

第 17 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

日時 平成 27 年 8 月 27 日（木）午後 1 時 45 分から

場所 御嵩町中公民館 3 階ホール

開 会

1. 会長あいさつ

2. 議事等

議 事

議第 1 号 平成 26 年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業報告及び
歳入歳出決算の認定について

報 告

報第 1 号 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）平成 28 年度以降の財政支援期間及び支援額
について

報第 2 号 平成 27 年度WG（ワーキンググループ）等、活性協の取組状況報告について

報第 3 号 「新可児駅」・「可児駅」利用者アンケート調査事業について

3. その他

閉 会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 名簿

<顧問>

平成27年8月27日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	
	岐阜県議会議員	伊藤 英生	

<委員>

		役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
	副会長	可児市長	富田 成輝	代) 高木伸二
	副会長	八百津町長	赤塚 新吾	代) 瀬瀬幸美
議会	監事	御嵩町議会議員	大沢 まり子	
	監事	可児市議会議員	川合 敏己	
		八百津町議会議員	柘植 清貴	欠席
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	谷口 鈴男	
		可児市議会建設市民委員会委員長	野呂 和久	
教育関係者		御嵩町教育長	高木 俊朗	
		可児市教育長	籠橋 義朗	欠席
		八百津町教育長	堀部 義郎	
		可茂地区高等学校PTA連合会会長	小林 稔幸	(可児高)
		可茂地区高等学校校長会会長 (加茂高等学校校長)	高橋 博美	
		岐阜県立東濃高等学校校長	平井 学	
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	橋本 清	
経済関係者		岐阜県立八百津高等学校校長	高木 久美	
		御嵩町商工会	寺尾 光彦	
		可児商工会議所	片桐 厚司	
		八百津町商工会	佐合 重光	
		御嵩町観光協会	伊崎 公介	
住民代表者		可児市観光協会	林 則夫	
		御嵩町自治会長連絡協議会会長	田中 一成	
		可児市広見東自治連合会会長	古田 晴雄	欠席

<関係者（指導・助言）>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	梶川 真一	代) 小河原恵吾
岐阜県	都市建築部都市公園整備局公共交通課長	沖川 弘毅	

<事務局>

		役職名等	氏名	備考
御嵩町		総務部長	寺本 公行	
		企画調整担当参事	葛西 孝啓	
		企画課 課長	各務 元規	
		企画課 係長	高木 雅春	
可児市		建設部長	村瀬 良造	
		都市計画課 課長	田上 元一	
		都市計画課 係長	池村 一郎	
八百津町		産業課 課長	藤本 清久	
		産業課 課長補佐	大坪 眞	

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会規約

（名称）

第1条 本会は、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会（以下「協議会」という。）と称する。

（目的）

第2条 協議会は、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の存続をめざして名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化計画（以下「活性化計画」という。）の推進を図るとともに、その他名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の対応策に関する必要な事項を協議することを目的とする。

（事業実施）

第3条 協議会は、前条の目的を達成するため、次の業務を行う。

- (1) 活性化計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (2) 活性化計画の進行管理に関すること。
- (3) 前2号に掲げるもののほか、協議会の目的を達成するために必要なこと。

（委員）

第4条 協議会の委員は、別表に掲げる者をもって組織する。

（役員）

第5条 協議会に次の役員を置く。

- (1) 会長 1名
 - (2) 副会長 2名
 - (3) 監事 2名
- 2 会長及び副会長は、委員の互選によってこれを定める。
 - 3 監事は、委員のうちから会長が委嘱する。

（役員職務）

第6条 会長は、協議会を代表し、会務を掌理する。

- 2 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるときは、その職務を代理する。
- 3 監事は、協議会の会計を監査する。

（会議）

第7条 会議は、会長が必要に応じて招集する。

- 2 会議は、委員の半数以上の出席がなければ開くことができない。
- 3 会長は、会議の議長となる。

（ワーキンググループ）

第8条 会長は、広見線の利用促進を図るため必要に応じてワーキンググループ（以下「WG」という）を設置することができる。

- 2 各WGのメンバーは、第4条別表に掲げる団体の実務者のほか必要に応じて会長が指名する。
- 3 WGは、広見線利用促進施策について協議し実行するとともに、その成果等を協議会に報告するものとする。

（表決）

第9条 協議会の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。

2 前項の規定にかかわらず、会長は書面による賛否を求めて、会議の決議に代えることができる。

(顧問)

第10条 協議会に顧問を置くことができる。

2 顧問は、会長が委嘱する。

(関係者等の出席)

第11条 協議会は、必要に応じて関係者等を会議に出席させ、説明又は助言を求めることができる。

(経費の負担及び会計処理)

第12条 協議会の運営に必要な経費は、関係市町の負担金その他の収入をもって充てる。

2 協議会の会計年度及び会計処理の方法は、会長が定める。

(費用弁償)

第13条 協議会は、委員及び顧問が会議に出席したときは費用弁償を支給することができる。ただし、委員又は顧問が地方公共団体の常勤の特別職又は一般職の職員にある場合は、この限りでない。

(事務局)

第14条 協議会の事務を処理するため、協議会に事務局を置く。

2 協議会の事務局は、御嵩町役場に置く。

(雑則)

第15条 この規約に定めるもののほか、協議会に関し必要な事項は、会長が会議に諮り定める。

附 則

(施行期日)

1 この規約は、平成22年4月1日から施行する。

(名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)対策協議会規約の廃止)

2 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)対策協議会規約(平成20年5月2日制定)は、廃止する。

(名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)対策協議会規約の廃止に伴う経過措置)

3 この規約の施行の際、廃止前の名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)対策協議会規約の規定によりなされた役員の選任及び委嘱並びに顧問の委嘱は、この規約によりなされたものとみなす。

4 この規約の施行の際、廃止前の名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)対策協議会規約第11条第2項の規定によりなされた会計処理等については、この規約第11条第2項の規定によりなされたものとみなす。

附 則

(施行期日)

1 この規約は、平成25年4月1日から施行する。

(施行期日)

附 則

1 この規約は、平成27年4月1日から適用する。

別表（第4条関係）

	御嵩町	可児市	八百津町
首長	御嵩町長	可児市長	八百津町長
議会	御嵩町議会議長 御嵩町議会総務建設産業 常任委員会委員長	可児市議会議長 可児市議会建設市民委員 会委員長	八百津町議会議長
教育関係者	御嵩町教育長	可児市教育長	八百津町教育長
	可茂地区高等学校PTA連合会代表者 可茂地区高等学校校長会会長 岐阜県立東濃高等学校校長 岐阜県立東濃実業高等学校校長 岐阜県立八百津高等学校校長		
経済関係者	御嵩町商工会代表者 御嵩町観光協会代表者	可児商工会議所代表者 可児市観光協会代表者	八百津町商工会代表者
住民	御嵩町自治会長連絡協議 会代表者	可児市自治連絡協議会代 表者	

第 17 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 議事等綴り

議第 1 号 平成 26 年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業
報告及び歳入歳出決算の認定について

報第 1 号 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）平成 28 年度以降の財政支援期間
及び支援額について

