 名鉄御嵩駅から徒歩15分
臨時駐車場:御嵩小学校、城跡公園
御嵩駅・御嵩小から無料シャトルバス臨時運行します!

特別イベント ギネス記録に挑戦!
2500mの流しそうめん!

ささゆりハイキング
同時開催中!
5/29～6/13

主催:みたけの森まつり実行委員会・御嵩町

構成:商工会青年部・婦人の会・あゆみ館・みたけ庵
農家生活改善グループ・ボーイスカウト
みたけの森炭焼き研究会・みたけ華すしの会
子ども会育成協議会・伏見青年部(順不同)

協力:御嵩町観光協会・めぐみの農業協同組合・日本福祉大学
東濃実業高校・可児工業高校・みたけ幼稚園・茶華道連盟(順不同)

お問い合わせ:御嵩町役場 農林課・まちづくり課
TEL/(0574)67-2111

全国豊かな海づくり大会 ぎふ長良川大会 6/12-13 清流が育む つなぐ未来の海づくり

楽しいステージや匠の技、おいしいグルメ、わくわくなイベントが盛りだくさん!

- ギネスに挑戦!2500mの流しそうめん!
- ステージイベント
- ふれあい鵜飼いとちびっこ鵜匠体験
- お楽しみ抽選会
- つきたてお餅(無料配布)
- ネイチャークラフト教室
- マスのつかみどり
- 釣り堀
- 炭焼きで作る 特製バームクーヘン
- ミニSL
- 出店…など 他にもいろいろあるよ!

さあ、みたけの森に出かけよう!!

アクセス

車:可児御嵩ICより 5分
電車:名鉄広見線 御嵩駅下車 徒歩15分

シャトルバスについて

以下の場所と会場間をシャトルバスが運行いたします。
●名鉄 御嵩駅前 ●御嵩小学校 駐車場

駐車場のご案内

会場には駐車場はございません。下記駐車場をご利用ください。
●御嵩小学校 駐車場
●御嵩城跡公園 駐車場

名鉄路線図

会場アクセスマップ

名鉄広見線をご利用してお越しの方に特典あり!

当日、会場協賛店でご利用いただける
割引券を御嵩駅にてお渡しいたします。

※数に限りがあります。なくなり次第終了いたします。

5/29(土)▶6/13(日)
午前9時～午後5時

みたけの森 ささゆりハイキング

―初夏の姫花 ささゆりを満喫―

※「ささゆり」の開花時期は天候等により前後します。あらかじめご了承ください。

＊「ささゆりハイキング おすすめコース」は裏面の地図をご覧ください。
＊5/29(土)～6/13(日)午前9時～午後5時の期間中、「みたけの森」内を自由に散策し、「みたけの森」と願興寺向いの「御嶽宿わいわい館」に設置のスタンプ(2個)を、**スタンプ欄**に押してください。
＊また、下の欄にご記入いただき、切り取って「御嶽宿わいわい館」もしくは、「みたけの森」にある応募箱に入れてください。抽選で素敵なプレゼントが当たります。
＊期間中、みたけの森周辺は大変混雑します。お出かけの際は公共交通機関をご利用ください。

主催：みたけ地域活性化委員会　後援：御嵩町観光協会・鬼岩観光協会

お問合せ先 ● 御嵩町役場　まちづくり課　まちづくり推進係　でんわ(0574)67-2111
http://www.town.mitake.gifu.jp/

6/13(日)は、みたけの森 ささゆりまつりも同時開催!!

流しそうめんのギネス記録に挑戦も!!

全国豊かな海づくり大会 ぎふ長良川大会 6/13 清流が つなぐ未来の 海づくり

当日、「みたけの森」への車の乗り入れはできません。

応募用紙

スタンプ欄

スタンプPOINT① 御嶽宿わいわい館　スタンプPOINT② みたけの森

STAMP!!!

切り取り線

切り取り線の下までスタンプをしっかり押してください ➡

交通手段は何ですか?	電車・車・その他	このイベントを何で知りましたか?	パンフレット・新聞・インターネット・その他
ご住所	〒　－	お名前	今後、御嵩町のイベント情報を希望しますか? 希望する・希望しない

スタンプのないものは無効です。ご記入いただいた情報は、「ささゆりハイキング」のプレゼント発送用及び統計資料用のみに使用します。

この印刷物は再生紙を使用しています。 SOY INK

みたけの森 ささゆりハイキング

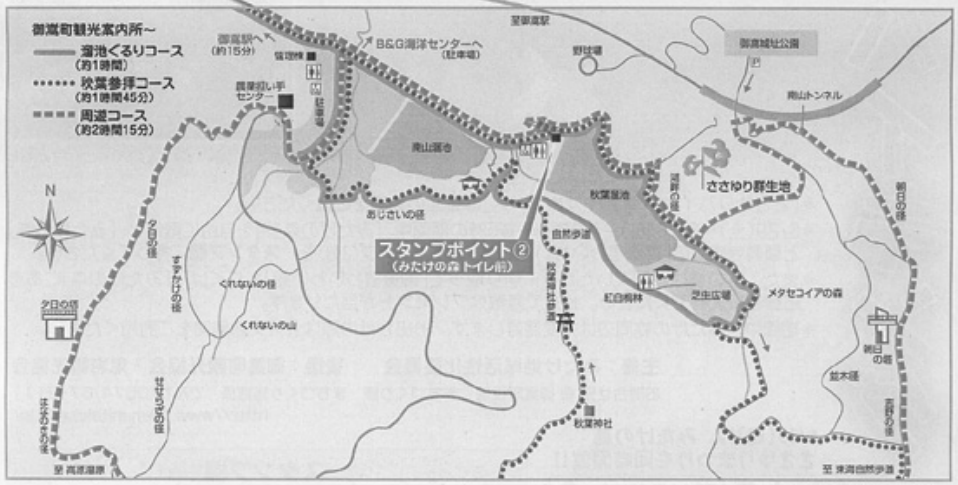
おすすめコース

参加無料
5/29(土)～6/13(日)の期間中、自由に散策していただけます。チェックポイント(2箇所)でスタンプを押してください。

ご注意
●ゴミは各自で持ち帰りましょう。　●交通ルールを守りましょう。
●みたけの森には貴重な動植物が生息しています。コースの外に立ち入ったり、持ち帰るなどの行為はやめましょう。
●ハイキング中の負傷等については責任を負いかねます。ご了承ください。

御嵩駅へは…
名鉄名古屋駅から約1時間15分、新可児駅から約10分です。

みたけの森へは…
名鉄広見線「御嵩駅」下車 徒歩15分



コースは周回コースでつながっています

みどころいっぱい！御嶽宿(みたけじゅく)

大寺山願興寺
弘仁6年(815)、伝教大師によって創建されたといわれる天台宗の古刹「大寺山願興寺」。
御本尊・薬師如来像ほか国指定の重要文化財24躯や、庶民の力によって再興された荒々しい造りの本堂(国重文)、鐘楼門(県重文)など、深い歴史に触れてみてはいかがですか。

中山道みたけ館
日本最古の象が飼育した1800万年前から、古代の「東山道」、和泉式部伝説、「中山道」と宿場の隆盛、禁断の信仰「キリシタン」の熱い心に触れるなどなど…御嵩町の歴史と文化を感じてみてください。

中山道御嶽宿 商家竹屋(町重文)
明治10年頃の建築といわれる商家竹屋は、金融業をはじめとして様々な事業を手がける総合商社の先駆けでした。
質素ななかにも風格のある造りは一見の価値あり!

