第18回名鉄広見線(新可児駅~御嵩駅)活性化協議会

日時 平成 27 年 12 月 2 日 (水) 午後 1 時 45 分から 場所 御嵩町中公民館 3 階ホール

開会

- 1. 会長あいさつ
- 2. 議事等

報告

報第1号 名鉄広見線(新可児駅~御嵩駅間)の運営に関する協定書の締結について

議事

議第1号 名鉄広見線活性化協議会 平成28年度以降の活性化策について

- 3. その他
 - ・広見線(新可児駅~御嵩駅間)平成26年度区間収支報告 = 名古屋鉄道(株)より

閉会

<顧問> 平成27年12月2日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	
	岐阜県議会議員	伊藤 英生	欠席

<委員>

		役職名等	氏名	, I		備考
	会長	御嵩町長	渡邊 2	公夫		
首長	副会長	可児市長	富田原	戊輝		
	副会長	八百津町長	赤塚 弟	折吾		
	監事	御嵩町議会議長	大沢 ま	り子		
	監事	可児市議会議長	川合	敏己		
議会		八百津町議会議長	林	俊宏		
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	谷口釒			
		可児市議会建設市民委員会委員長	野呂禾	印久		
		御嵩町教育長	高木 億	夋朗		
		可児市教育長	篭橋 衤	養朗		
		八百津町教育長	堀部 衤	養郎		欠席
		可茂地区高等学校PTA連合会会長	小林	稔幸	ī)	可児高)
教育関係者		可茂地区高等学校校長会会長 (加茂高等学校校長)	高橋	博美		欠席
		岐阜県立東濃高等学校校長	平井	学		
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	橋本	清		
		岐阜県立八百津高等学校校長	高木グ	入美		
		御嵩町商工会	寺尾 ラ	光彦		
		可児商工会議所	片桐 厚	享司	代)	藤村義久
経済関係者		八百津町商工会	佐合 重	重光		欠席
		御嵩町観光協会	伊崎 2	公介		
		可児市観光協会	林 貝	則夫		
住民代表者		御嵩町自治会長連絡協議会会長	田中 -	一成		
正氏八衣有		可児市広見東自治連合会会長	古田 雨	青雄		

<関係者(指導・助言)>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	梶川 真一	代) 小河原恵吾
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長	沖川 弘毅	

<事務局>

△ 事物 川 /			
	役職名等	氏名	備考
	総務部長	寺本 公行	
御嵩町	企画調整担当参事	葛西 孝啓	
	企画課 課長	各務 元規	
	企画課 係長	高木 雅春	
	建設部長	村瀬 良造	
可児市	都市計画課 課長	田上 元一	
	都市計画課 係長	池村 一郎	
八百津町	産業課 課長	藤本 清久	
	産業課 課長補佐	大坪 眞	

第 18 回名鉄広見線(新可児駅〜御嵩駅)活性化協議会 議事等綴り

報第1号 名鉄広見線(新可児駅~御嵩駅間)の運営に関する協定書の締結 について・・・(資料省略)

議第1号 名鉄広見線活性化協議会 平成28年度以降の活性化策について

平成 27 年 12 月 2 日提出

名鉄広見線活性化計画(H28~30)の方向性(案)

平成25~27年度 名鉄広見線 活性化計画

振り返り

<目標>

平成24年度の利用者数を維持する

<施策>

- (1) 定期券利用者(通 勤・通学) を増やすための 利用促進策
- (2) 定期外利用者を維持していくための利用促進策
- (3) 広見線利用を促すための意識啓発

<推進体制>

御嵩町・可児市・八百津町・ 各市町商工・観光団体・各市 町高等学校・住民

- ●利用者数を維持できなかっ た。
- ●アンケート結果を見ると、 残すべきと考える人の割合が 増えてきている。
- ●人口減少・少子高齢化社会 が進展し、一番の利用者であ る学生の減少も避けられない。
- ●外国人観光客は近年増加傾 向にある。
- それぞれの団体が主体的に 活動できなかった。

次期計画の方向性

- ●地域内の日常生活で利用している人向けの施策に加えて、地域外からの非日常(観光・イベント)での利用者向けの施策の展開も。
- ●名鉄広見線という線の考え方から、地域全体の核となり面をつくるツールという考え方を導入し、広域的な地域活性化を目指すための協力と交通体系の整備へ。
- ●役割を明確化して、それぞれの役割を果たす体制構築へ。



名鉄広見線活性化計画(H28~30)のコンセプト(案)