報第 2 号 平成 27 年度WG（ワーキンググループ）等、活性協の取組状況報
告について

報第 3 号 「新可児駅」・「可児駅」利用者アンケート調査事業について

平成 27 年 8 月 27 日提出

議第 1 号

平成 26 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 事業報告及び歳入歳出 決算の認定について

・平成 26 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業報告

平成 26 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会開催状況

項 目	開催日	主な内容
第 13 回活性化協議会	7 月 7 日	・平成 25 年度 名鉄広見線活性化協議会事業報告及び歳入歳出決算の認定 ・名鉄広見線活性化に向けた取り組みについて WG（ワーキンググループ）の取り組み状況報告 活性協の取り組み状況報告 ・意見交換
第 14 回活性化協議会	11 月 21 日	・名鉄広見線沿線住民・高校生アンケート調査の結果について ・名鉄広見線活性化に向けた取り組みについて WG（ワーキンググループ）の取り組み状況報告 ・広見線（新可児駅～御嵩駅間）平成 25 年度区間収支報告 ・意見交換
第 15 回活性化協議会	2 月 4 日	・名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）の今後のあり方について
第 16 回活性化協議会	3 月 24 日	・平成 27 年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）活性化協議会、事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）

平成 26 年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会利用促進策のまとめ

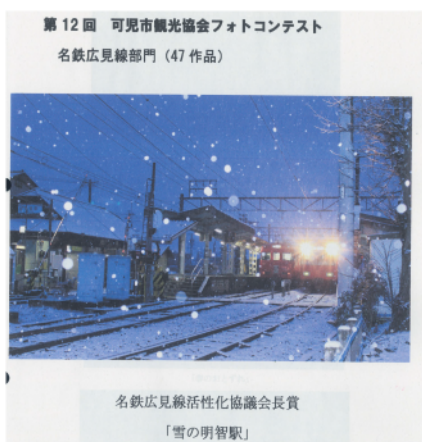
1. 定期券利用者（通勤・通学）を増やすための利用促進策

実施内容	活性協計画目標	H26年度実績	※参考資料(申請者等数について)
1)電車通勤・通学促進事業補助制度の推進	10,000 カウント	7,440 カウント	申請者数(延べ) 24 名
1-1)電車通勤促進報奨制度の推進	(- カウント)	(360 カウント)	申請者数(延べ) 1 社
2)運転免許証自主返納者支援制度の推進	180 カウント	0 カウント	申請者数(延べ) 0 名
3)沿線公的機関職員の電車通勤への取り組み	3,600 カウント	1,800 カウント	H26.4.1-H26.9.30＝沿線自治体職員4名増 H26.10.1-H27.3.31＝沿線自治体職員1名増
4)定期券利用通学者応援制度の活用	(- カウント)	(75,060 カウント)	申請者数(延べ) 264 名
	小計 13,780 カウント	小計 9,240 カウント	

2. 定期外利用者を維持していくための利用促進策

1)団体利用運賃補助制度の活用	4,000 カウント	3,886 カウント	申請団体数(延べ) 一般 32 団体 小中高 8 団体 幼保 16 団体
2)YAOバス団体利用運賃補助制度を活用	200 カウント	224 カウント	申請団体数(延べ) 一般 6 団体
3)回数券購入補助の活用	2,500 カウント	7,650 カウント	申請者数(延べ) 384 名
4)沿線団体イベント補助の活用	2,500 カウント	1,221 カウント	申請団体数(延べ) 一般 5 団体
5)活性化協議会イベントの実施	500 カウント	950 カウント	エンセン・クエスト参加者(延べ) 226 名
6)沿線公的機関の自主的な取り組み	120 カウント	342 カウント	出張時の広見線利用 342 回
	小計 9,820 カウント	小計 14,273 カウント	

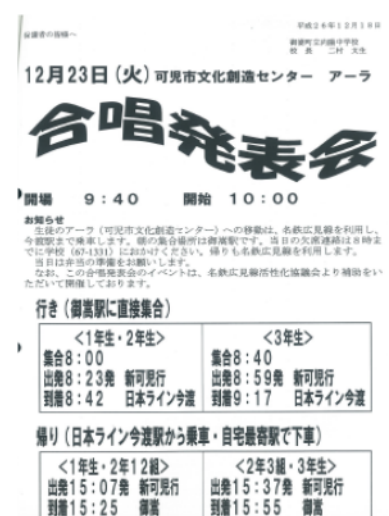
●沿線団体イベントの活用



▲可児市観光協会フォトコンテスト
名鉄広見線部門47作品の応募



▲中山道うおーくの様子
約 800 名が参加



▲向陽中学校合唱発表会チラシ
御嵩駅に集合して会場へ

●活性化協議会イベント実施



▲エンセンクエストチラシ



▲エンセンクエストの様子

3月7日、14日、21日、28日、4月4日の
毎週土曜日に5回実施



▲エンセンクエストの様子

犬山市、各務原市、美濃加茂市、多治
見などからも家族で参加（総参加者
226人）

3. 広見線利用を促すための意識啓発

1) 情報発信による意識啓発	-	カウント	-	カウント	活性化ニュースの毎月発行、HP更新など
2) 他団体との交流	-	カウント	-	カウント	
3) ノーマイカーデーの実施	-	カウント	-	カウント	御) 毎月第2水曜日(全町対象) 御) 毎月第3金曜日(職員対象) 可) 毎月第3週目にノーカー週間(職員対象)
小計	-	カウント	小計	-	カウント

●情報発信による意識啓発

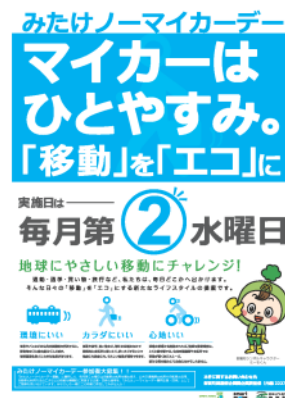


▲活性化ニュースの発行（表）



▲活性化ニュースの発行（裏）

●ノーマイカーデーの実施



▲ノーマイカーデーチラシ

4. 各施策の合計

合 計	23,600 カウント	<u>23,513</u> カウント	
達成率	- %	99.6 %	

<その他利用促進に関する取組みの様子>



▲可見市、御嵩町の保育園・幼稚園など7園による沿線七夕飾り



▲よつてりやあみたけ
ミナモとミーモと電車に乗ろうに、162名参加



▲よつてりやあみたけ
明智駅のホームでミナモとミーモと電車を待つ人たち

<通勤通学 WG の活動>



▲共和中学校
広見線を使った校外活動



▲八百津小学校
社会見学で YAO バスと広見線



▲高等学校部会の様子
高校生の利用促進を協議

<広域観光に関する WG の活動>



▲沿線田舎歩きマップ発行

＜その他の各種団体の活動状況＞



▲可茂地区高等学校PTA連合会が要望書を提出(可児市・御嵩町の首長と議会議長宛て)



▲東濃高校、東濃実業高校、八百津高校生徒会がラスパ御嵩店で名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)の存続を願って署名活動を展開(署名数 1,000 人)



