

# 御嵩町ふれあいバス再編ルート・ダイヤ案について

## 1. 網形成計画の基本方針と再編方針

### 交通将来像

## 「みたけファンのくらしと交流を支える交通のまち」

### 基本方針Ⅰ

#### 御嵩町の将来都市構造を支える公共交通ネットワークの形成

- 御嵩町の将来都市構造の核として機能する御嵩駅周辺を中心として、交流拠点や産業拠点、レクリエーション拠点等へのスムーズな移動環境を創出します。
- 都市内移動需要に対応したふれあいバスを地域交流路線、ふれあい予約バスを生活交流路線として位置づけ、町民の日常生活や来訪者の観光移動需要に対応します。
- 交通結節点においては、名鉄広見線、ふれあいバス、タクシー等、公共交通相互の接続を確保し、利便性の高い公共交通ネットワークを形成します。

### 基本方針Ⅱ

#### 広域連携・交流を促進する新たな広域路線の導入に向けた取り組みの推進

- 都市間移動需要に対応した名鉄広見線を公共交通軸として位置づけ、サービス水準を維持します。
- 御嵩町・可児市・八百津町が連携・協働し、名鉄広見線を東西方向の公共交通軸としつつ、南北方向の新たな広域バス路線の導入に係る取組みを進めていきます。
- 御嵩町、可児市、八百津町等、周辺市町を含めた地域の魅力ある観光・レクリエーション資源と公共交通が連携し、インバウンド需要への対応を図ります。

### 基本方針Ⅲ

#### わかりやすく・利用しやすい公共交通利用促進施策の展開

- ふれあいバス、ふれあい予約バスの各路線で異なる利用目的、今後の町人口の動向、バスの非利用者が利用可能となる条件など、変化・多様化する移動ニーズに対応した運行サービスを提供します。
- 普段公共交通を利用していない町民や、インバウンドを含む、初めて御嵩を訪れた来訪者も不安なく利用できる、わかりやすい情報（ルート・バス停・運行状況等）を提供します。
- 地域公共交通を確保・維持し、日常的な利用頻度を高めるため、地域住民や団体も含めた全ての関係者が連携・協働した取組みを実施します。

