

第 11 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

とき 平成 25 年 7 月 17 日（水）午後 2 時 40 分から

場所 御嵩町中公民館 3 階ホール

開 会

1 会長あいさつ

2 議 題

(1) 平成 24 年度 名鉄広見線活性化協議会事業報告及び歳入歳出決算の認定について

3 名鉄広見線活性化に向けた取り組みについて

- ・WG（ワーキンググループ）の取り組み状況報告
- ・活性協の取り組み状況報告

4 意見交換

閉 会

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 名簿

<顧問>

平成25年4月1日現在

	役職名等	氏名	備考
県議会	岐阜県議会議員	小原 尚	
	岐阜県議会議員	村上孝志	

<委員>

		役職名等	氏名	備考
首長	会長	御嵩町長	渡邊 公夫	
	副会長	可児市長	富田 成輝	
	副会長	八百津町長	赤塚 新吾	
議会	監事	御嵩町議会議員	谷口 鈴男	
	監事	可児市議会議員	酒井 正司	
		八百津町議会議員	平岡 富弘	
		御嵩町議会名鉄広見線対策特別委員会委員長	加藤 保郎	
		可児市議会総務企画委員会委員長	川上 文浩	
教育関係者		御嵩町教育長	高木 俊朗	
		可児市教育長	大杉 一郎	(欠席)
		八百津町教育長	有賀 昌司	
		可茂地区高等学校PTA連合会会長	堀場 敏克	東濃高等学校
		可茂地区高等学校校長会会長 (加茂高等学校校長)	篠田 憲明	
		岐阜県立東濃高等学校校長	沢井 和弘	
		岐阜県立東濃実業高等学校校長	鈴木 裕子	
		岐阜県立八百津高等学校校長	土本 泰	
経済関係者		御嵩町商工会	寺尾 光彦	
		可児商工会議所	桑下 和弘	
		八百津町商工会	佐合 重光	
		御嵩町観光協会	伊崎 公介	(欠席)
		可児市観光協会	林 則夫	
住民代表者		御嵩町自治会長連絡協議会	新美 房雄	
		可児市自治連絡協議会	奥村 幸生	

<関係者（指導・助言）>

	役職名等	氏名	備考
国	国土交通省中部運輸局鉄道部長	湯田 豊人	(代)河合基晴
岐阜県	岐阜県都市建築部公共交通課長	松田 勲	(代)谷口哲一

<事務局>

		役職名等	氏名	備考
御嵩町		総務部長	鍵谷 昌孝	
		企画調整担当参事	葛西 孝啓	
		企画課 課長	山田 徹	
		企画課 係長	早川 均	
可児市		企画経済部長	加納 正佳	
		総合政策課 課長	牛江 宏	
		総合政策課 係長	河地 直樹	
八百津町		産業課 課長	田口 博	
		産業課 課長補佐	秋松 政司	

名鉄広見線概要	営業キロ	： 7.4km			
(新可児～御嵩駅間)	駅 数	： 5駅(有人駅:新可児)			
	運行本数	： (平日)80本／日、(土休日)72本／日、基本ダイヤ2本／時			
	列車組成	： 2両			
	利用者数	： 平成11年度 1,827千人／年	平成21年度	1,009千人／年	
			平成22年度	995千人／年	
			平成23年度	968千人／年	
			平成24年度	949千人／年	

H12 鉄道事業法改正 路線廃止手続きが、許可制から届出制になった。

H 13 年 10 月 1 日 名鉄八百津線（明智駅～八百津駅間）廃止。

H18 年 1 月 26 日～H19 年 9 月 28 日 名古屋鉄道株式会社（以下「名鉄」と表記。）、御嵩町・可児市の三者により利用促進等について協議（路線の利用状況の報告、利用促進策の意見交換などを実施）

H 19 年 11 月 2 日 名鉄側から、年間赤字額が2億円を超え、このままでは、この路線を維持できない旨の申し出があった。

H 20 年 5 月 2 日 第1回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会を開催
可児市、御嵩町、八百津町が名鉄広見線の存続問題に対する対応策を調査、協議することを目的として設立

H 21 年 2 月 23 日 第4回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会を開催
名鉄の運行を前提に、協議会の組織・団体が、利用者を増やすための施策を展開し、併せて名鉄への運行費支援を検討していくことを決定

H21 年 7 月 9 日 第5回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会を開催
平成22～24年度までの3年間で年間利用者数を約120千人増加させ、約1,111千人とすることを決定し、併せて名鉄の赤字補填として年1億円（御嵩町7千万円、可児市3千万円）の支援を行っていくこととした。

H22 年 3 月 29 日 第7回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）対策協議会を開催
対策協議会を活性化協議会に名称変更し、住民・経済団体、行政、国・県、事業者がそれぞれ主体となって、名鉄広見線活性化計画に基づき、利用促進策を実施していくことを決定した。

H22 年 4 月 1 日～ 名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会に名称を変え、活性化計画に基づき、広見線利用促進のための具体的な事業を平成24年度までの3か年間実施。利用促進策を講じてきたが利用者は右肩下がりの状況が続く。
(利用者推移：H22年度995千人、H23年度968千人、H24年度949千人)

H25 年 4 月 1 日～ 名鉄との協議を整え、平成27年度までの3か年間運行支援を行うなかで運行継続を決定。第二期活性化計画を策定し右肩下がりの利用者数を下げ止め、H24年度の利用者数を維持する目標を立て利用促進策を展開中。

第 11 回名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 議事綴り

議第 1 号 平成 24 年度 名鉄広見線活性化協議会事業報告及び
歳入歳出決算の認定について

平成 25 年 7 月 17 日提出

議 事 (1)

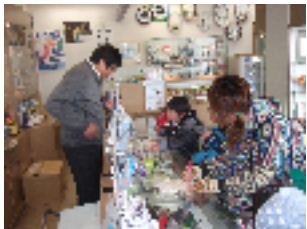
平成 24 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 事業報告及び歳入歳出決算の認定について