▲東濃高校、東濃実業高校、八百津高校生徒会が要望書を提出



▲エコビアガーデン実行委員会によるエコビアガーデン開催の様子



▲エコビアガーデン開催の様子
平成26年度は 3,490 人が来場、年 15 回開催



▲エコビアガーデンに名鉄広見線を使った方に利用者特典

＜10回に1回プロジェクトご協力企業紹介＞ ～クルマでの移動のうち10回に1回は電車にしてみよう～



▲御嵩町 長春堂本舗 山田満さん



▲美濃加茂市 シティホテル美濃加茂 会長 本田敏彦さん



▲御嵩町 ホラガイ酒店 洞谷茂己さん



▲可児市 佐藤陶芸 佐藤公一郎さん



▲八百津町 肉の御嵩屋 山田真二さん



▲可児市 靴チヨダ可児パティオ店 大杉店長さん

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)活性化協議会 平成26年度 会計決算報告書

【歳入の部】

(単位:円)

歳入科目	当初予算額	補正流用額	予算現額	収入済額	比 較	説 明
1. 負担金	7,500,000		7,500,000	7,500,000	0	可児市負担金 2,950 千円 御嵩町負担金 4,550 千円
2. 繰入金	1,500,000		1,500,000	1,621,434	121,434	平成25年度繰越金
3. 雑入	50,000		50,000	97,497	47,497	貯金利息・事業参加費 フォトライター販売収入 など
合 計	9,050,000	0	9,050,000	9,218,931	168,931	

【歳出の部】

(単位:円)

歳出科目	当初予算額	補正流用額	予算現額	支出済額	比 較	説 明
1. 旅費	95,000		95,000	85,900	-9,100	協議会委員費用弁償 ほか
2. 会議費	20,000		20,000	16,520	-3,480	協議会時飲み物代
3. 事務費	400,000	35,977	435,977	435,977	0	郵便料・振込手数料 ほか
4. 利用促進事業費	5,600,000	-35,977	5,564,023	4,553,825	-1,010,198	
				【利用促進事業費内訳】 (支出済額)		
				①通勤・通学定期利用促進事業 563,370		
				②定期外利用促進事業 2,128,971		
				③周知活動促進事業 1,861,484		
5. 調査費	2,900,000		2,900,000	2,754,000	-146,000	沿線住民等アンケート調査事業
6. 予備費	35,000		35,000	0	-35,000	
合 計	9,050,000	0	9,050,000	7,846,222	-1,203,778	

歳入合計額 9,218,931 円

歳出合計額 7,846,222 円

差引残高 1,372,709 円

上記残高は、平成27年度名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)活性化協議会会計へ繰り越すものとする。

平成27年3月31日

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)活性化協議会

会長 御嵩町長 渡 邊 公 夫

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅)活性化協議会 平成26年度 会計決算報告書資料

○利用促進事業費内訳(総予算額:5,564千円)

(単位:円)

項 目	予算額	支出額	残 額	備 考
電車通勤通学促進補助	764,023	393,470	370,553	・申請者24名(7,440カウント)
電車通勤報奨金制度	200,000	12,000	188,000	・申請者1企業(360カウント)
通学定期券応援制度	500,000	157,900	342,100	・申請者264名(75,060カウント)
運転免許証自主返納制度	30,000	0	30,000	・申請なし
通勤通学利用促進事業費計	1,494,023	563,370	930,653	
団体利用運賃補助	600,000	485,455	114,545	・申請者56団体(3,886カウント)
YAOバス団体利用運賃補助	20,000	7,440	12,560	・申請者6団体(224利用)
回数券購入補助	700,000	945,225	-245,225	・申請者384名(7,650カウント)
イベント事業補助	600,000	323,000	277,000	・申請者5団体(1,221カウント)
エンセン・クエストIV事業費	300,000	239,551	60,449	・参加者226名(950カウント)
その他事業	100,000	128,300	-28,300	・よつてりやあみたけ、ささゆりまつり、産業祭
定期外利用促進事業費計	2,320,000	2,128,971	191,029	
活性化ニュース発行費	900,000	905,508	-5,508	・活性化NL12か月発行
活性協議会HP保守等	150,000	162,000	-12,000	・活性協HP毎月更新
その他周知活動	350,000	183,816	166,184	・幟旗、周知用ポケティルほか
周知チラシ作成	300,000	606,960	-306,960	・広見線ペーパークラフト、観光マップほか
他団体交流	50,000	3,200	46,800	・西蒲線協議会
周知活動事業費計	1,750,000	1,861,484	-111,484	
利用促進事業費 計	5,564,023	4,553,825	1,010,198	

監 査 報 告 書

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会会計事務規程第7条の規定により、平成26年度会計決算について監査を実施し、証拠書類、帳簿等について監査したところ、適正に執行されていたことを認めます。

平成27年 6 月 5 日

監 事 御嵩町議会議長

加藤 保郎 

監 事 可児市議会議長

川上 文彦 

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
会 長 御嵩町長 渡 邊 公 夫 様

名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅) 平成28年度以降の財政支援期間及び支援額について

・ 活性協としての基本的な考え方 (H27.2.4開催 第15回協議会で承認済)

○ 広見線全線(新可児駅～御嵩駅間だけでなく犬山駅間まで)は、地域に必要な社会インフラであると位置づけ維持存続を基本とし、**現行の体制(枠組み)を維持**する

- ・ 地域住民の意向 ⇒ 平成26年度に実施した住民アンケート結果で平成20年度の結果より運行継続は必要という声が増加
- ・ 広見線周辺の変化 ⇒ 主要地方道多治見－白川線伊岐津志トンネル(仮称)の供用開始見込みによる名鉄広見線の利用環境の向上
沿線市町が一体となった観光面での地域の魅力づくりに取り組むことによる流入人口の増加

上記の考え方にに基づき名鉄と協議

・ 平成28年度以降の財政支援期間及び支援額

- 財政支援期間は、**平成28～30年度の3年間**
- 支援額は、**各年度1億円**

- ・ 上記の内容で名鉄に対して協議を実施しており、各市町は、協議を踏まえそれぞれの議会に対して予算案を上程する。
- ・ 支援内容の決定は、各市町の議決後、名鉄との合意をもって確定する。

※3年後に改めて名鉄とその後の枠組みなどについて協議します。

平成27年度WG（ワーキンググループ）等、活性協の取組状況報告について

○通勤通学に関するWG実施報告 高等学校部会（可茂地区管内高等学校10校対象）

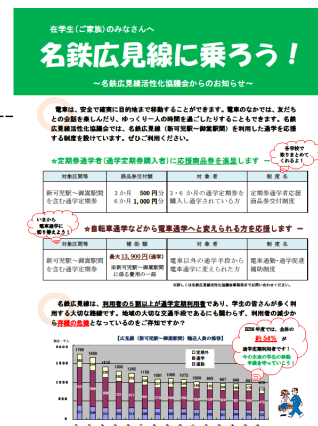
（開催経緯） H27.4 可茂地区高等学校校長会会長依頼 ＝ 可児高等学校 櫛部校長

H27.4.13 可茂地区高等学校校長会 ＝ 加茂高等学校会議室

・WG開催への協力依頼と広見線の状況説明

・部会としての行動

- ★今春新入生及び在校生に広見線周知チラシを配布協力（右参照）
- ★定期券通学者応援商品券交付制度の申請書を各学校で取りまとめ
- ★ノーマイカーデーへの取り組みを話し合ってみる