図 公共交通ネットワークの再編イメージ

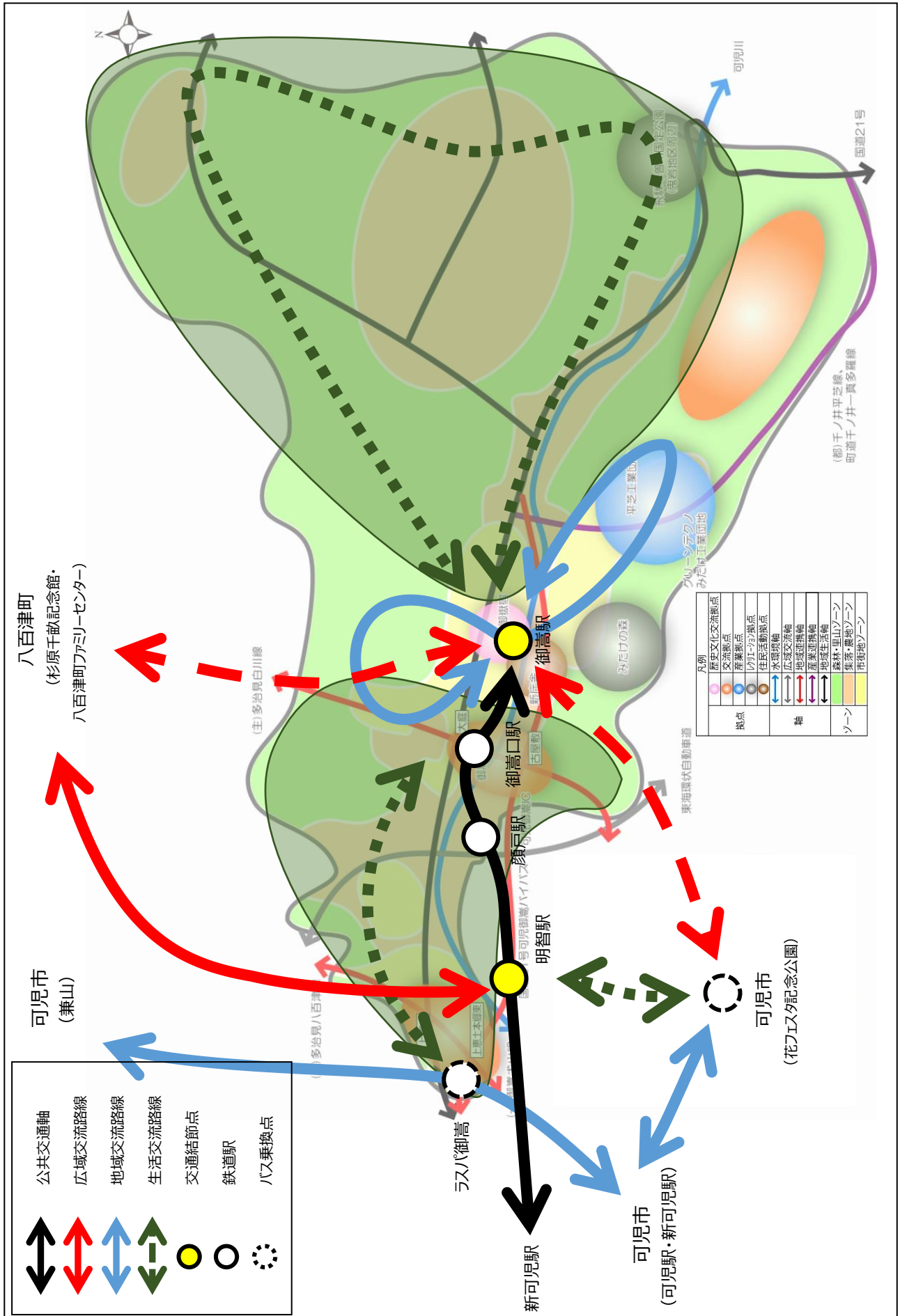


表 御嵩町の地域公共交通の路線機能に基づくサービス確保の考え方

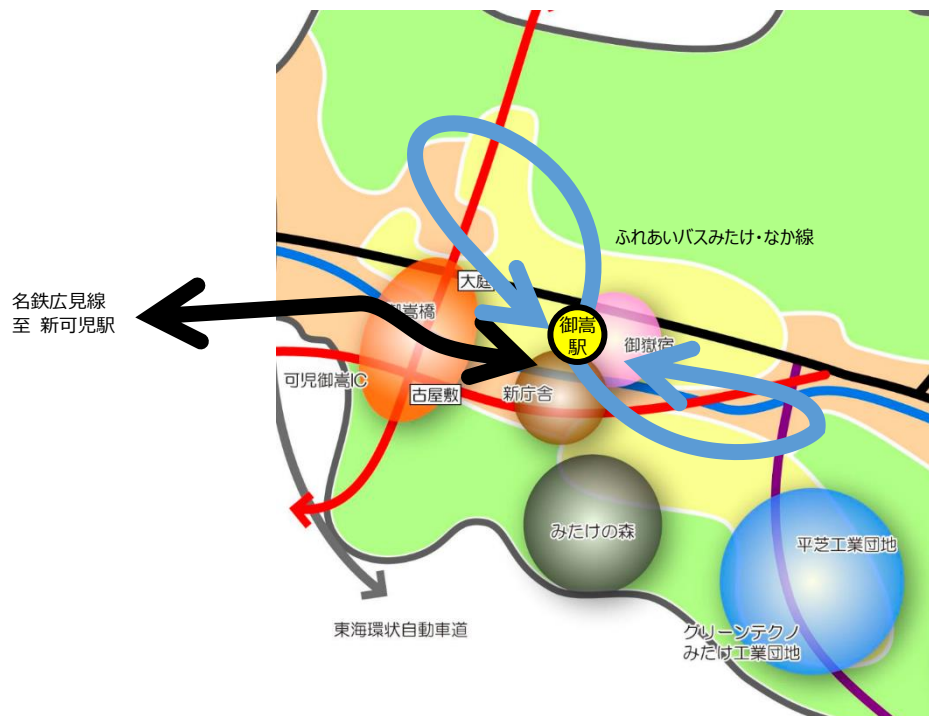
種類	路線機能	サービス確保の考え方	運営	料金体系	該当する路線・地区
公共交通軸	御嵩町内と可児市方面を結び、都市間移動ニーズに対応した路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動ニーズに対応した現行サービス水準の確保</li> <li>・交通事業者が沿線市町と連携して運行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通事業者</li> </ul>	対距離制運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄広見線</li> </ul>
広域交流路線	八百津高校への通学を中心にしながら、地域の移動ニーズに対応した路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・概ね 30～60 分に 1 本の運行</li> <li>・運行時間帯は 6～21 時台</li> <li>・通学や沿線住民の利用者ニーズに応じたサービスを確保</li> <li>・交通事業者が沿線市町及び学校、関連団体と連携して運行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・八百津町</li> <li>・御嵩町</li> <li>・可児市</li> </ul>	対距離制運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・YAO バス</li> </ul>
	御嵩町を中心とした、可児市や八百津町の観光資源を結び、まちづくりやみたくファン観光を支援・誘導する路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行本数や時間帯については、沿線の観光資源へアクセスすることを踏まえて設定</li> <li>・交通事業者と沿線市町及び観光施設が連携して運行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通事業者</li> <li>・御嵩町</li> <li>・可児市</li> <li>・八百津町</li> </ul>	対距離制運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新設路線</li> </ul>
地域交流路線	公共交通軸に接続し、広域支援路線を補完する形として、御嵩駅周辺を中心とした町民の移動ニーズや、町内の通勤・通学に対応した路線 昼間時間帯では、生活支援路線と連携して町民の足となり、御嵩町での生活を楽しく送ることができるように配慮	<ul style="list-style-type: none"> <li>・概ね 60 分に 1 本の運行</li> <li>・運行時間帯は 6～20 時台</li> <li>・町内の人口集積地と主要な施設を結びとともに、通勤・通学利用者のニーズに応じたサービスを確保</li> <li>・御嵩町が町民や交通事業者と連携し運行内容を協議・調整</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・御嵩町</li> <li>・町民</li> <li>・可児市</li> <li>・交通事業者</li> </ul>	均一料金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ふれあいバス</li> <li>・さつきバス</li> <li>・東鉄バス</li> </ul>
生活交流路線	各地域と医療・商業・公共施設等をきめ細かく連絡し、地域支援路線がサービスされない地域を含めた、日常的な生活を支援する路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・概ね 60 分に 1 本の運行</li> <li>・運行時間帯は 7～17 時台</li> <li>・町民の生活移動ニーズに対応するとともに、上之郷地区では、通学に対応したサービスを確保</li> <li>・御嵩町が町民や交通事業者と連携し運行内容を協議・調整</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・御嵩町</li> <li>・町民</li> <li>・交通事業者</li> </ul>	均一料金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ふれあい予約バス</li> </ul>
個別輸送	上記交通に対して、空間的・時間的な補完関係を持った、個別の移動ニーズに対応した交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・個別の移動ニーズに対して、柔軟に対応できるサービス水準を確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通事業者</li> </ul>	対距離時間制運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシー</li> </ul>
その他	既存公共交通サービスの利用が困難な特定地域の高齢者や、障がい者等の特定利用者の移送サービス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特定地区の高齢者や障がい者、要介護者の通院などの移動需要と地域の特性に応じたサービスを地域住民や NPO 等が確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・町民</li> <li>・NPO 等</li> </ul>	実費相当額・対距離制運賃等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ボランティア輸送</li> </ul>

## 【公共交通ネットワーク形成の方針】

- ✓ 名鉄広見線を公共交通ネットワークの中心となる公共交通軸として位置づけます。
- ✓ 広域交流路線に位置付けた YAO バスは、明智駅への鉄道アクセスを確保するとともに、平日は高校生の通学需要への対応、休日はまちづくりや観光振興に寄与する路線として位置づけ、周辺市町との協議の場を設けます。
- ✓ 地域交流路線に位置付けたふれあいバスは、公共交通軸に接続し、広域交流路線を補完する形で、町内の通勤・通学需要に対応したサービスを確保するとともに、御嵩駅を中心とした町民の生活移動需要に対応したサービスを確保します。
- ✓ ふれあいバスのうちみたけ・なか線について、御嵩駅に止まる回数を増加させ、御嵩駅を中心とした路線とします。
- ✓ 生活交流路線に位置付けたふれあい予約バスは、バス車両として対応する需要が見込めない地域において、各地域の生活圏に合わせたきめ細やかなサービスを確保します。
- ✓ 交通結節点においては、待合環境や乗継環境の整備・充実を図ります。  
交通結節点のうち御嵩駅では、総合情報案内板を設置するなど、わかりやすい交通情報を提供します。

### <ネットワーク形成に向けた路線再編などの具体的な取り組み>

- ふれあいバスみたけ・なか線について、御嵩駅へのアクセス利便性向上のため、路線の再編を行います。
- 現在、御嵩駅を発着点として右回り・左回りを1時間おきに運行している路線を、8の字の路線とすることで、御嵩駅へアクセスする回数を増加させます。



