第12回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

とき　平成26年3月28日（金）午前10時15分から
場所　御嵩町役場 北庁舎3階 大会議室

開　会

1　会長あいさつ

2　報告事項

（1）WG（ワーキンググループ）の取り組みについて

（2）活性化計画に基づく取り組みについて

3　議　題

（1）平成26年度 名鉄広見線活性化協議会
事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

4　その他

（1）平成24年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）区間収支について

5　意見交換

閉　会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会　名簿

＜顧問＞　　平成26年3月28日開催時

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原　尚	
	岐阜県議会議員	村上孝志	

＜委員＞

		役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
	副会長	可児市長	冨田 成輝	
	副会長	八百津町長	赤塚 新吾	
議会	監事	御嵩町議会議長	加藤 保郎	
	監事	可児市議会議長	川上 文浩	
		八百津町議会議長	柘植 清貴	
		御嵩町議会総務建設産業常任委員会委員長	谷口 鈴男	
		可児市議会総務企画委員会委員長	山田 喜弘	
教育関係者		御嵩町教育長	高木 俊朗	
		可児市教育長	篭橋 義朗	
		八百津町教育長	堀部 義郎	
		可茂地区高等学校ＰＴＡ連合会会長	堀場 敏克	東濃高等学校
		可茂地区高等学校校長会会長 （加茂高等学校校長）	篠田 憲明	（ご欠席）
		岐阜県立東濃高等学校校長	沢井 和弘	(代)早野教頭
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	鈴木 裕子	（ご欠席）
		岐阜県立八百津高等学校校長	土本　泰	
経済関係者		御嵩町商工会	寺尾 光彦	
		可児商工会議所	桑下 和弘	
		八百津町商工会	佐合 重光	
		御嵩町観光協会	伊崎 公介	
		可児市観光協会	林　則夫	
住民代表者		御嵩町自治会長連絡協議会	新美 房雄	
		可児市自治連絡協議会	奥村 幸生	

＜関係者（指導・助言）＞

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	湯田 豊人	(代)河合課長
岐阜県	岐阜県都市建築部公共交通課長	松田　勲	

＜事務局＞

	役職名等	氏名	備考
御嵩町	総務部長	鍵谷 昌孝	
	企画調整担当参事	葛西 孝啓	
	企画課　課長	山田　徹	
	企画課　係長	早川　均	
可児市	企画経済部長	加納 正佳	
	総合政策課　課長	牛江　宏	
	総合政策課　係長	河地 直樹	
八百津町	産業課　課長	田口　博	
	産業課　課長補佐	秋松 政司	

WG資料

名鉄広見線活性化協議会WG（ﾜｰｷﾝｸﾞｸﾞﾙｰﾌﾟ）取り組み状況報告

名鉄広見線活性化協議会 WG（ワーキンググループ）の概要 ＝（活性化計画より抜粋）

WGの基本的な考え方

○活性化協議会構成団体や住民団体などの実務者がWGで、幅広い意見交換や利用促進策の検討をおこなうとともに、実行していく体制とする。

【WGイメージ図】

名鉄広見線活性化協議会

取組報告・協議

通勤通学に関するWG

【メンバー構成（案）】
○沿線市町人事担当課
○可茂地区内高等学校
○沿線市町小・中学校
○沿線市町教育委員会
○各学校 PTA 組織　　など

通勤通学定期利用者の増加を主な目的とし、意見交換を図るとともに行動する。まずは公的職員・教職員は積極的に電車通勤を実施できるよう行動する。

広域観光に関するWG

【メンバー構成（案）】
○沿線市町商工観光担当課
○沿線市町商工会等団体
○沿線市町観光協会
○沿線住民団体　　など

定期外利用者の増加を主な目的とし、意見交換を図るとともに行動する。広見線と沿線地域を活かした広域的な観光・集客等の枠組みを作り行動する。

周知広報に関するWG

【メンバー構成（案）】
○沿線市町広報担当課
○沿線市町商工会等団体
○沿線市町観光協会
○放送機関　　など

広見線の利用・沿線の魅力を広く周知することを主な目的とし意見交換を図るとともに行動する。広域観光WGと協働し、イベント開催時には積極的に広報活動を展開する。

できることは即行動！

できることは即行動！

※各WGは H25.4 月以降随時開催

○通勤通学に関するＷＧ実施報告　　高等学校部会（可茂地区管内高等学校 10 校対象）

（開催経緯）　H25.4.9　可茂地区高等学校校長会会長説明　＝　加茂高等学校　篠田校長

H25.4.30　可茂地区高等学校校長会説明　　＝　加茂高等学校会議室

H25.5.30　可茂地区高等学校ＷＧ　　＝　御嵩町中公民館会議室

出席者:各学校教頭及び教務主任等（10 名）

・広見線高校生利用者調査の結果について　＝（可茂地区管内高等学校 10 校対象）H25.5.1 現在調査

	御嵩町	可児市	美濃加茂市	加茂郡	左記以外	計
生徒数	444	2,172	1,329	985	811	5,741

広見線利用者	**117**	**254**	**101**	**48**	**23**	**543**
可児方面から	10	253	101	48	23	435
御嵩方面から	107	1	0	0	0	108