・平成 24 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会事業報告（案）

項 目	開催日	主な内容
第 5 回活性化協議会 （書面決議）	平成 24 年 4 月 25 日	・平成 24 年度名鉄広見線活性化協議会事業計画(案) ・平成 23 年度名鉄広見線活性化協議会歳入歳出予算(案)
第 6 回活性化協議会	7 月 13 日	・書面決議による平成 24 年度名鉄広見線活性化協議会事業報告及び歳入歳出予算の承認 ・平成 23 年度名鉄広見線活性化協議会事業報告及び歳入歳出決算の認定 ・平成 24 年度名鉄広見線活性化協議会歳入歳出補正予算（第 1 号） ・名鉄広見線の最近の状況（名鉄㈱より報告） ・名鉄広見線活性化計画 2 か年の取り組み検証
第 7 回活性化協議会	8 月 29 日	・名鉄広見線の今後のあり方について ・意見交換
第 8 回活性化協議会	10 月 5 日	・名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅間）平成 23 年度区間収支について（名鉄㈱より報告） ・名鉄広見線活性化協議会平成 25 年度以降の活動について
第 9 回活性化協議会	平成 25 年 2 月 14 日	・平成 25 年度以降の財政支援期間及び支援額について ・名鉄広見線活性化協議会平成 25 年度以降の活動について
第 10 回活性化協議会	3 月 27 日	・平成 25 年度以降の名鉄広見線活性化計画(案)について ・名鉄広見線活性化協議会規約の改正について ・平成 25 年度名鉄広見線活性化協議会事業計画(案)及び歳入歳出予算(案)について

利用促進事業	通 年	利用促進事業・意識啓発事業 など ※次頁のとおり
--------	-----	-----------------------------

・平成 24 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 利用促進事業のまとめ

取り組み項目	主な内容	備 考
利用促進事業		
学校教育関係の組織を主体とする利用促進	・学校等郊外学習への利用 (28 団体＝2,875 カウント) ・御嵩小夏休みプール定期券利用 ・広見線ポスター展開催 (御嵩小児童＝交通環境学習)	・20 名＝1 か月定期利用 ・広見東公民館 (H24. 6) ・ラスパ御嵩店 (H24. 9)
経済団体を主体とする利用促進	・ミタケクエストⅢの開催 ・エコビアガーデンの開催 (御嵩駅前) ・幼稚園児による七夕飾り ・電車に関する映画会Ⅲ開催 ・可児市御嵩町環境イベント連携 ・光秀ゆかりの地ウォーク 2012 ・フォトコンテスト など ・団体利用運賃補助 (一般団体) (29 団体＝1,311 カウント) ・YAO バス団体利用運賃補助 (4 団体＝152 カウント) ・回数券購入補助 (138 名＝3,410 カウント)	 ▲光秀ゆかりの地ウォーク  ▲ミタケクエストⅢ
移動環境の整備による利用促進	・御嵩駅前駐車場利用 (年間 8,967 台) ・E-CO バス運行事業 (年間 33,000 人) ・御嵩駅レンタサイクル (272 名利用)	 ▲御嵩駅前無料駐車場
住民団体・サポーターによる利用促進	・みたけの森ささゆりまつり ・ささゆりウォーキング ・よつてりやあみたけ夏まつり ・中山道ウォーク ・御嶽宿の雛祭り など	 ▲よつてりやあみたけ
通勤等での利用促進	・電車通勤通学モニター制度 (42 名＝10,440 カウント) ・運転免許証自主返納者支援制度 (未利用)	
意識啓発事業	・活性化ニュースレター発行 (毎月発行) ・活性協 HP (随時更新) ・県観光連盟 HP 利用 ・10 回に 1 回プロジェクト (90 店舗協力) ・周知ポケットティッシュ作成 ・各種周知チラシ (MM 冊子含む) 作成	 ▲活性化 NL  ▲周知ハガキ

・平成 24 年度名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会歳入歳出決算報告（案）

＜歳入の部＞

（単位：円）

歳入科目	当初予算額	補正流用額	予算現額	決算額	比較増減額	説 明
1. 負担金	6,100,000		6,100,000	6,100,000	0	御嵩町 3,600 千円 可児市 2,500 千円
2. 繰入金	2,000,000	10,000	2,010,000	2,010,989	989	平成 23 年度繰越金
3. 雑入	1,000		1,000	74,239	73,239	諸収入（FL 販売収入） 貯金利息 外
合 計	8,101,000	10,000	8,111,000	8,185,228	74,228	

＜歳出の部＞

（単位：円）

歳出科目	当初予算額	補正流用額	予算現額	決算額	比較増減額	説 明
1. 旅費	95,000		95,000	94,500	-500	協議会委員費用弁償 職員旅費
2. 会議費	10,000	972	10,972	10,972	0	
3. 事務費	200,000	158,913	358,913	358,913	0	郵便代 振込手数料 外
4. 利用促進 事業費	5,196,000	10,000	5,206,000	5,059,206	-146,794	
				事業内訳 ①学校団体を主体とする利用促進事業 374,800 円 ②経済団体を主体とする利用促進事業 1,381,013 円 ③移動環境整備による利用促進事業 0 円 ④住民団体・サポーター事業 383,885 円 ⑤通勤等での利用促進事業 686,960 円 ⑥意識啓発事業 2,232,548 円		
5. 調査事業費	2,600,000	-159,885	2,440,115	2,058,000	-382,115	
合 計	8,101,000	10,000	8,111,000	7,581,591	-529,409	

歳入合計額 8,185,228 円

歳出合計額 7,581,591 円

差引残高 603,637 円

上記の残高は、名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会 平成 25 年度へ繰り越すものとする。

平成 25 年 3 月 31 日

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会

会長 御嵩町長 渡 邊 公 夫

利用促進事業内訳（予算現額：5,206,000 円）

（単位：円）

項 目	予算配分	支 出 額	予算残額	備 考
団体運賃補助(保・幼)	134,000	86,350	47,650	15 団体（1,200 カウント）
団体運賃補助(小・中・高)	330,000	188,450	141,550	13 団体（1,675 カウント）
団体運賃補助(一般)	150,000	218,620	-68,620	29 団体（1,311 カウント）
YAO バス団体運賃補助	6,000	7,950	-1,950	4 団体（152 カウント）
回数券購入補助	140,000	413,595	-273,595	138 名（3,410 カウント）
定期券モニター補助	553,000	686,960	-133,960	42 名（10,440 カウント）
運転免許証自主返納支援	170,000	0	170,000	申請者なし
イベント補助	600,000	483,085	116,915	9 団体に補助
ミタケ・クエストⅢ	370,000	306,618	63,382	58 組参加（494 カウント）
映画会Ⅲ	200,000	197,700	2,300	157 名参加
活性化 NL 発行	1,654,000	1,617,082	36,918	毎月 1 日発行
活性協 HP 保守更新	144,000	147,000	-3,000	毎月及び随時更新
県観光連盟 HP 利用	240,000	180,000	60,000	ぎふの旅ガイド
その他	515,000	525,796	-10,796	MM 冊子（75,600 円） 幟旗（68,491 円） ポケティ（112,875 円） 10-1 ハガキ（31,500 円） マップ増刷（136,500 円） 割引券清算（100,030 円） 消耗品他（800 円）
計	5,206,000	5,059,206	146,794	