＊開館日　平　日　午前10時～午後6時
　土日祝日　午前9時～午後5時
＊ささゆりハイキング中の休館日　5/31・6/7

御嶽宿・細久手宿

2010.
11／7(日)

中山道往来

～なかせんどううぉーく～

ウォーキングコース・・・御嶽宿～細久手宿の11.8km
中山道のなかでも特に風光明媚な区間です。

受付時間 午前8時30分～10時

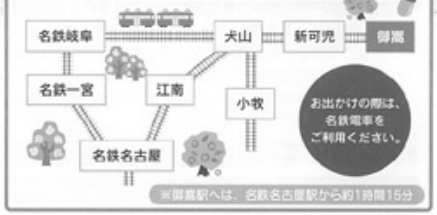
スタート場所 《御 嶽 宿》御嶽宿さんさん広場
（名鉄広見線御嵩駅前）

ゴール場所 《細久手宿》細久手公民館
※細久手宿からは、シャトルバスで御嶽宿まで帰れます。

お問合せ先 中山道御嶽宿・細久手宿ウォーキング実行委員会
事務局：御嵩町役場まちづくり課　TEL.0574-67-2111

○主催／中山道御嶽宿・細久手宿ウォーキング実行委員会
○後援／御嵩町　瑞浪市　御嵩町観光協会　名鉄広見線活性化協議会　瑞浪市観光協会　日吉町まちづくり推進協議会　鬼岩観光協会
○協賛／（財）岐阜県イベントスポーツ振興事業団　名古屋鉄道株式会社

Access（名鉄広見線路線図）



文化庁主唱事業「歩き・み・ふれる歴史の道」岐阜大会第16全国大会
このイベントは、東濃信用金庫の助成を受けています。
このイベントは、(財)岐阜県産業経済振興センターによる「岐阜県ひだ・みのじまん振興基金」の助成を受けています。

中山道往来コース概要

御嶽宿⇔細久手宿《11.8km》

御嶽宿さんさん広場 ⇔（シャトルバス）⇔ 細久手公民館

御嶽宿
・願興寺
・御嶽宿わいわい館
・中山道みたけ館
↓
牛の鼻欠け坂
↓
耳神社 → 謡坂石畳 → 鞍之巣一里塚
↑
秋葉坂三尊
↑
・大黒屋
・庚申堂
細久手宿

特典

御嶽宿～細久手宿を歩かれた方には、完歩記念品があります。
※無くなり次第終了

おもてなし

御嶽宿と細久手宿では、地元の方々によるおもてなしを行っています。

ご案内

*ウォーキング中の負傷等については責任を負いかねます。
*交通ルールを守り、ゴミは各自で持ち帰りましょう。
*コース上の中山道や史跡では、ボランティアによる案内を行う予定です。
*コースは都合により一部変更する場合があります。

中山道・御嶽宿・細久手宿の説明

中山道は、江戸時代の五街道の一つで慶長7年（1602年）に徳川家康によって整備が進められました。五街道のなかでも最も長く、69の宿場がありますが、重要幹線として、多くの旅人の往来に好まれ、輸送や情報・文化が行き交いました。

御嶽宿は、江戸から数えて49番目の宿場町として、いち早く整備が進められた宿場の一つです。かつては、本陣・脇本陣があり、30軒近くもの旅籠屋が営んでいました。明治以降も東濃の中心町として栄え、大きな賑わいをみせていました。

細久手宿は、江戸から数えて48番目の宿場で、もともと両隣の宿場間が長かったため、仮宿として設けられました。宿場は、高札場のある上町、本陣・問屋場のある中町、脇本陣のある下町と、東西に細長い街並みで、いまでも家々の塀に石積みがおかれ、区画整備された様子がうかがえる歴史ある町並みです。

▶▶▶ 行き　名鉄広見線時刻表【土・休日】

↓犬　山	7:34	8:22	8:50	9:21	9:51
新可児	7:54	8:42	9:10	9:40	10:10
↓	乗換 8:08	乗換 8:45	乗換 9:14	乗換 9:44	乗換 10:14
御嵩着	8:19	8:56	9:25	9:55	10:25

◀◀◀ 帰り

御嵩発	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59

広見線（新可児～御嵩）の概況

営 業 キ ロ ： 7.4 キロ
駅　　数 ： 5 駅（有人駅：新可児駅）
基本ダイヤ ： 2 本／時
運 行 本 数 ：（平日）80 本／日、（土休日）72 本／日
列 車 組 成 ： 2 両

１　輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人／年、人／日）

年度 / 種別		平成11年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	前年比	11年度比
輸送人員（千人/年）	通勤	420	377	346	313	302	312	288	290	289	285	264	▲7.4%	▲37.1%
	通学	1,043	1,021	969	808	721	671	641	570	588	582	559	▲4.0%	▲46.4%
	定期計	1,463	1,398	1,315	1,121	1,023	983	929	860	877	867	823	▲5.1%	▲43.7%
	定期外	364	368	354	295	280	259	229	221	218	205	186	▲9.3%	▲48.9%
	合計	1,827	1,766	1,669	1,416	1,303	1,242	1,158	1,081	1,095	1,072	1,009	▲5.9%	▲44.8%
輸送密度（人/日）		3,430	3,365	3,252	2,834	2,625	2,529	2,420	2,257	2,274	2,234	2,118	▲5.2%	▲38.3%

※平成13年10月1日　八百津線（明智～八百津）廃止

２　駅別一日平均乗降人員の推移

（単位：人/日、%）

駅　名	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	前年比	16年度比
新　可　児	4,979	5,218	4,965	5,115	5,113	4,940	▲ 3.4	▲ 0.8
うち御嵩方面	1,029	999	904	951	971	918	▲ 5.5	▲ 10.8
明　智	1,382	1,289	1,201	1,217	1,185	1,093	▲ 7.8	▲ 20.9
顔　戸	197	190	185	205	199	180	▲ 9.5	▲ 8.6
御　嵩　口	311	316	288	293	311	293	▲ 5.8	▲ 5.8
御　嵩	1,625	1,576	1,472	1,471	1,434	1,365	▲ 4.8	▲ 16.0

３　収支

（単位：千円、%）

	21年度	（参考）		
		20年度	差異	増減率
収入合計（A2）	81,594	89,835	▲ 8,241	▲ 9.2
支出合計（B2）	278,367	290,987	▲ 12,620	▲ 4.3
経常損益　（A2-B2）	▲ 196,773	▲ 201,152	4,379	▲ 2.2

（以　上）

第２回 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
資料綴り

平成２２年１１月１９日

名鉄広見線（新可児駅－御嵩駅）のこれまでの経緯概要

名鉄広見線概要 (新可児～御嵩駅間)	営業キロ：	7. 4km
	駅　　数：	5駅（有人駅：新可児）
	運行本数：	（平日）80本／日、（休日）72本／日、基本ダイヤ2本／時
	列車組成：	２両
	利用者数：	平成11年度　1,827千人／年 平成21年度　1,009千人／年

H12 鉄道事業法改正　路線廃止手続きが、許可制から届出制になった。
→後に八百津線等廃止へと繋がる。

平成18年1月26日～平成19年9月28日　名古屋鉄道株式会社（以下「名鉄」と表記。）、御嵩町・可児市の三者により利用促進等について協議（路線の利用状況の報告、利用促進策の意見交換などを実施）

H 19年11月2日　名鉄側から、年間赤字額が２億円を超え、このままでは、この路線を維持できない旨の申し出があった。

H 20年5月2日　第１回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会を開催
可児市、御嵩町、八百津町が名鉄広見線の存続問題に対する対応策を調査、協議することを目的として設立

H 21年2月23日　第４回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会を開催
名鉄の運行を前提に、協議会の組織・団体が、利用者を増やすための施策を展開し、併せて名鉄への運行費支援を検討していくことを決定