・可茂地区内高校生（5,741 名）の内、543 名（約 9.5%）が広見線を通学手段として利用

・広見線利用者 543 名の内、可児市方面から 435 名（約 80%）、
御嵩町方面から 108 名（約 20%）が通学している

・教職員通勤状況調査の結果について　＝（可茂地区管内高等学校 10 校対象）H25.4.1 現在調査

教職員数	７２７名
うち広見線利用職員数	３名

（利用率　0.4%）

【広見線通勤の課題など】（代表的な意見）

・最寄りの公共交通機関（駅など）から遠いため通勤利用は困難

・広見線と JR との接続が悪く利用しにくい

・学校には公用車が無く、所用には自家用車を用いているため電車通勤できない…（多）

・部会としての行動　＝　学校毎で広見線利用に関する周知を実施

★管内全生徒に広見線周知チラシを配布協力（右参照）

★定期券通学者応援商品券交付制度の申請書を各学校で取りまとめ

↓

☆高等学校在校生が役所などに出向いて申請する手間が緩和

☆各学校単位で独自の周知を実施していただいている

☆同応援制度に 224 件（H26.3.26 現在）申請いただいた内、
98 件（約 44%）は各学校で取りまとめいただいた分

↓

◎引き続き周知等の協力をいただき広見線利用者（通学定期）の確保につなげる

○通勤通学に関するWG実施報告　小中学校部会

対象校	可児市	御嵩町	八百津町
小学校	１１校	３校	５校
中学校	５校	３校	２校
計	１６校	６校	７校

※部会は各市町にて実施

（開催経緯）
H25.4.9　御嵩町校長会説明　＝　役場北庁舎会議室
H25.4.19　可児市校長会説明　＝　可児市総合会館分室
H25.5.1　八百津町校長会説明　＝　八百津町ファミリーセンター会議室
H25.5.9　御嵩町教頭会ＷＧ　＝　役場北庁舎会議室
H25.5.13　可児市教頭会ＷＧ　＝　可児市総合会館分室
H25.6.11　八百津町教頭会ＷＧ　＝　和知小学校会議室
H25.7.4　御嵩町教頭会ＷＧ　＝　役場北庁舎会議室
H26.1.15　可児市教頭会ＷＧ　＝　可児市総合会館分室

・名鉄広見線の現状と活性化策について説明
・教職員通勤状況調査の実施、校外活動等での広見線利用依頼
・意見交換　など

・教職員通勤状況調査の結果について ＝（御嵩町・可児市・八百津町内小・中学校 26 校対象）

H25.4.1 現在調査

教職員数	７０２名
うち広見線利用職員数	０名

（利用率　0.0%）

【広見線通勤の課題など】（代表的な意見）

・学校には公用車が無く、所用には自家用車を用いている現状であり電車通勤は難しい
・学校の立地位置では広見線の利用は困難（駅から学校までの公共交通機関がない）
・通勤に要する時間が増えてしまう

・部会としての行動 ＝ 学校毎で広見線を利用する活動を（校外活動などに）

団体補助利用	可児市小中	御嵩町小中	八百津町小中	計	乗車ｶｳﾝﾄ
平成 25 年度	２校	７校	１校	１０校	1,607
（YAO ﾊﾞｽ利用）	—	—	１校	１校	74

平成 24 年度	２校	６校	０校	８校	1,445

☆各学校にて前年度を上回る活動をしていただいた（乗車ｶｳﾝﾄで約 111%）
☆YAO バスと広見線を利用し校外活動を実施した学校もあった
↓
◎次年度に広見線を利用した活動計画を一つでも増やしていただき定期外利用者を増やす

○広域観光に関するＷＧ実施報告

（可児市、御嵩町、八百津町の商工観光関連・住民団体がメンバー）

可児市	御嵩町	八百津町
可児商工会議所	御嵩町商工会	八百津町商工会
可児商工会議所青年部	御嵩町商工会青年部	八百津町観光協会
可児市観光協会	御嵩町観光協会	町商工観光係
兼山町商工会	御嶽宿活性化委員会	町情報政策係
広見東自治連合会	名鉄広見線を守ろう会	
市経済政策課	偲歴会	
	町まちづくり課	
計６団体	計７団体	計４団体

（開催経緯）　H25.7.4　第１回ＷＧ　＝　可児市広見東公民館会議室
・各団体の活動紹介及び情報交換

H25.9.24　第２回ＷＧ　＝　可児市広見公民館ゆとりピア会議室
・広見線活用のモデルコースを立案する提案あり

H26.1.27　第３回ＷＧ　＝　可児市広見東公民館会議室
・モデルコースについて意見交換
・同コースマップを活性協にて作成する提案まとまる
・あわせてイベント実施を活性協に提案する

（広域観光 WG よりの提案）

・『1 市 2 町を名鉄広見線と YAO バスで巡る広域マップ』を名鉄広見線活性化協議会で作成することを提案する。なお、作成するだけでなく、マップを活かした利用促進策を講じていただくことを併せてお願いする。

