

第16回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

とき 平成27年3月24日（火）午前10時15分～

場所 御嵩町中公民館 3階ホール

開 会

1 会長あいさつ

2 議 題

(1) 平成27年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）活性化協議会

事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

3 報告事項

(1) 名鉄広見線活性化に向けた取り組みについて

4 意見交換

閉 会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 名簿

<顧問>

平成27年3月24日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	
	岐阜県議会議員	村上孝志	

<委員>

		役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
	副会長	可児市長	富田 成輝	
	副会長	八百津町長	赤塚 新吾	欠席
議会	監事	御嵩町議会議員	加藤 保郎	
	監事	可児市議会議員	川上 文浩	
		八百津町議会議員	柘植 清貴	
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	谷口 鈴男	
		可児市議会総務企画委員会委員長	川合 敏己	
教育関係者		御嵩町教育長	高木 俊朗	
		可児市教育長	笹橋 義朗	
		八百津町教育長	堀部 義郎	
		可茂地区高等学校PTA連合会会長	福田 治仁	(東実高)
		可茂地区高等学校校長会会長 (可児高等学校校長)	上村 力	
		岐阜県立東濃高等学校校長	平井 学	代)片山澄美
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	鈴木 裕子	
経済関係者		岐阜県立八百津高等学校校長	土本 泰	欠席
		御嵩町商工会	寺尾 光彦	代)山田良二
		可児商工会議所	片桐 厚司	
		八百津町商工会	佐合 重光	
		御嵩町観光協会	伊崎 公介	
住民代表者		可児市観光協会	林 則夫	
		御嵩町自治会長連絡協議会会長	平井 秋男	欠席
		可児市広見東自治連合会会長	古田 晴雄	欠席

<関係者（指導・助言）>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	梶川 真一	代)河合基晴
岐阜県	岐阜県都市建築部公共交通課長	国島 英樹	

<事務局>

	役職名等	氏名	備考
御嵩町	総務部長	寺本 公行	
	企画調整担当参事	葛西 孝啓	
	企画課 課長	各務 元規	
	企画課 係長	早川 均	
可児市	企画経済部長	高木 伸二	
	総合政策課 課長	牛江 宏	
	総合政策課 係長	河地 直樹	
八百津町	産業課 課長	田口 博	
	産業課 課長補佐	秋松 政司	

第16回 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)活性化協議会

議事等綴り

- ・議第1号 平成27年度名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)活性化協議会
事業計画(案)及び歳入歳出予算(案)について

平成27年 3月24日提出

1 平成27年度 名鉄広見線(新可児駅～御嵩駅間)活性化協議会
事業計画(案)及び歳入歳出予算(案)について

1) 平成27年度 事業計画(案)

項 目	実施月	内容等
活性化協議会	平成27年 8月ごろ	・平成26年度 事業報告及び決算の承認について ・平成27年度 事業進捗状況の報告 ・平成28年度以降の広見線のあり方について
活性化協議会	平成27年 11月ごろ	・平成27年度 事業進捗状況の報告 ・名鉄広見線区間収支の報告について ・平成28年度以降の広見線活性化策について
活性化協議会	平成28年 1月ごろ	・平成28年度以降の広見線活性化策について
活性化協議会	平成28年 3月ごろ	・平成27年度 事業進捗状況の報告 ・平成28年度 事業計画(案) 及び歳入歳出予算(案) ・平成28年度以降の広見線活性化策について
利用促進事業	通 年	・利用促進に係る事業及び意識啓発事業を通年に渡り展開
WG活動	通 年	・課題に合わせてWGを随時開催し行動を実践する

2) 平成27年度 歳入歳出予算(案)

<歳入の部>

(単位:千円)

収入科目	H27予算額	H26予算額	比 較	説明事項
1. 負担金	6,100	7,500	-1,400	御嵩町 3,600千円 可児市 2,500千円
2. 繰越金	1,500	1,500	0	前年度繰越金
3. 雑 入	50	50	0	利息ほか
歳入合計	7,650	9,050	-1,400	

<歳出の部>

(単位:千円)