監 査 報 告 書

名鉄広見線（新可児駅～御嵩駅）活性化協議会会計事務規程第7条の規定により、平成24年度会計決算について監査を実施し、証拠書類、帳簿等について監査したところ、適正に執行されていたことを認めます。

平成25年5月9日

監 事 御嵩町議会議長 谷 口 鈴 男

監 事 可児市議会議長 酒 井 正 司

名鉄広見線活性化協議会
会 長 御嵩町長 渡 邊 公 夫 様

※原本は事務局にて保管しております。

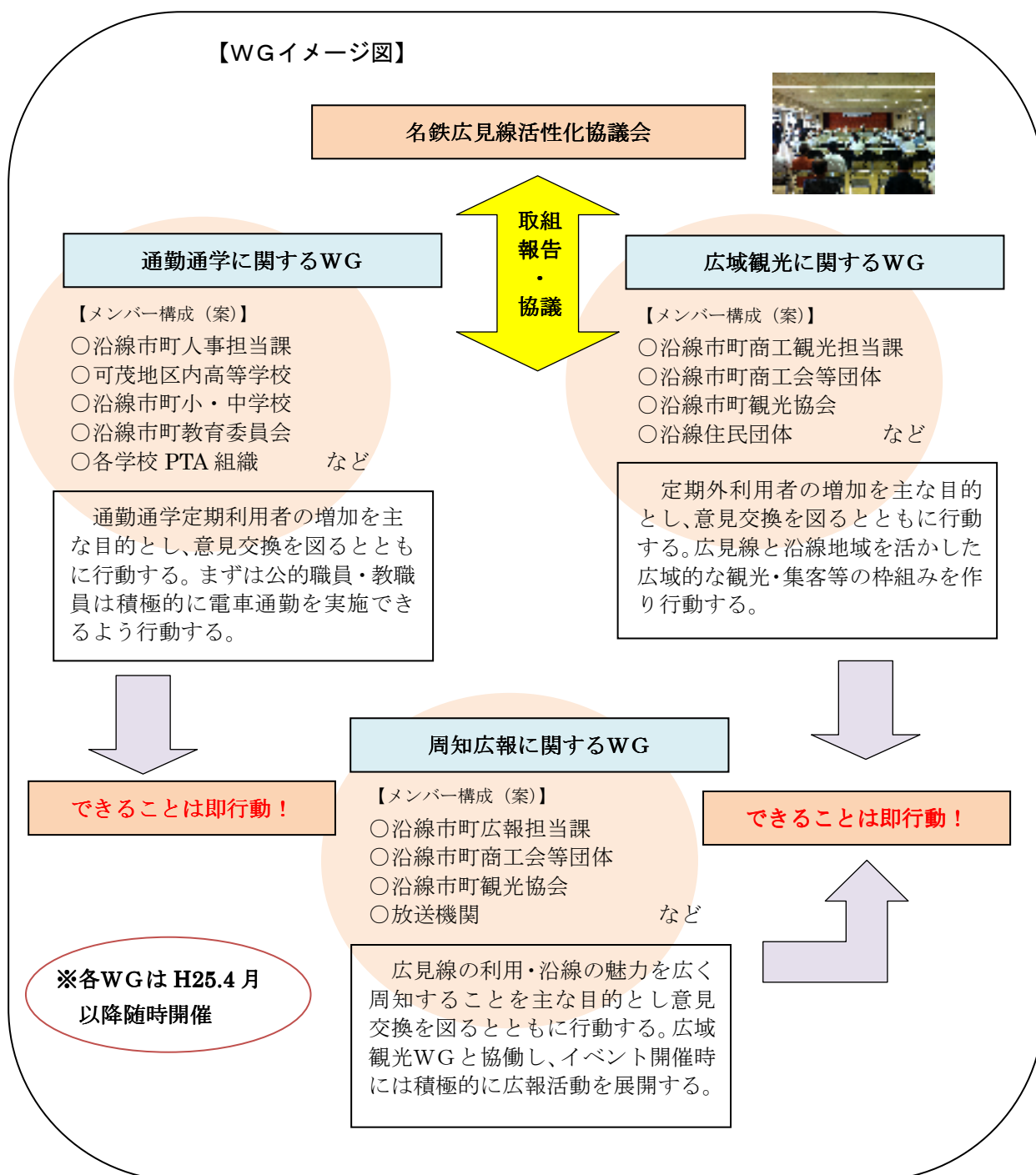
名鉄広見線活性化協議会WG（ワーキンググループ）取り組み状況報告

名鉄広見線活性化協議会 WG（ワーキンググループ）の概要 =（活性化計画より抜粋）

WGの基本的な考え方

○活性化協議会構成団体や住民団体などの実務者がWGで、幅広い意見交換や利用促進策の検討をおこなうとともに、実行していく体制とする。

【WGイメージ図】



○通勤通学に関するWG実施報告 高等学校部会（可茂地区管内高等学校 10 校対象）

（開催経緯） H25.4.9 可茂地区高等学校校長会会長依頼 ＝ 加茂高等学校 篠田校長

H25.4.30 可茂地区高等学校校長会 ＝ 加茂高等学校会議室
・WG 立ち上げについての協力依頼と広見線の状況説明

H25.5.30 可茂地区高等学校第 1 回WG ＝ 御嵩町中公民館会議室
出席者：各学校教頭及び教務主任等（10 名）

- ・WG 立ち上げの経緯説明
- ・名鉄広見線の現状と活性化策について説明
- ・広見線高校生利用者調査の実施依頼
- ・教職員通勤状況調査の実施依頼
- ・活性協補助制度への協力依頼
- ・意見交換