（マップの考え方案）

・1 市 2 町の地域観光資源を分かりやすく記し、市町の枠を超えて観光客を呼べるものにしたい
・写真等を効果的に使用し、名鉄広見線にまずは興味を持っていただくものにしたい
・自動車ではなくて、広見線を使うとインセンティブがあるよう企画する
・食、歴史、健康等、多種多様な観光客のニーズに対応できるものにする
・名古屋方面からの路線図（時刻表含む）も分かりやすく記載する

（マップを活かした PR 活動案）

・民間企業（旅行会社等）への売り込み
・名古屋圏（中日ビル物産展など）での PR
・1 市 2 町の既存イベントでの PR
・協議会関係団体からの PR

⇒

（目指す姿）

◎広見線（定期外）と YAO バス利用者の増加につながる
◎観光客の来訪による沿線地域の賑わい創出
◎1 市 2 町の地域間の連携強化

○沿線市町職員の通勤状況に関する調査実施報告　（可児市、御嵩町、八百津町）

（経過）・広見線活性化計画に掲げている『沿線公的機関職員の積極的な電車通勤への取り組み』について現状把握することが目的とし、H25.4.1・H25.10.1 現在の状況調査を行った

通勤状況調査結果

	可児市	御嵩町	八百津町	計	
①職員数	516名	157名	165名	838名	
②広見線利用可能職員数	46名	60名	4名	110名	利用率
③広見線利用職員数（4/1）	5名	13名	0名	18名	16．3%
③広見線利用職員数（10/1）	**5名**	**19名**	**0名**	**24名**	**21．8%**

☆調査項目　⇒　① H25.4.1 現在の職員数
② ①のうち広見線で通勤することが可能と思われる職員（※最寄りの駅まで 2km 範囲内に居住）
③ ②のうち広見線で通勤している職員数

・電車通勤への課題

・沿線市町が抱える大きな課題であることを職員が再認識する必要あり
・個々に保育や介護などの理由もあり通勤形態の変更について強制はできない
・活性化計画にも挙げられているノーマイカーデーの取り組みも並行していく
⇒ 職員も、沿線市町住民も…　※御嵩町＝毎月第二水曜日を実施日（全町対象）
※可児市＝毎月第三週目を No Car 週間（職員対象）

○沿線市町職員の出張状況に関する調査実施報告　（可児市、御嵩町、八百津町）

（経過）・広見線活性化計画に掲げている『沿線公的機関職員の積極的な出張時利用への取り組み』について現状把握することが目的とし、上半期（H25.4.1～H25.9.30）の状況調査を行った

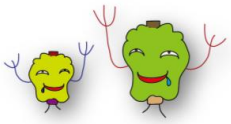
出張状況調査結果（調査期間:H25.4.1～H25.9.30）

	可児市	御嵩町	八百津町	計
総出張回数	1，178回	866回	625回	2，669回
広見線利用出張回数	14回	102回	3回	119回
広見線利用割合	1．2%	11．8%	0．5%	4．5%

※H25.10.1～H26.3.31 までの間についても調査を実施する予定でいます

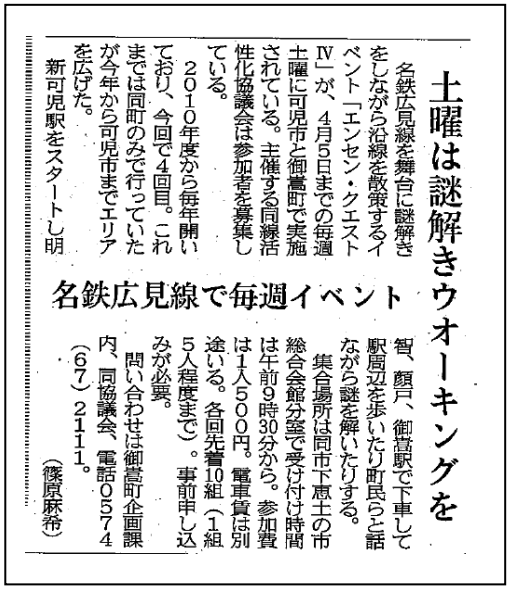
・電車出張への課題

・用務先により利用できない場合もあるが、意識付けが必要
・最寄駅からのアクセス状況と移動に要する時間との兼ね合い



エンセン・クエストⅣ　好評実施中！

後援：岐阜県教育委員会、可児市教育委員会、御嵩町教育委員会



土曜は謎解きウオーキングを

名鉄広見線を舞台に謎解きをしながら沿線を散策するイベント「エンセン・クエストⅣ」が、4月5日までの毎週土曜に可児市と御嵩町で実施されている。主催する同線活性化協議会は参加者を募集している。

2010年度から毎年開いており、今回で4回目。これまでは同町のみで行っていたが今年から可児市までエリアを広げた。

新可児駅をスタートし明智、顔戸、御嵩駅で下車して駅周辺を歩いたり町民らと話ながら謎を解いたりする。

集合場所は同市下恵土の市総合会館分室で受け付け時間は午前9時30分から。参加費は1人500円。電車賃は別途いる。各回先着10組（1組5人程度まで）。事前申し込みが必要。