## 2. 再編ルート案について

### ■再編条件

<バス停>

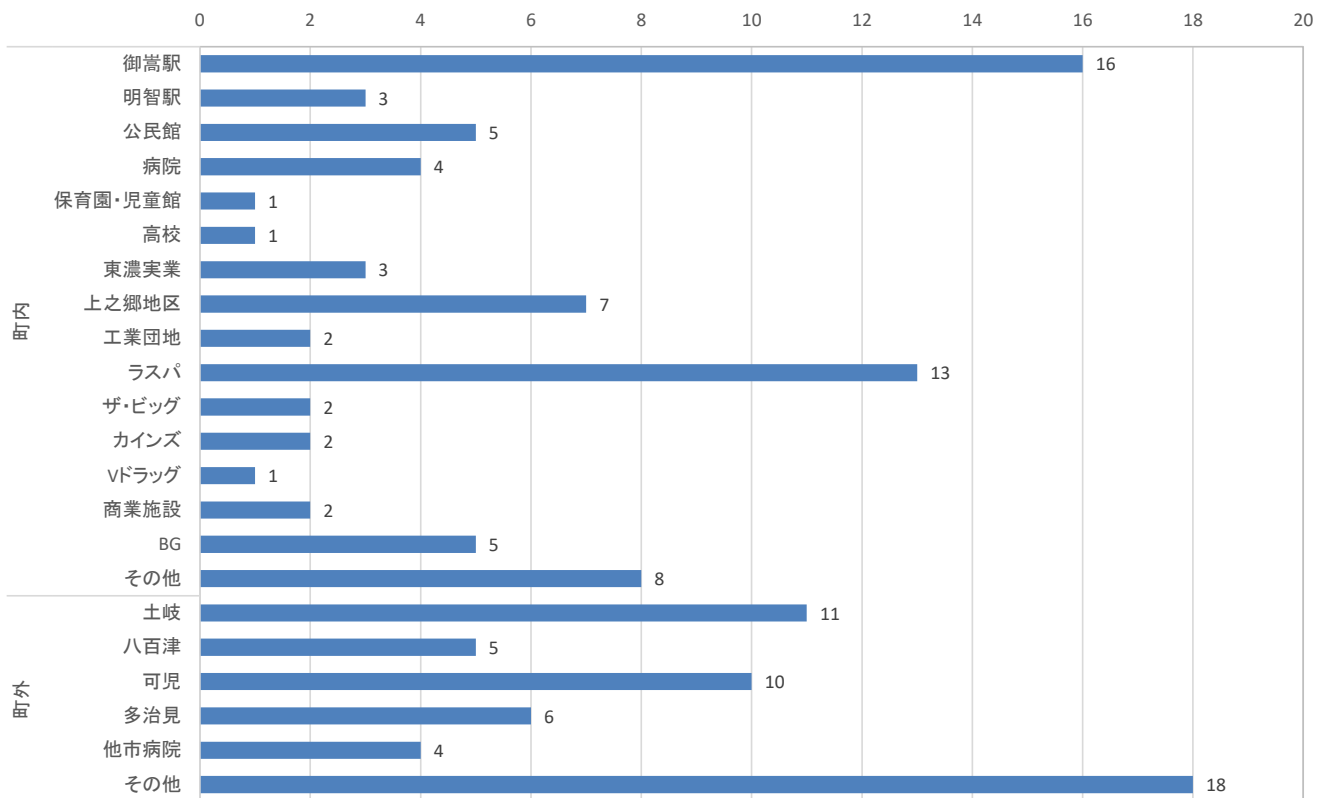
- ①ふれあいバス停を工業団地内に新設
- ②予約バス停を、愚溪寺（②-1）、大庭台団地北部（②-2）、老人憩いの家（②-3）に新設
- ③B&G 海洋センター入口は坂の上（事務所前）へ移動し、ふれあいバス停から予約バス停に変更
- ④長瀬上組集会所はふれあいバス停から予約バス停に変更

<ルート>

- ⑤顔戸駅から南に下って東に向かうルートについて、道幅が狭く危険なため、21号線BPまで下るルートへ変更
- ⑥顔戸駅の北側のルートを、現在工事中のため迂回しているルートへ変更
- ⑦工業団地内の新設バス停を通過するルートの変更
- ⑧大庭台第四集会所南～あゆみ館の区間のルートを変更
- ⑨田原医院前、桃井病院前を通るルートを南側へ変更

### ■アンケート自由意見(昨年度町民・利用者アンケート調査)

- ・お年寄りの事を考えてラスパやカインズ等に行けるバスがあれば便利だと思う（町民アンケート）
- ・御嵩駅まで行くバスが（タクシー）短時間間隔で運行していれば利用したい（町民アンケート）
- ・一人暮らしなので休日にラスパに行くバスがあれば利用したい。休日に公民館のイベントや講演会に行きたい（利用者アンケート）
- ・夏休み中のB & G（プール）へ子供がのって行けるとよい（町民アンケート）