支出科目	H27予算額	H26予算額	比 較	説明事項
1. 旅 費	95	95	0	費用弁償 1,500円×15名×4回数 職員旅費(嘱託職員含む)
2. 会議費	20	20	0	
3. 事務費	450	400	50	郵便料、振込手数料ほか
4. 利用促進 事業費	7,050	5,600	1,450	【事業内訳】 ①通勤通学定期利用促進事業 1,530千円 ②定期外利用促進事業 3,220千円 ③周知活動促進事業 2,300千円 (次頁予算配分表参照)
5. 調査費	0	2,900	-2,900	
6. 予備費	35	35	0	
歳出合計	7,650	9,050	-1,400	

名鉄利用促進策を効果的・効率的に実施していくため、名鉄広見線活性化協議会事務局に嘱託職員の名鉄利用推進員を置く。ただし、身分としては御嵩町にて雇用し、御嵩町の一般会計予算にて計上する。

(単位:千円)

支出科目	H27予算額	説明事項
賃 金	1,983	名鉄利用推進員賃金(御嵩町一般会計歳出予算に計上)
共済費	350	名鉄利用推進員共済費(御嵩町一般会計歳出予算に計上)
計	2,333	

平成27年度 利用促進事業費予算配分表(案)

(単位:千円)

活 動 項 目		H27配分額	H26配分額	比 較	増減の理由
①通勤通学定期利用促進事業		1,530	1,530	0	
	電車通勤通学促進事業	800	800	0	
	電車通勤者報奨金制度	200	200	0	
	通学定期券応援制度	500	500	0	
	運転免許証自主返納制度	30	30	0	
②定期外利用促進事業		3,220	2,320	900	
	団体利用運賃補助	600	600	0	
	YAOバス団体利用運賃補助	20	20	0	
	回数券購入補助	1,000	700	300	・補助利用者の増
	イベント事業補助	600	600	0	
	活性協イベント事業	900	300	600	・広域観光マップ活用イベント ・沿線ウォーキングイベント ・エンセンクエスト など予定
	その他事業	100	100	0	
③周知活動事業		2,300	1,750	550	
	活性化ニュース発行	900	900	0	
	活性協HP保守更新	200	150	50	・更新回数の増見込み
	その他周知活動	450	350	100	・地域外周知活動の展開
	チラシ等作成	700	300	400	・広域観光マップ改正版作成 ・沿線ウォーキングマップ増刷
	他団体との交流	50	50	0	
利用促進事業費計		7,050	5,600	1,450	