など

・ 広見線高校生利用者調査の結果について ＝（可茂地区管内高等学校 10 校対象）別添資料参照

・ 教職員通勤状況調査の結果について ＝（可茂地区管内高等学校 10 校対象）

教職員数	7 2 7 名
うち広見線利用職員数	3 名

（利用率 0.4%）

【広見線通勤の課題など】

- ・広見線だけでなく、最寄りの公共交通機関（駅など）から遠いため通勤利用は困難
- ・広見線と JR との接続が悪く利用しにくい
- ・駅から学校までのほか、自宅から駅までも不便である
- ・学校には公用車が無く、所用には自家用車を用いているため電車通勤できない…（多）

・ その他（意見交換から）

- ・立地位置などから当校にできることが頭に浮かばないが、地域全体の問題でもあるので周知などの協力はしていきたい
- ・校外活動のなかで広見線を使つての活動を考えていきたい
- ・安全な通学を目指すなかで公共交通機関を使うよう周知をする

・ 部会としての行動

- ★管内全生徒に広見線周知チラシを配布協力（右参照）
- ★定期券通学者応援商品券交付制度の申請書を各学校で取りまとめ



○通勤通学に関するWG実施報告 小中学校部会

(可児市、御嵩町、八百津町の各市町にて実施)

	可児市	御嵩町	八百津町
小学校	11校	3校	5校
中学校	5校	3校	2校
計	16校	6校	7校

(開催経緯) H25.4.9 御嵩町校長会 = 役場北庁舎会議室

H25.4.19 可児市校長会 = 可児市総合会館分室

H25.5.1 八百津町校長会 = 八百津町ファミリーセンター会議室

- ・WG立ち上げについての協力依頼と広見線の状況説明
- ・各市町の教頭会をWGとして位置付けていただく
- ・校外活動など広見線利用の取り組みへの協力依頼

H25.5.9 御嵩町教頭会第1回WG = 役場北庁舎会議室

H25.5.13 可児市教頭会第1回WG = 可児市総合会館分室

H25.6.11 八百津町教頭会第1回WG = 和知小学校会議室

- ・WG立ち上げの経緯を説明し、教頭会をWGとして位置付ける
- ・名鉄広見線の現状と活性化策について説明

H25.7.4 御嵩町教頭会第2回WG = 役場北庁舎会議室

- ・高校生利用者調査の結果説明 (H25 調査)
- ・教職員通勤状況調査の実施依頼
- ・校外活動等での広見線利用依頼
- ・意見交換



H25.7.5 可児市教頭会第2回WG = 可児市総合会館分室

- ・名鉄広見線の現状と活性化策について説明
- など

・その他 (意見交換から)

- ・学校には公用車無く、所用には自家用車を用いているため電車通勤は難しい
- ・立地位置などから協力できる範囲は限られてしまう
- ・教職員も異動で変わっていくので補助制度があることなど知らなかった
- ・今年度の校外活動は計画済なので来年度の計画を立てるなかで広見線利用を考えてみる
- ・ノーカーデー運動に全職員が取り組むのは難しいが、協力できる範囲でやってみる

・教職員通勤状況調査の結果について = 次回協議会にて報告 (予定)

○広域観光に関するWG実施報告

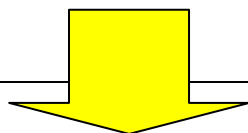
(可児市、御嵩町、八百津町の商工観光関連・住民団体がメンバー)

可児市	御嵩町	八百津町
可児商工会議所	御嵩町商工会	八百津町商工会
可児商工会議所青年部	御嵩町商工会青年部	八百津町観光協会
可児市観光協会	御嵩町観光協会	町商工観光係
兼山町商工会	御嶽宿活性化委員会	町情報政策係
広見東自治連合会	名鉄広見線を守ろう会	
市経済政策課	偲歴会	
	町まちづくり課	
計 6 団体	計 7 団体	計 4 団体

(開催経緯) H25.7.4 第1回WG = 可児市広見東公民館会議室



- ・WGの目的及び活動について
- ・名鉄広見線及び活性協議会の現状について
- ・各団体の取り組み経過等発表
- ・意見交換



～意見交換から～

- ・イベントなどは各地でいろいろと取り組んでいる。しかし、そのお知らせがうまくいっていない。各地の情報を提供し合うことが必要ではないか
- ・八百津町の栗きんとんや花フェスタ公園など、この地域には全国に誇れるものがある。ただ認知度が低い
- ・賑わいがある所には食べ物がある。観光周知とともに食べ物の発信も大事なのでは
- ・ゆるキャラなどを広見線に乗せたら話題になるのでは…
- ・新しいイベントをおこなうには費用がかかり懸念材料である
- ・イベントをおこなうには広見線の利用促進PRを基本とするものであるべき

- ・次回は、各団体の夏の行事が終わってから開催する予定

○沿線市町職員の通勤状況に関する調査実施報告（可児市、御嵩町、八百津町）

（開催経緯） H25.4.26 沿線市町の人事担当課長宛に通勤状況調査の協力依頼

・広見線活性化計画に掲げている『沿線公的機関職員の積極的な電車通勤への取り組み』について現状把握することが目的

- ・調査項目 ⇒ ① H25.4.1 現在の職員数
 ② ①のうち広見線で通勤することが可能と思われる職員数
 ※最寄りの駅まで 2km 範囲内に居住している職員
 ③ ②のうち広見線で通勤している職員数

可児市役所

①職員数	516 名
②広見線利用可能職員数	46 名
③広見線利用職員数	5 名

職員利用率

10.9% (③/②)

御嵩町役場

①職員数	158 名
②広見線利用可能職員数	61 名
③広見線利用職員数	13 名

職員利用率

21.3% (③/②)

八百津町役場

①職員数	165 名
②広見線利用可能職員数	4 名
③広見線利用職員数	0 名

職員利用率

0.0% (③/②)

・電車通勤への課題

- ・沿線市町が抱える大きな課題であることを再認識する必要あり
- ・個々に保育や介護などの理由もあり通勤形態の変更について強制はできない
- ・活性化計画にも挙げられているノーマイカーデーの取り組みも並行して行っていく ⇒ 職員も、沿線市町住民も…