H21年7月9日　第5回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会を開催
平成22～24年度までの3年間で年間利用者数を約120千人増加させ、約1,111千人とすることを決定し、併せて名鉄の赤字補填として年１億円（御嵩町7千万円、可児市3千万円）の支援を行っていくこととした。

H22年3月29日　第7回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会を開催
対策協議会を活性化協議会に名称変更し、住民・経済団体、行政、国・県、事業者がそれぞれ主体となって、名鉄広見線活性化計画に基づき、利用促進策を実施していくことを決定した。

H22年4月1日～　活性化計画に基づき、広見線利用促進のための具体的な事業を実施

報告事項１

書面決議による第１回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会議事録

１．名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会の決議があったものとみなされた事項の内容

(1) 平成 21 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会事業報告の承認
(2) 平成 21 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会歳入歳出決算の承認

１．名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会の決議があったものとみなされた日
平成 22 年 7 月 19 日

１．議事録の作成に係る職務を行った者の氏名
名鉄広見線活性化協議会事務局　　鍵 谷　昌 孝

以上のとおり、協議会規約第８条第２項の規定により、協議会の決議があったものとみなされたので、決議を明確にするため、活性化協議会会長及び議事録作成者がこれに記名押印する。

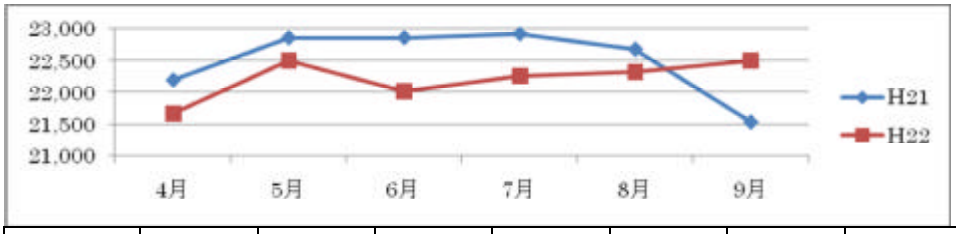
（参考）協議会規約抜粋
第８条 協議会の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。
２ 前項の規定にかかわらず、会長は書面による賛否を求めて、会議の決議に代えることができる。

平成 22 年 7 月 19 日
第１回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
会長　御嵩町長　　渡 辺　公 夫
議事録作成者　　鍵 谷　昌 孝

報告事項２

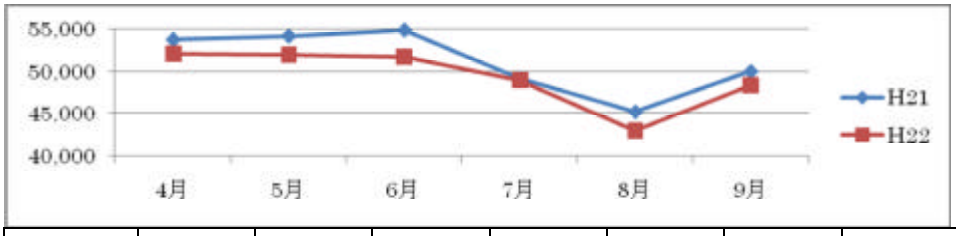
名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）輸送人員比較　（H21.4～9・H22.4～9）

○通勤定期



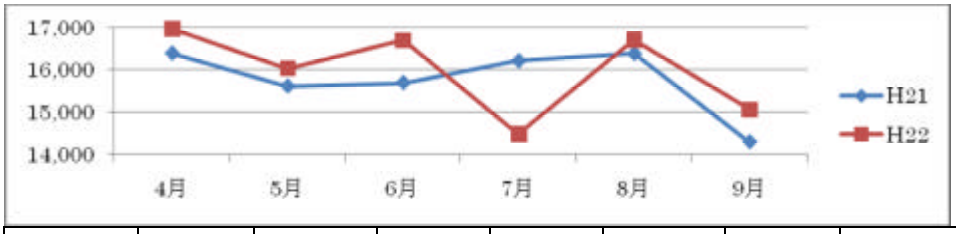
通勤定期	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	合計	単位：人
H21	22,200	22,860	22,860	22,920	22,680	21,540	135,060	比較
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	133,260	▲1,800

○通学定期



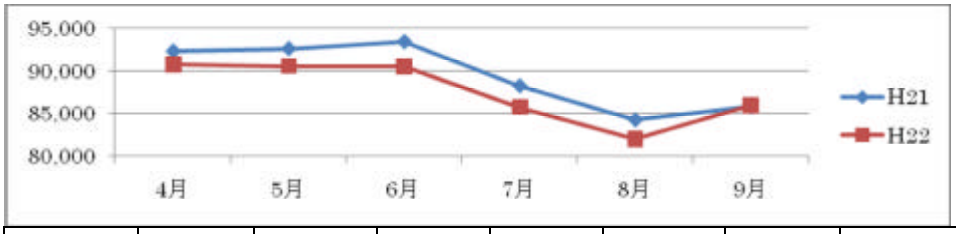
通学定期	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	合計	単位：人
H21	53,760	54,180	54,900	49,140	45,180	49,980	307,140	比較
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	296,280	▲10,860

○定期外



定期外	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	合計	単位：人
H21	16,396	15,618	15,700	16,216	16,385	14,297	94,612	比較
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	95,939	＋1,327

○合　計



合 計	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	合計	単位：人
H21	92,356	92,658	93,460	88,276	84,245	85,817	536,812	比較
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	525,479	▲11,333

平成２２年度の活性化計画（実施計画）にかかる進捗状況

報告事項３

１．学校教育関係の組織を主体とする利用促進事業

１）遠足、社会見学等における利用

H22 年度 目標利用者数	3,650 人	事業費	758 千円

※利用者数は H22.11.7 現在　（一部を除く）

利用促進事業	実施主体	実施内容	利用者数		フォローアップ指標
			実績人数	今後の見込	
電車を活用した学校等行事	小学校 中学校 高等学校	・社会見学、体験学習など（実施済 9 件、予定 9 件） ・定期券購入（御嵩小プール）（顔戸地区児童 23 名） ・アーラでの音楽祭（向陽中）	1,087 人 1,380 人 ―	511 人 ― 630 人	広見線利用者数
	保育園 幼稚園	・園交流事業など（実施済 8 件、予定 5 件）	404 人	324 人	
交通環境学習カリキュラムの導入	小学校	・21 年度は御嵩小が対象。22 年度は御嵩町内 3 小学校を対象として実施。　御嵩町予算	―	―	対象児童の意識
		計	2,871 人	1,465 人	実績+見込 4,336 人
		予算執行状況 75 千円　　執行率 9.9%			

２）児童・生徒などによる活性化

H22 年度 目標利用者数	2,190 人	事業費	215 千円

利用促進事業	実施主体	実施内容	利用者数		フォローアップ指標
			実績人数	今後の見込	
保育園や小学校による駅七夕飾や作品掲示	小学校	・名鉄電車ポスター（御嵩小 4 年生の作品）を御嵩駅（4/1～4/13）、及び「よってりゃあみたけ夏まつり」（8/7）時に展示	―	―	広見線利用者等の意識
	保育園 幼稚園	・広見線各駅に七夕飾りを実施（幼稚園（瀬田、御嵩）、保育園（上之郷、御嵩、中、伏見）、ぽっぽ館展示期間（7/2～7/8）	―	―	
学生・生徒による駅舎美化活動	高校生 大学生	未実施（御嵩口、顔戸、明智各駅美化）	―	―	
利用者カウント機器製作・設置	高校生	・可児工業高校が制作済、御嵩駅への設置へ向けて調整中	―	―	
高校生等の視点による情報をまとめ記事として掲載	高校生等	・利用者の声や各種団体、学校等の取り組み状況など、活性化ニュースに随時掲載	―	―	沿線住民等の意識
		予算執行状況 0 千円　　執行率 0%			