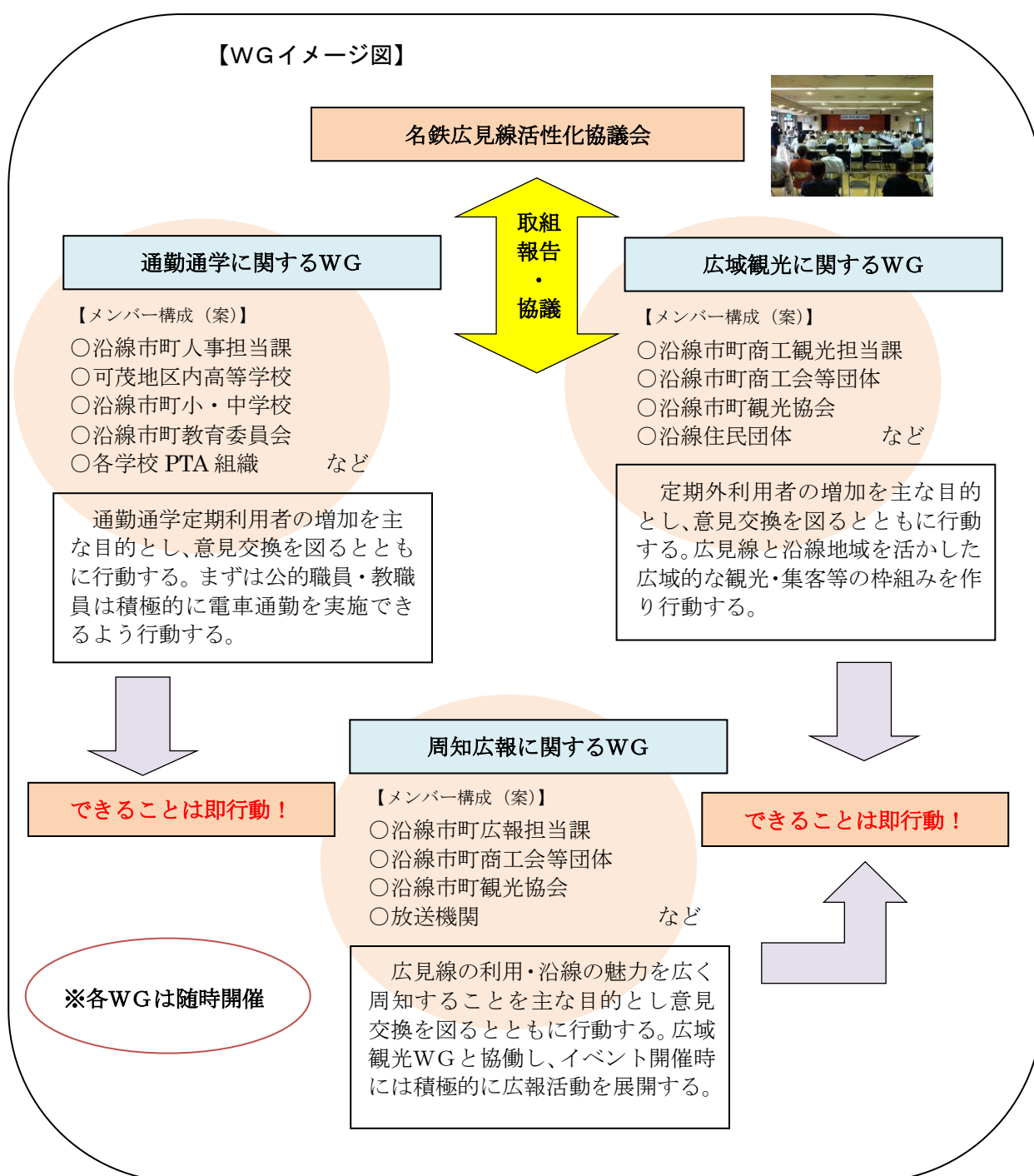
名鉄広見線活性化協議会WG（ワーキンググループ）等 取り組み状況報告

名鉄広見線活性化協議会 WG（ワーキンググループ）の概要＝（活性化計画より抜粋）

WGの基本的な考え方

○活性化協議会構成団体や住民団体などの実務者がWGで、幅広い意見交換や利用促進策の検討をおこなうとともに、実行していく体制とする。

【WGイメージ図】



○通勤通学に関するWG実施報告 高等学校部会（可茂地区管内高等学校 10 校対象）

（開催経緯） H26.4 可茂地区高等学校校長会会長依頼 ＝ 可児高等学校 上村校長

H26.4.24 可茂地区高等学校校長会 ＝ 加茂高等学校会議室

・WG開催への協力依頼と広見線の状況説明

H26.5.29 可茂地区高等学校 WG ＝ 御嵩町中公民館会議室

出席者：各学校教頭及び教務主任等（10 名）



- ・名鉄広見線の現状と活性化策について説明
- ・活性協補助制度への協力依頼
- ・教職員通勤状況調査の実施依頼
- ・広見線高校生利用者調査の実施依頼
- ・意見交換 など

・広見線高校生利用者調査の結果について ＝（可茂地区管内高等学校 10 校対象） H26. 5. 1 現在調査

	御嵩町	可児市	美濃加茂市	加茂郡	左記以外	計
生徒数	417	2, 238	1, 330	952	938	5, 875
広見線利用者	113	256	87	27	38	521
可児方面から	11	254	87	26	37	415
御嵩方面から	102	2	0	1	1	106
※参考（H25）	117	254	101	48	23	543

- ・可茂地区内高校生（5, 875 名）の内、521 名（約 9%）が広見線を通学手段として利用
- ・広見線利用者 521 名の内、可児市方面から 415 名（約 80%）、
御嵩町方面から 106 名（約 20%）が通学利用している