平成28~30年度 名鉄広見線活性化計画

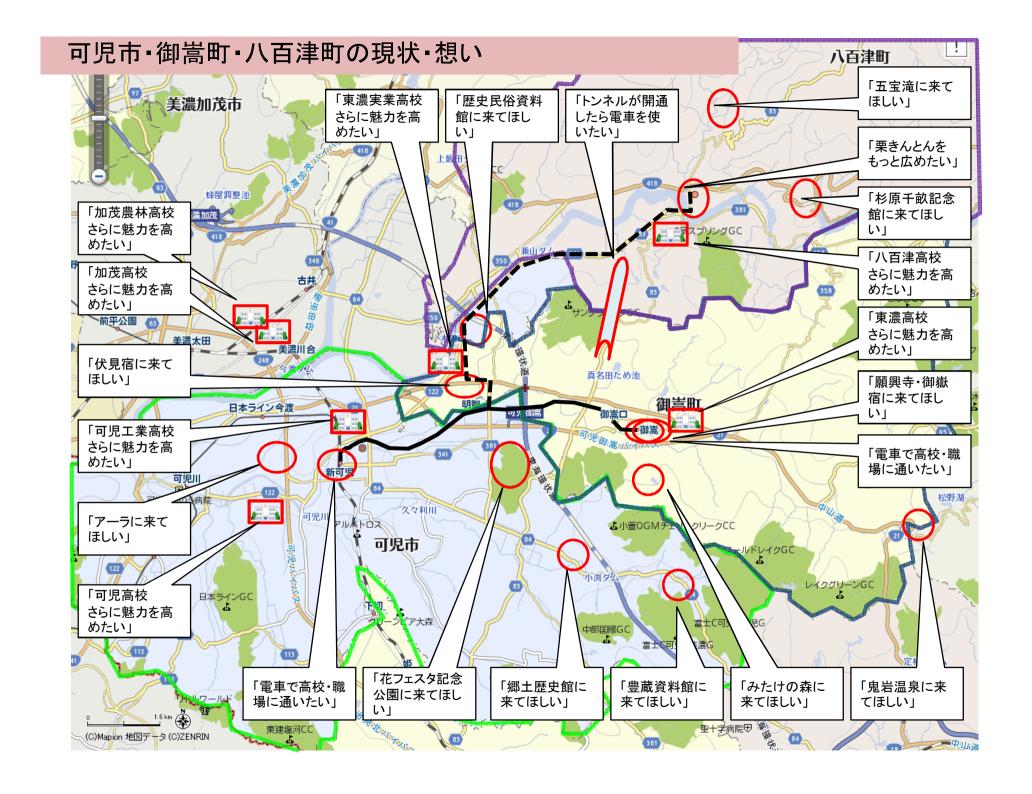
<計画のコンセプト>

御嵩町・可児市・八百津町、 議会、教育関係者、経済関係者、住民が一体となって、名鉄広見線(新可児〜御嵩)および、沿線地域を活性化するとともに、人と地域を未来へつなぐ社会インフラであるという認識を一層高めていくことで、名鉄広見線(新可児〜御嵩)の存続を目指すこと。

目標	3 市町	議会	教育	経済 ※1	住民
①地域外からの利用を増やす。	O ※ 2	0		0	
②地域内の利用促進を図る。	0	0	0	0	0
③地域にとって必要な社会インフラである認識を高める。	0	0	0		

※1:商工会・観光協会

※2:各市町の観光部局が連携して一体的に活動



今後の活性化協議会について

第18回活性化協議会(12月2日)

協議会開催の目的

- ●H28~H30の活性化計画の方向性・ コンセプトを議論する。
- ★今後の活性化計画 の方向性・コンセプ トを理解したうえで、 委員(団体) それぞ れが役割を認識する。

活性化策提案締切(1月中旬)

◆第19回活性協で 平成28年度以降の 活性化策について議 論するため、それぞ れの団体が役割を踏 まえ、自発的に活動 できる活性化策を考 え、提案する。

第19回活性化協議会(1月下旬)

協議会開催の目的

- ●平成28年度以降 の活性化策について 議論する。
- ★各団体から提案された活性化策を検討し、28年度に実施する施策を中心に決定する。

第20回活性化協議会

協議会開催の目的

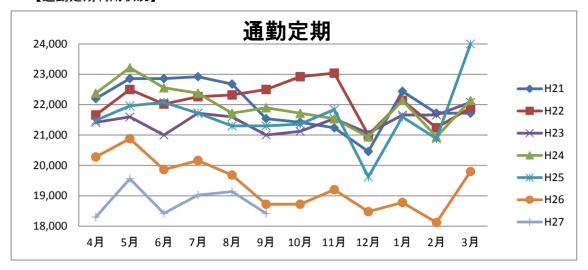
(3月下旬)

- ●名鉄広見線(新可 児駅〜御嵩駅)活性 化協議会活性化計画 (H28〜H30)を 議論する。
- ★第19回活性協で 決定した活性化策を 盛り込んだ活性化計 画を決定する。

平成 28 年度 〜 平成 30 年度 活性化計画に 基づき事業を

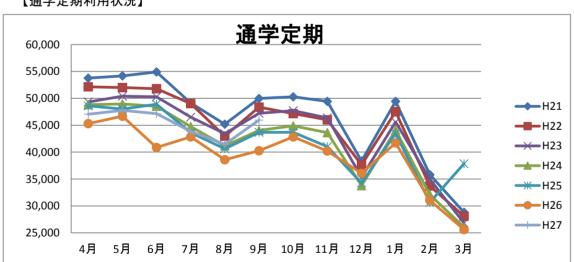
実施

【通勤定期利用状況】



通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	22,200	22,860	22,860	22,920	22,680	21,540	21,420	21,240	20,460	22,440	21,720	21,720	264,060
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420	19,020	19,140	18,420							112,860
前年比	90.2%	93.7%	92.7%	94.3%	97.3%	98.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	48.5%