自由意見（運行経路の見直し、新設、延線等の要望について）
町民アンケート
家の近くのバス停から、東濃実業まで。夕方、東濃実業から、家の近くのバス停まであれば利用する
上之郷地区にもバスが走ってほしい。
・可児の三洋堂 ・御嵩駅からグリーンテクノ工業団地への直行バス（往復）（夕方も）（朝の渋滞解消、名鉄の利用、バス代の収入増にならないかなど）
御嵩町から土岐市（JR土岐市駅）への定期バスがあるとよい。（過去に運行していた）このアンケートの間5、間9は意味がわかりづらい。
・支払いはICカードが良い。・運行ルートの見直しをしてほしい。バスを使うときは駅（電車）を使うときかないので、1日に数便程度で良いので、御嵩駅～土岐市駅を結ぶバスを出してほしい。国道21号線を經由してほしい。予約制でなければ利用したい。・1日の運行本数が少なくても、予約制でないバスがよい。・予約制でなくてもとまってくるバス停が、ひとつでも近所にほしい。（電車でいうと特急みたいなかんじ）・車両は、せめてハイエースやマイクロバスを使用してほしい。（タクシー車両が乗る気しない）女性が1人で乗るとき、不安になるため。
JR土岐市駅までのバスがあると便利（次月峠を通過） 終電で帰ってきた時にタクシーがあるとありがたい。ふれあい予約バスのルート・時間の柔軟化…使いたい日時・場所がない 免許返納証明書を提示したら無料…高齢者の足としてーバス・タクシー車両のふれあいバスの通常運賃の値上げ 回数券・定期券の発行 中山道関連のイベントを企画して、町外の人にアピールする。←名鉄を使ってもらおう
御嵩駅まで行くバスが（タクシー）短時間間カクで運行していれば利用したい バスの大きさは小さくても良い。
学校の長期休み、（夏休み、冬休み、春休み）上之郷公民館を開放していただけます。利用時間に保ご者が仕事の為、送迎がむずかしく、スクールバスのようにふれあい予約バスを朝、帰りに便づつ公民館発・着で運行していただく。又は、ふれあい予約バスの利用を子供だけになった場合でも安心して利用できるか（と）告知する
他の町のイベントがある時に直行バスを運用等すると思う
休日に、レジャー施設へ行けるバスがあれば利用したい。
休日に、イオンなどのショッピングモールに行けるようなバスがあれば、若者から大人まで利用者が増えると思う。
他の市まで行く路線を増しコースを決めてどこでも止まる方法が良い
①電車の始発→終電に合うダイヤ運行（昔のバス） ②名古屋、岐阜へ乗替えなしの直通電車（昔は有り） ③土岐、多治見方面へのバス ④予約なしの定期バスの運行が”キモ”である
・行きたい目的地直通のバス（駅に行きたいのに遠回りして時間がかかる）←（例）（パロー直通、役場直通等）・バス停に自転車等の駐輪場の設置。・利用区間による運賃設定、又、年齢等による運賃の差別化。・動物が乗車しているバス（例）オウムと一緒に乗せて、あいさつしてくれる
御嵩駅から上之郷、または上之郷から御嵩駅へ行くような定期的なバスがあると、通学しやすくて助かります。どうしても親の送迎がないといけなくて、大変です。特に雨の日などは自転車も大変です。南山と御嵩駅をつなぐバスは電車の時間に合わせられていて、いつも羨ましいなと思っています。
◎夏休み学校のプールがない為（高温注意）上之郷地区をひと回りして、BGプールに子供達だけでいけるバス◎夏休み中学校のスクールバスが出ない為、学校行き帰りのバス。（スクールバスが運行してくれれば問題ないのですが）◎上之郷地区（津橋、前沢、次月、大久後、つなぎなど）山の子が、親の力なしで井尻中切まで行けるバス（上之郷公民館で、せつかく開放日があり、子供達が利用したくても親が仕事の為、下までおろせない）
町外（土岐市など）へ行く事がほとんどなので、土岐の峠（21号道の駅付近）にバス停があるので、そこまで行けるようにしてほしい。
中山道宿場（町内外）をむすぶ
・土岐アウトレットへ行けるバスを利用したい。
・GW時の土岐の陶器まつりへ行けるバス（臨時）・土岐市駅への直通バス
・町政バスも有料化し売上上げ分を公共交通の費用にする（身障者は別） ・買物専用の運行バスの検討
・上之郷から、ラスパへ直接行けるバスがあればいい
毎月第三金曜日のみだけエコビオの時に上之郷各地←→みたけ駅のバスを出して欲しい。
土日祝日に、御嵩駅へ行けるデマンドバス ドアツードアのデマンドバス
・明智駅にラスパ行きのバスがあれば東実生や八百津生が行きやすく、利用する人がたくさんいると思います。・御嵩駅とかで、町内の飲食店や施設を巡回するバスがあると良いと思います。また、割引券もつけてくれると尚、良いと思います。
例として、メイン道路に巡回バスを走行する。地方からメイン道路に向けて送迎する。
・長距離バス・市町村のカフェ、ランチをめぐるバス、週1、月1異なる場所へ。・温泉orラスパへ直行するバス。・映画館へ行けるバス。
休日に団体貸切（20名以上など）ができ、近隣観光施設（犬山、可児）やレジャー施設（映画、ボーリング）に行くことが出来ればいい。
近くの温泉や近くの市町に直行するバス
休日に、ショッピングモール（町外の少し遠方で多治見や、各務原など）へ行けるバスがあったら利用したい。
御嵩駅～新可児駅間に於いて現行バス（さつきバスとふれあいバス）の相互乗入を行えば乗客は一気に増加すると思う。可能性を検討されては？
☆ふれあいバス、みたけ、なかが線は循環のループが大きすぎて使いにくいので、「みたけ線」と「なかが線」に分ける。「みたけ線」（御嵩駅→役場→ふらつとハウス→御嵩公民館→長岡→南山台→BG→御嵩駅）・なかが線（御嵩駅→役場→老人憩いの家→大庭台→あゆみ館→顔戸公民館→顔戸駅→パロー→西田→御嵩公民館→御嵩駅）みたけ線、なかが線を交互に走る。ループが小さいので逆まわりは不要。駅に行きやすくなるため見線の利用が増える。「みたけ線」と「なかが線」は無料で乗り継げることとする。☆東西線（上之郷公民館←→J Aめぐみのみたけ支店←→あんしんみたけ←→コメリ←→役場←→御嵩駅←→旧オガワヤ←→パロー←→顔戸←→高倉東←→伏見公民館←→可児医院前←→イオンビッグ←→ラスパ）→「みたけなかが線」を廃止して東西線、南北線を運行すること検討して下さい。☆南北線（大庭台←→パロー←→中公民館←→御嵩駅←→役場←→コメリ←→南山台東←→南山台西）
瑞浪、土岐、多治見へ行くバス ①土岐で飲み会後、22：13分に電車に乗り、太多線を経由して御嵩まで。御嵩に到着する時刻は、23：28。同じ時刻に、土岐駅→御嵩駅間にバスがあれば、22：40には到着できる。②名古屋から御嵩まで、名鉄を利用した場合と、名古屋から土岐までJRを利用し、土岐から車で御嵩まで行った場合とでは、30分ほど後者のほうが早い。逆も同じ。（御一名）よって、バスがあると便利。
犬山の城下町レベルの観光・娯楽施設があるならば、そこへ行けるバスがあれば利用したい。
学校通学用バス。子供達が、冬の日や、あつい夏の日にすいとうをもち赤い顔をしているのが、とてもかわいそう。例えば、南山台の子達なら、学校からBGなどまでバスがあるだけでも全然ちがう
御嵩駅から栄とか名古屋駅までの直行バスがあれば利用したい。
御嵩町自体の認知度をつくる 人が集まる施設、イベントの開催 他地域との連携 御嵩から土岐方面へ行く公共交通手段がなさすぎる。（通勤や買い物、アウトレットなど、不便すぎる）
御嵩町内だけでなく、可児市、美濃加茂の病院や施設などにも出掛けられるバスの利用があればいいと思います
・各務ヶ原イオンに行けるバス ・電車の駅にカフェとかスタバとかある。テレビがあるとよい 待って楽しいお店とかもあるとよいかも
・夏休み中のB&G（プール）へ子供がのって行けるとよい。・ラスパへ行けるとよい。・みたけゆう便局がバス停になるとよい。
休日に名古屋や岐阜市など、都会に行けるバスがあれば利用したい。
・保育園・児童館・ほっとぽかん行きのバス（予約可）シャトルバス バスで巡る御嵩観光・特に上之郷地区中心で（春・秋）BBQしたり、プロバンスのケーキを食べに行きながらお花見したり御嵩在住でも行ってみようかな！と思えるツアー。基本、子どもはバスに乗りたがりなので、バスレクしながら御嵩町内をまわり、どこかの公園でお弁当、また帰るといった企画でもあれば参加したい。
自宅から教育施設（高校など）の最寄まで、決まった時刻に運行するスクールバスがあると安全で便利だと思った。雨や台風などの悪天候時や、緊急時に生徒たちが安全に登校、下校するために、徒歩や親の送迎以外の選択肢としてバスがあると、若い世代の関心を集めて利用者を増やすにつながると思った。
やおつトンネルを利用した路線 高濃バスへのアクセス
イオンBIGによく買い物（免許は持っているが車が自分が使うのでない）に行く嫁が行きやすいようにイオンBIGへ行けるバスがあれば利用させたい。
八百津へバスでいける
名鉄広見線を利用して→御嵩駅→鬼岩公園まで予約（ふれあいバス）運行 名鉄広見線を利用して→御嵩駅→八百津人道の丘まで予約（ふれあいバス）運行 運賃は考える
・行先きの場所へ運行されていない。・乗車する時間、帰る時間帯が合わないから駄目・便利上欠点ばかり、将来は家族に頼る方法しかない・高令化が進み希望なし
旧中仙道の御嵩→恵那大井迄のバスはいかがですか。（土日運行）
多治見→御嵩 土岐→御嵩 可児市駅→御嵩 定期運行バスを走らせること
・休日にラスパ御嵩まで行くバスが多く走っていたら利用したい・タクシー券を使えるようにしてくれたら便利です 八百津町ではあるのに御嵩ではないので利用したいです ・いろいろなイベントをやったら楽しいと思います 人が集まると思っています
利用者の多い病院などに行けるバスがあればお年寄りも楽なのではないだろうか。
総合病院に直通で通院できるバス（御嵩町以外の市町内）
年2回（春秋）町内をまわったりしたらもっと町が良くなる 役場中心では駄目だと思う（大久後、前沢の方面とか？）
夏休みとか、子供達が乗って行け、夕方帰って来れる様なバスを増やしてみたいは？（可児駅まで）とか。（遊べる施設とか）それぞれ自宅付近からプールまでとか。お年寄り向けに、（オークワ カインズホーム）（コンビニ）までの本数を増やすとか。病院行きバスがあると便利かも（可児、御嵩の病院めぐり、自分の行きたい病院で降りる）
可児市～みたけ町、八百津町へ、犬山市～多治見市の他他市町村等にまたがる運行（県道、国道）を考えてほしい
B&G玄関前行きの予約バスがないので検討願えると嬉しいです。と聞いて欲しいと言われましたので。
・現在の運行状況は知らないが、バスで可児、多治見駅その他、主要病院に行きたいです。・工業団地の労働者を今より積極的に、利用してもらう為に、町外も運行してほしいです。・御嵩町のピアガーデンのアイデアは素晴らしいので、その日はバスを使いたいです。
きょうとうへいけるバスがあればいいと思う
八百津トンネルを利用して三市町（可児市、御嵩町、八百津町）と協力の基に巡回バスをお願いします。八百津、東濃、東のう実業高校もありますので便利だと思います。