２．経済団体（商工会・商工会議所、観光協会等）を主体とする利用促進事業

１）まちづくり等との連携

①　既存のまちづくりイベントや催し物との連携

H22 年度 目標利用者数	450 人	事業費	-

利用促進事業	実施主体	実施内容	利用者数		フォローアップ指標
			実績人数	今後の見込	
・御嵩町産業祭 ・中山道ウォーク ・みたけ夏まつり ・ささゆりまつり	商工会・商工会議所、観光協会等	・資源を活かし、活性化に向けて実施している既存のイベントを広見線利用者へ結びつける。 イベントおもてなし事業 （9ページ参照）	－	－	広見線利用者数
			予算執行状況　－千円　　執行率－％		

②　新たなまちづくりイベントや催し物との連携

H22 年度 目標利用者数	4,200 人	事業費	540 千円

利用促進事業	実施主体	実施内容	利用者数		フォローアップ指標
			実績人数	今後の見込	
地域資源発掘とバスツアープランニング事業	・商工会・商工会議所、観光協会等 ・大学生	未実施 （バスツアーのプランを作り、観光事業者等にPRする。）	－	－	広見線利用者数
地域資源発掘とウォーキングコースプランニング事業	・商工会・商工会議所、観光協会等 ・大学生	・広見線沿線ウォーキングマップを作成。各方面へ向けてPRを実施中。	－	－	
駅弁等おもてなし料理コンテスト	・活性化協議会・商工会・商工会議所、観光協会等	未実施 （かも1グランプリ（可茂地域B級グルメコンテスト）の来年度実施に向け調整中）	－	－	コンテスト参加者数
企画提案型利用促進事業	・活性化協議会 ・御嵩町	・オヤコクエスト 御嵩町地域探検事業として実施中（7/18～11/28）	758 人	364 人	広見線利用者数
		計	758 人	364 人	実績+見込 1,122 人
		予算執行状況　420 千円　　執行率 77.8%			

③　駅周辺における交流

H22 年度 目標利用者数	100 人	事業費	90 千円

利用促進事業	実施主体	実施内容	利用者数		フォローアップ指標
			実績人数	今後の見込	
さんさん広場活用交流事業	・商工会、商工会議所	・宿の市（朝市）実施（毎月第 1、3 日曜）	―	―	広見線利用者数
		・エコビアガーデン実施	518 人	―	
わいわい館活用交流事業	・観光協会、御嵩町	・わいわい館来場者に名鉄利用者特典実施	558 人	300 人	
		計	1,076 人	300 人	実績+見込 1,376 人
		予算執行状況 60 千円　　執行率 66.7%			

２）広見線の魅力の向上施策の展開による利用促進事業

H22 年度 目標利用者数	4,010 人	事業費	1,298 千円

利用促進事業	実施主体	実施内容	利用者数		フォローアップ指標
			実績人数	今後の見込	
名鉄広見線写真コンテスト	観光協会	広見線沿線風景の写真コンテスト実施。（8/2～12/28）	―	―	参加者数
啓発グッズ作成支援事業	・住民団体	電車缶バッジ活用、のぼりの作成設置	―	―	広見線利用者等意識
名鉄広見線利用者商店連携事業	・商工会、商工会議所等	広見線利用者と協力商店のサービスを連携。（Wind5 月号連携事業を実施。 商店による恒常的なサービスを今後予定）	262 人	―	特典利用者数
団体利用運賃助成事業	・活性化協議会	・団体助成制度を実施。10 名以上の団体利用で、一般は 3 割補助、学生団体は 4 割の補助を実施	一般団体 360 人 学生団体（1,491 人）	― （1,465 人）	運賃助成利用者数
名鉄広見線利用者スタンプ活用事業	・活性化協議会	・スタンプ台を作成し、イベント時等の優待・特典につなげる。	―	―	優待・特典利用者数
		計	622 人	―	実績+見込 622 人
		予算執行状況 291 千円　　執行率 22.4%			

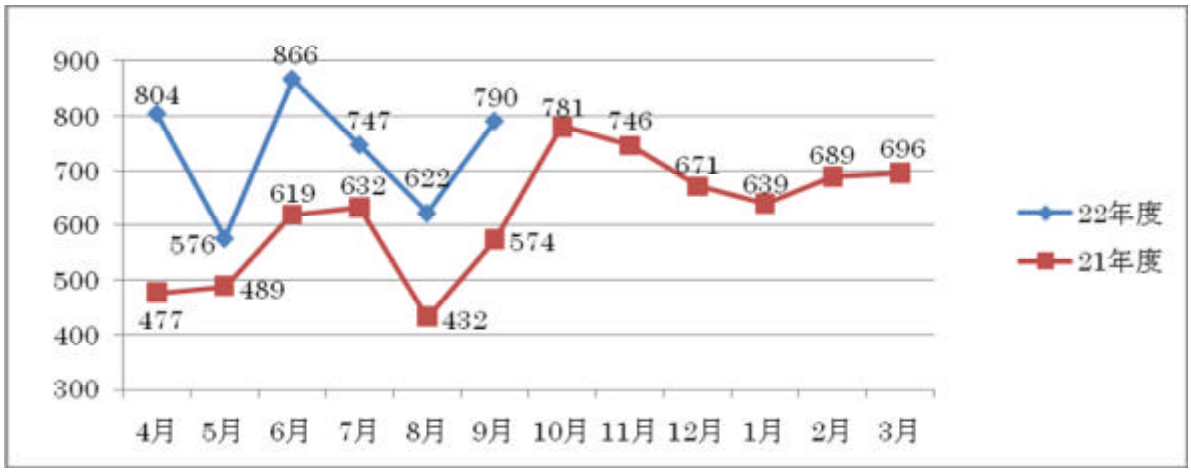
3　移動環境の整備による利用促進事業

①　乗り継ぎ機能の強化

H22 年度 目標利用者数	7,300 人	事業費	173 千円

利用促進事業	実施主体	実施内容	利用者数		フォローアップ指標
			実績人数	今後の見込	
御嵩駅駐車場等の充実・利用促進事業	・御嵩町	御嵩駅南駐車場 （舗装整備を今後実施予定） ※利用者数は駐車場利用者が名鉄を往復利用したものとして計上	8,810 人	8,000 人	駐車場・駐輪場の利用者数
パーク&ライド用駐車場、サイクル&ライド用駐輪場利用紹介事業	・活性化協議会	未実施 （利用可能場所、利用形態、利用状況などの案内を行い、利用を促す。）	－	－	
・運行時刻や他の交通手段の乗り継ぎ時刻情報等の作成 ・駅周辺施設情報マップ等の作成	・観光協会 ・大学生	未実施 （路線図、時刻表、駅周辺情報マップ作成のための調査、ヒアリングの実施） （名鉄御嵩駅～新可児駅と他路線、JRとの乗り継ぎ時刻表作成）	－	－	広見線利用者意識
可児駅周辺整備事業	・可児市	・可児駅前広場、駐輪場の整備	－	－	
		計	8,810 人	8,000 人	実績+見込 16,810 人
		予算執行状況　0 千円　　執行率 0%			

名鉄御嵩駅南駐車場利用状況（H21.4～H22.9）　※毎朝 8：30 時点の台数を調査　　単位：人



台数	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	計
21 年度	477	489	619	632	432	574	781	746	671	639	689	696	7,445
22 年度	804	576	866	747	622	790	-	-	-	-	-	-	4,405