【通学定期利用状況】



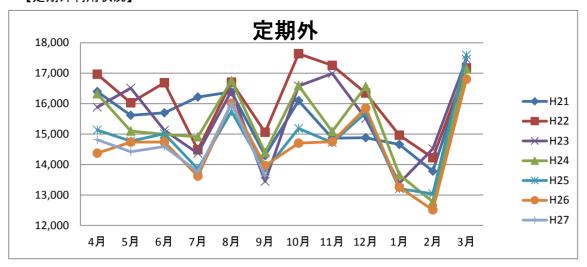
通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	53,760	54,180	54,900	49,140	45,180	49,980	50,280	49,440	38,340	49,440	35,820	28,800	559,260
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160	43,860	41,460	45,960							273,240
前年比	103.8%	102.3%	115.4%	102.4%	107.5%	114.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57.9%

月間最高値 月間最低値

月間最高値

月間最低値

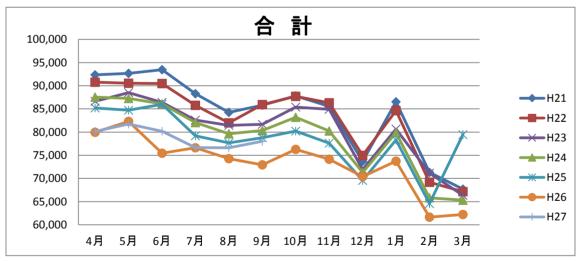
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	16,396	15,618	15,700	16,216	16,385	14,297	16,094	14,866	14,883	14,659	13,781	17,183	186,078
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590	13,762	16,011	13,628							87,228
前年比	103.1%	97.9%	99.0%	101.0%	100.0%	97.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49.8%

月間最高値 月間最低値

【広見線利用状況計】



合 計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	92,356	92,658	93,460	88,276	84,245	85,817	87,794	85,546	73,683	86,539	71,321	67,703	1,009,398
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170	76,642	76,611	78,008							473,328
前年比	100.2%	99.3%	106.2%	100.0%	103.1%	106.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.8%

月間最高値月間最低値

広見線(新可児~御嵩)の概況

営業キロ: 7.4キロ

駅 数:5駅(有人駅:新可児駅)

基本ダイヤ : 2本/時

運 行 本 数 : (平日) 80 本/日、(土休日) 72 本/日

列車組成:2両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位:千人/年、人/日)

年度		平成	平成	平成	平成	平成	前年比	16年度比						
種別		16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	刑十儿	10年及北
	通勤	312	288	290	289	285	264	266	258	264	259	233	▲ 10.0%	▲ 25.3%
*V ^A 1 E	通学	671	641	570	588	582	559	536	524	501	504	472	▲ 6. 3%	▲ 29.7%
輸送人員 (千人/年)	定期計	983	929	860	877	867	823	802	782	765	763	705	▲ 7.6%	▲ 28.3%
(1)(/1)	定期外	259	229	221	218	205	186	193	186	184	178	175	▲ 1.7%	▲ 32.4%
	合計	1,242	1, 158	1,081	1,095	1,072	1,009	995	968	949	941	880	▲ 6. 5%	▲ 29.1%
輸送密度	(人/目)	2, 529	2, 420	2, 257	2, 274	2, 234	2, 118	2, 122	2,065	2,007	2,012	1,891	▲ 6.0%	▲ 25.2%

2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位:人/目、%)

	駅	名	平成21年度	平成22年度	前年比	平成23年度	前年比	平成24年度	前年比	平成25年度	前年比	平成26年度	前年比	21年度比
3	新 戸	可 児	4, 940	4,866	▲ 1.5	4, 763	▲ 2.1	4, 878	2.4	4, 988	2. 3	4, 890	▲ 2.0	▲ 1.0
	うち	御嵩方面	918	901	▲ 1.9	899	▲ 0.2	883	▲ 1.8	854	▲ 3.3	822	▲ 3.7	▲ 10.5
	明	智	1,093	1,006	▲ 8.0	946	▲ 6.0	968	2.3	924	▲ 4.5	837	▲ 9.4	▲ 23.4
	顔	戸	180	177	▲ 1.7	186	5. 1	187	0.5	184	▲ 1.6	182	▲ 1.1	1.1
í	卸制	- 計	293	320	9. 2	330	3. 1	331	0.3	336	1. 5	297	▲ 11.6	1.4
	御	嵩	1, 365	1, 378	1. 0	1, 322	▲ 4.1	1, 281	▲ 3.1	1, 311	2. 3	1, 250	▲ 4.7	▲ 8.4

3 収支

(単位:千円、%)

	26 年度		(参考)	
	20 平皮	25 年度	差異	増減率
収入合計	74,205	77,584	▲ 3,379	▲ 4.4
支出合計	291,635	271,572	20,063	7.4
経常損益	▲ 217,430	▲ 193,988	▲ 23,442	12.1