問い合わせは御嵩町企画課内、同協議会、電話0574（67）2111。

（篠原麻希）

名鉄広見線で毎週イベント

▲　岐阜新聞掲載（H26.3.8）

▲　勇者諸君探検中！

エンセン・クエストは、広見線を舞台として、なぞ解きに挑戦しながら進む探検ゲームです。参加者は「勇者」として探検に出かけます。

沿線での探検のなかで、お店の方々や住民の方々とのコミュニケーションを図りながら進むなど、沿線の人との触れ合いも組み入れた設定としています。

○期　日：<u>３月１日～４月５日（毎週土曜日）計６回開催</u>

○参加者：各回 10 組程度（1 組 5 名程度）

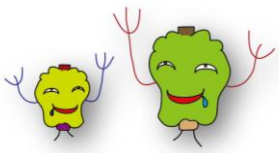
○参加状況：

名古屋市	１組
犬山市	６組
各務原市	３組
美濃加茂市	１組
多治見市	８組
瑞浪市	２組
関市	１組
養老町	１組
八百津町	２組
可児市	１６組
御嵩町	１０組
計	**５１組**

大人	１００名
小人	１０７名
計	**２０７名**

○周知等：参加者ターゲットを広見線沿線外（可児市以西）とし、開催チラシを犬山市、各務原市、多治見市等へ約 20,000 枚配布。HP や FM 放送などで参加を呼び掛けました。他地区から広見線沿線を知っていただくことを主目的としています。

また、勇者は途中駅で下車してなぞ解きに挑戦するため、<u>１人で４乗車カウント</u>となる工夫もしております。



参考資料

平成25年度　名鉄広見線活性化協議会利用促進事業利用者数のまとめ

H26.3.27　現在

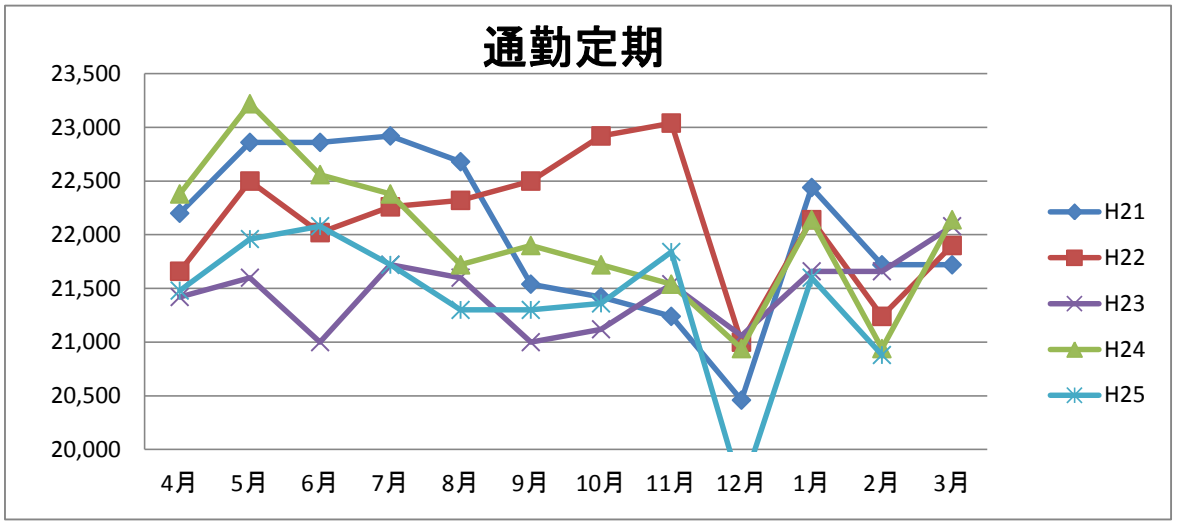
項　目	実施内容	活性協計画目標	H25年度実績	目標値との比較	参考(H24年度)
1. 定期券利用者(通勤・通学)を増やすための利用促進策	1)電車通勤・通学促進事業補助制度の推進	10,000 カウント	14,520 カウント	4,520 カウント	10,440 カウント
	1-1)電車通勤促進報奨制度の推進	(　－　カウント)	(　1,620 カウント)	(　1,620 カウント)	(　－　カウント)
	2)運転免許証自主返納者支援制度の推進	180 カウント	0 カウント	-180 カウント	0 カウント
	3)沿線公的機関職員の電車通勤への取り組み	3,600 カウント	3,240 カウント	-360 カウント	－ カウント
	4)定期券利用通学者応援制度の活用	(　－　カウント)	(　55,260 カウント)	(　55,260 カウント)	(　－　カウント)
		小計　13,780 カウント	小計　**17,760** カウント	小計　3,980 カウント	小計　10,440 カウント
				比較　128.9 %	
2. 定期外利用者を維持していくための利用促進策	1)団体利用運賃補助制度の活用	4,000 カウント	4,346 カウント	346 カウント	4,186 カウント
	2)YAOバス団体利用運賃補助制度を活用	200 カウント	212 カウント	12 カウント	152 カウント
	3)回数券購入補助の活用	2,500 カウント	6,530 カウント	4,030 カウント	3,410 カウント
	4)沿線団体イベント補助の活用	2,500 カウント	897 カウント	-1,603 カウント	6,020 カウント
	5)活性化協議会イベントの実施	500 カウント	558 カウント	58 カウント	494 カウント
	6)沿線公的機関の自主的な取り組み	120 カウント	119 カウント	-1 カウント	－ カウント
		小計　9,820 カウント	小計　**12,662** カウント	小計　2,842 カウント	小計　14,262 カウント
				比較　128.9 %	
3. 広見線利用を促すための意識啓発	1)情報発信による意識啓発	－ カウント	－ カウント	－ カウント	－ カウント
	2)他団体との交流	－ カウント	－ カウント	－ カウント	－ カウント
	3)ノーマイカーデーの実施	－ カウント	－ カウント	－ カウント	－ カウント
		小計　－ カウント	小計　－ カウント	小計　－ カウント	小計　－ カウント
				比較　－ %	
合　計		23,600 カウント ↓	**30,422** カウント	6,822 カウント 比較　128.9 %	24,702 人
(活性協目標利用者数)		23,600 カウント	→　23,600 カウント		
達成率		－　%	**128.9** %		