※御嵩町＝毎月第二水曜日を実施日（全町対象）

※可児市＝毎月第三週目を No Car 週間（職員対象）



※職員への周知を更に進め、引き続き調査を実施し状況の確認を行う

※併せて、『出張時の広見線活用（活性化計画取り組み事項）』についても活用調査を実施する

名鉄広見線活性化協議会取り組み状況報告

★御嵩小学校児童が描いた

『名鉄広見線ポスター』展 実施

平成 25 年 6 月 19 日（水）～ 24 日（月）までの間
ラスパ御嵩店 2F エントランスホール にて展示
御嵩小児童が交通環境学習の一環として描いたもの
展示数 94 点



▲ H25. 6. 21 中日新聞より



▲ 開催周知チラシ

★沿線保育園・幼稚園（7園）児童による

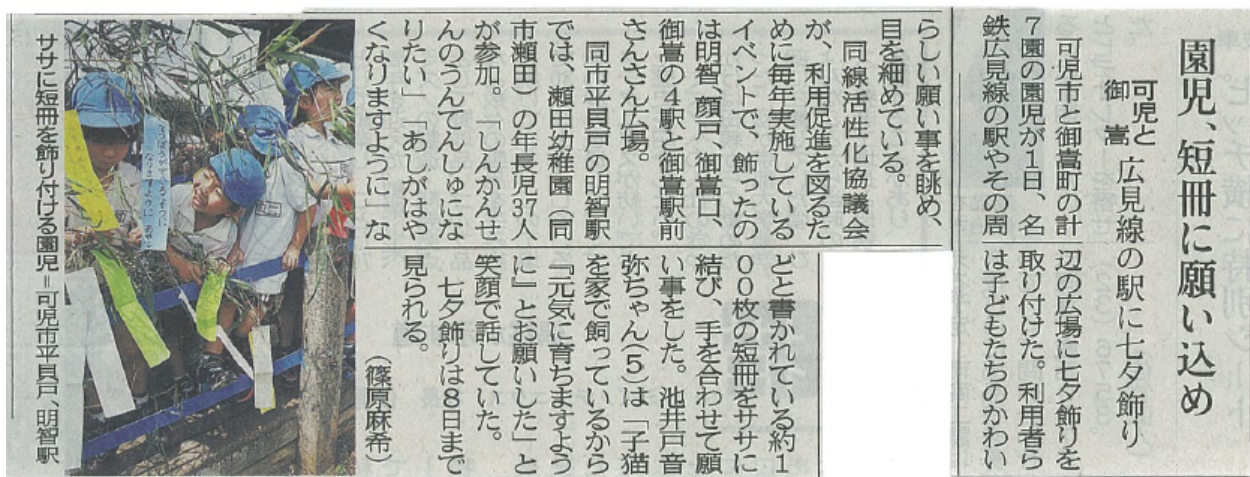
『七夕飾り』 実施

平成 25 年 7 月 1 日（月）～ 8 日（月）までの間
名鉄広見線各駅等に飾り付け

（御嵩駅、御嵩口駅、顔戸駅、明智駅、御嶽宿さんさん広場）

協力園 ＝ 御嵩町 上之郷保育園、御嵩保育園、中保育園、伏見保育園、みたけ幼稚園、ぽっぽかん

可児市 瀬田幼稚園



▲ H25. 7. 2 岐阜新聞より

★参議院選挙啓発連携

『選挙 PR 活動』 実施 平成 25 年 7 月 7 日（日）

選挙啓発ミナモが名鉄駅前及び車内で選挙啓発を実施

午前 8 時 59 分発の新可児駅行きに乗車

新可児駅前で啓発活動

午前 9 時 44 分発の御嵩駅行きに乗車

御嵩駅前で啓発活動



▲ H25. 7. 9 中日新聞より

◀ H25. 7. 9 岐阜新聞より

今後の取り組み

★よってりゃあみたけ 夏まつり連携（国体一周年記念）

『県マスコットキャラクター ミナモ 来場』

広見線でミナモと一緒に夏まつりへ行こう！

開催日 平成 25 年 8 月 3 日（土）

明智駅を午後 3 時 49 分発の広見線に乗車します



▲ 開催ポスターより



▲ ミナモ乗車周知チラシ

ミナモと
いっしょに
夏まつり会場へ
電車で行こう！



調査対象 可茂地区内 10高等学校

学年	定員数	生徒数
1年生		1,908
2年生		1,993
3年生		1,840
合計		5,741

※①

【調査結果の概要】

- ・可茂地区内高校生(5,741人)の内、
543人(約9.5%)が広見線を利用
- ・広見線利用者543人の内、
可児市方面から435人(約80%)が、
御嵩町方面から108人(約20%)が
通学手段としている

出身市町別生徒数

学年	御嵩町	可児市	美濃加茂市	加茂郡	可茂地区外	計
1年生	136	757	401	307	307	1,908
2年生	152	744	483	344	270	1,993
3年生	156	671	445	334	234	1,840
合計	444	2,172	1,329	985	811	5,741

※①と同数

割合	7.73%	37.83%	23.15%	17.16%	14.13%	100%
----	-------	--------	--------	--------	--------	------

H24数値	482	2,141	1,326	1,032	771	5,752
-------	-----	-------	-------	-------	-----	-------

上記の内、名鉄広見線を利用する生徒

学年	御嵩町	可児市	美濃加茂市	加茂郡	可茂地区外	計
1年生	37	96	44	13	14	204
2年生	37	81	22	18	6	164
3年生	43	77	35	17	3	175
合計	117	254	101	48	23	543

生徒数全体の
9.46%

※②

割合	21.55%	46.78%	18.60%	8.84%	4.24%	100%
----	--------	--------	--------	-------	-------	------

H24数値	144	298	120	47	21	630
-------	-----	-----	-----	----	----	-----

【参考】可児市方面から御嵩町方面へ

学年	御嵩町	可児市	美濃加茂市	加茂郡	可茂地区外	計
1年生	7	95	44	13	14	173
2年生	2	81	22	18	6	129
3年生	1	77	35	17	3	133
合計	10	253	101	48	23	435