② 駅アクセス利便性の向上

H22 年度 目標利用者数	36,100 人	事業費	33 千円

利用促進事業	実施主体	実施内容	利用者数		フォローアップ指標
			実績人数	今後の見込	
みたけE-CO(エコ)バス運行事業	･御嵩町	･H21.10 から無料により運行 住宅、工業団地と駅とを往復）	16,673 人	16,000 人	みたけ E-CO バス利用者数
レンタサイクル事業	･観光協会 ･大学生	･名鉄御嵩駅に 5 台設置 ※サイクリングコースの調査 ･設定を今後予定	174 人	―	レンタサイクル利用者数のうち広見線利用者数
		計	16,847 人	16,000 人	実績+見込 32,847 人
		予算執行状況 0 円　執行率 0%			

みたけＥ－ＣＯバス利用状況（H21.10～H22.9）　　**単位：人**

利用者	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	計
21 年度	1,492	1,776	1,964	1,527	2,065	2,403	-	-	-	-	-	-	11,227
22 年度	-	-	-	-	-	-	2,677	2,498	3,383	2,907	2,114	3,094	16,673

4　住民団体・サポーター事業

H22 年度 目標利用者数	2,190 人	事業費	500 千円

利用促進事業	実施主体	実施内容	利用者数 実績人数	利用者数 今後の見込	フォローアップ指標
サポーターおもてなし事業	・団体 ・沿線住民	各イベントにて広見線利用のPR及び利用者特典などを実施。 ・ささゆりまつり ・ささゆりウォーキング ・よってりゃあみたけ夏まつり ・御嵩町産業祭 ・中山道ウォーク ・守ろう会「電車に乗ろう」事業 ・御嵩町職員会による切符配付 ・可児市互助会による切符配付	862 人 4,367 人 1,132 人 290 人 720 人 118 人 1,320 人 1,040 人	―	・広見線利用者等意識 ・イベント参加者のうち広見線利用者数
サポーター連携事業	・活性化協議会	未実施 （活動メニューを用意し、参加の機会を提供する。） （自発的なサポーター活動の相談、活動団体との相互連携・交流の支援）	―	―	広見線利用者等意識
		計	9,849 人	―	実績+見込 9,849 人
		予算執行状況 114 千円　　執行率 22.8%			

5　通勤等での利用促進事業

H22 年度 目標利用者数	3,650 人	事業費	250 千円

利用促進事業	実施主体	実施内容	利用者数 実績人数	利用者数 今後の見込	フォローアップ指標
電車通勤モニター事業	・事業所	・助成制度を設け、電車通勤モニターを募集。電車通勤へのシフトを促し、課題調査を実施。 （申請済 6 名分/申込 11 名中）	900 人	―	モニター意識
		計	900 人	―	実績+見込 900 人
		予算執行状況 70 千円　　執行率 28.0%			

6　意識啓発事業

H22 年度 目標利用者数	―	事業費	1,757 千円

利用促進事業	実施主体	実施内容	利用者数		フォローアップ指標
			実績人数	今後の見込	
意識啓発事業	・活性化協議会	未実施 ・鉄道シンポジウムの開催	―	―	参加者意識
沿線住民電車利用モニター事業	・活性化協議会	・沿線住民の方から電車利用モニターを募集し、マイカーから名鉄広見線に交通手段をシフトするための課題調査を行うとともに、広見線利用の動機付けと意識啓発を行う。　9 ページ参照	―	―	モニター意識
情報発信事業	・活性化協議会	・5/1、協議会ホームページ開設　広見線に関する情報を掲載 ・5/1 から毎月活性化ニュースを発行（@500 部）イベント情報・利用特典など掲載・	―	―	沿線住民等の意識
モビリティ・マネジメント事業	・活性化協議会	・活性化ニュースにて行動変容を促す情報を掲載 ・啓発用パンフレット作成中 ・沿線住民 1000 人にアンケート調査とパンフを配付　　御嵩町予算	―	―	参加者意識
		計	―	―	実績+見込 ―
		予算執行状況　1,102 千円　　執行率　62.7%			

利用者数のまとめ

項　目	実施内容	利用者数（見込含）	備　考
1. 学校教育関係の組織を主体とする利用促進事業	・社会見学、体験学習など ・定期券購入 ・アーラでの音楽祭 ・保育園行事	1,598 人 1,380 人 630 人 728 人	広見線利用者純増と思われるもの 小計　5,458 人
2. 経済団体を主体とする利用促進事業	・オヤコクエスト	1,122 人	
	・エコビアガーデン ・Wind5 月号連携事業 ・わいわい館活用交流事業 ・団体助成制度	518 人 262 人 858 人 360 人	従来からの広見線利用者が含まれているもの 小計　60,464 人
3. 移動環境の整備による利用促進事業	・御嵩駅南駐車場 ・E-COバス運行事業 ・レンタサイクル事業	16,810 人 32,673 人 174 人	
4. 住民団体・サポーター事業	・ささゆりまつり ・ささゆりウォーキング ・みたけ夏まつり ・御嵩町産業祭 ・中山道ウォーク ・守ろう会事業 ・御嵩町職員会事業	862 人 4,367 人 1,132 人 290 人 720 人 118 人 1,320 人	
	・可児市互助会事業	1,040 人	広見線利用者純増と思われるもの 小計　1,940 人
5. 通勤等での利用促進事業	電車通勤モニター事業	900 人	
合　計（参考数値）			67, 862 人

※H22 年度の利用者目標数値は、純増 63,840 人

計画の目標数値　（活性化計画より）

＜利用者増加策を行わず、現状のまま推移した場合＞

年　度		H22	H23	H24
輸送人員（千人/年）	通　勤	279	276	273
	通　学	536	514	493
	定期外	181	170	160
	合　計	**996**	**960**	**926**

促進策展開

＜目標数値（単位：千人）＞

H22	H23	H24
308	327	331
558	558	558
216	221	222
1,082	**1,106**	**1,111**

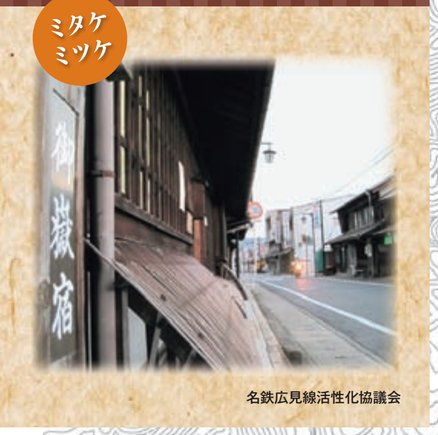
現　状

平成 22 年度 9 月末までの利用者数（目標人数との比較）

年　度		上半期利用者数／年間目標数	達成率
輸送人員（千人/年）	通　勤	133 千人／308 千人	43.2%
	通　学	296 千人／558 千人	53.0%
	定期外	96 千人／ 216 千人	44.4%
	合　計	**525 千人／1,082 千人**	**48.5%**

名鉄広見線沿線 ウォーキングマップ

ミタケ ミッケ



名鉄広見線活性化協議会

秋の大イチョウは、隠れたみどころスポットです。

タイムスリップしたような昭和の里山の風景です。

中山道～里山周遊コース

（健脚コース）
距離：9.5㎞　所要時間：約2時間　消費カロリー約500kcal

御嵩駅（スタート）⇒ ❶～❻御嶽宿 ⇒ 御嵩電気前 ⇒ ❼和泉式部廟所 ⇒ 山田商店前 ⇒ ❽牛の鼻欠け坂 ⇒ ❾耳神社 ⇒ 切木川東 ⇒ 山田商店前 ⇒ 御嵩電気前 ⇒ 御嵩駅（ゴール）