○通勤通学に関するWG実施報告 小中学校部会

（可児市、御嵩町、八百津町の各市町にて実施）

	可児市	御嵩町	八百津町
小学校	11校	3校	5校
中学校	5校	3校	2校
計	16校	6校	7校

（開催経緯） H27.4.30 御嵩町校長会 ＝ 御嵩町役場北庁舎会議室

- ・WG開催についての協力依頼と広見線の状況説明
- ・校外活動など広見線利用の取り組みへの協力依頼

○沿線市町職員の通勤状況に関する調査実施報告（可児市、御嵩町、八百津町）

（開催経緯） H27.4.3 沿線市町の人事担当課長宛に通勤状況調査の協力依頼

・広見線活性化計画に掲げている『沿線公的機関職員の積極的な電車通勤への取り組み』について現状把握することが目的

・調査項目 ⇒ ① H27.4.1 現在の職員数
② ①のうち広見線で通勤することが可能と思われる職員数
※最寄りの駅まで2km 範囲内に居住している職員
③ ②のうち広見線で通勤している職員数

可児市役所

①職員数	509 名
②広見線利用可能職員数	49 名
③広見線利用職員数	2 名

職員利用率
4.1% (③/②)

御嵩町役場

①職員数	154 名
②広見線利用可能職員数	57 名
③広見線利用職員数	20 名

職員利用率
35.1% (③/②)

八百津町役場

①職員数	161 名
②広見線利用可能職員数	1 名
③広見線利用職員数	0 名

職員利用率
0.0% (③/②)

・電車通勤への課題

- ・沿線市町が抱える大きな課題であることを再認識する必要あり
- ・個々に保育や介護などの理由もあり通勤形態の変更について強制はできない
- ・活性化計画にも挙げられているノーマイカーデーの取り組みも並行して行っていく ⇒ 職員も、沿線市町住民も…

※御嵩町＝毎月第二水曜日を実施日（全町対象）

毎月第三金曜日を実施日（職員対象）

※可児市＝毎月第三週目を No Car 週間（職員対象）



※職員への周知を更に進め、引き続き調査を実施し状況の確認を行う

※併せて、『出張時の広見線活用（活性化計画取り組み事項）』についても活用調査を実施する

名鉄広見線活性化協議会取組状況報告

【周知啓発活動】

取り組み内容	詳細等
★イベントブースにて啓発 『第19回みたけ町こどもまつり』 	・広見線ペーパークラフト作り 日時：平成27年5月24日（日） 会場：御嵩町役場北庁舎 概要：こどもまつり開催時に広見線活性化協議会としてブースを出店し参加者（親子）に広見線ペーパークラフト作りをしていただくとともに利用周知を行った
★イベント連携事業 『みたけの森ささゆりまつりとの連携』 	・広見線来場者へのインセンティブ（割引券配布） 日時：平成27年6月7日（日） 会場：御嵩町みたけの森 概要：みたけの森ささゆりまつりへ広見線で来場された方に会場内で使える割引券を御嵩駅で配布した（事前周知も行った） ※御嵩駅での実績：割引券272枚配布（会場での利用数192枚＝70.6%） 昨年度実績は利用率55.3%
★名鉄のハイキングに対する協力 『いにしへの御嶽宿と初夏を告げるささゆりの薫りコース』 	・名古屋鉄道㈱ 春のハイキング企画 日時：平成27年6月1日（月）～5日（金） 会場：御嵩駅～みたけの森ほか 概要：コースは御嵩駅下車後、御嶽宿を散策していただき、みたけの森へと向かうコース 距離：約4.0km（オプションコースは5.0km） ※ハイキング実績：5日間の間に、御嵩駅で1,234枚のコース地図を配布。お楽しみ抽選への応募は307名分ありました。
★沿線保育園・幼稚園連携事業 ▼ H27.7.2 読売新聞より 	・沿線保育園・幼稚園との連携 日時：平成27年7月1日（水）～8日（水） 場所：広見線各駅等に飾り付け（御嵩駅、御嵩口駅、顔戸駅、明智駅、御嶽宿さんさん広場） 協力：御嵩町 上之郷保育園、御嵩保育園、中保育園、伏見保育園、みたけ幼稚園、ぽっぽかん、可児市 瀬田幼稚園

★沿線保育園連携事業
『よってりやあみたけ
夏まつりへ
ミナモとミーモと
一緒に行こう』



・沿線保育園との連携

日時：平成27年8月1日（土）

場所：ミナモとミーモと一緒に電車に乗ってよってりやあみたけ夏祭り会場へ行く（御嵩駅、御嵩口駅、顔戸駅、明智駅）

協力：御嵩町 上之郷保育園、御嵩保育園、中保育園、伏見保育園

【名鉄広見線活性化ニュースで紹介した事例】

4月号 メイン記事

3年間ありがとう名鉄広見線。これからも運行してね。

この3月に卒業した沿線の高等学校（東濃高校・東濃実業高校・八百津高校）の生徒さんに広見線で通学した思い出などを伺いました。

▼ 池端奈々さん（八百津高校卒）

私は3年間、広見線を利用して学校に通いました。駅員さんは、毎朝改札を通るときにあいさつをしてくれて、1日の始まりを気持ちよく迎えることができました。ありがとうございました。

▼ 池山末希さん（東濃実業高校卒）

私は広見線を利用して毎日登校しました。広見線は、この地域にとっても私たちの東濃高校にとっても無くてはならない存在だと思います。この交通手段はぜひこれからも無くしてほしくないです!

▼ 馬場アンジェレットさん（東濃高校卒）

私は広見線を利用して毎日登校しました。広見線は、この地域にとっても私たちの東濃高校にとっても無くてはならない存在だと思います。この交通手段はぜひこれからも無くしてほしくないです!

卒業おめでとうございます。これからも母校と広見線のことを気にかけていてください。

広見線活性化情報
いまだに電車通勤・通学をする人、広見線活性化協議会の補助が受けられます。詳しくは裏面もしくは事務局にお問い合わせください!

5月号

YAOバスと名鉄電車でお別れ遠足!

兼山保育園のみなさん

YAOバスから明智駅で名鉄電車に乗り換え、日本ライン今渡駅で降りて鳴子近隣公園まで行きました。「バスの窓から自分の家が見えた!」「電車のイスは長くて、みんな並んで外が見えた!」「鳴子公園でかくれんぼして遊んだよ!」と興奮して話してくれました。一日たっぷり園児は楽しめました。良い思い出ができました。



活動紹介

瑞穂市からみたけ華ずし体験に!

瑞穂市食生活改善協議会の皆さんが中山道御嶽宿を代表するおもてなしのお料理「華ずし」を体験しに名鉄電車に乗って来て下さいました。当日は御嵩町の公民館で「おもてなしの心」をいっぱい包め込んだ「華ずし」づくりに挑戦されました。



美味しいものを仲間と楽しんだ感動が健康づくりの原動力になっていくことを見せた瑞穂市の皆さんでした。また、電車でお越し頂いて交流できることを楽しみにしています。

7月号

活動紹介

バスと電車で御嵩へ行ったよ!!