543名の内
80.11%

H24数値	28	267	101	40	20	456
-------	----	-----	-----	----	----	-----

【参考】御嵩町方面から可児市方面へ

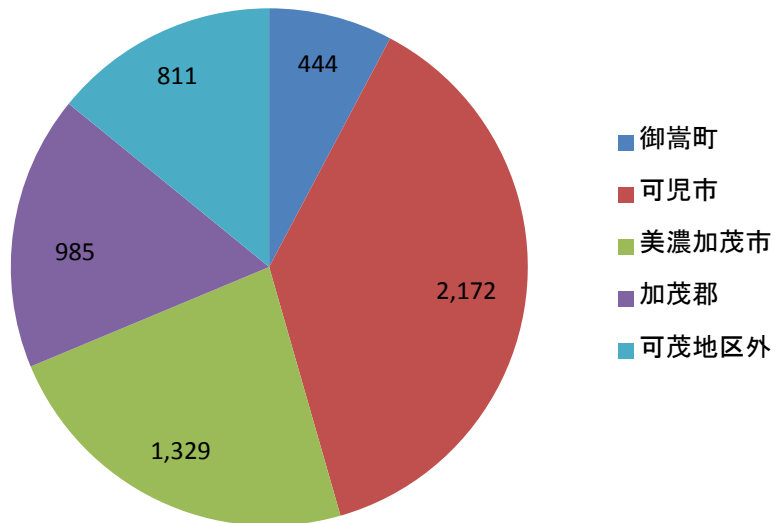
学年	御嵩町	可児市	美濃加茂市	加茂郡	可茂地区外	計
1年生	30	1	0	0	0	31
2年生	35	0	0	0	0	35
3年生	42	0	0	0	0	42
合計	107	1	0	0	0	108

543名の内
19.89%

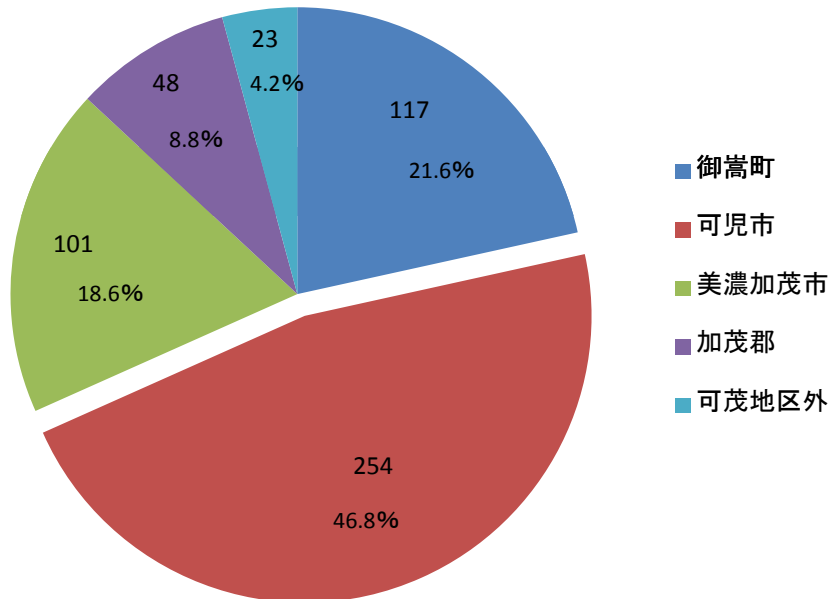
H24数値	116	31	19	7	1	174
-------	-----	----	----	---	---	-----

集計結果

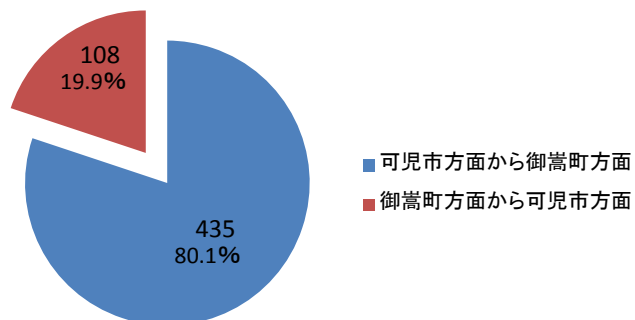
可茂地区内生徒数(5,741人)＝出身市町別生徒数



可茂地区内生徒数のうち名鉄広見線を利用する生徒(543人)



名鉄広見線を利用する生徒(543人)のうち方向別生徒数



広見線（新可児～御嵩）の概況

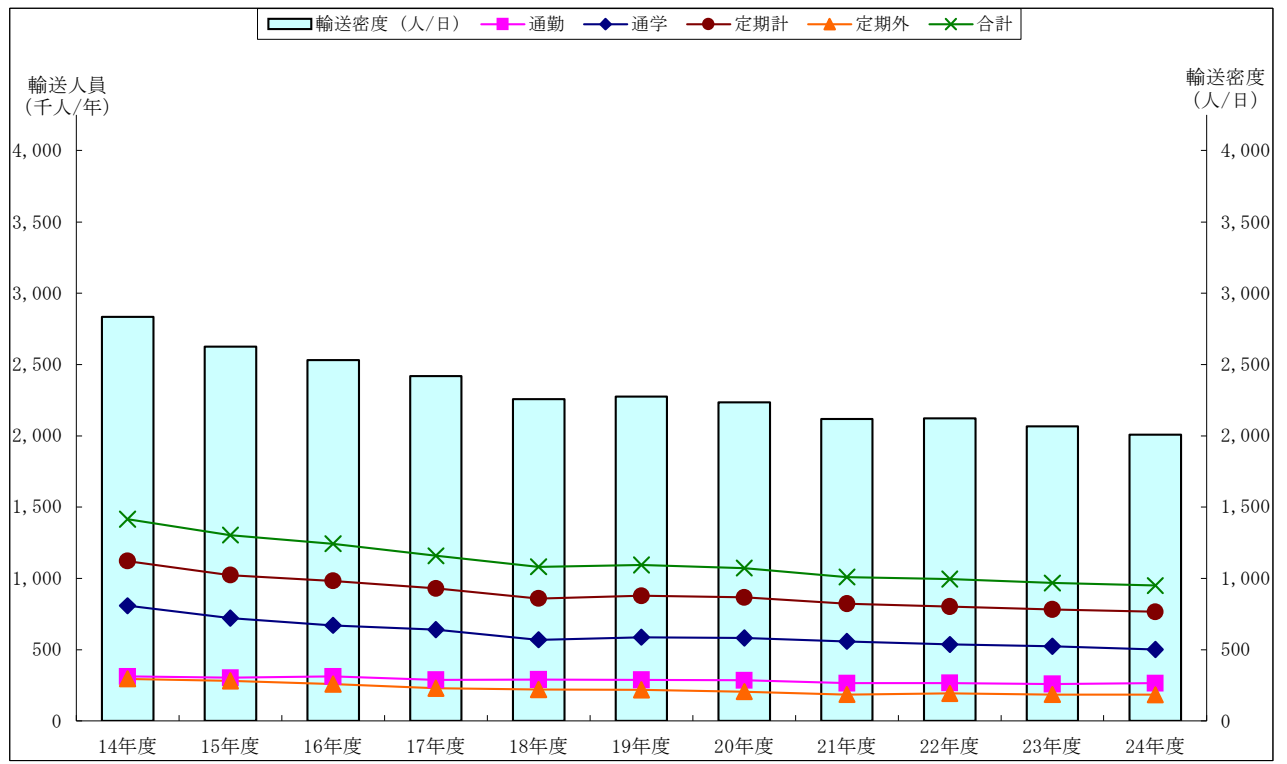
営業キロ：7.4キロ
駅数：5駅（有人駅：新可児駅）
基本ダイヤ：2本／時
運行本数：（平日）80本／日、（土休日）72本／日
列車組成：2両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