自由意見（運行経路の見直し、新設、延線等の要望について）
町民アンケート
・催事時の予約受付（予約バスを企業や団体からも受ける）・バス停を増やしてより近隣で昇降可能とする。・利用状況を把握し、運行ルートの柔軟な見直しを図る。
休日に、名古屋へ行けるバスがあれば利用したいです。
JRさんや名鉄さんが各駅で実施している駅を起点とした町歩きのイベントを参考に、町が企画（または共同企画）をした、ウォーキングイベントを、月1～月2（あるいはもっと）ぐらい行い、それを広くネットやCM（名鉄さんと共同で？）でアピールしてみるのはいかがでしょうか。その当日は名鉄さんまかせではなく町の中で、おもてなし（お休み処、公共施設の開放など）を積極的に行う、自然環境の整備をして御嵩の良さをアピールする。御嵩独自のものを見ていただくなどの努力は必要かと思えます。あとふれあいバスのルートは今のままでは不便すぎ
休日に、可児市、御嵩町、八百津町内の観光地を巡る、周遊バスを運行させる。（事前予約制）一例として、可児市は城址巡りと花フェスタ、他、公園観光地、御嵩町は鬼岩公園と寺巡り、御嵩の歴史にふれる旅。
明智から出るバスで、高倉とか、共和台とかの方面もきてほしい。
・近隣の市町と連携して休日に近隣町、市の目的地（駅を拠点）まで行ける様なバス・低床バスで自転車ごと乗り込めるバス
お年寄りの事を考えてラスバやカインズ等に行けるバスがあれば便利だと思う
「御嵩の森」駐車場までマイクロバスを通して、健康増進のための森歩きができると良い。老人としても林森に入ってリフレッシュしたいです。行→帰 2 往復か土曜日？ 例 御嵩駅→みたけの森 土、日 休日の森林浴
病院（木沢）に行くバスがあれば利用する。予約するので自宅前で停てほしい（バス停は不要）
・健康であれば、10年は車に乗れると思いますが高令になり①スーパー②病院③施設経由のバスがあるといいですね。
①以前あった国道21号利用のバス路線があると良い 是非復活を（土岐駅、鬼岩公園→御嵩駅←→今渡駅←→美濃太田駅）②広見線犬山方面への直通運転がだめであれば以前八百津線で使われていた気動車（チーゼルカー）の運転を行ない経費の削減を考えるべきだ。（名鉄がもっと考えること）
スーパーへ行ったりする時に便利な乗物があると良い
・のりかえなしで、となり町まで行けるバス・バス停ごとに料金を変える 近くは安く、遠くは高く
利用者アンケート
ラスバへ行き来するバス便があったら利用したい 以前はあったけどいまは無くなっている為
御嵩駅そばのVドラッグで乗降が多いのでバス停をその近辺にもうけてほしい。（特に高齢者が多く店を利用しているので）
ラスバのバスを又出していただけるとありがたいです。
一人ぐらしなので休日にラスバに行くバスがあれば利用したい。休日に公民館のイベントや講演会に行きたい。休日に運行して下さい。
休日に公民館やラスバに行けるバスがあれば利用したいイベントや講演会
休日にラスバや中公民館などに行けるバスがあれば利用したい。
名古屋小牧空港へ直接行けるバスがあれば便利だと思う。休日にも朝・夕運行してほしい。（以前は運行していたので！）
休日に、ラスバへ行ける便があれば利用したい
休日でもラスバまで行けるバス、タクシーがあれば利用したいと思います ふれあいタクシーがあるので、通勤も出来るからもっと利用して行きたい
高校生の為に上ノ郷地区から東濃高校、東濃実業高校への通学に利用出来る様 上恵土地区から東濃高校、東濃実業高校への通学に利用出来る様、朝夕の時間帯だけでも運行出来たら良いと思う。ふれあいバスの必要性は見うけられません ふれあい予約バスは必要、今後も続けて欲しい。
◎イベントの時くらいは、ミタケ駅行き帰りのバスを出して下さい。◎せめてミタケ駅ぐらいわ。◎運賃は少しぐらい高くとも朝、夕の1本ふやすか。◎電車に乗れない。（だめだ）