※参考資料(申請者等数について)		平成25年度	平成24年度(参考)
1. 定期券利用者(通勤・通学)を増やすための利用促進策	1)電車通勤・通学促進事業補助制度の推進	申請者数(延べ)　50 名	申請者数(延べ)　42 名
	1-1)電車通勤促進報奨制度の推進	申請者数(延べ)　6 社	
	2)運転免許証自主返納者支援制度の推進	申請者数(延べ)　0 名	申請者数(延べ)　0 名
	3)沿線公的機関職員の電車通勤への取り組み	H25.10.1調べ＝沿線自治体職員6名増 沿線教職員3名増	
	4)定期券利用通学者応援制度の活用	申請者数(延べ)　224 名	
2. 定期外利用者を維持していくための利用促進策	1)団体利用運賃補助制度の活用	申請団体数(延べ)　一般　35 団体 小中高　13 団体 幼保　15 団体	申請団体数(延べ)　一般　29 団体 小中高　13 団体 幼保　15 団体
	2)YAOバス団体利用運賃補助制度を活用	申請団体数(延べ)　一般　3 団体	申請団体数(延べ)　一般　4 団体
	3)回数券購入補助の活用	申請者数(延べ)　287 名	申請者数(延べ)　138 名
	4)沿線団体イベント補助の活用	申請団体数(延べ)　一般　4 団体	申請団体数(延べ)　一般　9 団体
	5)活性化協議会イベントの実施	ｴﾝｾﾝ・ｸｴｽﾄ参加者(延べ)　207 名	ﾐﾀｹ・ｸｴｽﾄ参加者(延べ)　216 名
	6)沿線公的機関の自主的な取り組み	出張時の広見線利用　119 回	
3. 広見線利用を促すための意識啓発	1)情報発信による意識啓発	活性化ﾆｭｰｽの毎月発行、HP更新など	活性化ﾆｭｰｽの毎月発行、HP更新など
	2)他団体との交流		
	3)ノーマイカーデーの実施	御)毎月第2水曜日(全町対象) 可)毎月第3週目に週間(職員対象)	