年度 種別		平成 14年度	平成 15年度	平成 16年度	平成 17年度	平成 18年度	平成 19年度	平成 20年度	平成 21年度	平成 22年度	平成 23年度	平成 24年度	前年比	14年度比
輸送人員 (千人/年)	通勤	313	302	312	288	290	289	285	264	266	258	264	2.3%	▲15.7%
	通学	808	721	671	641	570	588	582	559	536	524	501	▲4.4%	▲38.0%
	定期計	1,121	1,023	983	929	860	877	867	823	802	782	765	▲2.2%	▲31.8%
	定期外	295	280	259	229	221	218	205	186	193	186	184	▲1.1%	▲37.6%
	合計	1,416	1,303	1,242	1,158	1,081	1,095	1,072	1,009	995	968	949	▲2.0%	▲33.0%
輸送密度 (人/日)		2,834	2,625	2,529	2,420	2,257	2,274	2,234	2,118	2,122	2,065	2,007	▲2.8%	▲29.2%

(備考) 平成13年10月1日 八百津線（明智～八百津）廃止



2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

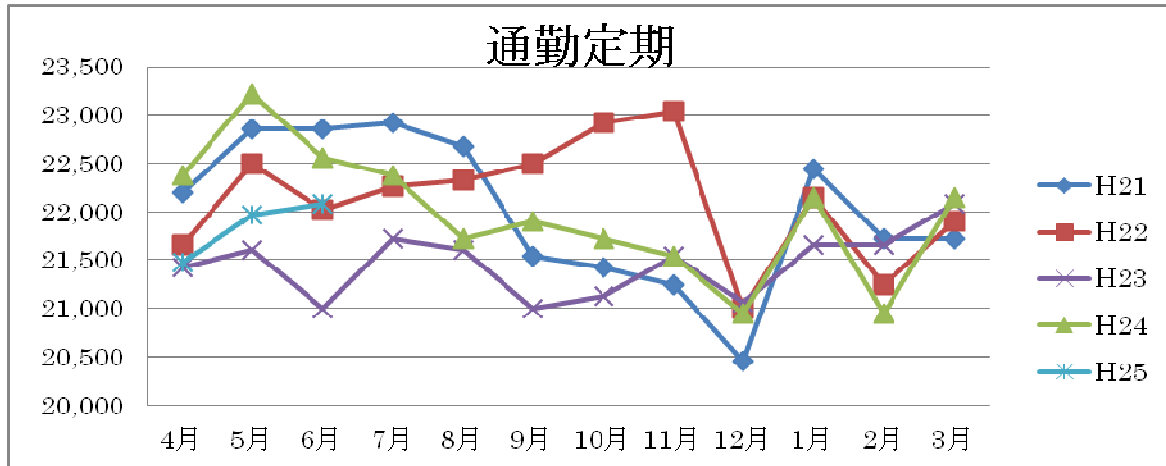
駅名		券種	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	前年度比	19年度比
可児市	新可児	通 勤	2,038	1,998	2,008	1,886	1,880	1,924	2.3	▲ 5.6
		通 学	1,704	1,706	1,632	1,676	1,646	1,644	▲ 0.1	▲ 3.5
		定 期 計	3,742	3,704	3,640	3,562	3,526	3,568	1.2	▲ 4.6
		定 期 外	1,375	1,409	1,300	1,304	1,237	1,310	5.9	▲ 4.7
		合 計	5,117	5,113	4,940	4,866	4,763	4,878	2.4	▲ 4.7
	うち 御嵩方面	通 勤	114	110	106	86	104	122	17.3	7.0
		通 学	630	666	644	636	622	580	▲ 6.8	▲ 7.9
		定 期 計	744	776	750	722	726	702	▲ 3.3	▲ 5.6
		定 期 外	207	195	168	179	173	181	4.6	▲ 12.6
		合 計	951	971	918	901	899	883	▲ 1.8	▲ 7.2
	明智	通 勤	290	268	248	244	230	234	1.7	▲ 19.3
		通 学	708	718	674	596	558	580	3.9	▲ 18.1
		定 期 計	998	986	922	840	788	814	3.3	▲ 18.4
		定 期 外	219	199	171	166	158	154	▲ 2.5	▲ 29.7
		合 計	1,217	1,185	1,093	1,006	946	968	2.3	▲ 20.5
御嵩町	顔戸	通 勤	64	66	60	60	60	64	6.7	0.0
		通 学	84	74	66	62	76	74	▲ 2.6	▲ 11.9
		定 期 計	148	140	126	122	136	138	1.5	▲ 6.8
		定 期 外	57	59	54	55	50	49	▲ 2.0	▲ 14.0
		合 計	205	199	180	177	186	187	0.5	▲ 8.8
	御嵩口	通 勤	98	104	98	120	114	122	7.0	24.5
		通 学	120	122	118	122	136	130	▲ 4.4	8.3
		定 期 計	218	226	216	242	250	252	0.8	15.6
		定 期 外	75	85	77	78	80	79	▲ 1.2	5.3
		合 計	293	311	293	320	330	331	0.3	13.0
	御嵩	通 勤	366	366	336	324	326	344	5.5	▲ 6.0
		通 学	828	822	800	800	750	690	▲ 8.0	▲ 16.7
		定 期 計	1,194	1,188	1,136	1,124	1,076	1,034	▲ 3.9	▲ 13.4
		定 期 外	277	246	229	254	246	247	0.4	▲ 10.8
		合 計	1,471	1,434	1,365	1,378	1,322	1,281	▲ 3.1	▲ 12.9