## ■昨年度バス停別利用者数

・一部バス停で乗降者数が100人を下回る⇒間引いてもルート短縮につながらないため現状維持

### みたけ・なか線

	2019/4～2020/3合計		
	乗	降	計
名鉄御嵩駅	956	453	1409
B&G入口	12	9	21
南山台西	76	197	273
南山台西2	211	439	650
南山台東	527	399	926
城町弘法堂	38	20	58
長岡南	119	118	237
御嵩電気西	26	6	32
御嵩公民館	6	9	15
ふらっとハウス	183	328	511
御嵩町役場	41	171	212
老人憩いの家	193	243	436
大庭岩井集会所	8	2	10
大庭台花壇	509	322	831
大庭台第三集会所西	772	739	1511
大庭台第四集会所南	62	59	121
長瀬上組集会所	12	14	26
あゆみ館	22	38	60
顔戸公民館	75	40	115
名鉄顔戸駅	250	594	844
パロー御嵩店	760	560	1320
西田	46	23	69
名鉄御嵩口駅	52	82	134
中公民館	106	288	394
名鉄御嵩駅	477	386	863

### 工業団地・南山台線

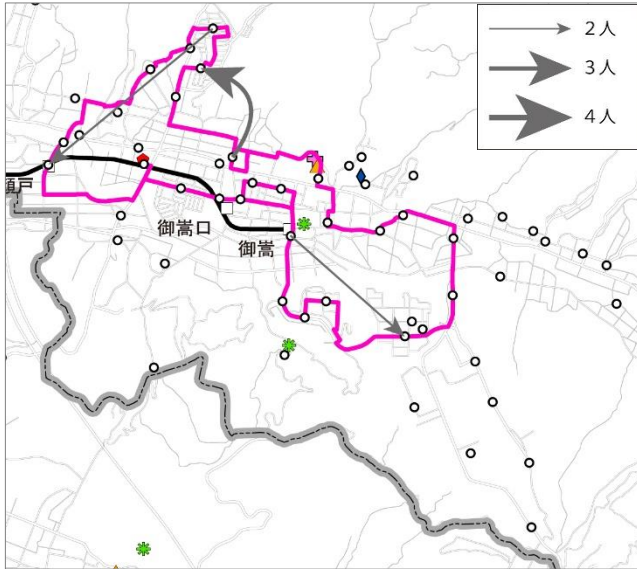
	2019/4～2020/3合計		
	乗	降	計
名鉄御嵩駅	4797	0	4797
南山台西	17	520	537
南山台西2	5	823	828
南山台東2	1	127	128
南山台東3	12	968	980
エヌ・エス・ケイ前	887	1194	2081
すかいらーく前	150	554	704
ジャパーナ前	1	10	11
東海化成工業前	295	346	641
ニチデン精機前	8	236	244
富士精機前	22	31	53
南山台東3	656	11	667
南山台東2	15	1	16
南山台西2	601	0	601
南山台西	39	5	44
名鉄御嵩駅	0	2682	2682



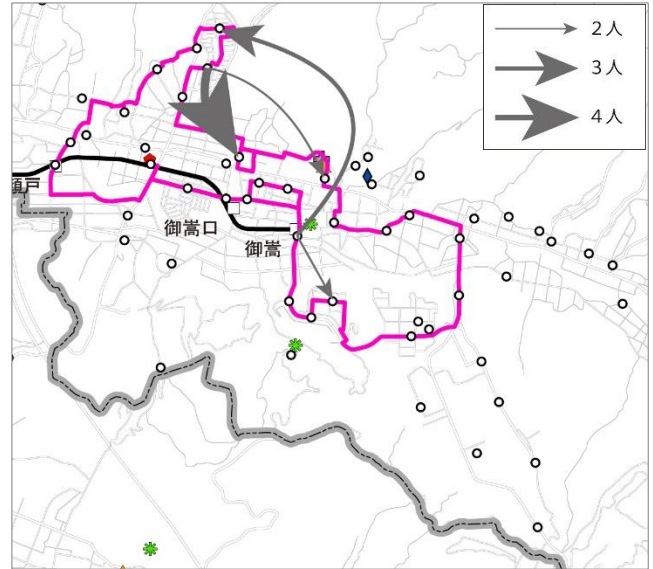
## ■OD(昨年度乗降調査)

- ・みたけ・なか線は、大庭台団地、御嵩駅が起終点となる移動中心
- ・工業団地・南山台線は、御嵩駅が起終点となる移動中心

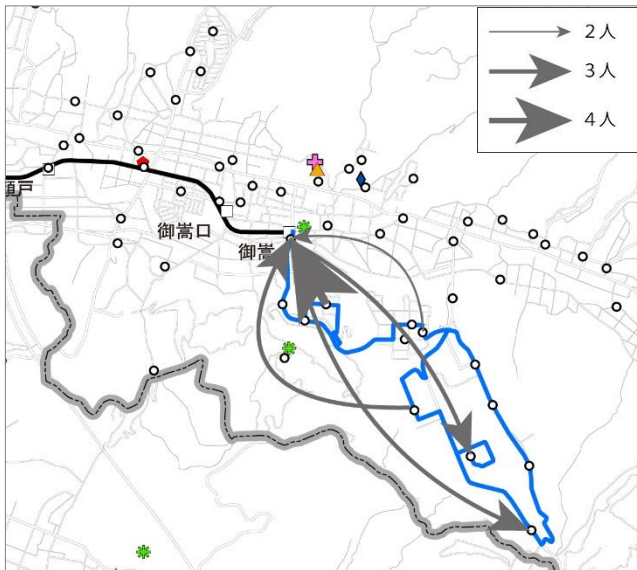
みたけ・なか線 (1・3・5・7便)



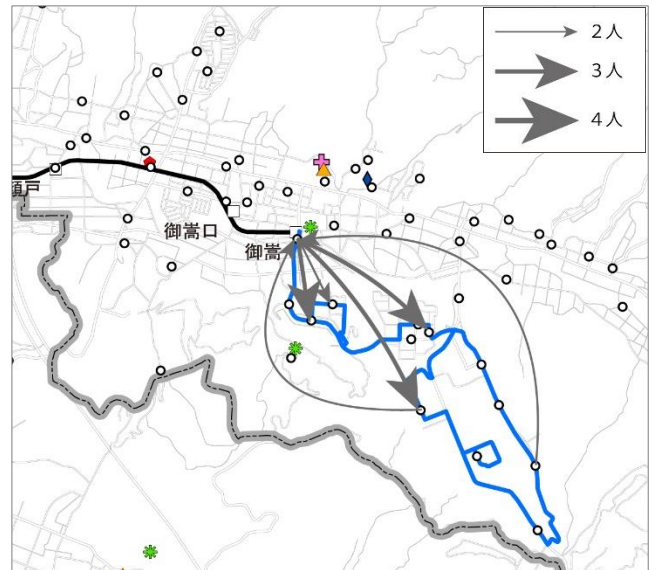
みたけ・なか線 (2・4・6便)