平成25年度　名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）利用者状況資料

（名古屋鉄道㈱資料提供）

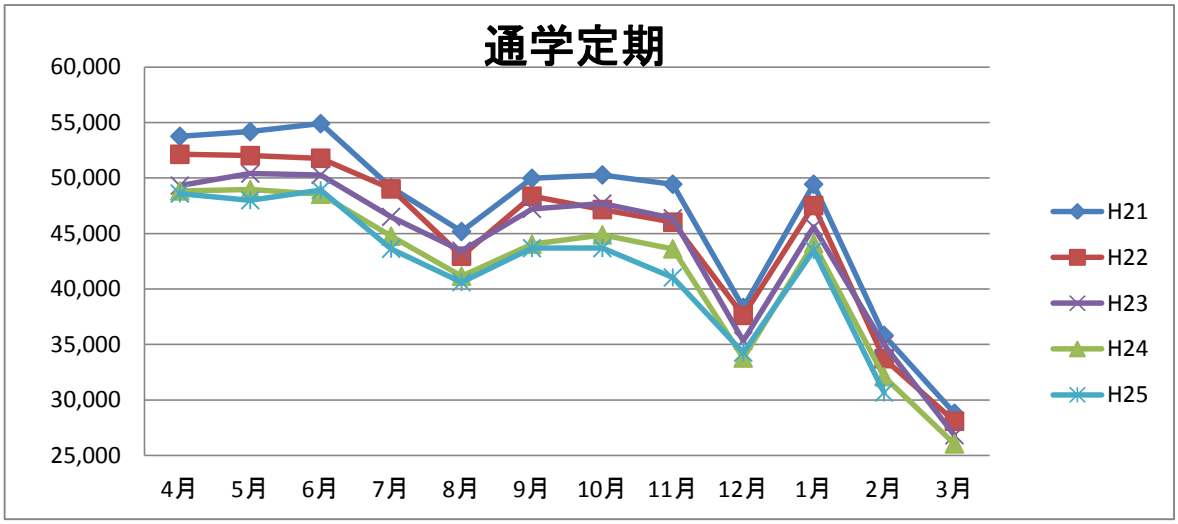
【通勤定期利用状況】



通勤	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	22,200	22,860	22,860	22,920	22,680	21,540	21,420	21,240	20,460	22,440	21,720	21,720	264,060
H22	21,660	22,500	22,020	22,260	22,320	22,500	22,920	23,040	21,000	22,140	21,240	21,900	265,500
H23	21,420	21,600	21,000	21,720	21,600	21,000	21,120	21,540	21,060	21,660	21,660	22,080	257,460
H24	22,380	23,220	22,560	22,380	21,720	21,900	21,720	21,540	20,940	22,140	20,940	22,140	263,580
H25	21,480	21,960	22,080	21,720	21,300	21,300	21,360	21,840	19,620	21,600	20,880		235,140
前年比	96.0%	94.6%	97.9%	97.1%	98.1%	97.3%	98.3%	101.4%	93.7%	97.6%	99.7%	0.0%	89.2%

月間最高値　月間最低値

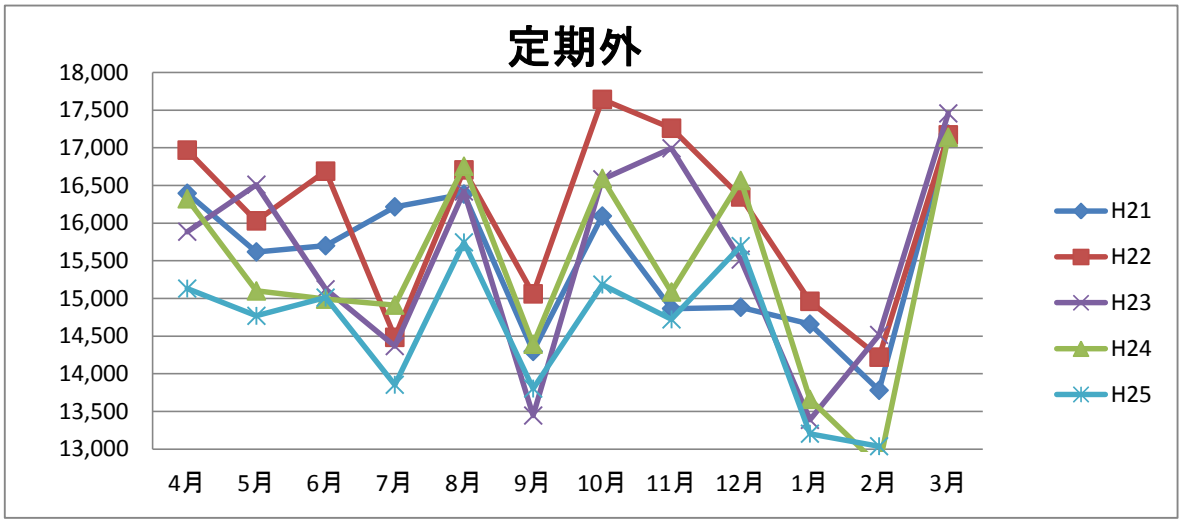
【通学定期利用状況】



通学	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	53,760	54,180	54,900	49,140	45,180	49,980	50,280	49,440	38,340	49,440	35,820	28,800	559,260
H22	52,140	52,020	51,780	49,020	42,960	48,360	47,160	46,020	37,620	47,520	33,720	28,080	536,400
H23	49,320	50,400	50,280	46,500	43,440	47,220	47,700	46,380	35,340	45,600	34,980	26,820	523,980
H24	48,840	48,960	48,540	44,760	41,160	44,040	44,880	43,620	33,780	44,100	32,100	26,040	500,820
H25	48,600	48,000	48,900	43,620	40,620	43,680	43,680	41,040	34,260	43,500	30,660		466,560
前年比	99.5%	98.0%	100.7%	97.5%	98.7%	99.2%	97.3%	94.1%	101.4%	98.6%	95.5%	0.0%	93.2%