WC ●御彩屋前 ●御嶽宿わいわい館 ●中山道みたけ館 ●商家竹屋 ●上之郷公民館（平日開館中のみ）

中山道めぐりコース

（超健脚コース）
距離：14㎞　所要時間：約3時間　消費カロリー約600kcal

御嵩駅（スタート）⇒ ❶～❻御嶽宿 ⇒ 御嵩電気前 ⇒ ❼和泉式部廟所 ⇒ 山田商店前 ⇒ ❽牛の鼻欠け坂 ⇒ ❾耳神社⇒ ❿謡坂石畳 ⇒ ⓫安藤広重浮世絵モデルの地 ⇒ 一里塚 ⇒ ⓬一呑の清水 ⇒ ⓭唄清水 ⇒ ⓮御殿場（プロバンス前）⇒ 津橋交差点 ⇒ 県道恵那・御嵩線 ⇒ 桑下石油前 ⇒ 天王橋 ⇒ 新川橋 ⇒ 御嵩公民館前 ⇒ 御嵩駅（ゴール）

WC ●御彩屋前 ●御嶽宿わいわい館 ●中山道みたけ館 ●商家竹屋 ●マリア像前 ●東海自然歩道トイレ ●御嵩公民館（平日開館中のみ）

御嶽宿発見コース

（ファミリーコース）
距離：3.3㎞　所要時間：約45分　消費カロリー約150kcal

御嵩駅（スタート）⇒ ❶～❻御嶽宿 ⇒ 御嵩公民館前 ⇒ 平芝橋 ⇒ 可児川堤防道路 ⇒ 門前橋 ⇒ 御嵩駅（ゴール）

WC ●御彩屋前 ●御嶽宿わいわい館 ●中山道みたけ館 ●商家竹屋 ●御嵩公民館（平日開館中のみ）

「牛の鼻欠け坂」とはよく言ったものです。急に険しくなる坂道に、息も切れ切れ!?

御殿場には、ラベンダー畑とケーキや紅茶を楽しめるプロバンスがあります。

知る人ぞ知る「伊羅久後峡」。津橋川の流れと奇岩のある風景が広がります。

みどころいっぱい！ 御嶽宿

御嶽宿は、古くは大寺山願興寺の門前町として栄え、江戸時代には中山道のなかでもいち早く整備され、交通の要衝として利用されました。今も宿場のなかには格子戸の古い家並みがわずかながらに残され、当時の様子を伝えています。

❶ 大寺山願興寺（国重文）
弘仁6年(815)、伝教大師・最澄によって開創されたといわれる天台宗の古刹「大寺山願興寺」。
御本尊・薬師如来像ほか国指定の重要文化財24躯や、庶民の力によって再興された荒々しい造りの本堂（国重文）、鐘楼門（県重文）など、深い歴史に触れてみてはいかがですか…。
霊宝殿拝観料(500円)。要予約。

❷ 御嶽宿さんさん広場
御嶽宿の「にぎわい創出」の拠点「御嶽宿さんさん広場」は、屋根に50枚のソーラーパネルを備え、場内に必要な電気をすべて賄うエコ施設です。
「足湯」ならぬ「セラミックボール」で足を温める「足癒」で、心も体も温かくなってみてはいかがですか?
また、定期的に「宿の市」も開催中!
足癒のお休み／毎週水曜日

❸ 御嶽宿わいわい館
御嶽宿の「おもてなし」と「交流」の拠点「御嶽宿わいわい館」は、ふらっと立ち寄り、気軽に休憩できる施設です。お茶を飲んでひと休みしてもよし！ 地産品を堪能してもよし！ ゆっくりとくつろいでください。
休 館 日／毎週水曜日
開館時間／午前9時～午後5時
おもてなしメニューの提供時間／
月・木　午前10時～午後3時
火・金・土・日　午前10時～午後4時

❹ 中山道みたけ館
日本最古の象が闊歩した1800万年前から、古代の「東山道」、和泉式部伝説、「中山道」と宿場の隆盛、禁断の信仰「キリシタン」の熱い心に触れるなどなど…。御嵩町の歴史と文化を感じてみてください。
休 館 日／毎週月曜日（祝日の場合は開館）・毎月第3火曜日・最終金曜日
くん蒸・蔵書点検期間中　年末年始
開館時間／平日：午前10時～午後6時　土日祝日：午前9時～午後5時

❺ 御嶽宿本陣
江戸時代、参勤交代の大名などの専用宿泊・休憩施設であった本陣。御嶽宿では野呂家が代々その職務を勤めてきました。現在の建物は明治・大正期に建替えられてはいるものの、本陣の風格ある佇まいを今なお伝えています。

❻ 中山道御嶽宿商家竹屋（町重文）
明治10年(1877)頃の建築といわれる商家竹屋は、金融業をはじめとして様々な事業を手がける総合商社の先駆けでした。質素ななかにも風格のある造りは一見の価値あり!
休 館 日／中山道みたけ館と同じ
開館時間／中山道みたけ館と同じ

❼ 和泉式部廟所（町重文）
平安時代の女流作家として、また情熱の歌人とたたえられた和泉式部は、東山道を旅する途中、この地で病に倒れ、現在の鬼岩温泉で湯治したものの亡くなってしまったと伝えられています。
石碑には、「ひとりさえ　渡れば沈むうき橋に　あとなる人はしばしとどまれ」と刻まれています。

❽ 牛の鼻欠け坂
「牛ぼ牛ん坂　鼻欠かいた　西洞の坂で欠かいた ♪」という歌も残るこの坂は、とても急な坂道に牛が鼻をひっかけて欠けてしまうほどであったことから名付けられたと伝えられています。

❾ 耳神社
中山道沿いの岩山に建立された耳の病にご利益があると伝えられる耳神社は、病が治ると年の数だけのキリをスダレのように編んで奉納するという、全国的にみても珍しい神社です。

❿ 謡坂石畳
京から江戸へと向かう旅人は、このあたりから続く坂に息を切らせました。そこで苦しさを紛らわすため歌を歌いながら坂を登ったところから、「うたうさか」から「うとうざか」という地名になったのではないかと伝えられています。

⓫ 安藤広重浮世絵モデルの地
この地は、安藤広重の浮世絵「木曽海道六拾九次之内　御嶽」のモデルになった場所と推定されています。広重は御嶽の情景に「木賃宿」を取り上げ、囲炉裏を囲んで談笑する旅の一コマをモチーフとして描いたのかもしれません。

⓬ 一呑の清水
街道を旅する人々の喉を潤した清水。幕末の文久元年(1861)、皇女和宮降嫁の際、この清水を賞味され大変気に入られたと伝えられています(※現在は生水のままでは飲めません)。

⓭ 唄清水
「馬子唄の　響きに波立つ清水かな　五歩」と刻まれた嘉永7年(1854)の句碑が、清水の傍らにひっそりと佇んでいます(※現在は生水のままでは飲めません)。

※写真は諸之木峠展望台

⓮ 御殿場
皇女和宮通行の際、この地に休憩用の御殿が建てられたことから、「御殿場」と呼ばれるようになったと伝えられています。ここから京の方角を眺めた和宮は、一体何を想ったことでしょうか…。

歴史街道「中山道」と「御嶽宿」「伏見宿」

中山道は、東海道と並んで江戸と京都の間を結ぶ主要街道として利用され、多くの人や物、情報や文化が行き交いました。参勤交代による大名や姫宮の通行のほか、江戸中期以降は一般庶民の旅など、中山道には人々の暮らしとともに歩んできた歴史や史跡が数多く残されています。