～和知保育園のみなさん～

年少年中さんは
明智駅まで園バス
で行き、明智駅から
は赤い電車で御嵩
駅まで行きました。
年長さんは明智
駅までYAOバス
で行き、そこから電
車に乗りました。



御嵩駅からは歩いて南山公園まで行き、そこで元気よく遊び
ました。
～名鉄広見線とYAOバスを上手に使っていただいて本当にあり
がとうございました。～

8月号

活動紹介

名鉄電車に乗って歴史発見

～可児市広見東公民館のみなさん～ (5月22日)

明智駅に近い広見東
公民館では、広見東地
区にお住まいの55歳以
上の方を対象にした
講座「明智大学」を開催
しています。

ご参加の皆さんは健
康増進を図りながら教
養を深め生き甲斐を見
つけられると毎月大変
好評です。

5月22日には可児市
の学芸員の引率で名鉄広見線の電車に乗って御嵩町の願興寺や
中山道みたび館を訪れ、改めて御嵩の歴史の深さを実感しました。



7月号

－電車で行けるイベント情報－

8月号

・7月25日(土)～8月2日(日) 杉原ウィーク2015 明智駅からYAOバス経由

○会場：人道の丘公園 ○7/25短歌大会表彰式 ○8/1星空コンサート 出演者 夏川りみ
○問い合わせ：八百津町役場産業課 0574-43-2111

星空コンサート
出演者 **夏川りみ**
8月1日(土) 午後6時開演
会場 人道の丘公園交流広場 野外ステージ
※観覧無料(有料バス乗車料は別途)

活性化ニュース
毎月発行 10,200部作成
※御嵩町 6,600部
可児市 2,900部
八百津町 700部

可児夏まつり
2015 8/8(土)～9(日)
会場 可児市役所東駐車場、ふるさと川公園
問い合わせ 可児夏まつり実行委員会 0574-61-0011 (可児商工会議所)

・8月8日(土)、9日(日) 可児夏まつり 新可児駅から徒歩10分

○会場：可児市役所東駐車場、ふるさと川公園 ○噴き上げ花火(8日)、盆踊りなど
○問い合わせ：可児夏まつり実行委員会 0574-61-0011 (可児商工会議所)

★今後の取り組み

中部運輸局主催「鉄道の日」記念イベントへの参加!

開催日 平成27年10月10日(土)
平成27年10月11日(日)
会場 名鉄金山駅周辺

「鉄道の日」記念イベント
人を運ぶ 物を運ぶ 未来へ運ぶ
明日へつながるみんなの鉄道

入場無料

10/11(土) 10/12(日)

金山第1会場 金山南ビル東側広場
10/11 9:30～10:15
① オープニング演説 (金山南ビル東側広場)
② オープニングセレモニー (金山南ビル東側広場)
③ 鉄道会社各社の展示コーナー (金山南ビル東側広場)
④ 鉄道模型展示コーナー (金山南ビル東側広場)

金山第2会場 ゆるキャラと遊ぼう!
10/11 10:20～17:00
10/12 10:00～16:00
① 鉄道会社各社の展示コーナー (金山南ビル東側広場)
② 鉄道模型展示コーナー (金山南ビル東側広場)
③ 鉄道会社各社の展示コーナー (金山南ビル東側広場)
④ 鉄道模型展示コーナー (金山南ビル東側広場)

金山第3会場 金山南ビル11F 名古屋駅センター
10/11 10:00～16:00
10/12 10:00～16:00
① 鉄道会社各社の展示コーナー (金山南ビル東側広場)
② 鉄道模型展示コーナー (金山南ビル東側広場)
③ 鉄道会社各社の展示コーナー (金山南ビル東側広場)
④ 鉄道模型展示コーナー (金山南ビル東側広場)

主催：「鉄道の日」中部実行委員会 (事務局：中部運輸局鉄道設計課内)

昨年度ポスター ⇒

「新可児駅」・「可児駅」利用者アンケート調査事業について

○「新可児駅」・「可児駅」利用者アンケート調査事業

背景

- ・現在、名鉄広見線（新可児～御嵩駅）の利用者減に歯止めがかからない状況であり、新たな利用促進策が必要となっている。
- ・平成26年度に実施した、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）に関するアンケート調査結果で各種施策の認知度について、御嵩駅前無料駐車場の整備が最も認知度の高い項目となり、自由意見欄には無料駐車場の必要性や整備されれば電車を利用する旨の記載が多数。

目的

- ・本事業は、名鉄広見線（新可児～御嵩駅）の駅周辺におけるパーク＆ライド利用の潜在需要と条件等を把握するためのものです。

概要

1. 調査対象者

新可児駅及び可児駅利用者。西側地下通路利用者、乗継者、高校生以下は対象外とする。

2. アンケート調査項目

①性別、年齢、職業、住所等利用者の情報について、②日頃の移動手段について、③アンケート当日の鉄道を利用した移動について、④名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）の利用について、⑤名鉄広見線（明智駅）のすぐそばに無料駐車スペースが整備されたときについて

3. 事業費

- ・65万円（委託料、通信運搬費）

4. 事業実施者

- ・名城大学 理工学部社会基盤デザイン工学科 松本研究室

5. 調査結果後の施策案

- ・調査結果により明智駅周辺に活性協事業として無料駐車場の整備を検討する

6. 平成27年度岐阜県清流の国ぎふ推進補助金

- ・平成27年度岐阜県清流の国ぎふ推進補助金に申請中
- ・市町村等又は民間団体が地域の自立的発展を目指して自ら考え自ら行う事業のうち、意欲的・創造的で他市町村の模範となる先導的・個性的な地域づくり事業が対象となる。
- ・名鉄広見線（新可児～御嵩駅）活性化協議会は民間団体に該当し、補助率は2分の1で、補助限度額は20万円