・部会としての行動 ＝ 学校毎で広見線利用に関する周知を実施

★管内全生徒に広見線周知チラシを配布協力（右参照）

★定期券通学者応援商品券交付制度の申請書を各学校で取りまとめ



☆高等学校在校生が役所などに出向いて申請する手間が緩和

☆各学校単位で独自の周知を実施していただいている

☆同応援制度に 259 件（H26. 3. 13 現在）申請いただいた内、
116 件（約 45%）は各学校で取りまとめいただいた分



◎引き続き生徒への周知等の協力をいただき広見線利用者（通学定期）の確保につなげる



○通勤通学に関するWG実施報告 小中学校部会

対象校	可児市	御嵩町	八百津町
小学校	11校	3校	5校
中学校	5校	3校	2校
計	16校	6校	7校

※部会は各市町にて実施

(開催経緯) H26.5.1 御嵩町校長会説明 = 役場北庁舎会議室
H26.6.2 八百津町校長会 = 八百津町役場会議室
H26.6.3 御嵩町教頭会WG = 御嵩町役場北庁舎会議室
H26.6.13 八百津町教頭会WG = 八百津町役場会議室



- ・WG開催についての協力依頼と広見線の状況説明
- ・校外活動など広見線利用の取り組みへの協力依頼

・部会としての行動 = 学校毎で広見線を利用する活動を（校外活動などに）

※H27. 3. 13 現在

団体補助利用	可児市小中	御嵩町小中	八百津町小中	計	乗車カント
平成 26 年度	3校	4校	1校	8校	1,212
(YA0バス利用)	1校	—	1校	2校	33
※参考 (H25)	2校	7校	2校	11校	1,681

☆各学校にて広見線を利用した活動が前年度を下回った（乗車カントで約▲28%）

☆YA0バスと広見線を利用し校外活動を実施した学校もある



◎次年度に広見線を利用した活動計画を一つでも増やしていただき定期外利用者を増やす

【広見線を使った校外活動を実践された例】



▲旭小学校家庭教育学級の皆さんが校外学習で御嶽宿へ

▼八百津小学校3年生の皆さんが社会見学にYA0バスと広見線を使って移動



▲共和中学校1年生の皆さんが環境学習会でみたけの森へ（中日新聞掲載）

た。町が委嘱しているループに分かれて、森の中を散策した。生徒たちは虫眼鏡や「環境マイスター」や「生物環境アドバイザ」の四人を講師に、双眼鏡を手に、鳥や草花を観察。昆虫班はたてから名前を使って移動した。（遠藤康訓）

○沿線市町職員の通勤状況に関する調査実施報告（可児市、御嵩町、八百津町）

（経過）・広見線活性化計画に掲げている『沿線公的機関職員の積極的な電車通勤への取り組み』について現状把握することを目的とし、H26.4.1・H26.10.1 現在の状況調査を行った

通勤状況調査結果

	可児市	御嵩町	八百津町	計	
①職員数	508名	156名	165名	829名	
②広見線利用可能職員数	47名	56名	4名	107名	利用率
③広見線利用職員数（4/1）	3名	18名	0名	21名	19.6%
③広見線利用職員数（10/1）	3名	22名	0名	25名	<u>23.4%</u>

☆調査項目 ⇒ ① H26.4.1 現在の職員数

② ①のうち広見線で通勤することが可能と思われる職員（※最寄りの駅まで2km 範囲内に居住）

・電車通勤への課題

- ・沿線市町が抱える大きな課題であることを職員が再認識する必要あり
- ・活性化計画にも挙げられているノーマイカーデーの取り組みも並行していく
 - ⇒ 職員も、沿線市町住民も… ※御嵩町＝毎月第二水曜日を実施日（全町対象）
毎月第三金曜日を実施日（職員対象）
※可児市＝毎月第三週目を No Car 週間（職員対象）

○沿線市町職員の出張状況に関する調査実施報告（可児市、御嵩町、八百津町）

（経過）・広見線活性化計画に掲げている『沿線公的機関職員の積極的な出張時利用への取り組み』について現状把握することが目的とし、上半期（H26.4.1～H26.9.30）の状況調査を行った

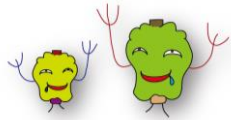
出張状況調査結果（調査期間 H26.4.1～H26.9.30）

	可児市	御嵩町	八百津町	計
総出張回数	1,154回	1,062回	627回	2,843回
広見線利用出張回数	7回	179回	4回	190回
広見線利用割合	0.6%	16.9%	0.6%	6.7%
広見線利用割合（参考 H25）	2.2%	13.0%	0.6%	5.5%