この御嵩町には江戸から数えて49番目の「御嶽宿」、50番目の「伏見宿」が残され、今も中山道沿いには当時の面影が色濃く残されています。

「御嶽宿」「伏見宿」、そして中山道を散策して、御嵩町の魅力を再発見してみてはいかがですか…。

ご案内

- 各コースの所要時間は普通に歩いた場合の時速4.5kmで計算してあります。天候や歩く速度によって長くなることがあります。
- ウォーキング中の負傷等については責任を負いかねます。ご了承ください。
- 交通ルールを守り、ゴミは各自で持ち帰りましょう。
- コース上には貴重な動植物が生息しています。コースの外に立ち入ったり、持ち帰るなどの行為はやめましょう。
- 各コース記載の消費カロリーはおおよその目安です。

企画・制作　名鉄広見線活性化協議会
お問い合わせ先　御嵩町役場　企画課　企画調整係
電　話（0574)67-2111
内　線（2223, 2224）

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。（承認番号　平22業複、第448号）

名鉄広見線 御嵩～新可児 時刻表 平日／土・休日

上り 広見線各駅→名古屋方面

御嵩発	1029	1059	1129	1159	1229	1259	1329	1359	1429	1459	1529	1559	1629	1659	1729	
御嵩口	1030	1100	1130	1200	1230	1300	1330	1400	1430	1500	1530	1600	1630	1700	1730	
顔戸	1033	1103	1133	1203	1233	1303	1333	1403	1433	1503	1533	1603	1633	1703	1733	
明智	1036	1106	1136	1206	1236	1306	1336	1406	1436	1506	1536	1606	1636	1706	1736	
新可児 着	1040	1110	1140	1210	1240	1310	1340	1410	1440	1510	1540	1610	1640	1710	1740	
のりかえ																
新可児 発	1044	1114	1144	1214	1244	1314	1344	1414	1444	1514	1544	1613	1643	1714	1744	
犬山 着	1104	1134	1204	1234	1304	1334	1404	1434	1504	1534	1604	1634	1704	1734	1804	

…休日は 1613 → 1614 、 1643 → 1644

下り 名古屋方面→広見線各駅

犬山発	1021	1051	1121	1151	1221	1251	1321	1351	1421	1451	1521	1551	1621	1651	1721	
新可児 着	1040	1110	1140	1210	1240	1310	1340	1410	1440	1510	1540	1610	1640	1710	1740	
のりかえ																
新可児 発	1044	1114	1144	1214	1244	1314	1344	1414	1444	1514	1544	1614	1644	1714	1744	
明智	1049	1119	1149	1219	1249	1319	1349	1419	1449	1519	1549	1619	1649	1719	1749	
顔戸	1051	1121	1151	1221	1251	1321	1351	1421	1451	1521	1551	1621	1651	1721	1751	
御嵩口	1054	1124	1154	1224	1254	1324	1354	1424	1454	1524	1554	1624	1654	1724	1754	
御嵩着	1055	1125	1155	1225	1255	1325	1355	1425	1455	1525	1555	1625	1655	1725	1755	

みどころいっぱい！ 伏見宿

伏見宿は、御嶽宿に遅れること約90年後の開宿といわれ、木曽川に隣接することから「新村湊」を拠点に物資等の輸送が盛んにおこなわれ賑わいました。また、伏見宿では駱駝逗留のお話も有名です。

❶ 女郎塚
伏見宿で働く女性たちのなかには、身寄りのないまま亡くなる人がいました。そんな彼女たちを弔うため、子安観音の一角に女郎塚がつくられ、今も祀られています。

❷ お休み処らくだ
伏見宿の「おもてなし」と「交流」の拠点「らくだ」は、江戸時代、同宿に「らくだ」が逗留したことにちなんで命名されました。中山道を旅する方々のお休み処として、みなさんのお越しをお待ちしています。
休 館 日：毎週月曜日
開館時間：午前9時～午後4時

❸ 一本松公園
かつての伏見宿の一角に整備された「一本松公園」は、江戸時代に賑わいをみせていた宿場の面影を後世に伝えようと、平成20年に完成しました。樹齢250年といわれる松の大木を中心に、伏見宿の新しいスポットとなっています。

❹ 新村湊（町重文）
江戸から大正期にかけて、木曽川を利用した輸送の要として「新村湊」がありました。中山道に接し、伏見宿の北西に位置していたことから輸送の便に富み、たくさんの物資が荷揚げ・船積みされ各地へと運ばれました(現在、湊あとに近づくことはできません)。

❺ 播隆上人名号碑
江戸時代の念仏行者・播隆上人は既存の寺院を離れて山岳信仰を実践し、文政11年(1828)には、前人未到の「槍ヶ岳」を開山するなど、日本の山岳史に大きな足跡を残しました。一方、里では民衆とのつながりを深く持ち、各地にその足跡を残しています。御嵩町内でも「南無阿弥陀佛」と刻まれた名号碑が、9基残されています。
なかでも洞弘法堂と、里の名号碑には、梵字風の荒々しい文字が刻まれ、当時、この地域の民衆と時の人であった播隆との交流のあとを、いまなおうかがわせます。

❻ 顔戸城址
1周700メートルにも及ぶ空堀りと土塁に囲まれた顔戸城址は、室町後期の武将・斉藤妙椿の居城でした。現在も残る深い空堀りは、顔戸城の名残りを伝えています。
また、今もこの地には「構」の地名が残されています。

❼ 在原行平卿墳（町重文）
在原行平(818～893)は在原業平の兄にあたり、ともに和歌を愛した歌人として知られています。行平は美濃守であったことから、後世、その徳を偲んで石碑が建立されたものといわれています。

❽ 鬼の首塚（町重文）
現在の鬼岩公園の岩穴に住み着き、乱暴狼藉を極めた「関の太郎」という鬼がいました。地頭・縫織源吾盛康は市で鬼を捕らえ、見事首をはねましたが、その首を桶に入れて京へ運ぶ途中、急に動かなくなったため埋めた場所が、この「鬼の首塚」と伝えられています。

❾ 大智山愚溪寺
臨済宗の古刹「大智山愚溪寺」は、京都妙心寺派の名僧で、のちに「龍安寺」を造り上げた「義天玄承」によって開創されました。彼はここ「愚溪寺」ですでに石庭の構想を持ち、「臥龍石庭」として表現をしていました。御嵩富士を背景とした大方丈は、心清める美しさを有しています。

❿ みたけの森
昭和58年に完成した生活環境保全林「みたけの森」は、緑あふれる憩いの場として知られ、春にはツツジやヤマザクラ、秋には紅葉など、四季を通して自然を満喫できるスポットです。なかでも初夏の「ささゆり」は、みたけの森の代名詞です。

伏見宿～御嶽宿のんびり散策コース

（健脚コース）
距離：8.8㎞　所要時間：約2時間　消費カロリー約400kcal

明智駅（スタート）⇒ 平貝戸橋 ⇒ ❸一本松公園 ⇒ ニワトコ右折 ⇒ 伏見児童館前 ⇒ 山田横穴古墳 ⇒ 東海環状自動車道高架下 ⇒ 比衣公民館前 ⇒ ❺播隆上人名号碑① ⇒ ❺播隆上人名号碑② ⇒ 里公民館前 ⇒ ぽっぽ館前 ⇒ 顔戸橋 ⇒ ❼在原行平卿墳 ⇒ 可児川堤防 ⇒ 御嵩橋 ⇒ 可児川堤防 ⇒ 中公民館前 ⇒ 御嵩駅（ゴール）