H27.3.24_第16回活性化協議会報告資料抜粋

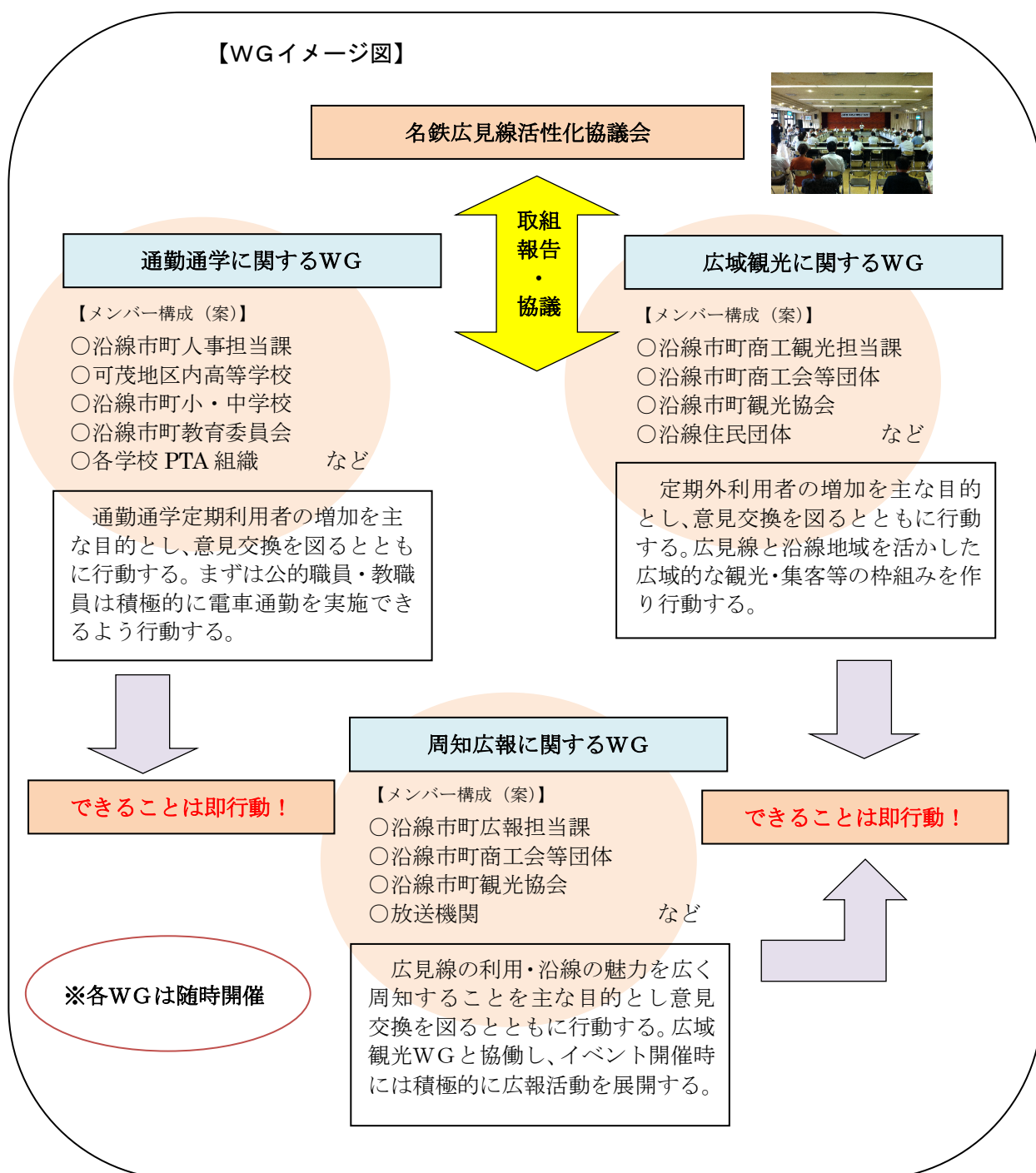
平成26年度名鉄広見線活性化協議会WG（ワーキンググループ）等 取組状況報告

名鉄広見線活性化協議会 WG（ワーキンググループ）の概要＝（活性化計画より抜粋）

WGの基本的な考え方

○活性化協議会構成団体や住民団体などの実務者がWGで、幅広い意見交換や利用促進策の検討をおこなうとともに、実行していく体制とする。

【WGイメージ図】



○通勤通学に関するWG実施報告 高等学校部会（可茂地区管内高等学校 10 校対象）

（開催経緯） H26.4 可茂地区高等学校校長会会長依頼 ＝ 可児高等学校 上村校長

H26.4.24 可茂地区高等学校校長会 ＝ 加茂高等学校会議室

・WG開催への協力依頼と広見線の状況説明

H26.5.29 可茂地区高等学校 WG ＝ 御嵩町中公民館会議室

出席者：各学校教頭及び教務主任等（10 名）



- ・名鉄広見線の現状と活性化策について説明
- ・活性協補助制度への協力依頼
- ・教職員通勤状況調査の実施依頼
- ・広見線高校生利用者調査の実施依頼
- ・意見交換 など

・広見線高校生利用者調査の結果について ＝（可茂地区管内高等学校 10 校対象） H26. 5. 1 現在調査

	御嵩町	可児市	美濃加茂市	加茂郡	左記以外	計
生徒数	417	2, 238	1, 330	952	938	5, 875
広見線利用者	113	256	87	27	38	521
可児方面から	11	254	87	26	37	415
御嵩方面から	102	2	0	1	1	106
※参考（H25）	117	254	101	48	23	543

- ・可茂地区内高校生（5, 875 名）の内、521 名（約 9%）が広見線を通学手段として利用
- ・広見線利用者 521 名の内、可児市方面から 415 名（約 80%）、
御嵩町方面から 106 名（約 20%）が通学利用している

・部会としての行動 ＝ 学校毎で広見線利用に関する周知を実施

★管内全生徒に広見線周知チラシを配布協力（右参照）

★定期券通学者応援商品券交付制度の申請書を各学校で取りまとめ



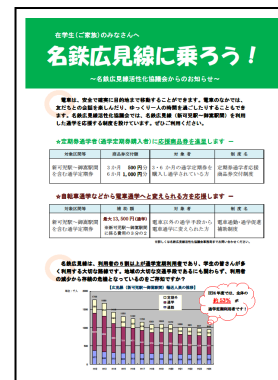
☆高等学校在校生が役所などに出向いて申請する手間が緩和

☆各学校単位で独自の周知を実施していただいている

☆同応援制度に 259 件（H26. 3. 13 現在）申請いただいた内、
116 件（約 45%）は各学校で取りまとめいただいた分



◎引き続き生徒への周知等の協力をいただき広見線利用者（通学定期）の確保につなげる



○通勤通学に関するWG実施報告 小中学校部会

対象校	可児市	御嵩町	八百津町
小学校	11校	3校	5校
中学校	5校	3校	2校
計	16校	6校	7校

※部会は各市町にて実施

(開催経緯) H26.5.1 御嵩町校長会説明 = 役場北庁舎会議室
 H26.6.2 八百津町校長会 = 八百津町役場会議室
 H26.6.3 御嵩町教頭会WG = 御嵩町役場北庁舎会議室
 H26.6.13 八百津町教頭会WG = 八百津町役場会議室



- ・WG開催についての協力依頼と広見線の状況説明
- ・校外活動など広見線利用の取り組みへの協力依頼

・部会としての行動 = 学校毎で広見線を利用する活動を（校外活動などに）

※H27.3.13現在

団体補助利用	可児市小中	御嵩町小中	八百津町小中	計	乗車カウント
平成26年度	3校	4校	1校	8校	1,212
(YAOバス利用)	1校	—	1校	2校	33
※参考 (H25)	2校	7校	2校	11校	1,681

☆各学校にて広見線を利用した活動が前年度を下回った（乗車カウントで約▲28%）

☆YAOバスと広見線を利用し校外活動を実施した学校もある



◎次年度に広見線を利用した活動計画を一つでも増やしていただき定期外利用者を増やす

【広見線を使った校外活動を実践された例】



▲旭小学校家庭教育学級の皆さんが校外学習で御嶽宿へ

▼八百津小学校3年生の皆さんが社会見学にYAOバスと広見線を使って移動



▲共和中学校1年生の皆さんが環境学習会でみたけの森へ（中日新聞掲載）

た。町が委嘱しているループに分かれて、森の中を散策した。生徒たちは虫眼鏡や「環境マイスター」や「生物環境アドバイザー」の四人を講師に、花を観察、昆虫はたて、昆虫や鳥、植物のミラも捕まえた虫の特徴動した。（遠藤康訓）