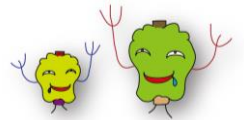
※下半期の H26.10.1～H27.3.31 までの間についても調査を実施する予定です

・電車出張への課題

- ・用務先により利用できない場合もあるが、意識付けが必要
- ・最寄駅からのアクセス状況と移動に要する時間との兼ね合い



エンセン・クエストⅤ 好評実施中！



後援：岐阜県教育委員会、可児市教育委員会、御嵩町教育委員会



エンセン・クエストは、広見線を舞台として、なぞ解きに挑戦しながら進む探検ゲームです。参加者は「勇者」として探検に出かけます。

沿線での探検のなかで、お店の方々や住民の方々とのコミュニケーションを図りながら進むなど、沿線の人との触れ合いも組み入れた設定としています。

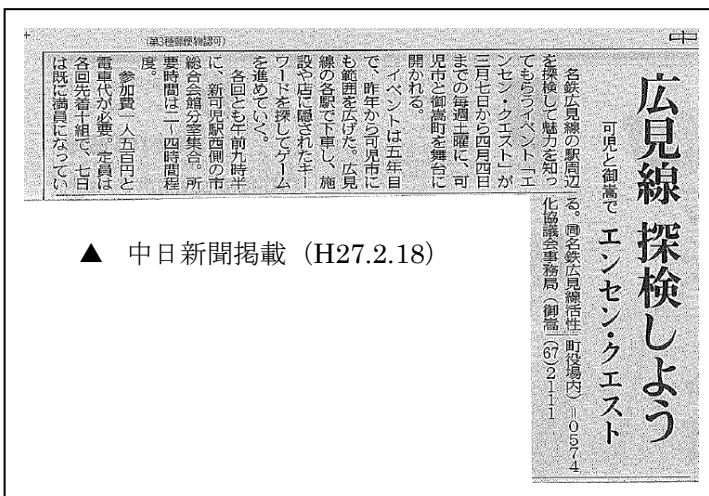
○期 日： 3月7日～4月4日（毎週土曜日） 計5回開催

○参加者：各回 10 組程度（1 組 5 名程度）

○参加状況：