WC ●明智駅　●一本松公園　●中公民館（平日開館中のみ）

中山道めぐりコース

（健脚コース）
距離：5.7㎞　所要時間：約80分　消費カロリー約270kcal

明智駅（スタート）⇒ 平貝戸橋 ⇒ ❸一本松公園 ⇒ 伏見駐在所前 ⇒ 共和中学校南 ⇒ 一里塚跡 ⇒ 大庭交差点 ⇒ ❽鬼の首塚 ⇒ 太陽社電気前 ⇒ 中公民館前 ⇒ 御嵩駅（ゴール）

WC ●明智駅　●一本松公園　●中公民館（平日開館中のみ）

プチ中山道コース

（ファミリーコース）
距離：2.7㎞　所要時間：約40分　消費カロリー約135kcal

御嵩駅（スタート）⇒ 御嶽宿 ⇒ 役場前 ⇒ ❾愚溪寺 ⇒ 白山多目的グランド ⇒ 宝塚古墳 ⇒ 太陽社電気前 ⇒ 中公民館前 ⇒ 御嵩駅（ゴール）

WC ●御彩屋前　●御嶽宿わいわい館　●中山道みたけ館　●商家竹屋　●中公民館（平日開館中のみ）

伏見宿史跡めぐりコース

（ファミリーコース）
距離：5.1㎞　所要時間：約70分　消費カロリー約235kcal

明智駅（スタート）⇒ 平貝戸橋 ⇒ ❶女郎塚 ⇒ ❸一本松公園 ⇒ ニワトコ右折 ⇒ 伏見児童館前 ⇒ 山田横穴古墳 ⇒ 高倉団地前 ⇒ 国道21号線 ⇒ 伏見駐在所前 ⇒ 伏見公民館前 ⇒ 東寺山古墳 ⇒ 明智駅（ゴール）

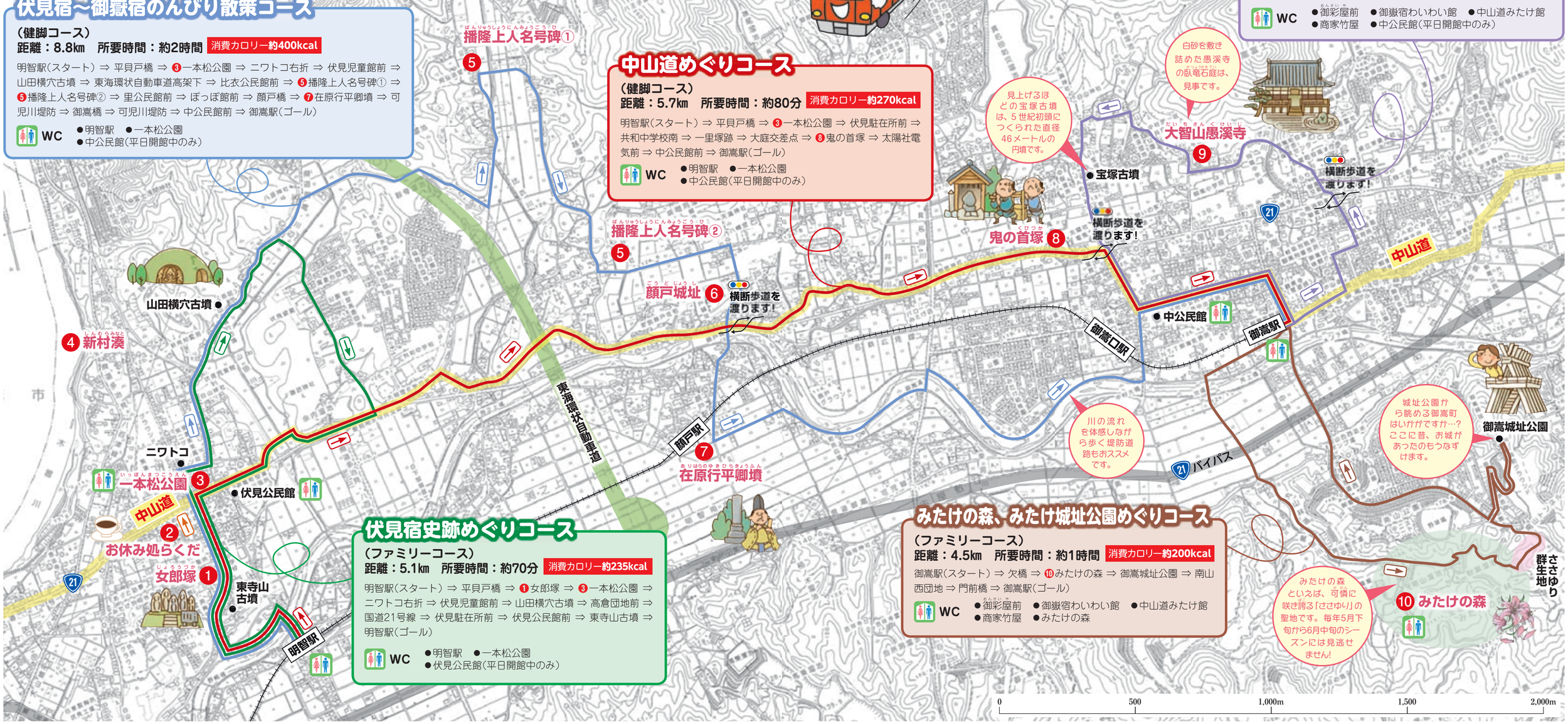
WC ●明智駅　●一本松公園　●伏見公民館（平日開館中のみ）

みたけの森、みたけ城址公園めぐりコース

（ファミリーコース）
距離：4.5㎞　所要時間：約1時間　消費カロリー約200kcal

御嵩駅（スタート）⇒ 欠橋 ⇒ ❿みたけの森 ⇒ 御嵩城址公園 ⇒ 南山西団地 ⇒ 門前橋 ⇒ 御嵩駅（ゴール）

WC ●御彩屋前　●御嶽宿わいわい館　●中山道みたけ館　●商家竹屋　●みたけの森



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。（承認番号　平22業複、第448号）

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会　名簿　　2010.11.15 現在

＜顧問＞

岐阜県議会議員　小原　尚　　岐阜県議会議員　村上孝志

＜委員＞

	御嵩町	可児市	八百津町
首長	御嵩町長　渡辺公夫	可児市長　冨田成輝	八百津町長　赤塚新吾
議会	御嵩町議会議長 鈴木元八	可児市議会議長 可児慶志	八百津町議会議長 柘植伴美
	御嵩町議会名鉄路線対策特別委員会委員長 岡本隆子	可児市議会名鉄広見線対策特別委員会委員長 芦田　功	
教育関係者	御嵩町教育長　丹羽一仁	可児市教育長　井戸英彦	八百津町教育長 有賀昌司
	可茂地区高等学校ＰＴＡ連合会　会長　伊佐治貢		
	可茂地区高等学校校長会会長（岐阜県立加茂農林高等学校校長）大野良輔		
	岐阜県立東濃高等学校校長　中島　潤		
	岐阜県立東濃実業高等学校校長　亀山芳久		
	岐阜県立八百津高等学校校長　飯田健二		
経済関係者	御嵩町商工会長 谷口鈴男	可児商工会議所副会頭 桑下和弘	八百津町商工会長 佐合重光
	御嵩町観光協会理事 伊崎公介	可児市観光協会長 林　則夫	
住民代表者	御嵩町自治会長連絡協議会長　櫻井政一	可児市自治連絡協議会副会長　奥村幸生	

＜関係者（指導・助言）＞

国土交通省中部運輸局鉄道部長　大野義明　　岐阜県都市建築部公共交通課長　森嶋和美

＜事務局＞

御嵩町企画課	課長　鍵谷昌孝	係長　後藤千秋
可児市総合政策課	課長　古山隆行	係長　肥田光久
八百津町産業課	課長　村瀬宏明	課長補佐　岩井　満