月間最高値　月間最低値

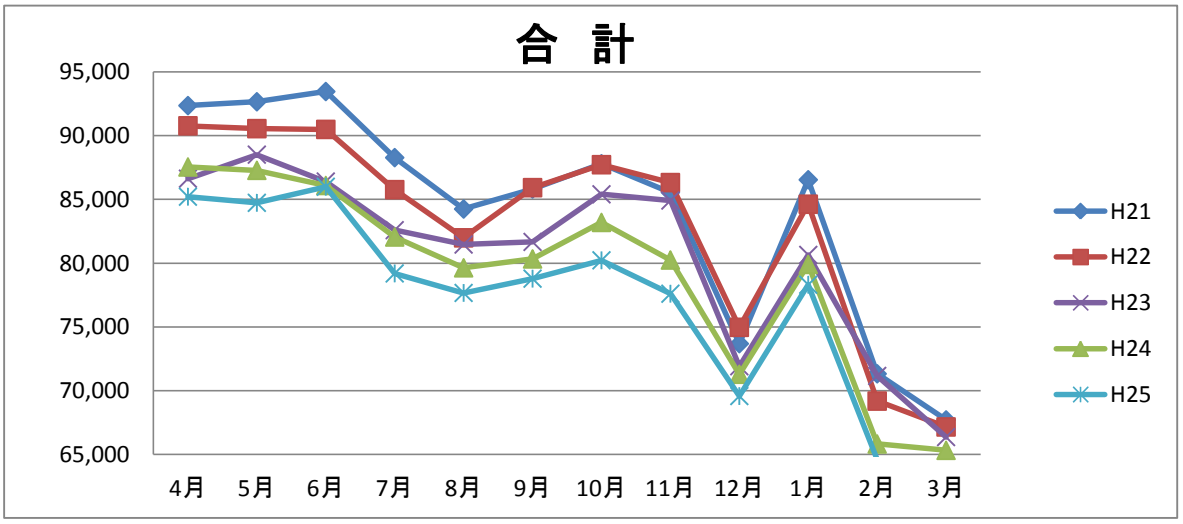
【定期外利用状況】



定期外	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	16,396	15,618	15,700	16,216	16,385	14,297	16,094	14,866	14,883	14,659	13,781	17,183	186,078
H22	16,969	16,030	16,689	14,484	16,706	15,061	17,642	17,259	16,347	14,962	14,221	17,171	193,541
H23	15,885	16,510	15,122	14,367	16,419	13,446	16,581	16,993	15,516	13,388	14,516	17,456	186,199
H24	16,323	15,100	14,991	14,912	16,755	14,393	16,594	15,086	16,566	13,661	12,777	17,140	184,298
H25	15,131	14,769	15,011	13,854	15,745	13,804	15,184	14,722	15,695	13,205	13,039		160,159
前年比	92.7%	97.8%	100.1%	92.9%	94.0%	95.9%	91.5%	97.6%	94.7%	96.7%	102.1%	0.0%	86.9%

月間最高値　月間最低値

【広見線利用状況計】



合　計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H21	92,356	92,658	93,460	88,276	84,245	85,817	87,794	85,546	73,683	86,539	71,321	67,703	1,009,398
H22	90,769	90,550	90,489	85,764	81,986	85,921	87,722	86,319	74,967	84,622	69,181	67,151	995,441
H23	86,625	88,510	86,402	82,587	81,459	81,666	85,401	84,913	71,916	80,648	71,156	66,356	967,639
H24	87,543	87,280	86,091	82,052	79,635	80,333	83,194	80,246	71,286	79,901	65,817	65,320	948,698
H25	85,211	84,729	85,991	79,194	77,665	78,784	80,224	77,602	69,575	78,305	64,579		861,859
前年比	97.3%	97.1%	99.9%	96.5%	97.5%	98.1%	96.4%	96.7%	97.6%	98.0%	98.1%	0.0%	90.8%

月間最高値　月間最低値

第 12 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
議事等綴り

議第１号　平成 26 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

平成 26 年 3 月 28 日提出

1　平成 26 年度 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会
事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

1）平成 26 年度 事業計画（案）

項　目	実施日	内　容
活性化協議会	平成 26 年 7 月ごろ	・平成 25 年度事業報告及び決算の承認について ・平成 26 年度事業進捗状況の報告
活性化協議会	平成 26 年 11 月ごろ	・平成 26 年度事業進捗状況の報告 ・名鉄広見線区間収支等の報告について
活性化協議会	平成 27 年 3 月ごろ	・平成 26 年度事業進捗状況の報告 ・平成 27 年度事業計画(案)及び予算(案)について
利用促進事業	通　年	・利用促進に係る事業及び意識啓発事業を展開する
ＷＧ活動	通　年	・課題に合わせたＷＧを随時開催し行動を実践する
調査事業	平成 26 年 7 月ごろ	・沿線住民アンケート調査 ＝ 広見線沿線の住民を対象 可児市及び御嵩町在住者で調査件数 3,400 件（予定） ・設問案：広見線の存在価値について 広見線への財政支援の可否について　など
	未　定	・沿線高校生アンケート調査 ＝ 東濃高校、東濃実業高校、八百津高校在校生を対象、調査件数 1,400 件（予定） ・設問案：広見線利用の有無について どうしたら広見線を利用できるのか　など

２）平成 26 年度 名鉄広見線活性化協議会歳入歳出予算（案）

＜歳入の部＞ （単位：千円）

収入科目	H26 予算額	H25 予算額	比 較	説　　明
1.負担金	7,500	6,100	1,400	御嵩町 4,550 千円 可児市 2,950 千円
2.繰越金	1,500	650	850	前年度繰越金
3.雑　入	50	1	49	利息等
合 計	9,050	6,751	2,299	