○沿線市町職員の通勤状況に関する調査実施報告（可児市、御嵩町、八百津町）

（経過）・広見線活性化計画に掲げている『沿線公的機関職員の積極的な電車通勤への取り組み』について現状把握することを目的とし、H26.4.1・H26.10.1 現在の状況調査を行った

通勤状況調査結果

	可児市	御嵩町	八百津町	計	
①職員数	508名	156名	165名	829名	
②広見線利用可能職員数	47名	56名	4名	107名	利用率
③広見線利用職員数（4/1）	3名	18名	0名	21名	19.6%
③広見線利用職員数（10/1）	3名	22名	0名	25名	<u>23.4%</u>

☆調査項目 ⇒ ① H26.4.1 現在の職員数

② ①のうち広見線で通勤することが可能と思われる職員（※最寄りの駅まで2km 範囲内に居住）

・電車通勤への課題

- ・沿線市町が抱える大きな課題であることを職員が再認識する必要あり
- ・活性化計画にも挙げられているノーマイカーデーの取り組みも並行していく
 - ⇒ 職員も、沿線市町住民も… ※御嵩町＝毎月第二水曜日を実施日（全町対象）
毎月第三金曜日を実施日（職員対象）
※可児市＝毎月第三週目を No Car 週間（職員対象）

○沿線市町職員の出張状況に関する調査実施報告（可児市、御嵩町、八百津町）

（経過）・広見線活性化計画に掲げている『沿線公的機関職員の積極的な出張時利用への取り組み』について現状把握することが目的とし、上半期（H26.4.1～H26.9.30）の状況調査を行った

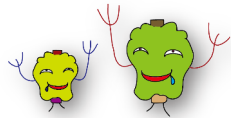
出張状況調査結果（調査期間 H26.4.1～H26.9.30）

	可児市	御嵩町	八百津町	計
総出張回数	1,154回	1,062回	627回	2,843回
広見線利用出張回数	7回	179回	4回	190回
広見線利用割合	0.6%	16.9%	0.6%	6.7%
広見線利用割合（参考 H25）	2.2%	13.0%	0.6%	5.5%

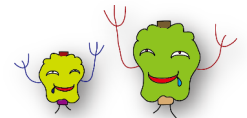
※下半期の H26.10.1～H27.3.31 までの間についても調査を実施する予定です

・電車出張への課題

- ・用務先により利用できない場合もあるが、意識付けが必要
- ・最寄駅からのアクセス状況と移動に要する時間との兼ね合い



エンセン・クエストⅤ 好評実施！



後援：岐阜県教育委員会、可児市教育委員会、御嵩町教育委員会



エンセン・クエストは、広見線を舞台として、なぞ解きに挑戦しながら進む探検ゲームです。参加者は「勇者」として探検に出かけました。

沿線での探検のなかで、お店の方々や住民の方々とのコミュニケーションを図りながら進むなど、沿線の人との触れ合いも組み入れた設定としました。

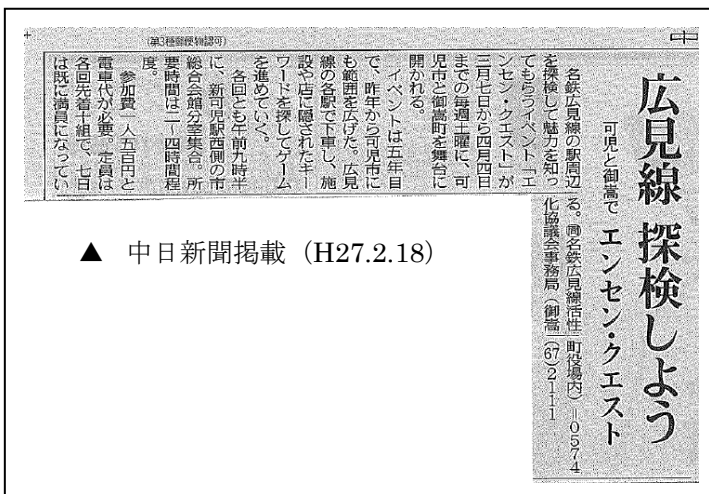
○期 日： 3月7日～4月4日（毎週土曜日） 計5回開催

○参加者： 各回 10 組程度（1 組 5 名程度）

○参加状況：

江南市	1 組
犬山市	9 組
各務原市	7 組
美濃加茂市	8 組
多治見市	8 組
瑞穂市	1 組
可児市	1 3 組
御嵩町	5 組
計	5 2 組

大人	9 4 名
小人	1 3 2 名
計	2 2 6 名



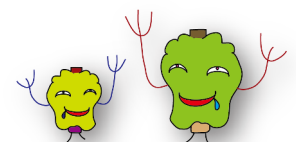
▲ 中日新聞掲載（H27.2.18）



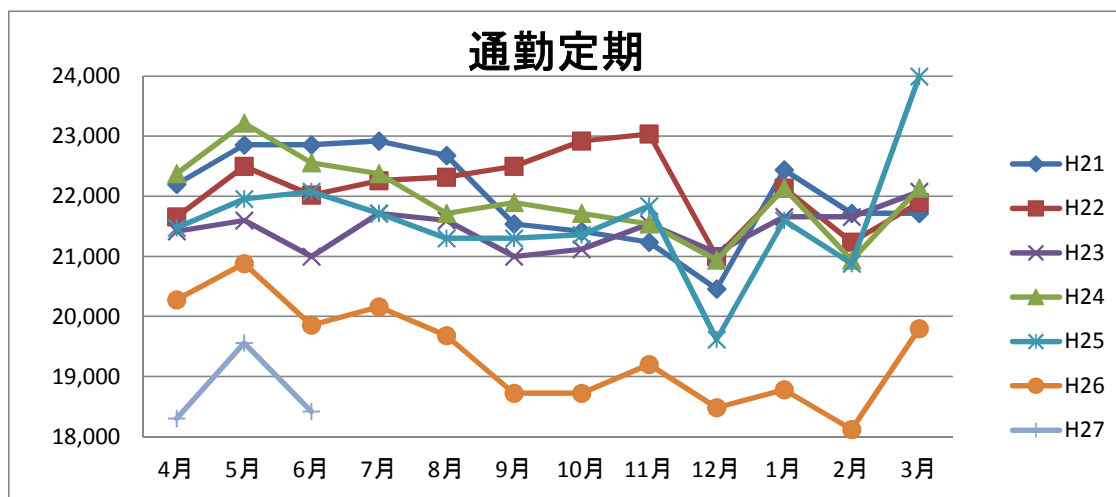
▲ 勇者諸君が探検中！

○周知等：参加者ターゲットを広見線沿線外（可児市以西）とし、開催チラシを犬山市、各務原市、多治見市等へ約 24,000 枚配布。HP やフェイスブック、FM 放送などで参加を呼び掛けました。他地区から広見線沿線を知っていただくことを主目的としました。