江南市	1 組
犬山市	8 組
各務原市	8 組
美濃加茂市	8 組
多治見市	8 組
瑞穂市	1 組
可児市	1 4 組
御嵩町	6 組
計	5 4 組

大人	9 6 名
小人	1 4 0 名
計	2 3 6 名



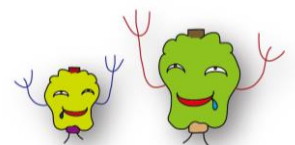
▲ 中日新聞掲載（H27.2.18）



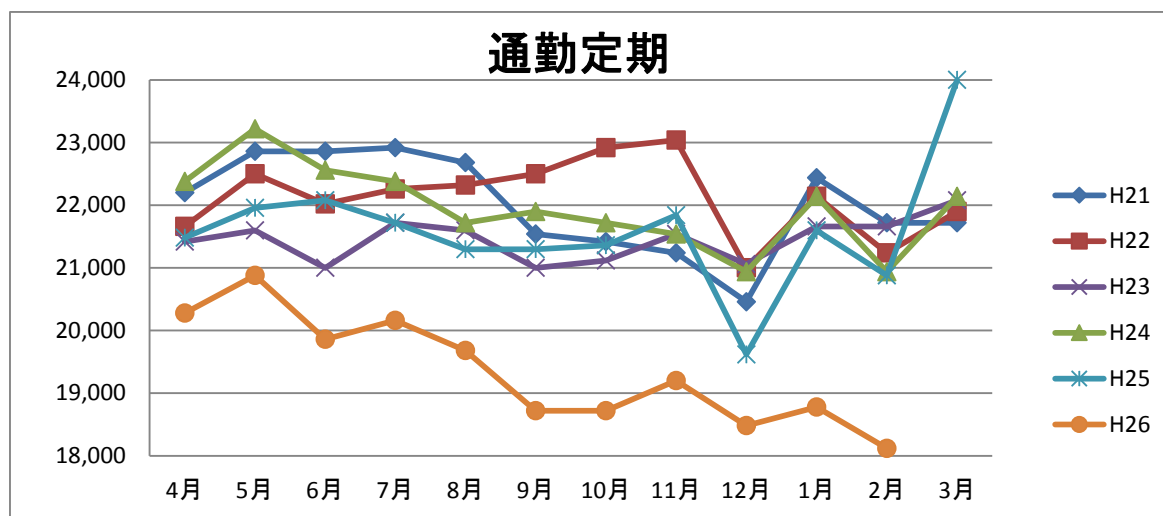
▲ 勇者諸君が探検中！

○周知等：参加者ターゲットを広見線沿線外（可児市以西）とし、開催チラシを犬山市、各務原市、多治見市等へ約 24,000 枚配布。HP やフェイスブック、FM 放送などで参加を呼び掛けました。他地区から広見線沿線を知っていただくことを主目的としています。

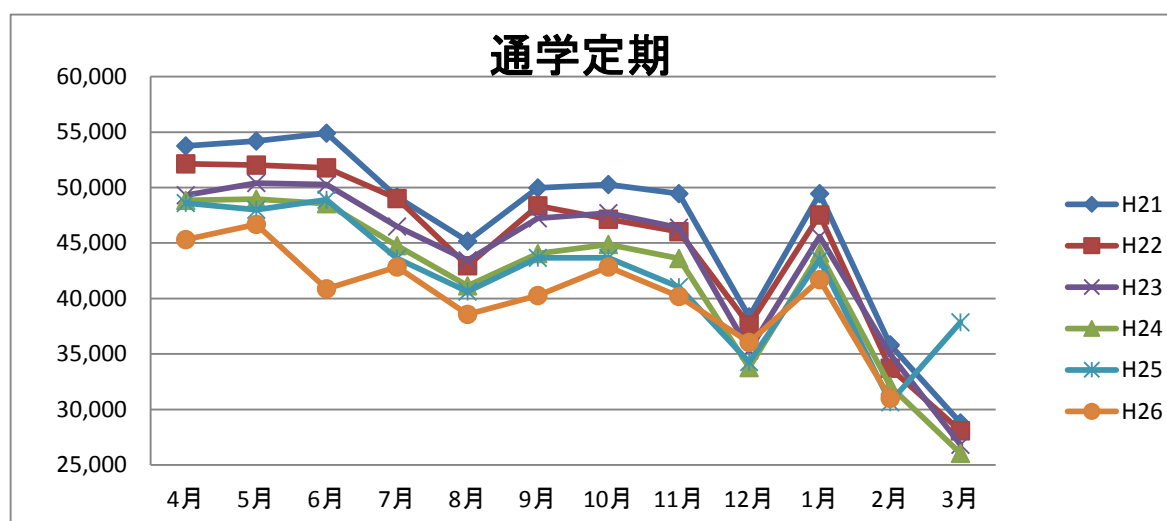
また、勇者は途中駅で下車してなぞ解きに挑戦するため、1 人で 4 乗車カウントとなる工夫もしています。