＜歳出の部＞ （単位：千円）

支出科目	H26 予算額	H25 予算額	比 較	説　　明
1 旅　費	95	95	0	費用弁償　1,500 円×15 人×3 回 職員旅費（嘱託職員含む。）
2 会議費	20	20	0	
3 事務費	400	400	0	郵便代、振込手数料　ほか
4 利用促進事業費	5,600	6,186	△586	事業内訳 ①通勤通学定期利用促進事業　1,530 千円 ②定期外利用促進事業　2,320 千円 ③周知活動促進事業　1,750 千円 （次頁予算配分表参照）
5 調査費	2,900	0	2,900	沿線住民ｱﾝｹｰﾄ等の実施
6 予備費	35	50	△15	
合 計	9,050	6,751	2,299	

名鉄利用促進策を効果的・効率的に実施していくため、名鉄広見線活性化協議会事務局に嘱託職員の名鉄利用推進員を置く。

ただし、身分としては御嵩町にて雇用し、御嵩町の一般会計予算にて計上する。

（単位：千円）

支出科目	予算額	説　　明
報酬費	1,983	名鉄利用推進員報酬費（御嵩町一般会計歳出予算）
共済費	344	名鉄利用推進員共済費（御嵩町一般会計歳出予算）
計	2,327	

平成 26 年度名鉄広見線利用促進事業費予算配分表

（単位：千円）

活動項目		H26 配分額	H25 配分額	比 較	増減の理由
①通勤通学定期利用促進事業費		**1,530**	**2,810**	**△1,280**	H25 年度実績から査定
	電車通勤通学促進事業	800	800	0	
	電車通勤者報奨金制度	200	480	△280	
	通学定期券応援制度	500	1,500	△1,000	
	運転免許証自主返納制度	30	30	0	
②定期外利用促進事業		**2,320**	**1,826**	**494**	H25 年度実績から査定
	団体利用運賃補助	600	500	100	
	YAO ﾊﾞｽ団体利用運賃補助	20	10	10	
	回数券購入補助	700	400	300	
	イベント事業補助	600	600	0	
	活性協イベント事業	300	216	84	・広見線広域イベントなど
	その他事業	100	100	0	
③周知活動事業		**1,750**	**1,550**	**200**	H25 年度実績から査定
	活性化 NL 発行	900	900	0	
	活性協 HP 保守更新	150	150	0	
	その他周知活動	350	350	0	
	その他チラシ等作成	300	100	200	・広見線広域マップ作成
	他団体との交流	50	50	0	
利用促進事業費計		**5,600**	**6,186**	**△586**	

取扱注意

名古屋鉄道㈱

広見線（新可児～御嵩駅間）の概況

営 業 キ ロ ： 7.4 キロ
駅　　数 ： 5 駅（有人駅：新可児駅）
基本ダイヤ ： 2 本／時
運 行 本 数 ： （平日）80 本／日、（土休日）72 本／日
列 車 組 成 ： 2 両

1　輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人／年、人／日）

種別＼年度		平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	前年比	14年度比
輸送人員（千人/年）	通勤	313	302	312	288	290	289	285	264	266	258	264	2.3%	▲15.7%
	通学	808	721	671	641	570	588	582	559	536	524	501	▲4.4%	▲38.0%
	定期計	1,121	1,023	983	929	860	877	867	823	802	782	765	▲2.2%	▲31.8%
	定期外	295	280	259	229	221	218	205	186	193	186	184	▲1.1%	▲37.6%
	合計	1,416	1,303	1,242	1,158	1,081	1,095	1,072	1,009	995	968	949	▲2.0%	▲33.0%
輸送密度（人/日）		2,834	2,625	2,529	2,420	2,257	2,274	2,234	2,118	2,122	2,065	2,007	▲2.8%	▲29.2%

（備考）平成13年10月1日　八百津線（明智～八百津）廃止

2　駅別一日乗降人員の推移

（単位：人/日、%）

駅　名	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	前年比	平成23年度	前年比	平成24年度	前年比	19年度比
新　可　児	5,115	5,113	4,940	4,866	▲ 1.5	4,763	▲ 2.1	4,878	2.4	▲ 4.6
うち御嵩方面	951	971	918	901	▲ 1.9	899	▲ 0.2	883	▲ 1.8	▲ 7.2
明　智	1,217	1,185	1,093	1,006	▲ 8.0	946	▲ 6.0	968	2.3	▲ 20.5
顔　戸	205	199	180	177	▲ 1.7	186	5.1	187	0.5	▲ 8.8
御　嵩　口	293	311	293	320	9.2	330	3.1	331	0.3	13.0
御　嵩	1,471	1,434	1,365	1,378	1.0	1,322	▲ 4.1	1,281	▲ 3.1	▲ 12.9

3　収支

（単位：千円、%）

	24年度	（参考）		
		23年度	差異	増減率
収入合計（A2）	79,877	79,811	66	0.1
支出合計（B2）	266,577	266,651	▲ 74	0.0
経常損益　（A2-B2）	▲ 186,700	▲ 186,840	140	0.1

（以　上）