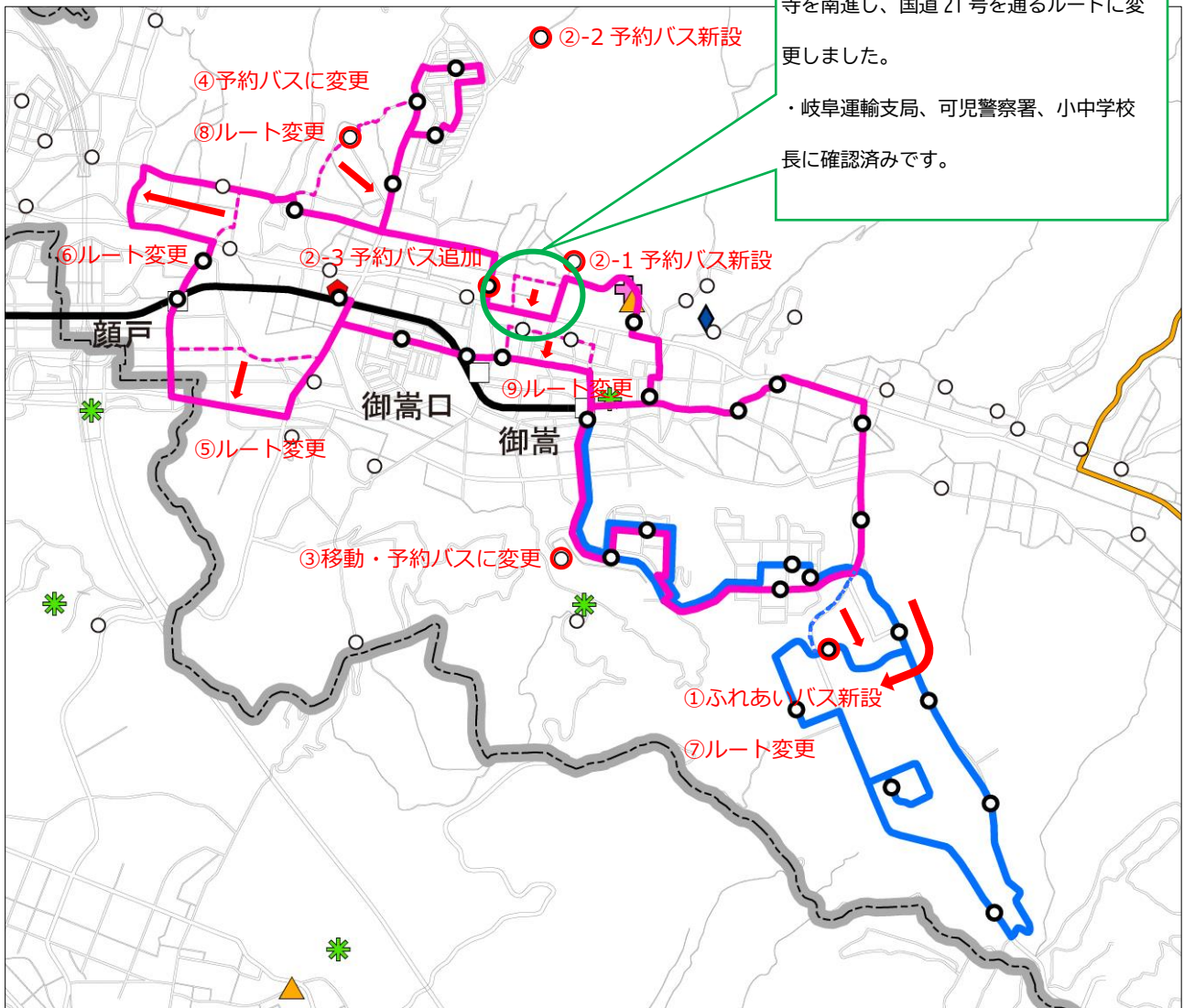
工業団地・南山台線 (朝3便)



工業団地・南山台線 (夕7便)



## ■ふれあいバス再編に伴うルート及びバス停変更案



※みだけ・なか線は御嵩駅を起点として8の字で運行（みぎ回り→ひだり回り）

### 3. 再編ダイヤ案について

みたけ・なか線 1日7便 定時定路線

現行ダイヤ：15 km、38分（2.5分/km）

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
名鉄電車御嵩駅発着時間	8:20着	10:29発	10:25着	12:29発	13:25着	15:29発	15:25着
名鉄御嵩駅	8:30	10:08	10:30	12:08	13:30	15:08	15:30
B&G入口	8:32	10:06	10:32	12:06	13:32	15:06	15:32
南山台西	8:33	10:05	10:33	12:05	13:33	15:05	15:33
南山台西2	8:34	10:04	10:34	12:04	13:34	15:04	15:34
南山台東	8:35	10:03	10:35	12:03	13:35	15:03	15:35
城町弘法堂	8:37	10:01	10:37	12:01	13:37	15:01	15:37
長岡南	8:38	10:00	10:38	12:00	13:38	15:00	15:38
御嵩電気西	8:41	9:57	10:41	11:57	13:41	14:57	15:41
御嵩公民館	8:42	9:56	10:42	11:56	13:42	14:56	15:42
ふらっとハウス	8:43	9:55	10:43	11:55	13:43	14:55	15:43
御嵩町役場	8:45	9:53	10:45	11:53	13:45	14:53	15:45
老人憩いの家	8:48	9:50	10:48	11:50	13:48	14:50	15:48
大庭岩井集会所	8:51	9:47	10:51	11:47	13:51	14:47	15:51
大庭台花壇	8:52	9:46	10:52	11:46	13:52	14:46	15:52
大庭台第三集会所西	8:53	9:45	10:53	11:45	13:53	14:45	15:53
大庭台第四集会所南	8:54	9:44	10:54	11:44	13:54	14:44	15:54
長瀬上組集会所	8:56	9:42	10:56	11:42	13:56	14:42	15:56
あゆみ館	8:57	9:41	10:57	11:41	13:57	14:41	15:57
顔戸公民館	8:59	9:39	10:59	11:39	13:59	14:39	15:59
名鉄顔戸駅	9:00	9:38	11:00	11:38	14:00	14:38	16:00
パロ―御嵩店	9:03	9:35	11:03	11:35	14:03	14:35	16:03
西田	9:05	9:33	11:05	11:33	14:05	14:33	16:05
名鉄御嵩口駅	9:06	9:32	11:06	11:32	14:06	14:32	16:06
中公民館	9:07	9:31	11:07	11:31	14:07	14:31	16:07
名鉄御嵩駅	9:08	9:30	11:08	11:30	14:08	14:30	16:08
名鉄電車御嵩駅発着時間	9:15発	9:11着	11:29発	11:25着	14:29発	14:25着	16:29発