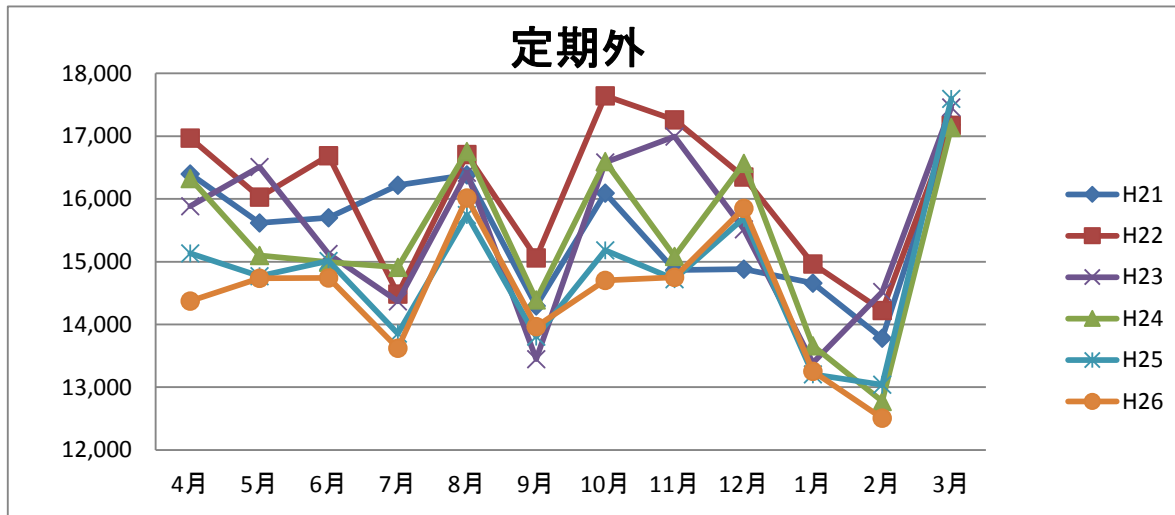
【通勤定期利用状況】

 月間最高値
 月間最低値

【通学定期利用状況】

 月間最高値
 月間最低値

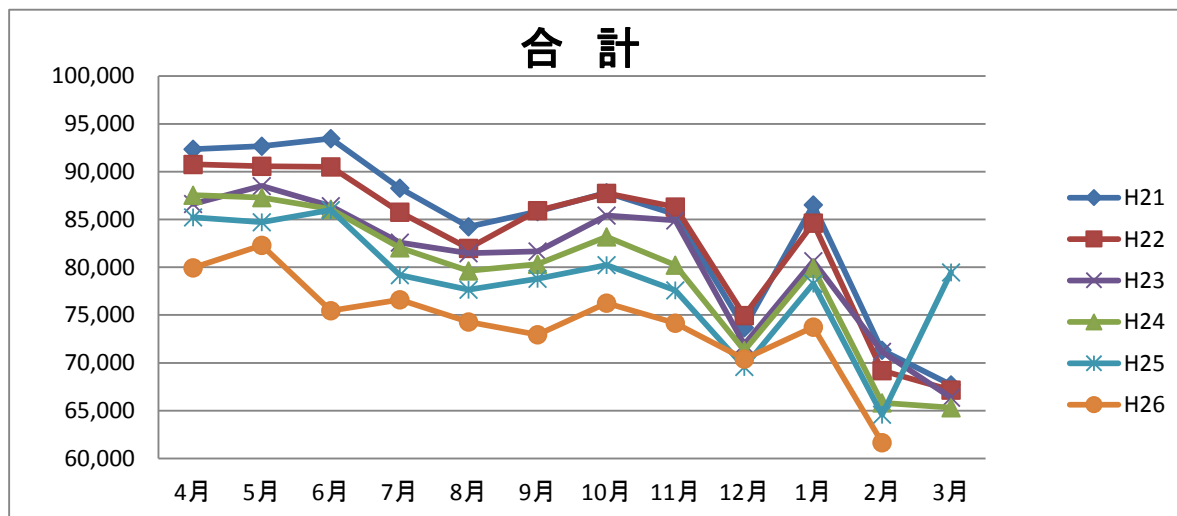
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	16,396	15,618	15,700	16,216	16,385	14,297	16,094	14,866	14,883	14,659	13,781	17,183	186,078
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039	17,595	177,754
H26	14,374	14,738	14,739	13,620	16,016	13,967	14,704	14,752	15,852	13,254	12,508		158,524
前年比	95.0%	99.8%	98.2%	98.3%	101.7%	101.2%	96.8%	100.2%	101.0%	100.4%	95.9%	0.0%	89.2%

月間最高値 月間最低値

【広見線利用状況計】



合 計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	92,356	92,658	93,460	88,276	84,245	85,817	87,794	85,546	73,683	86,539	71,321	67,703	1,009,398
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579	79,455	941,314
H26	79,954	82,298	75,459	76,620	74,276	72,947	76,264	74,152	70,392	73,734	61,648		817,744
前年比	93.8%	97.1%	87.8%	96.7%	95.6%	92.6%	95.1%	95.6%	101.2%	94.2%	95.5%	0.0%	86.9%

月間最高値 月間最低値