(以 上)

・平成 25 年度利用状況資料（名古屋鉄道㈱資料提供）

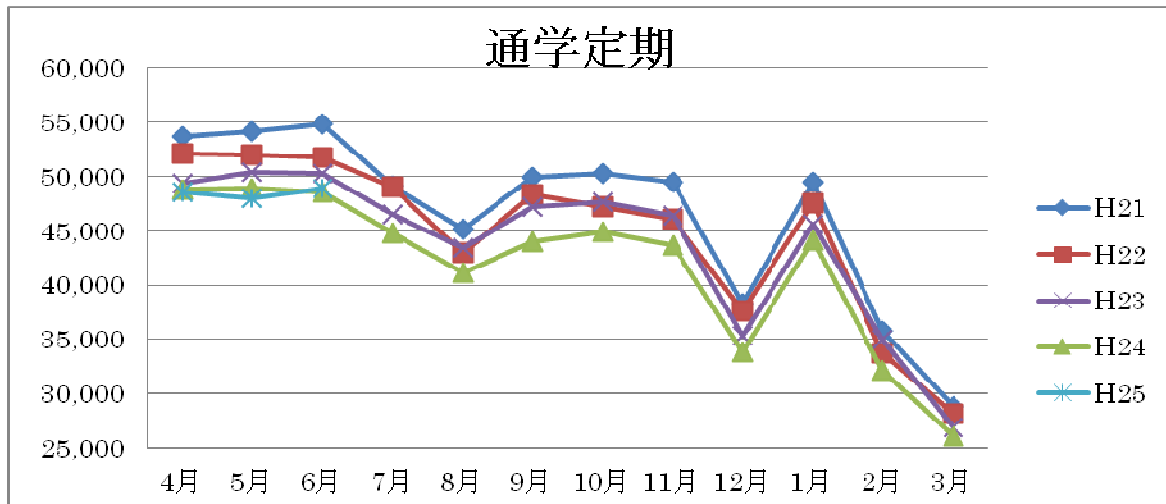
通勤定期利用状況

單位：人

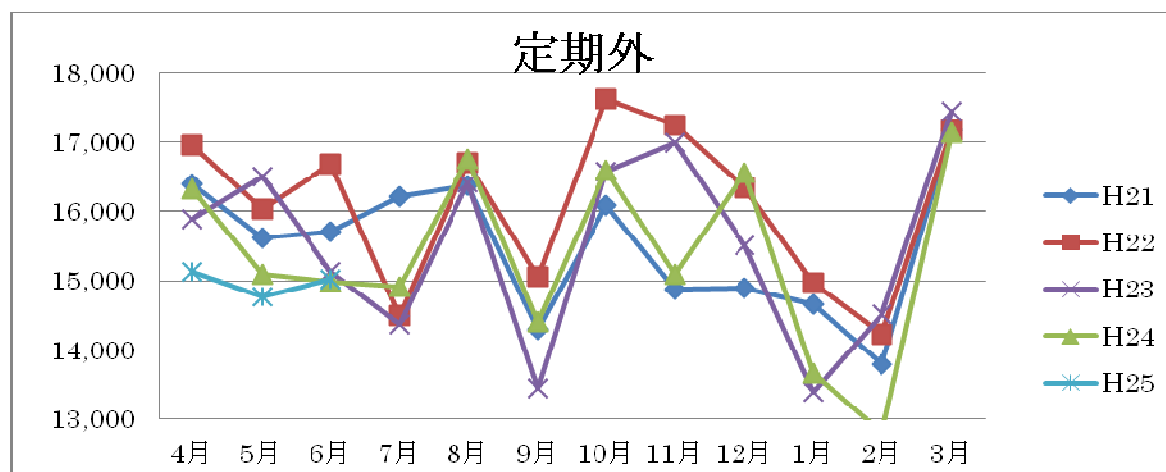
[illegible]

通学定期利用状況

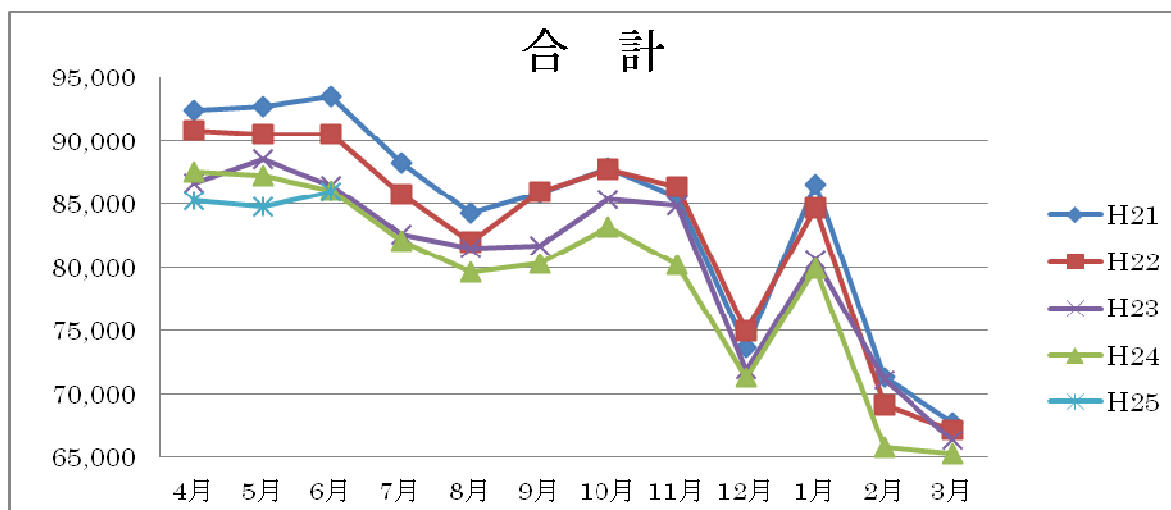
單位：人

[illegible]

單位：人

[illegible]

单位：人

[illegible]