新ダイヤ案：16.5 km、42分 ※赤字は現行からの変更箇所

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
名鉄電車御嵩駅発着時間	8:20着	10:29発	10:25着	12:29発	13:25着	15:29発	15:25着
名鉄御嵩駅	8:28	10:05	10:30	12:10	13:30	15:10	15:30
南山台西	8:31	10:02	10:33	12:07	13:33	15:07	15:33
南山台西2	8:32	10:01	10:34	12:06	13:34	15:06	15:34
南山台東	8:33	10:00	10:35	12:05	13:35	15:05	15:35
城町弘法堂	8:35	9:58	10:37	12:03	13:37	15:03	15:37
長岡南	8:36	9:57	10:38	12:02	13:38	15:02	15:38
御嵩電気西	8:39	9:54	10:41	11:59	13:41	14:59	15:41
御嵩公民館	8:40	9:53	10:42	11:58	13:42	14:58	15:42
ふらっとハウス	8:41	9:52	10:43	11:57	13:43	14:57	15:43
名鉄電車御嵩駅発着時間	8:54着	9:55発	10:55着	11:59発	13:55着	14:59発	15:55着
御嵩駅	8:42	9:51	10:44	11:56	13:44	14:56	15:44
名鉄電車御嵩駅発着時間	8:57発	9:50着	10:59発	11:55着	13:59発	14:55着	15:59発
御嵩町役場	8:44	9:49	10:46	11:54	13:46	14:54	15:46
老人憩いの家	8:47	9:46	10:49	11:51	13:49	14:51	15:49
大庭岩井集会所	8:50	9:43	10:52	11:48	13:52	14:48	15:52
大庭台花壇	8:51	9:42	10:53	11:47	13:53	14:47	15:53
大庭台第三集会所西	8:52	9:41	10:54	11:46	13:54	14:46	15:54
大庭台第四集会所南	8:53	9:40	10:55	11:45	13:55	14:45	15:55
あゆみ館	8:56	9:37	10:58	11:42	13:58	14:42	15:58
顔戸公民館	9:01	9:32	11:03	11:37	14:03	14:37	16:03
名鉄顔戸駅	9:02	9:31	11:04	11:36	14:04	14:36	16:04
パロ―御嵩店	9:06	9:27	11:08	11:32	14:08	14:32	16:08
西田	9:08	9:25	11:10	11:30	14:10	14:30	16:10
名鉄御嵩口駅	9:09	9:24	11:11	11:29	14:11	14:29	16:11
中公民館	9:10	9:23	11:12	11:28	14:12	14:28	16:12
名鉄御嵩駅	9:11	9:22	11:13	11:27	14:13	14:27	16:13
名鉄電車御嵩駅発着時間	9:15発	9:11着	11:29発	11:25着	14:29発	14:25着	16:29発

名鉄御嵩駅発 新児ゆき(平日月~金)

5	35	49		
6	05	23	43	
7	02	20	35	51
8	07	23	41	57
9	15	55		
10	29	59		
11	29	59		
12	29	59		
13	29	59		
14	29	59		
15	29	59		
16	29	59		
17	29	59		
18	29	59		
19	29	59		
20	40	59		
21	29	59		
22	29			
23				
0				

工業団地・南山台線 1日10便（朝3便・夕7便、定時定路線）

現行ダイヤ：12 km、28分（2.3分/km）

	朝3便			夕7便						
	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	第9便	第10便
名鉄電車御嵩到着時間	6:36着	7:17着	7:48着	16:55着	17:25着	17:55着	18:25着	18:55着	19:25着	19:55着
名鉄御嵩駅	6:45	7:19	7:50	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57
南山台西	↓	↓	↓	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
南山台西2	↓	↓	↓	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01
南山台東2	↓	↓	↓	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03
南山台東3	↓	↓	↓	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04
エヌ・エス・ケイ前	6:52	7:26	7:57	17:09	回送	18:09	回送	19:09	19:39	回送
すかいらーく前	6:55	7:29	8:00	17:12		18:12		19:12	19:42	
ジャパーナ前	6:57	7:31	8:02	17:14		18:14		19:14	19:44	
東海化成工業前	6:59	7:33	8:04	17:16		18:16		19:16	19:46	
二チデン精機前	7:01	7:35	8:06	17:18		18:18		19:18	19:48	
富士精機前	7:02	7:36	8:07	17:19		18:19		19:19	19:49	
南山台東3	7:06	7:40	8:11	↓		↓		↓	↓	
南山台東2	7:07	7:41	8:12	↓		↓		↓	↓	
南山台西2	7:09	7:43	8:14	↓		↓		↓	↓	
南山台西	7:10	7:44	8:15	↓		↓		↓	↓	
名鉄御嵩駅	7:13	7:47	8:18	17:25	18:25	19:25	19:55			
名鉄電車御嵩発時間	7:20発	7:51発	8:23発	17:29発	—	18:29発	—	19:29発	19:59発	—

新ダイヤ案：12.5 km、29分 ※赤字は現行からの変更箇所

	朝3便			夕7便						
	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	第9便	第10便
名鉄電車御嵩到着時間	6:36着	7:17着	7:48着	16:55着	17:25着	17:55着	18:25着	18:55着	19:25着	19:55着
名鉄御嵩駅	6:45	7:19	7:50	16:57	17:32	17:57	18:32	18:57	19:27	19:57
南山台西	↓	↓	↓	17:00	17:35	18:00	18:35	19:00	19:30	20:00
南山台西2	↓	↓	↓	17:01	17:36	18:01	18:36	19:01	19:31	20:01
南山台東2	↓	↓	↓	17:03	17:38	18:03	18:38	19:03	19:33	20:03
南山台東3	↓	↓	↓	17:04	17:39	18:04	18:39	19:04	19:34	20:04
富士精機前	6:49	7:23	7:54	17:08	回送	18:08	回送	19:08	19:38	回送
新設	6:51	7:25	7:56	17:10		18:10		19:10	19:40	
エヌ・エス・ケイ前	6:52	7:26	7:57	17:11		18:11		19:11	19:41	
すかいらーく前	6:55	7:29	8:00	17:14		18:14		19:14	19:44	
ジャパーナ前	6:57	7:31	8:02	17:16		18:16		19:16	19:46	
東海化成工業前	6:59	7:33	8:04	17:18		18:18		19:18	19:48	
二チデン精機前	7:01	7:35	8:06	17:20		18:20		19:20	19:50	
富士精機前	7:02	7:36	8:07	17:21		18:21		19:21	19:51	
南山台東3	7:06	7:40	8:11	↓		↓		↓	↓	
南山台東2	7:07	7:41	8:12	↓		↓		↓	↓	
南山台西2	7:09	7:43	8:14	↓	↓	↓	↓			
南山台西	7:10	7:44	8:15	↓	↓	↓	↓			
名鉄御嵩駅	7:13	7:47	8:18	17:27	18:27	19:27	19:57			
名鉄電車御嵩発時間	7:20発	7:51発	8:23発	17:29発	—	18:29発	—	19:29発	19:59発	—

・バス到着から電車発までの間隔が最短で2分間の便がありますが、バス停から駅のホームまでの距離が約45mと短く、高齢者の方であっても40秒間程度であることを確認しております。