また、勇者は途中駅で下車してなぞ解きに挑戦するため、1 人で 4 乗車カウントとなる工夫もしました。



【通勤定期利用状況】

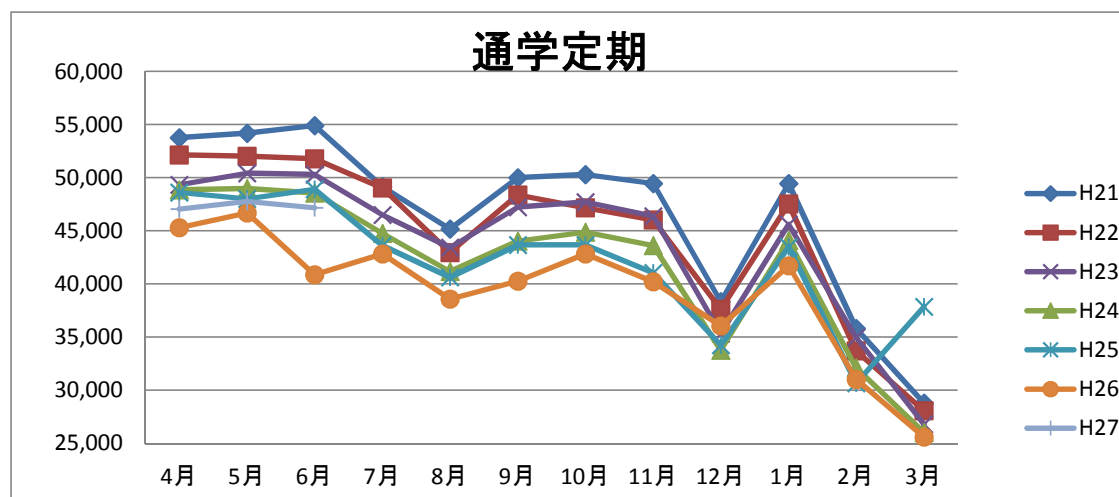


通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	22,200	22,860	22,860	22,920	22,680	21,540	21,420	21,240	20,460	22,440	21,720	21,720	264,060
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880	24,000	259,140
H26	20,280	20,880	19,860	20,160	19,680	18,720	18,720	19,200	18,480	18,780	18,120	19,800	232,680
H27	18,300	19,560	18,420										56,280
前年比	90.2%	93.7%	92.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24.2%

 月間最高値

 月間最低値

【通学定期利用状況】

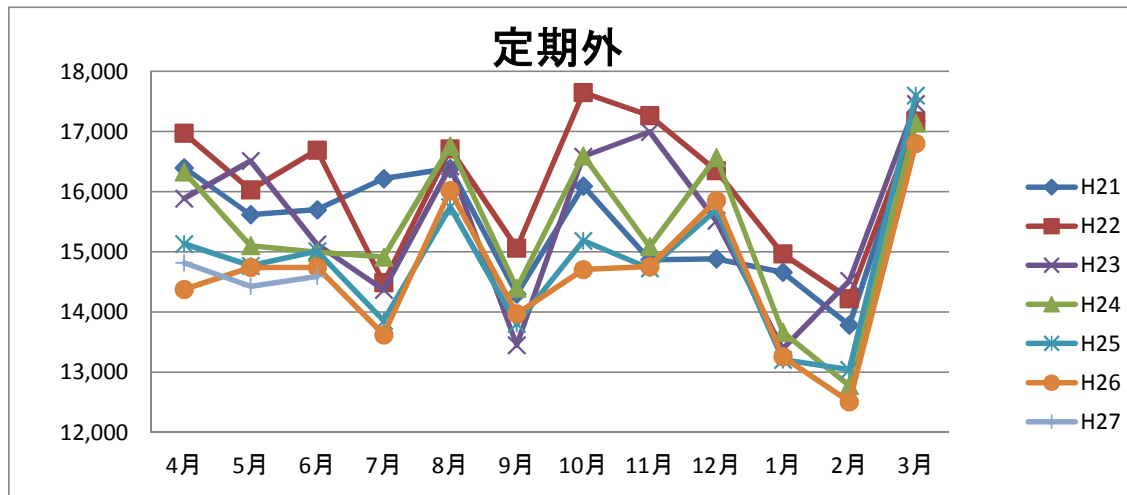


通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	53,760	54,180	54,900	49,140	45,180	49,980	50,280	49,440	38,340	49,440	35,820	28,800	559,260
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660	37,860	504,420
H26	45,300	46,680	40,860	42,840	38,580	40,260	42,840	40,200	36,060	41,700	31,020	25,620	471,960
H27	47,040	47,760	47,160										141,960
前年比	103.8%	102.3%	115.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.1%

 月間最高値

 月間最低値

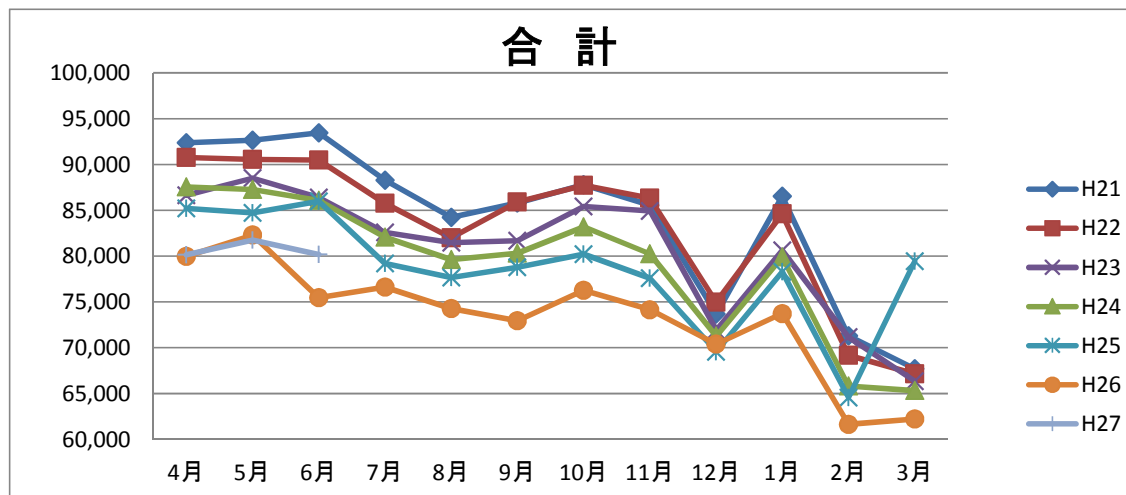
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	16,396	15,618	15,700	16,216	16,385	14,297	16,094	14,866	14,883	14,659	13,781	17,183	186,078
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508	16,801	175,325
H27	14,813	14,424	14,590										43,827
前年比	103.1%	97.9%	99.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%

月間最高値 月間最低値

【広見線利用状況計】



合 計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	92,356	92,658	93,460	88,276	84,245	85,817	87,794	85,546	73,683	86,539	71,321	67,703	1,009,398
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648	62,221	879,965
H27	80,153	81,744	80,170										242,067
前年比	100.2%	99.3%	106.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27.5%

月間最高値 月間最低値